

## 5.4 Analyse

### 5.4.1 Algemeen

In deze paragraaf hoofdstuk komen alle analyses aan bod, gecombineerd met het geluidbelast oppervlakte alsmede de geluidbelasting op 10 beoordelingspunten.

### 5.4.2 Industrielawaai, geluidbelast oppervlakte

In tabel 5.1 is het geluidbelast oppervlakte vanwege industrielawaai weergegeven en vergeleken met de autonome situatie.

Tabel 5.1: Overzicht geluidbelast oppervlakte industrielawaai

Variant	Berekende geluidbelaste oppervlakte per categorie					Verschil met autonoom				
	40-45 [dB(A)]	45-50 [dB(A)]	50-55 [dB(A)]	55-60 [dB(A)]	60-65 [dB(A)]	40-45 [dB(A)]	45-50 [dB(A)]	50-55 [dB(A)]	55-60 [dB(A)]	60-65 [dB(A)]
Oppervlak Autonoom [ha]	223,9	113,0	51,5	41,5	25,4	-	-	-	-	-
Oppervlak autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 [ha]	334,6	150,0	72,3	60,1	34,0	110,8	37,0	20,8	18,6	8,6
Oppervlak autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 [ha]	307,3	140,0	69,8	54,8	36,6	83,4	27,0	18,3	13,3	11,2
Oppervlak autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 [ha]	339,2	156,0	74,2	58,2	39,6	115,3	43,0	22,7	16,7	14,3
Oppervlak autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld [ha]	334,3	151,2	73,7	59,7	33,9	110,5	38,2	22,2	18,2	8,6
Oppervlak autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C [ha]	343,6	162,5	70,9	63,2	34,9	119,7	49,5	19,5	21,7	9,6
Oppervlak autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M [ha]	339,4	152,5	68,8	59,2	36,9	115,5	39,5	17,3	17,7	11,6
Oppervlak autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M [ha]	341,4	156,2	69,8	55,8	41,7	117,5	43,2	18,4	14,3	16,3
Oppervlak autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M [ha]	343,8	158,4	70,7	57,3	42,6	120,0	45,4	19,3	15,8	17,2
Oppervlak autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M [t]	339,0	153,5	69,3	59,7	37,0	115,1	40,5	17,8	18,2	11,7
Oppervlak autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M [ha]	347,3	164,2	71,2	60,1	36,4	123,4	51,2	19,8	18,6	11,0

Uit tabel 5.1 blijkt dat in alle varianten het geluidbelast oppervlakte fors toeneemt. De onderlinge verschillen tussen de varianten zijn beperkt. Vanwege het beperkte onderlinge verschil, maar wel een forse toename van het geluidbelast oppervlakte scoren alle varianten zeer negatief (--).

### 5.4.3 Industrielawaai, aantal gehinderden

In tabel 5.2 is het aantal gehinderden weergegeven en is vergeleken met de autonome situatie.

Tabel 5.2: Overzicht aantal gehinderden industrielawaai

	Aantal gehinderden					Verschil met autonoom				
	40-45 [dB(A)]	45-50 [dB(A)]	50-55 [dB(A)]	55-60 [dB(A)]	60-65 [dB(A)]	40-45 [dB(A)]	45-50 [dB(A)]	50-55 [dB(A)]	55-60 [dB(A)]	60-65 [dB(A)]
Aantal gehinderden autonoom	3089	1333	55	136	24	-	-	-	-	-
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 1 + Z-Z A2	3466	1479	60	138	24	377	146	5	2	0
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 2 + Z-Z A2	3425	1450	62	138	24	336	118	7	2	0
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 3 + Z-Z A2	3442	1527	65	138	24	353	194	10	2	0
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	3463	1484	60	138	24	374	151	5	2	0
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 1 + Z-Z C	3415	1570	62	138	24	326	238	7	2	0
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	3466	1491	60	138	24	377	158	5	2	0
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	3446	1530	65	138	24	358	197	10	2	0
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	3434	1534	65	138	24	346	202	10	2	0
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	3468	1496	60	138	24	379	163	5	2	0
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	3425	1566	62	138	24	336	233	7	2	0

Uit tabel 5.2 blijkt dat in alle varianten het aantal gehinderden toeneemt. De onderlinge verschillen tussen de varianten zijn beperkt. Vanwege het beperkte onderlinge verschil en een toename van het aantal gehinderden scoren alle varianten negatief (-).

