



**GLADHEID:
preventie en bestrijding**

Uitvoeringsplan 2022/2023

Inhoudsopgave:

1.	Inleiding	3
2.	Kerngegevens wegbeheerders	4
	2.1 Wegbeheerders binnen eigen werkgebied	
	2.2 Wegbeheerders aangrenzende gemeentes	
3.	Werkwijze	6
	3.1 Gekozen methodiek (preventief/curatief)	
	3.2 Gebiedsontsluitingswegen (prioriteit 1)	
	3.3 Erftoegangswegen A / vrij liggende fietspaden (prioriteit 2)	
	3.4 Erftoegangswegen B / (prioriteit 3)	
	3.5 Centrum/fietspaden/voetpaden	
	3.6 Bus routes	
	3.7 Speciale bestemmingen	
	3.8 Handmatige gladheidsbestrijding	
	3.9 Overige "extra" inspanningen	
	3.10 Juridische aspecten	
4.	Beschrijving werkgebied	10
	4.1 Routebeschrijving	
	4.2 Overzichtskarten	
5.	Organisatie	11
	5.1 Verantwoordelijkheden	
	5.2 Werkzaamheden	
	5.3 Afstemming andere partijen	
	5.4 Regeling rusturen	
	5.5 Extra verzekeringen	
6.	Communicatie	14
	6.1 uitvoerende partijen	
	6.2 wegbeheerders	
	6.3 politie, brandweer	
	6.4 informatieverstrekking, informatieoverdracht en tips	
7.	Registratie en evaluatie	15
	7.1 Monitoring	
	7.2 Logboek	
	7.3 Evaluatie	
	7.4 Evaluatie seizoen 2021-2022	
8.	Planning	17

Bijlagen:

bijlage 1 Overzichtskarten wegen preventieve gladheidsbestrijding

1. INLEIDING

De algemene uitgangspunten bij de gladheidsbestrijding in de gemeente Zwartewaterland zijn vastgelegd in het beleidsplan "GLADHEID: preventie en bestrijding", september 2012. Aan dit uitvoeringsplan heeft het beleidsplan ten grondslag gelegen.

In dit uitvoeringsplan wordt de praktische informatie beschreven die de wegbeheerder nodig heeft voor de uitvoering van de gladheidsbestrijding. Dit plan dient alle betrokkenen bij de uitvoering duidelijkheid te geven over wat er van wie op welk moment wordt verwacht. De afspraken tussen de verschillende wegbeheerders die binnen een bepaald gebied opereren en de indeling en prioritering van het grondgebied vormen de basis van het plan.

Het wordt jaarlijks na de evaluatie van de uitvoering van de werkzaamheden opgesteld. Als eenmaal een goed basisplan beschikbaar is, kunnen de jaarlijkse aanpassingen relatief beperkt blijven.

Hasselt
Oktober 2022

2. KERNGEGEVENS WEGBEHEERDERS

2.1 Wegbeheerders binnen eigen werkgebied

Gemeente Zwartewaterland

type wegen	Wijze van behandeling
gebiedsontsluitingsweg	preventief
erftoegangsweg A	preventief
erftoegangsweg B	preventief (bubeko) / curatief (bibeko)
vrij liggend fietspad	preventief
woonerven	curatief
parkeervoorzieningen	curatief
speciale bestemmingen	preventief
Algemeen gladheid coördinator	Gemeentewerf
naam : K. Beens	naam : Beheer Openbare Ruimte

Coördinatoren gladheidsbestrijding	
naam : H. Buter	naam : K. Beens
naam : H. van Leussen	naam : A. Riezebos
calamiteitnummer gladheid (24 uur)	06-11305940

Provincie Overijssel

type wegen	Wijze van behandeling
gebiedsontsluitingsweg	Preventief

2.2 Wegbeheerders aangrenzende gemeentes

Gemeente Staphorst

type wegen	Wijze van behandeling
hoofdwegen/overige wegen	preventief/preventief

Gemeente Zwolle

type wegen	Wijze van behandeling
hoofdwegen/fietspaden/busbanen	preventief

Gemeente Steenwijkerland

type wegen	Wijze van behandeling
doorgaande wegen/overige wegen	preventief

Gemeente Kampen

type wegen	Wijze van behandeling
hoofdroutes wijkontsluitingsweg, fietspaden	preventief

3. WERKWIJZE

3.1 Gekozen methodiek (preventief/curatief)

In het beleidsplan zijn de keuzes gemaakt over preventief en curatief strooien. Op de routebeschrijving en overzichtskaart staat aangegeven op welke route welke methode wordt toegepast. De gemeente beschikt over een gladheidsmeldsysteem, zodat zij in combinatie met een gladheidsverwachting van de provincie preventief kan strooien. De dienstdoende coördinator gladheidsbestrijding beslist op grond van de gladheidsverwachtingen of er wel of niet gestrooid wordt.

In onderstaande tabel is op basis van verschillende wegcategorieën (vanuit Gemeentelijk verkeers- en vervoersplan 24 september 2008) en soorten gladheid de keuzes ten aanzien van de gladheidsbestrijding uitgewerkt. Tevens is aangegeven met welke prioritering de verschillende wegcategorieën behandeld dienen te worden.

wegen buiten de bebouwde kom

categorie	maximum snelheid	kenmerken	prioriteit	gladheid door bevriezing	gladheid door condensatie	gladheid door neerslag
Erftoegangs-Weg A	60	1 rijloper	middel	preventief	Preventief	Preventief en curatief (3,5 uur)*
Erftoegangs-Weg B	60	1 rijloper	laag	Preventief **	Preventief **	Preventief en curatief (4 uur)*
Vrijliggend fietspad	40	Vrij liggend fietspad	hoog	preventief	preventief	Preventief en curatief (3,5 uur)*