### 5.4.4 Industrielawaai, beoordelingspunten

In tabel 5.3 is de geluidbelasting weergegeven op 10 beoordelingspunten en is vergeleken met de autonome situatie.

Tabel 5.3: Overzicht geluidbelasting op 10 beoordelingspunten

Woning Buitenhaven 01a								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveaus autonoom	42,5	40,0	35,0	45,0	-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	42,6	40,0	35,1	45,1	0,0	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	42,5	40,0	35,1	45,1	0,0	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	42,6	40,0	35,1	45,1	0,0	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	42,6	40,0	35,1	45,1	0,0	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	42,6	40,1	35,2	45,2	0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	42,6	40,0	35,1	45,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	42,6	40,0	35,1	45,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	42,6	40,1	35,1	45,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	42,6	40,1	35,1	45,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	42,6	40,1	35,2	45,2	0,1	0,1	0,2	0,2
Beatrixstraat 53-63								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveaus autonoom	49,4	44,4	39,4	49,4	-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	49,4	44,5	39,5	49,5	0,0	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	49,5	44,5	39,5	49,5	0,1	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	49,5	44,5	39,5	49,5	0,1	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	49,4	44,5	39,5	49,5	0,0	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	49,5	44,5	39,5	49,5	0,1	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	49,5	44,5	39,5	49,5	0,1	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	49,5	44,5	39,5	49,5	0,1	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	49,5	44,5	39,5	49,5	0,1	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	49,5	44,5	39,5	49,5	0,1	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	49,5	44,5	39,5	49,5	0,1	0,1	0,1	0,1
Grutto 32								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveaus autonoom	49,9	44,9	39,9	49,9	-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	50,0	45,0	40,1	50,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	50,0	45,0	40,1	50,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	50,1	45,1	40,1	50,1	0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	50,0	45,0	40,1	50,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	50,0	45,1	40,1	50,1	0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	50,0	45,0	40,1	50,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	50,0	45,1	40,1	50,1	0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	50,1	45,1	40,1	50,1	0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	50,1	45,1	40,1	50,1	0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	50,0	45,1	40,1	50,1	0,1	0,1	0,2	0,2
Patrijs 19-21								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveaus autonoom	50,0	45,0	40,0	50,0	-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	50,2	45,2	40,3	50,3	0,1	0,2	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	50,2	45,2	40,2	50,2	0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	50,2	45,3	40,3	50,3	0,2	0,2	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	50,2	45,2	40,3	50,3	0,1	0,2	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	50,2	45,2	40,4	50,4	0,1	0,2	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	50,2	45,2	40,3	50,3	0,1	0,2	0,2	0,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	50,2	45,2	40,3	50,3	0,2	0,2	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	50,3	45,3	40,3	50,3	0,2	0,2	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	50,3	45,3	40,3	50,3	0,2	0,2	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	50,2	45,2	40,4	50,4	0,2	0,2	0,3	0,3
Hogeland 3								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveaus autonoom	50,0	45,0	40,0	50,0	-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	51,9	46,9	41,9	51,9	1,9	1,9	1,9	1,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	52,0	47,0	42,0	52,0	1,9	1,9	1,9	1,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	52,0	47,0	42,0	52,0	1,9	1,9	2,0	2,0
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	51,9	46,9	41,9	51,9	1,9	1,9	1,9	1,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	51,9	46,9	42,0	52,0	1,9	1,9	1,9	1,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	51,9	46,9	41,9	51,9	1,9	1,9	1,9	1,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	52,0	47,0	42,0	52,0	1,9	1,9	2,0	2,0
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	52,0	47,0	42,0	52,0	1,9	1,9	2,0	2,0
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	52,0	47,0	42,0	52,0	1,9	1,9	2,0	2,0
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	51,9	46,9	42,0	52,0	1,9	1,9	1,9	1,9