wegen binnen de bebouwde kom

categorie	maximum snelheid	kenmerken	prioriteit	gladheid door bevriezing	gladheid door condensatie	gladheid door neerslag
Gebiedsontsluitingsweg	50-70	2 x 1 of 2 rijstroken	hoog	preventief	Preventief	Preventief en curatief (3,5 uur)*
Erftoegangs-Weg A	30	1 rijloper	middel	preventief	Preventief	Preventief en curatief (3,5 uur)*
Erftoegangs-Weg B	30	1 rijloper	laag	curatief ** (48 uur)*	curatief ** (48 uur)*	curatief (48 uur)*
Vrijliggend fietspad	30	Vrij liggend fietspad	hoog	preventief	preventief	Preventief en curatief (3,5 uur)*
Busbaan-busstrook	50	Busbaan of busstrook	hoog	preventief	preventief	Preventief en curatief (3,5 uur)*
Winkelgebied	5	Winkelcentra	Hoog/middel	curatief *** (3 uur)*	curatief *** (3 uur)*	Curatief*** (3 uur)*
Woonerf	5	Woonerf	Laag	curatief ** (48 uur)*	curatief ** (48 uur)*	curatief (48 uur)*
Parkeervoorzieningen	5	Openbare parkeer voorzieningen	laag	curatief ** (48 uur)*	curatief ** (48 uur)*	curatief (48 uur)*
Speciale bestemmingen	30-50	Wegen en voetpaden naar openbare voorzieningen ****	middel	Wegen preventief, voetpaden curatief *** (3 uur)*	Wegen preventief, voetpaden curatief *** (3 uur)*	Wegen preventief, voetpaden curatief*** (3 uur)*

* *tussen haakjes zijn de richttijden genoemd voor het curatieve strooiacties. Deze richtlijnen beslaat de tijd tussen het moment van besluit tot strooien en het strooien van de laatste vierkante meters van een strooiroute;*

** *op erftoegangswegen, woonerven en parkeervoorzieningen binnen de bebouwde kom wordt alleen curatief gestrooid bij langdurige gladheid en alleen tijdens dagdiensten. Indien de gladheid zich slechts enkele uren voordoet, dan wordt op deze categorieën wegen niet gestrooid.*

*** *in winkelgebieden en op de voetpaden naar openbare voorzieningen wordt alleen curatief gestrooid tijdens dagdiensten.*

**** *(politie, brandweer, gemeentehuis, bibliotheek, bejaardenhuizen, scholen, kerken, begraafplaatsen)*

3.2 Gebiedsontsluitingswegen (prioriteit 1)

De gladheidsbestrijding van de gebiedsontsluitingswegen wordt zowel binnen als buiten de bebouwde kom uitgevoerd door de provincie Overijssel.

Daar waar de gemeente wegbeheerder is van een gebiedsontsluitingsweg is de gemeente met de provincie overeengekomen dat deze de gladheidsbestrijding op het gemeentelijk weggedeelte verzorgt. Het betreft hier de Vaartweg te Hasselt en de Veerweg gelegen tussen de Noorde en het veer. Bij de Veerweg wordt tevens het parallel gelegen fietspad door de provincie gestrooid. De parallel aan de gebiedsontsluitingswegen gelegen fietspaden (w.o. Nadorsterrandpad) worden met uitzondering van het fietspad langs de Veerweg door de gemeente bestreden.

De provincie verzorgt de gladheidsbestrijding van de gemeentelijke gebiedsontsluitingswegen uitsluitend, indien – met dezelfde frequenties als - op de aansluitende provinciale wegen wordt gestrooid. De gladheidsbestrijding in andere situaties dan aangegeven, alsmede sneeuwruimen in elke omstandigheid, zijn niet in de overeenkomst begrepen en dienen daardoor door de gemeente uitgevoerd te worden.

De provincie beschikt over een gladheidsmeldsysteem, zodat zij in combinatie met een gladheidsverwachting preventief kan strooien.

3.3 Erftoegangswegen A / vrij liggende fietspaden (prioriteit 2)

De gladheidsbestrijding van de erftoegangswegen A alsmede de vrij liggende fietspaden wordt zowel binnen als buiten de bebouwde kom uitgevoerd door de betreffende wegbeheerders, zijnde de provincie en de gemeente.

Het vrij liggend fietspad langs de Kamperdijk gelegen tussen de Randweg en de Achterweg te Genemuiden wordt door de gemeente gestrooid.

Met buurgemeenten zijn afspraken gemaakt over de afstemming van de gladheidsbestrijding van gemeentegrensoverschrijdende wegen.

3.4 Erftoegangswegen B / (prioriteit 3)

De gladheidsbestrijding van de erftoegangswegen B alsmede speciale bestemmingen worden zowel binnen als buiten de bebouwde kom uitgevoerd door het team Beheer Openbare Ruimte van de gemeente Zwartewaterland. Binnen het strooigebied van de gemeente Zwartewaterland is onderscheid gemaakt tussen erftoegangswegen B gelegen binnen en gelegen buiten de bebouwde kom.

Bij verwachte langdurige gladheid of de te verwachten gladheid door neerslag worden aansluitend op de strooiroute van de erftoegangswegen A de buiten de bebouwde kom gelegen erftoegangswegen B preventief gestrooid.

Op erftoegangswegen B binnen de bebouwde kom, woonerven en parkeervoorzieningen wordt alleen curatief gestrooid bij langdurige gladheid. Indien de gladheid zich slechts enkele uren (< 3 uur) voordoet, dan wordt op deze categorie wegen niet gestrooid. De strooitijden zijn in principe conform de reguliere werktijden (dagdiensten).

Een aantal erftoegangswegen aangewezen als categorie B zijn als retourroute opgenomen in strooiroute voor erftoegangswegen A.

Met buurgemeenten zijn afspraken gemaakt over de afstemming van de gladheidsbestrijding van gemeentegrensoverschrijdende wegen. Ten gevolge hiervan wordt eveneens de Arembergerweg en de Stouweweg te Zwartsluis en de Staphorster Grote Stouwe tot aan de Oeverlandenweg preventief

gestrooid evenals de Hasselterdijk, de Nieuwe Wetering (incl. fietspad) en de Grindweg (gelegen tussen de Verkavelingsweg en de Steenwetering).

3.5 Centrum/fietspaden/voetpaden

De wegen gelegen in het centrum van de kernen van Genemuiden, Zwartsluis en Hasselt zijn gecategoriseerd als erftoegangsweg A en B. De gekozen methodiek van strooien is opgenomen in paragraaf 3.3 en 3.4.

Op een aantal uitzonderingen na (zie paragraaf 3.7) worden voetpaden en trottoirs niet gestrooid. De reden hiervan is niet alleen dat de capaciteit hiervoor ontbreekt maar ook dat het effect van het strooien op voetpaden zeer beperkt is.

3.6 Bus routes

Bus routes die geen onderdeel uitmaken van erftoegangswegen A zijn eveneens opgenomen in de strooiroute voor erftoegangswegen A, het betreft hier de Burg. Malcorpslaan te Hasselt.

3.7 Speciale bestemmingen

Een aantal speciale bestemmingen zijn opgenomen in strooiroute voor erftoegangswegen A (par. 3.1). Het betreft hier het politiebureau te Hasselt, alsmede de brandweerkazernes, het gemeentehuis in Hasselt en bejaardencentra te Genemuiden, Hasselt en Zwartsluis.

In winkelgebieden en op de voetpaden naar openbare voorzieningen wordt alleen curatief gestrooid tijdens dagdiensten. Bij de bejaardencentra wordt eveneens op zondag en bij kerken uitsluitend op zondag of hiermee gelijk te stellen dagen. Op markten wordt uitsluitend gestrooid op marktdagen. De strooitijden zijn conform normale dagdiensten.

3.8 Handmatige gladheidsbestrijding

Met uitzondering van het onder 3.9 genoemde vind er geen handmatige gladheidsbestrijding plaats.

3.9 Overige “extra” inspanning

Op een aantal specifieke plaatsen waar bijzondere gladheid kan optreden zoals bruggen en (brug) hellingen etc. is het mogelijk dat ook bij niet langdurige gladheid handmatig gestrooid wordt. Indien noodzakelijk zullen hier zoutkisten geplaatst worden. De strooitijden zijn conform normale dagdiensten.

Tijdens “extreme” omstandigheden, zoals extreme gladheid of zware sneeuwval zal de gladheid intensiever worden bestreden. Deze situatie moet per omstandigheid op maat worden ingevuld. Dit is ter beoordeling van de coördinator gladheidsbestrijding.

3.10 Juridische aspecten

De wegbeheerder is op grond van artikel 15 e.v. van de Wegenwet verantwoordelijk voor het onderhoud van de weg. Als hij niet voldoet aan deze verantwoordelijkheid, met schade bij weggebruiker als gevolg, kan hij voor die schade aansprakelijk worden gehouden. Er moet dan wel voldaan worden aan de voorwaarden voor aansprakelijkheidsstelling. Dit zal niet bij elk ongeval het geval zijn.

De aansprakelijkheid van de wegbeheerder kan op twee gronden worden gebaseerd. Allereerst is de verantwoordelijkheid voor gebreken aan de weg en de weguitrusting, zoals opgenomen in artikel 6:174 van het Burgerlijk Wetboek. Dit artikel regelt echter niet de mogelijke verantwoordelijkheid van de wegbeheerder voor zaken en substanties die niet op het wegdek thuis horen, zoals zand en olie, maar ook sneeuw, ijszel of rijp. De mogelijke aansprakelijkheid voor ongevallen door zaken op het wegdek dient beoordeeld te worden op basis van artikel 6:162 van het Burgerlijk Wetboek.

Een belangrijk punt bij aansprakelijkheidsstelling is de vraag of er sprake is van verwijtbaarheid van de wegbeheerder. De bewijslast voor het aantonen van verwijtbaarheid ligt in beginsel bij de eisende partij. Vanwege de voorzienbaarheid van het fenomeen gladheid zal de wegbeheerder wel moeten aantonen dat op structurele wijze aan de zorgplicht is voldaan. De middelen die de beheerder hiervoor kan aanwenden zijn:

- een gladheidsbestrijdingsplan dat is gepubliceerd;
- een gladheidsmeldsystematiek (bijvoorbeeld een contract met een weerbureau, een eigen gladheidsmeldsysteem of door middel van eigen waarnemingen);
- een goede administratie van tijden en gereden routes;
- het voorhanden hebben van goed materieel;
- consistentie in beleid en uitvoering.

Claims (kort samengevat)

Wil men een claim als gevolg van artikel 6:162 van het Burgerlijk wetboek weerleggen, dan moet worden aangetoond:

- dat er tijdig en naar vermogen gestrooid is;
- dat er, gezien de omstandigheden, op tijd en adequaat gewaarschuwd is.

Er bestaat nog weinig jurisprudentie over de beschreven problematiek. Waarschijnlijk zal de rechter toetsen aan de hand van de volgende criteria:

- voldoet de weg aan de eisen die in de gegeven omstandigheden daaraan mogen worden gesteld;
- behoort de wegbeheerder in de gegeven omstandigheden aansprakelijk te worden geacht voor de schade, gezien de in het verkeer geldende omstandigheden;
- heeft de wegbeheerder voldoende maatregelen getroffen.

Naar de mening van de verzekeraars zijn wegbeheerders niet aansprakelijk voor schade ten gevolge van gladheid wanneer zij kunnen aantonen dat zij aan hun zorgplicht hebben voldaan. Die zorgplicht gaat niet zover, dat de veiligheid van de weg te allen tijde gegarandeerd moet zijn.

4. BESCHRIJVING WERKGEBIED

4.1 Routebeschrijving

Algemeen

De strooiwagens, en bij sneeuwploegen ook de ploegwagens, rijden volgens een van tevoren vastgestelde route. Deze zijn bepaald aan de hand van een aantal criteria. De routes dienen zo economisch mogelijk te zijn, zodat met zo min mogelijk materieel de gladheid zo effectief mogelijk kan worden bestreden. Bij het bepalen en inrichten van de strooiroutes gelden naast de al eerdere vermelde tijdslijmieten, de volgende randvoorwaarden:

- er wordt zo veel mogelijk voorkomen dat de weggebruiker van een gestrooid op een ongestrooid weggedeelte komt;
- strooiwagens rijden in principe niet achteruit of tegen het verkeer in;
- de hoeveelheid dooimiddelen in een strooier moeten voldoende zijn om de route in één rit te kunnen strooien;
- het is ongewenst dat strooiwagens niet strooiend op een glad weggedeelte rijden.

4.2 Overzichtskaarten

zie bijlagen

5 ORGANISATIE

5.1 Verantwoordelijkheden

De coördinatie van de winterdienst wordt bij toerbeurt verricht door de coördinatoren gladheidsbestrijding. Deze coördinatie valt samen met de ingestelde piketdienst. De dienstdoende coördinator gladheidsbestrijding beslist op grond van de gladheidsverwachtingen of er wel of niet gestrooid wordt.