Vervolg tabel 5.3: Overzicht geluidbelasting op 10 beoordelingspunten

Hogeland 9								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveaus autonoom	44,7	42,1	37,1	47,1	-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	48,3	45,9	40,9	50,9	3,7	3,8	3,8	3,8
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	48,5	46,0	41,1	51,1	3,8	4,0	4,0	4,0
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	48,6	46,1	41,1	51,1	3,9	4,0	4,1	4,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	48,3	45,9	40,9	50,9	3,7	3,8	3,8	3,8
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	48,3	45,9	40,9	50,9	3,7	3,8	3,9	3,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	48,3	45,9	40,9	50,9	3,7	3,8	3,8	3,8
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	48,5	46,1	41,1	51,1	3,8	4,0	4,0	4,0
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	48,6	46,1	41,1	51,1	3,9	4,0	4,1	4,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	48,6	46,1	41,1	51,1	3,9	4,0	4,1	4,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	48,3	45,9	40,9	50,9	3,7	3,8	3,9	3,9
Cellemuideren 11								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveaus autonoom	43,4	40,7	35,7	45,7	-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	45,0	42,4	37,5	47,5	1,6	1,7	1,8	1,8
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	45,4	42,9	37,9	47,9	2,1	2,2	2,2	2,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	46,2	43,8	38,8	48,8	2,9	3,1	3,1	3,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	45,0	42,4	37,5	47,5	1,6	1,7	1,8	1,8
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	45,0	42,5	37,6	47,6	1,6	1,8	1,9	1,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	45,0	42,4	37,5	47,5	1,6	1,7	1,8	1,8
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	45,4	42,9	38,0	48,0	2,1	2,2	2,3	2,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	46,2	43,8	38,8	48,8	2,9	3,1	3,1	3,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	46,2	43,8	38,8	48,8	2,9	3,1	3,1	3,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	45,0	42,5	37,6	47,6	1,6	1,8	1,9	1,9
Cellemuideren 18								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveaus autonoom	47,4	45,1	40,1	50,1	-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	47,9	45,7	41,0	51,0	0,5	0,6	0,9	0,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	47,8	45,5	40,7	50,7	0,4	0,5	0,7	0,7
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	47,9	45,7	41,0	51,0	0,5	0,6	0,9	0,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	47,9	45,7	40,9	50,9	0,5	0,6	0,9	0,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	47,9	45,8	41,2	51,2	0,5	0,7	1,2	1,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	48,0	45,8	41,2	51,2	0,6	0,8	1,1	1,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	48,0	45,8	41,2	51,2	0,6	0,7	1,1	1,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	48,0	45,9	41,2	51,2	0,6	0,8	1,1	1,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	48,0	45,9	41,2	51,2	0,6	0,8	1,1	1,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	48,0	45,9	41,5	51,5	0,6	0,9	1,4	1,4
Cellemuideren 19								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveaus autonoom	34,3	35,3	30,3	40,3	-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	37,7	38,3	35,2	45,2	3,4	3,0	4,9	4,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	37,1	37,4	33,9	43,9	2,8	2,0	3,6	3,6
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	38,0	38,4	35,3	45,3	3,7	3,1	4,9	4,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	37,7	38,3	35,2	45,2	3,4	3,0	4,9	4,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	37,5	38,1	34,8	44,8	3,2	2,8	4,5	4,5
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	38,3	38,9	35,6	45,6	4,0	3,6	5,3	5,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	38,4	38,9	35,6	45,6	4,1	3,6	5,3	5,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	38,6	39,0	35,6	45,6	4,3	3,7	5,3	5,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	38,6	39,0	35,6	45,6	4,3	3,7	5,3	5,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	38,2	38,8	35,2	45,2	3,9	3,4	4,9	4,9
Groenesteeg 11								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveaus autonoom	29,7	24,7	19,7	29,7	-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	31,4	27,5	24,3	34,3	1,7	2,8	4,6	4,6
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	30,9	26,8	23,4	33,4	1,2	2,1	3,7	3,7
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	31,5	27,7	24,4	34,4	1,8	3,0	4,7	4,7
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	31,3	27,3	24,1	34,1	1,6	2,6	4,4	4,4
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	31,4	27,7	24,6	34,6	1,7	3,0	4,9	4,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	31,7	27,8	24,5	34,5	2,0	3,1	4,8	4,8
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	31,8	27,8	24,5	34,5	2,1	3,1	4,8	4,8
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	31,9	27,9	24,5	34,5	2,1	3,2	4,8	4,8
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	31,9	27,9	24,5	34,5	2,1	3,2	4,8	4,8
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	31,8	27,9	24,8	34,8	2,1	3,2	5,0	5,0