De bereikbaarheid van de coördinator gladheidsbestrijding (tevens piketmedewerker) is geregeld via één telefoonnummer. Dit nummer is bekend bij de politie, brandweer, buurgemeente, provincie en het weerbureau.

Ten behoeve van de gladheidsverwachting heeft de gemeente een contract afgesloten met het weerbureau MeteoGroup Nederland B.V. te Wageningen (RoadMaster).

Hiervoor levert het weerbureau de volgende diensten:

Actuele weersinformatie voor ons beheersgebied via www.gladheid.nl (RoadMaster):

- Gladheidsverwachting voor de komende 36 uur bestaande uit:
 - uitgebreide uitleg in tekst (ververst uiterlijk om 14.00, 20.00, 03.00 en 10.00 uur)
 - tabel en grafieken per uur, met o.a. de wegdektemperatuur, brugdektemperatuur, conditie van wegdek en brugdek, dauwpunt, neerslagkans, hoeveelheid en soort neerslag.
- Gladheidsverwachting in stappen van 3 uur voor de komende 5 dagen in tabel en grafieken
- Gladheidsverwachting per 12 uur voor de komende 15 dagen in tekst, tabel en grafieken
- Actuele en verwachte film met neerslagbeelden Nederland, type basis met o.a. gecombineerde neerslag- en satellietbeelden
- Actuele film met satellietbeelden in stappen van 15 minuten van Nederland en Europa
- Weerkaarten voor de komende 5 dagen voor temperatuur, neerslag, sneeuw en luchtdruk
- Sneeuwkans EPS, grafiek waarin de kans op een bepaalde hoeveelheid sneeuw voor de komende 10 dagen wordt weergegeven
- Strooilog voor het opslaan van de gegevens van een strooi-actie

Daarnaast wordt het calamiteitnummer middels een SMS-bericht door de provincie geïnformeerd wanneer deze tot preventief strooien overgaat. Het SMS-bericht bestaat uit de mededeling “strooien condensatie” of “strooien neerslag”.

De coördinator gladheidsbestrijding beschikt over een geactualiseerde bereikbaarheidslijst van alle medewerkers. (zie bijlage 1). Deze lijst wordt zo nodig tijdens het strooiseizoen aangepast.

5.2 Werkzaamheden

Deelnemers

De gladheidsbestrijding wordt uitgevoerd door medewerkers van de gemeente Zwartewaterland. Tijdens extreme sneeuwval wordt de hulp ingeroepen van loonwerkers. Hiervoor is geen contract afgesloten, omdat er gedurende het winterseizoen altijd wel loonwerkers beschikbaar zijn. Een contract betekent jaarlijkse lasten voor de gemeente, terwijl inzet minimaal gewenst is.

Strooiseizoen

Het strooiseizoen loopt vanaf **17 oktober 2022 tot en met 17 april 2023**.

Instructie personeel

Voor en na het strooiseizoen vindt er gezamenlijk overleg plaats met al het betrokken personeel. Op de bijeenkomst voor het seizoen wordt het uitvoeringsplan besproken evenals de taakrisico analyse. Het overleg na het strooiseizoen zal een evaluerend karakter hebben.

Materiaal

Zoutstrooiers, sneeuwplougen, mengopslag installatie, voertuigen, shovels moeten gedurende de winterperiode 24 uur per dag gebruiksklaar staan. Het gebruik van dit materieel vindt uitsluitend onder zeer slechte klimatologische omstandigheden plaats. Daarom is een goede conservering en onderhoud van het materieel van zeer groot belang. Om dit deskundig en op de juiste manier te laten gebeuren is voor alle materieel een onderhoudscontract afgesloten met de leverancier. Naast onderhoud worden de machine eveneens voor ieder strooiseizoen gekeurd. Het onderhoud en de keuring hebben plaatsgevonden. De bestaande machines zijn in oktober 2022 gekeurd.

5.3 Afstemming andere partijen

Gemeente Staphorst

Ten aanzien van gemeentegrensoverschrijdende wegen is met de gemeente Staphorst afgesproken dat deze voor de gemeente Zwartewaterland op de volgende wegen de gladheidsbestrijding zal verzorgen:

- Stadsweg vanaf gemeentegrens tot Zwartsluizerweg (ca. 0,8 km);
 - Conradsweg vanaf de Grote Kraanerweerd (Z) tot aan de gemeentegrens (ca. 0,9 km);
- De gemeente Zwartewaterland verzorgt voor de gemeente Staphorst op de volgende wegen de gladheidsbestrijding:
- Grote Stouwe vanaf de gemeentegrens tot aan de aansluiting van de Oeverlandenweg (ca. 0,9 km).
 - Grindweg tussen gemeentegrens Zwartewaterland en Zwolle.

Door de gemeente Staphorst zijn Stadsweg en Conradweg gecategoriseerd als “hoofdontsluiting”. Het deel Staphorster Grote Stouwe behoort niet tot de “hoofdontsluiting”, maar wordt wel meegenomen in de strooiroute. Door de gemeente Zwartewaterland zijn de in de gemeente Zwartewaterland gelegen gedeelten gecategoriseerd als “erftoegangsweg B”. Zowel door de gemeente Staphorst als de gemeente Zwartewaterland wordt op genoemde wegen preventief gestrooid.

Gemeente Zwolle

Ten aanzien van gemeentegrensoverschrijdende wegen is met de gemeente Zwolle afgesproken dat deze voor de gemeente Zwartewaterland op de volgende wegen de gladheidsbestrijding zal verzorgen:

- Verkavelingsweg vanaf gemeentegrens tot aan de Klinkerweg (ca. 0,8 km);
- De gemeente Zwartewaterland verzorgt voor de gemeente Zwolle op de volgende wegen de gladheidsbestrijding:
- Nieuwe Wetering vanaf de gemeentegrens tot Milligersteeg.
 - Hasselterdijk vanaf de gemeentegrens tot aan de aansluiting van de Ruimzichtweg (ca. 0,8 km).
 - Grindweg vanaf gemeentegrens tot aan Steenwetering.