Uit tabel 5.3 blijkt dat in alle varianten de geluidbelasting op de rekenpunten toeneemt. Een toename is op zich niet gewenst, maar indien het absolute niveau per geluidsoort voldoet aan de grenswaarde, i.e. dan is die toename aanvaardbaar. Uit tabel 5.3 blijkt dat daar waar sprake is van de grootste toename, er nog steeds voldaan wordt aan de grenswaarden van 50 dB(A) etmaalwaarde. Op slechts twee beoordelingspunten is sprake van én een toename én een overschrijding van de grenswaarde van 50 dB(A).

Vanwege de beperkte toename van de geluidbelasting op omliggende woningen en het beperkte onderlinge verschil tussen de varianten scoren alle varianten negatief (-).

#### 5.4.5 Verkeerslawaaï, geluidbelast oppervlakte

In tabel 5.4 is het geluidbelast oppervlakte vanwege verkeerslawaaï weergegeven en vergeleken met de autonome situatie.

Tabel 5.4: Overzicht geluidbelast oppervlakte verkeerslawaaï

	Berekende geluidbelaste oppervlakte per categorie					Verschil met autonoom				
	40-45 [dB(A)]	45-50 [dB(A)]	50-55 [dB(A)]	55-60 [dB(A)]	60-65 [dB(A)]	40-45 [dB(A)]	45-50 [dB(A)]	50-55 [dB(A)]	55-60 [dB(A)]	60-65 [dB(A)]
Oppervlak Autonoom [ha]	173,4	88,0	52,4	29,4	17,1	-	-	-	-	-
Oppervlak autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 [ha]	238,4	148,1	84,5	48,6	30,3	65,0	60,1	32,1	19,2	13,2
Oppervlak autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 [ha]	223,0	158,3	88,2	50,5	30,3	49,6	70,3	35,8	21,0	13,2
Oppervlak autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 [ha]	230,9	154,3	89,3	50,8	30,2	57,5	66,3	36,8	21,4	13,1
Oppervlak autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M [ha]	238,8	152,1	86,4	49,6	30,6	65,4	64,1	34,0	20,1	13,5
Oppervlak autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M [ha]	223,8	162,2	89,8	51,4	30,5	50,4	74,2	37,3	22,0	13,4
Oppervlak autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M [ha]	231,8	158,2	90,8	51,8	30,3	58,4	70,2	38,4	22,3	13,2

Uit tabel 5.4 blijkt dat in alle varianten het geluidbelast oppervlakte fors toeneemt. De onderlinge verschillen tussen de varianten zijn beperkt. Vanwege het beperkte onderlinge verschil, maar wel een forse toename van het geluidbelast oppervlakte scoren alle varianten zeer negatief (--).

#### 5.4.6 Verkeerslawaaï, aantal gehinderden

In tabel 5.5 is het aantal gehinderden weergegeven en is vergeleken met de autonome situatie.

Tabel 5.5: Overzicht aantal gehinderden verkeerslawaaï

	Aantal gehinderden					Verschil met autonoom				
	40-45 [dB(A)]	45-50 [dB(A)]	50-55 [dB(A)]	55-60 [dB(A)]	60-65 [dB(A)]	40-45 [dB(A)]	45-50 [dB(A)]	50-55 [dB(A)]	55-60 [dB(A)]	60-65 [dB(A)]
Aantal gehinderden autonoom	2427	490	245	41	10	-	-	-	-	-
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 1 + Z-Z A2	2649	1510	458	221	38	222	1020	214	180	28
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 2 + Z-Z A2	2654	1490	458	218	38	226	1001	214	178	28
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 3 + Z-Z A2	2656	1488	458	223	38	229	998	214	182	28
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	2613	1543	463	221	38	186	1054	218	180	28
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	2634	1524	461	218	38	207	1034	216	178	28
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	2634	1524	458	223	38	207	1034	214	182	28

Uit tabel 5.5 blijkt dat in alle varianten het aantal gehinderden toeneemt. De onderlinge verschillen tussen de varianten zijn beperkt. Vanwege het beperkte onderlinge verschil, en toename van het aantal gehinderden scoren alle varianten negatief (-).

#### 5.4.7 Verkeerslawaaï, beoordelingspunten

In tabel 5.6 is de geluidbelasting weergegeven op 10 beoordelingspunten en is vergeleken met de autonome situatie.

Tabel 5.6: Overzicht geluidbelasting op 10 beoordelingspunten

Woning Buitenhaven 01a								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden
Geluidniveaus autonoom	36,9	34,3	29,7	39,7	-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	37,2	34,6	30,0	40,0	0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	37,2	34,5	30,0	40,0	0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	37,2	34,5	30,0	40,0	0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	37,2	34,6	30,0	40,0	0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	37,2	34,6	30,0	40,0	0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	37,2	34,6	30,0	40,0	0,3	0,3	0,3	0,3
Beatrixstraat 53-63								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden
Geluidniveaus autonoom	45,0	40,4	35,6	45,6	-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	45,3	40,7	36,0	46,0	0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	45,3	40,7	35,9	45,9	0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	45,3	40,7	35,9	45,9	0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	45,3	40,7	36,0	46,0	0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	45,3	40,7	36,0	46,0	0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	45,3	40,7	36,0	46,0	0,3	0,3	0,3	0,3
Grutto 32								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden
Geluidniveaus autonoom	56,3	53,4	46,3	58,4	-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	56,6	53,7	46,6	58,7	0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	56,5	53,6	46,5	58,6	0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	56,5	53,6	46,5	58,6	0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	56,6	53,7	46,6	58,7	0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	56,5	53,6	46,6	58,6	0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	56,5	53,6	46,6	58,6	0,3	0,3	0,3	0,3
Patrijs 19-21								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden
Geluidniveaus autonoom	55,9	52,9	46,1	57,9	-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	56,2	53,2	46,4	58,2	0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	56,2	53,1	46,4	58,1	0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	56,2	53,1	46,4	58,1	0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	56,2	53,2	46,4	58,2	0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	56,2	53,1	46,4	58,1	0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	56,2	53,1	46,4	58,1	0,3	0,3	0,3	0,3
Hogeland 3								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden
Geluidniveaus autonoom	46,9	42,1	36,7	47,1	-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	47,3	42,6	37,1	47,6	0,5	0,5	0,5	0,5
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	47,3	42,5	37,0	47,5	0,4	0,4	0,4	0,4
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	47,6	42,8	37,3	47,8	0,7	0,7	0,7	0,7
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	47,3	42,6	37,1	47,6	0,5	0,5	0,5	0,5
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	47,3	42,5	37,1	47,5	0,4	0,4	0,4	0,4
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	47,6	42,8	37,4	47,8	0,7	0,7	0,7	0,7