Door de gemeente Zwolle zijn de Nieuwe Wetering, Ruimzichtweg, de Hasselterdijk en de Doornweg gecategoriseerd als “erftoegangsweg”. De in de gemeente Zwartewaterland gelegen gedeelten van de Nieuwe Wetering en Zwolsedijk zijn gecategoriseerd als “erftoegangsweg B” de Verkavelingsweg is gecategoriseerd als “erftoegangsweg A”. Zowel door de gemeente Zwolle als de gemeente Zwartewaterland wordt op de genoemde wegen preventief gestrooid.

Gemeente Steenwijkerland

Ten aanzien van gemeentegrens overschrijdende wegen is met de gemeente Steenwijkerland afgesproken dat de gemeente Zwartewaterland voor de gemeente Steenwijkerland op de volgende weg de gladheidsbestrijding zal verzorgen:

- Arembergerweg vanaf de gemeentegrens tot aan de aansluiting van de Woldweg.
- Door de gemeente Zwartewaterland is de in de gemeente Zwartewaterland gelegen gedeelte van de Arembergerweg gecategoriseerd als “erftoegangsweg B”. Door de gemeente Zwartewaterland wordt de Arembergerweg preventief gestrooid.

Gemeente Kampen

Ten aanzien van gemeentegrens overschrijdende wegen is met de gemeente Kampen afgesproken dat deze voor de gemeente Zwartewaterland op de volgende weg de gladheidsbestrijding zal verzorgen:

- Schaapestee (verlengde van Oude Wetering)
- Genoemde weg maakt onderdeel uit van de hoofdstrooiroute van de gemeente Kampen. Door de gemeente Zwartewaterland is de in de gemeente Zwartewaterland gelegen gedeelte gecategoriseerd als “erftoegangsweg B”. Door de gemeente Kampen wordt op genoemde weg preventief gestrooid.

5.4 Regeling rusturen

De bestuurders van strooiwagens vallen niet onder het per 1 december 1998 ingevoerde arbeidstijden besluit vervoer. Dit omdat de werkzaamheden (de gladheidsbestrijding met behulp van zoutstrooiwagens) niet onder de normen van dit besluit vallen te brengen.

De gladheidsbestrijding valt wel onder de normen van de arbeidstijdenwet en het ‘algemene’ Arbeidstijdenbesluit. De reden hiervan is dat de voertuigen die worden ingezet voor gladheidsbestrijding te beschouwen zijn als voertuigen die worden ingezet ‘ter voorkoming van noodsituaties’.

Volgens de arbeidswet gelden de volgende bepalingen bij gladheidsbestrijding:

- de werknemer moet per periode van 4 weken minimaal 2 keer een periode van 7 dagen geen consignatie worden opgelegd (hij is dan niet oproepbaar);
- de werknemer mag maximaal 13 uur per etmaal arbeid verrichten;
- de werknemer mag per week maximaal 60 uur werken, op voorwaarde dat per kwartaal een werkweek gemiddeld op 45 uur komt;
- bij oproepbaarheid voor (gedeeltelijk) nachtwerk tussen 0.00 en 6.00 uur geldt dat per kwartaal een werkweek gemiddeld 40 uur duurt.

5.5 Extra verzekeringen

Het in te zetten materieel is op de gebruikelijke wijze verzekerd.

Voor de medewerkers zijn de volgende verzekeringen afgesloten:

- casco-eigendommenverzekering;
- dienstrittenverzekering;
- ongevallenverzekering;
- aansprakelijkheidsverzekering;
- werkgeversaansprakelijkheids verzekering bestuurders motorrijtuigen;
- rechtsbijstandsverzekering.

6 COMMUNICATIE

Voor zowel betrokkenen binnen de organisatie als weggebruiker is het van belang dat informatie over de gladheidsbestrijding tijdig en efficiënt wordt overgebracht

6.1 Uitvoerende partijen

Intern dient het communicatietraject ten behoeve van de gladheidsbestrijding op heldere wijze zijn vastgelegd. Iedereen moet weten, wat in geval van gladheid van hem wordt verwacht.

Met betrekking tot de interne communicatie wordt onderscheidt gemaakt in communicatie met betrekking tot de operationele aspecten en de communicatie met andere afdelingen binnen het gemeentelijk apparaat.

De coördinator fungeert bij de operationele aspecten als spin in het web. Hij is verantwoordelijk voor de uitvoering. Hij onderhoudt de contacten met zowel de schouwers, het weerbureau, andere wegbeheerders als met de eigen medewerkers van de gladheidsbestrijding. De algemeen coördinator van het team Beheer Openbare Ruimte onderhoudt de communicatie met de andere eenheden binnen de gemeente Zwartewaterland.

6.2 Wegbeheerders

Het uitvoeringsplan dient tijdig te worden afgestemd met omliggende wegbeheerders. Dit is noodzakelijk uit oogpunt van verkeersveiligheid; het kan namelijk erg gevaarlijk zijn als strooiroutes voor doorgaande wegen stoppen en niet goed zijn afgestemd met de aangrenzende wegbeheerder. Hetzelfde geldt voor wegen die door de gemeente lopen en door andere wegbeheerders worden behandeld.

6.3 Politie, brandweer

Het uitvoeringsplan gladheidsbestrijding (inclusief bijlage 4) wordt verspreid onder de plaatselijke politie, meldkamer politie, brandweerposten, buurgemeenten en provincie.

6.4 Informatieverstrekking, informatieoverdracht en tips

Burgers en bedrijven binnen het beheersgebied dienen te worden geïnformeerd over de wijze waarop de gladheid wordt bestreden.

De informatie die verstrekt wordt betreft:

- de strooiroute en de prioriteitsvolgorde;
- algemene informatie die van belang zijn voor de burger (bijvoorbeeld waar alleen curatief gestrooid wordt);
- de mogelijkheid om vragen te stellen of klachten in te dienen.

De middelen die voor de informatieoverdracht worden aangewend, zijn:

- internet (gedurende gehele strooiperiode);
- huis aan huisblad (oktober en januari);
- frontoffice;
- gegevens van de coördinator (voor informatie waarin de frontoffice niet kan voorzien).