Vervolg tabel 5.6: Overzicht geluidbelasting op 10 beoordelingspunten

Hogeland 9								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden
Geluidniveaus autonoom	40,7	38,7	33,4	43,7	-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	41,1	39,1	33,9	44,1	0,4	0,5	0,5	0,5
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	41,7	39,5	34,3	44,5	1,0	0,9	0,9	0,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	41,6	39,6	34,3	44,6	1,0	0,9	0,9	0,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	41,1	39,1	33,9	44,1	0,4	0,5	0,5	0,5
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	41,7	39,6	34,3	44,6	1,0	0,9	0,9	0,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	41,6	39,6	34,3	44,6	1,0	1,0	0,9	1,0
Cellemuider 11								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden
Geluidniveaus autonoom	37,6	35,2	30,7	40,7	-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	39,0	36,5	31,9	41,9	1,5	1,3	1,1	1,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	40,2	37,6	32,7	42,7	2,6	2,3	2,0	2,0
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	39,6	37,0	32,3	42,3	2,0	1,8	1,5	1,5
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	39,1	36,6	31,9	41,9	1,5	1,3	1,2	1,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	40,2	37,6	32,8	42,8	2,6	2,4	2,0	2,0
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	39,6	37,1	32,3	42,3	2,0	1,8	1,6	1,6
Cellemuider 18								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden
Geluidniveaus autonoom	38,6	37,0	33,3	43,3	-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	40,8	38,8	34,7	44,7	2,2	1,8	1,4	1,4
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	40,0	38,3	34,4	44,4	1,4	1,3	1,0	1,0
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	40,1	38,4	34,4	44,4	1,5	1,3	1,1	1,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	41,0	39,0	34,9	44,9	2,4	2,0	1,6	1,6
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	40,2	38,5	34,5	44,5	1,6	1,4	1,2	1,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	40,3	38,5	34,6	44,6	1,7	1,5	1,2	1,2
Cellemuider 19								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden
Geluidniveaus autonoom	33,9	33,1	30,2	40,2	-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	36,4	35,2	31,8	41,8	2,5	2,1	1,5	1,5
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	36,7	35,5	32,0	42,0	2,8	2,4	1,7	1,7
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	36,6	35,5	32,0	42,0	2,7	2,4	1,7	1,7
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	37,1	35,8	32,2	42,2	3,2	2,7	2,0	2,0
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	37,3	36,1	32,4	42,4	3,4	3,0	2,2	2,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	37,3	36,1	32,4	42,4	3,4	3,0	2,2	2,2
Groenesteeg 11								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden
Geluidniveaus autonoom	34,5	29,6	27,4	37,4	-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	35,5	30,6	28,2	38,2	0,9	0,9	0,9	0,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	35,5	30,6	28,2	38,2	1,0	1,0	0,9	0,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	35,5	30,6	28,2	38,2	1,0	1,0	0,9	0,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	35,8	30,8	28,5	38,5	1,2	1,2	1,1	1,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	35,8	30,9	28,5	38,5	1,3	1,3	1,1	1,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	35,8	30,9	28,5	38,5	1,3	1,3	1,1	1,1

Uit tabel 5.6 blijkt dat in alle varianten de geluidbelasting op de rekenpunten toeneemt. Deze toename is beperkt tot 2 dB. Vanwege de beperkte toename van de geluidbelasting op omliggende woningen en het beperkte onderlinge verschil tussen de varianten scoren alle varianten negatief (-).

#### 5.4.8 Verkeerslawaai, reconstructie

Uit de rekenresultaten van bijlage X blijkt verder dat geen sprake is van een toename van de geluidbelasting vanwege de afzonderlijke wegen van 2 dB of meer. Gelet hierop is geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

#### 5.4.9 Verkeerslawaai, nieuwe wegaanleg

Uit de rekenresultaten van bijlage X blijkt tenslotte dat de geluidbelasting vanwege de afzonderlijke wegen, inclusief aftrek artikel 110g Wgh, nergens hoger is dan 48 dB. Aanvraag van een hogere grenswaarde kan derhalve achterwege blijven.

#### 5.4.10 Cumulatie, geluidbelast oppervlakte

In tabel 5.7 is het geluidbelast oppervlakte vanwege de cumulatieve geluidniveaus weergegeven en vergeleken met de autonome situatie.