De gemeente heeft enkele tips voor bewoners om de gladheid op het trottoir te lijf te gaan, deze zijn:

- bij sneeuw is beter eerst te vegen en daarna (indien nodig) te strooien;
- veeg de sneeuw naar een plek waar niemand er last van heeft;
- houdt bij het vegen goten en rioolputten vrij van sneeuw;
- denk aan het milieu: maak matig gebruik van strooizout;
- strooi vooral op plekken waarover gelopen of gereden wordt;
- strooi zand om een dikke ijslaag begaanbaar te maken.

7 REGISTRATIE EN EVALUATIE

7.1 Monitoring

Alle acties worden in een logboek bijgehouden, de dienstdoende coördinator is verantwoordelijk voor juiste registraties.

7.2 Logboek

In het logboek wordt in ieder geval bijgehouden:

- contacten met weerbureau;
- contacten met (meldkamer) politie;
- tijdstip en inhoud bovengenoemde contacten;
- oproeptijd strooiploegen;
- tijdsregistratie van strooiploegen;
- geconstateerde bijzonderheden door strooiploegen;
- bestelling van zout en calciumchloride;
- storingen van materieel;
- klachten en opmerkingen van burgers;
- vermeldingen van (bijna) ongevallen.

7.3 Evaluatie

De laatste stap in het cyclische proces van planvorming en uitvoering is de evaluatie. De evaluatie zal in het algemeen aan het einde van het strooiseizoen plaatsvinden. Maar als er tussentijds relevante tekortkomingen blijken in de uitvoering, dan dienen deze zo spoedig mogelijk te worden verholpen. Daarom wordt gedurende het gehele winterseizoen van de coördinatoren een alerte en kritische houding verwacht.

7.4 Evaluatie seizoen 2021-2022

Inleiding

Een onderdeel vanuit het beleidsplan gladheidsbestrijding is de jaarlijkse evaluatie over het afgelopen strooiseizoen (de laatste stap in het cyclische proces van planvorming en uitvoering).

In een uitvoeringsplan, in dit geval het Uitvoeringsplan 2022-2023, wordt de praktische informatie beschreven die de wegbeheerder nodig heeft voor de uitvoering van de gladheidsbestrijding. De evaluatie vormt de input voor het uitvoeringsplan 2023-2024.

Uitvoering

Algemeen

De gladheid is bestreden met gebruikmaking van 3 preventieve strooiroutes en 4 curatieve strooiroutes.

Er is door de gemeente in totaal 21 keer preventief gestrooid. Ook is er 5 keer sprake geweest van gladheidsbestrijding op de curatieve strooiroute.

Door de provincie Overijssel is op gemeentelijke weggedeeltes in totaal 22 keer op een hoofdrijbaan en 22 keer op een fietspad gestrooid. Het aantal door de provincie gehanteerde strooiacties geeft een enigszins vertekend beeld ten opzichte van de door de gemeente gehanteerde strooiacties. De provincie registreert het moment waarop een vrachtauto opnieuw wordt geladen voor een strooirotonde.

Contacten met weerbureau en provincie

Het weerbureau Meteogroup Nederland B.V. heeft de gladheidsverwachting overeenkomstig het afgesloten contract uitgevoerd.

Daarnaast is gebruik gemaakt van SMS-berichten van de provincie Overijssel.

Contacten met (meldkamer) politie

Er zijn geen meldingen geregistreerd van een contact met de (meldkamer) politie.

Oproeptijd strooiploegen

Het wachtdienstrooster samenhangend met de oproeptijd strooiploegen heeft naar behoren gefunctioneerd.

Tijdsregistratie van strooiploegen

Er heeft een tijdsregistratie van de strooiploegen plaatsgevonden. Deze registratie wordt naast de urenregistratie van de medewerkers bijgehouden om bij een eventuele schade aantoonbaar te maken dat er een strooiactie heeft plaatsgevonden.

Geconstateerde bijzonderheden door strooiploegen

Er zijn geen bijzonderheden geconstateerd.

Bestelling van zout en calciumchloride

Over de afgelopen seizoenen is in totaal het volgende verbruikt:

Seizoen	2010-2011	2011-2012	2012-2013	2013-2014	2014-2015
Zoutverbruik	872.400 kg	79.000 kg	300.000 kg	45.000 kg	164.000 kg

Seizoen	2016-2017	2017-2018	2018-2019	2019-2020	2020-2021
Zoutverbruik	338.640 kg	241.980 kg	216.060 kg	60.000 kg	431.540 kg

Seizoen	2021-2022
Zoutverbruik	212.000 kg

Storingen van materieel

Een tweetal keren is er storing geweest aan materieel. De storingen hebben niet geleid tot een onaanvaardbaar risico.

Inhuren materieel

3 shovels ten behoeve van het strooien van de curatieve route. Deze hebben we dit jaar niet gebruikt.

Inhuren derden

Op een drietal wegen waarvan het beheer bij de gemeente Zwartewaterland ligt, is de gladheidbestrijding uitbesteed aan de provincie Overijssel. Daarnaast heeft de gemeente eveneens gebruik gemaakt van het gladheidsmeldsysteem van de provincie Overijssel.

Klachten en opmerkingen van burgers/bedrijven en eigen waarneming

Tijdens het strooiseizoen zijn er 12 meldingen van burgers/bedrijven geregistreerd.

Vermeldingen van (bijna) ongevallen

Er is geen sprake van (bijna) ongevallen geweest.

Communicatie

Na de vaststelling van het Uitvoeringsplan gladheidsbestrijding 2021-2022 is een verkorte versie van het plan geplaatst op de gemeentelijke website. Gedurende het winterseizoen is een voorlichtend artikel geplaatst in de Stadskoerier.

Resumé

Er is sprake geweest van een normale winter.