Tabel 5.7: Overzicht geluidbelast oppervlakte cumulatie

	Berekende geluidbelaste oppervlakte per categorie					Verschil met autonoom				
	40-45 [dB(A)]	45-50 [dB(A)]	50-55 [dB(A)]	55-60 [dB(A)]	60-65 [dB(A)]	40-45 [dB(A)]	45-50 [dB(A)]	50-55 [dB(A)]	55-60 [dB(A)]	60-65 [dB(A)]
Oppervlak Autonoom [ha]	288,0	232,6	110,3	60,3	47,3	-	-	-	-	-
Oppervlak autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 [ha]	308,4	245,6	133,5	81,2	67,7	20,4	13,0	23,2	20,9	20,4
Oppervlak autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 [ha]	314,7	237,8	130,1	78,3	69,7	26,7	5,2	19,8	18,0	22,4
Oppervlak autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 [ha]	314,2	247,0	135,6	80,2	73,2	26,2	14,4	25,3	19,9	25,9
Oppervlak autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld [ha]	307,1	245,7	134,4	81,8	67,4	19,1	13,1	24,1	21,5	20,2
Oppervlak autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C [ha]	314,8	250,2	136,9	76,6	69,4	26,8	17,6	26,6	16,3	22,1
Oppervlak autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M [ha]	306,6	248,9	134,9	79,3	70,1	18,6	16,3	24,6	19,0	22,8
Oppervlak autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M [ha]	310,1	250,4	135,3	75,2	75,9	22,2	17,8	25,0	14,9	28,6
Oppervlak autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M [ha]	311,3	251,3	137,4	78,4	75,6	23,3	18,6	27,1	18,1	28,3
Oppervlak autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M [ha]	305,3	248,9	135,3	80,3	70,0	17,3	16,3	25,0	20,0	22,7
Oppervlak autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M [ha]	312,4	253,2	138,2	75,9	70,4	24,4	20,6	28,0	15,6	23,1

Uit tabel 5.7 blijkt dat in alle varianten het geluidbelast oppervlakte toeneemt. De onderlinge verschillen tussen de varianten zijn beperkt. Vanwege het beperkte onderlinge verschil, maar wel een toename van het geluidbelast oppervlakte scoren alle varianten negatief (-).

#### 5.4.11 Cumulatie, aantal gehinderden

In tabel 5.8 is het aantal gehinderden weergegeven en is vergeleken met de autonome situatie.

Tabel 5.8: Overzicht aantal gehinderden cumulatie

	Aantal gehinderden					Verschil met autonoom				
	40-45 [dB(A)]	45-50 [dB(A)]	50-55 [dB(A)]	55-60 [dB(A)]	60-65 [dB(A)]	40-45 [dB(A)]	45-50 [dB(A)]	50-55 [dB(A)]	55-60 [dB(A)]	60-65 [dB(A)]
Aantal gehinderden autonoom	1081	3008	717	269	72	-	-	-	-	-
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 1 + Z-Z A2	908	3061	822	283	74	-173	53	106	14	2
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 2 + Z-Z A2	937	3049	813	276	74	-144	41	96	7	2
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 3 + Z-Z A2	908	3056	822	288	74	-173	48	106	19	2
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	908	3061	822	283	74	-173	53	106	14	2
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 1 + Z-Z C	908	3061	822	283	74	-173	53	106	14	2
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	903	3058	827	286	74	-178	50	110	17	2
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	903	3061	830	281	74	-178	53	113	12	2
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	898	3051	837	288	74	-182	43	120	19	2
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	903	3058	827	286	74	-178	50	110	17	2
Aantal gehinderden autonoom Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	858	2973	958	286	74	-223	-35	242	17	2

Uit tabel 5.8 blijkt dat in alle varianten het aantal gehinderden toeneemt, behoudens in het gebied tussen 40 dB(A) en 45 dB(A). De onderlinge verschillen tussen de varianten zijn beperkt. Vanwege het beperkte onderlinge verschil en een toename van het aantal gehinderden scoren alle varianten negatief (-).

## 5.4.12 Cumulatie, beoordelingspunten

In tabel 5.9 is de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven op 10 beoordelingspunten en is vergeleken met de autonome situatie.