8 PLANNING

Periode	Activiteit
april - mei	Beoordeling materieel
mei - juni	Vorbereiden aanpassingen / vervanging materieel
mei - juni	Opstellen wachtdienstrooster gladheidsbestrijding
april - september	Bevoorrading zoutsilo's
juni	Actualisering uitvoeringsplan
oktober - april	Winterdienst
maart - april	Groot onderhoud materieel
augustus - september	Keuring materieel
augustus - september	Aanpassen (nieuwe) voertuigen aan sneeuwploegen en strooiers
oktober	Instructiebijeenkomst medewerkers
november	Informatieverstrekking inwoners
januari	Informatieverstrekking inwoners
mei	Evaluatiebijeenkomst medewerkers

Colofon:

Datum:

Oktober 2022

Adresgegevens:

Gemeente Zwartewaterland;

Eenheid Ontwikkeling en Beheer

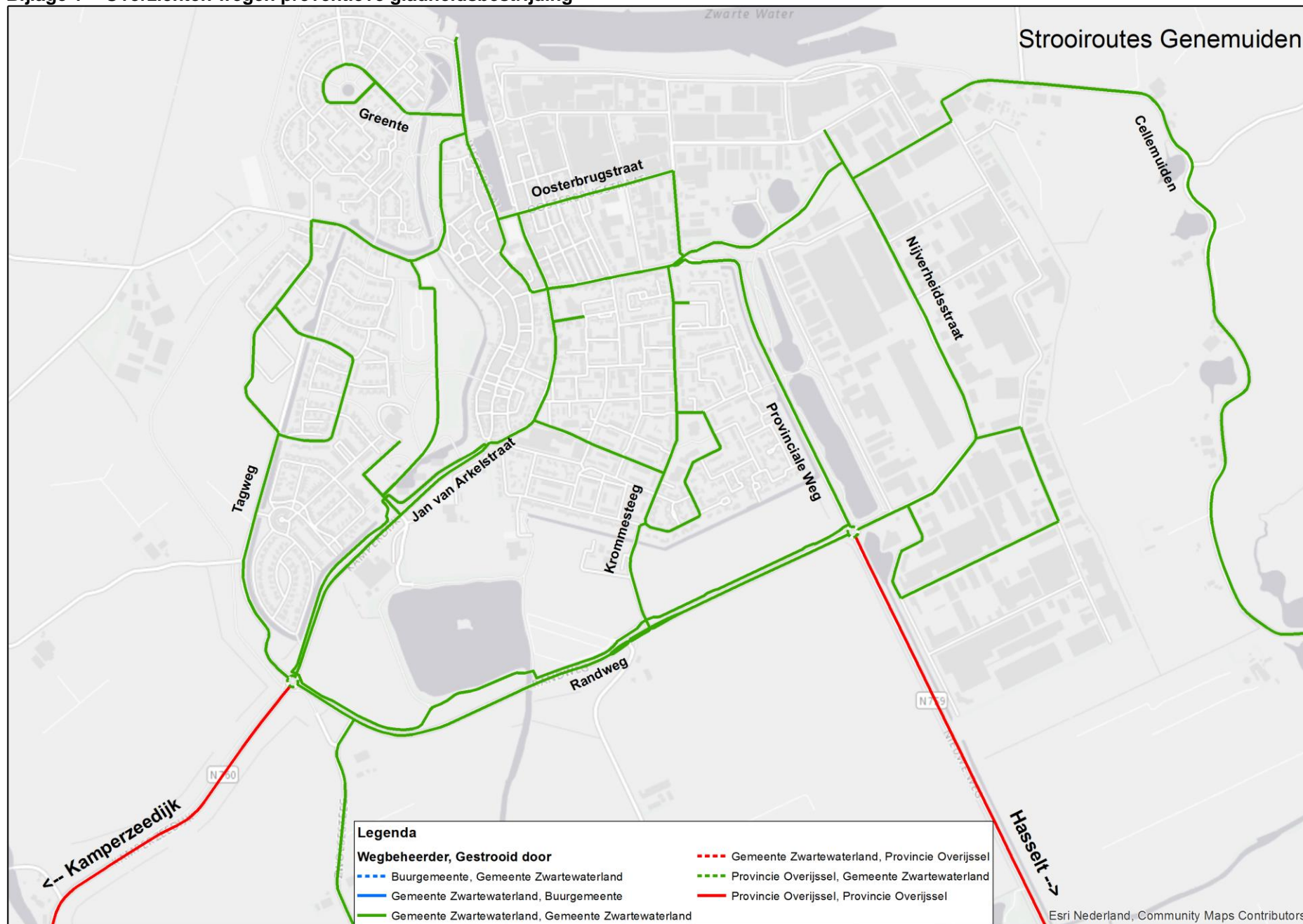
Telvorenstraat 2, Hasselt

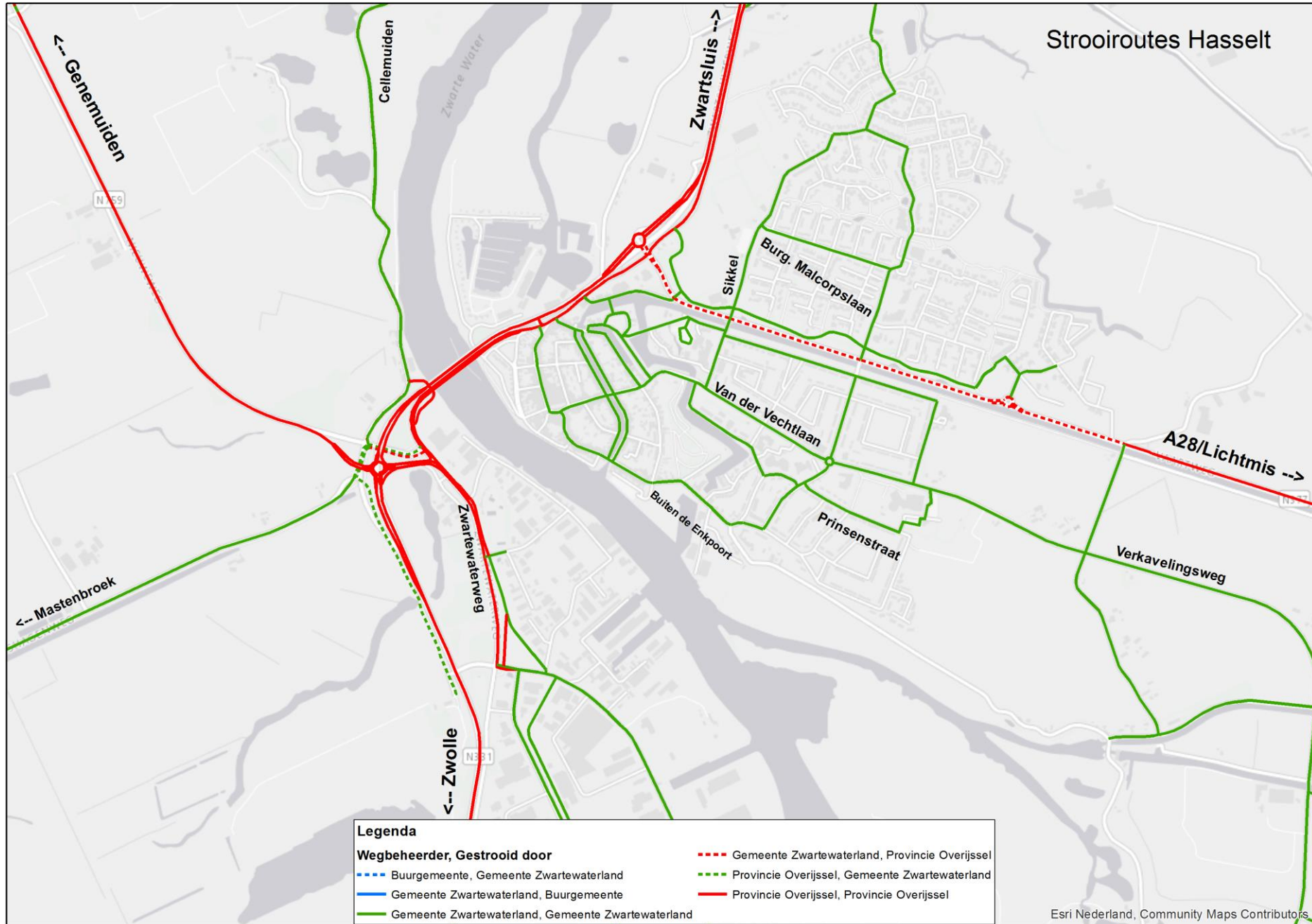
Postbus 23, 8060 AA Hasselt,

Tel. 038-385300

www.zwartewaterland.nl

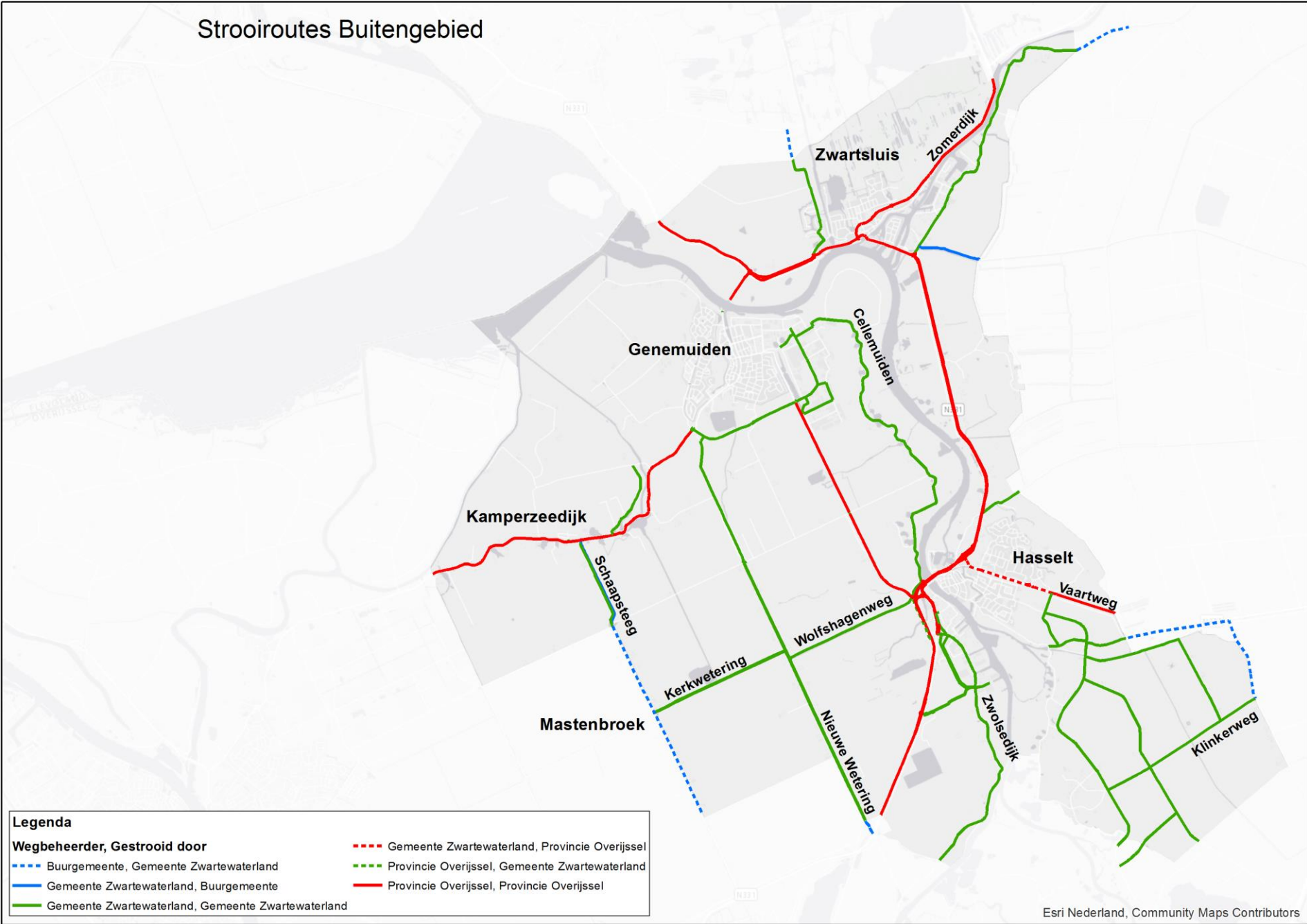
Bijlage 1 - Overzichten wegen preventieve gladheidsbestrijding







Strooiroutes Buitengebied



Esri Nederland, Community Maps Contributors

Strooiroutes Kamperzeedijk-Oost



Legenda	
Wegbeheerder, Gestrooid door	
	Buurgemeente, Gemeente Zwartewaterland
	Gemeente Zwartewaterland, Buurgemeente
	Gemeente Zwartewaterland, Gemeente Zwartewaterland
	Gemeente Zwartewaterland, Provincie Overijssel
	Provincie Overijssel, Gemeente Zwartewaterland
	Provincie Overijssel, Provincie Overijssel

Esri Nederland, Community Maps Contributors