Tabel 5.9: Overzicht geluidbelasting op 10 beoordelingspunten

Woning Buitenhaven 01a								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveau autonoom	44,4	41,8	36,9	46,9	-	-	-	-
Geluidniveau autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	44,5	41,9	37,0	47,0	0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveau autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	44,4	41,9	37,0	47,0	0,1	0,1	0,1	0,1
Geluidniveau autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	44,5	41,9	37,1	47,1	0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveau autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	44,5	41,9	37,0	47,0	0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveau autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	44,5	41,9	37,1	47,1	0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveau autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	44,5	41,9	37,1	47,1	0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveau autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	44,5	41,9	37,1	47,1	0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveau autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	44,5	41,9	37,1	47,1	0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveau autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	44,5	41,9	37,1	47,1	0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveau autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	44,5	41,9	37,1	47,1	0,1	0,1	0,2	0,2
Beatrixstraat 53-63								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveau autonoom	51,5	46,6	41,6	51,6	-	-	-	-
Geluidniveau autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	51,6	46,7	41,8	51,8	0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveau autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	51,6	46,7	41,8	51,8	0,1	0,1	0,1	0,1
Geluidniveau autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	51,6	46,7	41,8	51,8	0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveau autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	51,6	46,7	41,8	51,8	0,1	0,1	0,1	0,1
Geluidniveau autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	51,6	46,7	41,8	51,8	0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveau autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	51,6	46,7	41,8	51,8	0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveau autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	51,6	46,7	41,8	51,8	0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveau autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	51,6	46,7	41,8	51,8	0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveau autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	51,6	46,7	41,8	51,8	0,1	0,1	0,2	0,2
Geluidniveau autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	51,6	46,7	41,8	51,8	0,1	0,1	0,2	0,2
Grutto 32								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveau autonoom	57,4	54,1	47,4	59,1	-	-	-	-
Geluidniveau autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	57,6	54,3	47,7	59,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveau autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	57,6	54,3	47,6	59,3	0,2	0,2	0,2	0,2
Geluidniveau autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	57,6	54,3	47,6	59,3	0,2	0,2	0,2	0,2
Geluidniveau autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	57,6	54,3	47,7	59,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveau autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	57,6	54,3	47,7	59,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveau autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	57,6	54,4	47,7	59,4	0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveau autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	57,6	54,3	47,6	59,3	0,2	0,2	0,2	0,2
Geluidniveau autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	57,6	54,3	47,6	59,3	0,2	0,2	0,3	0,2
Geluidniveau autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	57,6	54,4	47,7	59,4	0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveau autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	57,6	54,4	47,7	59,4	0,3	0,3	0,3	0,3
Patrijs 19-21								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveau autonoom	57,1	53,7	47,3	58,7	-	-	-	-
Geluidniveau autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	57,4	54,0	47,6	59,0	0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveau autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	57,4	53,9	47,5	58,9	0,2	0,2	0,2	0,2
Geluidniveau autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	57,4	53,9	47,5	58,9	0,2	0,2	0,3	0,2
Geluidniveau autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	57,4	54,0	47,6	59,0	0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveau autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	57,4	54,0	47,6	59,0	0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveau autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	57,4	54,0	47,6	59,0	0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveau autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	57,4	53,9	47,6	58,9	0,2	0,2	0,3	0,2
Geluidniveau autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	57,4	54,0	47,6	59,0	0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveau autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	57,4	54,0	47,6	59,0	0,3	0,3	0,3	0,3
Geluidniveau autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	57,4	54,0	47,6	59,0	0,3	0,3	0,3	0,3
Hogeland 3								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveau autonoom	52,5	47,5	42,4	52,5	-	-	-	-
Geluidniveau autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	54,0	49,0	43,9	54,0	1,5	1,5	1,6	1,5
Geluidniveau autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	54,0	49,0	44,0	54,0	1,5	1,5	1,6	1,5
Geluidniveau autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	54,1	49,1	44,1	54,1	1,6	1,6	1,7	1,6
Geluidniveau autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	54,0	49,0	43,9	54,0	1,5	1,5	1,6	1,5
Geluidniveau autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	54,0	49,0	44,0	54,0	1,5	1,5	1,6	1,5
Geluidniveau autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	54,0	49,0	43,9	54,0	1,5	1,5	1,6	1,5
Geluidniveau autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	54,0	49,0	44,0	54,0	1,5	1,5	1,6	1,5
Geluidniveau autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	54,1	49,1	44,1	54,1	1,6	1,6	1,7	1,6
Geluidniveau autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	54,0	49,1	44,0	54,1	1,6	1,6	1,6	1,6
Geluidniveau autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	54,0	49,0	44,0	54,0	1,5	1,5	1,6	1,5



Vervolg tabel 5.9: Overzicht geluidbelasting op 10 beoordelingspunten

Hogeland 9								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveaus autonoom	46,9	44,4	39,3	49,4	-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	49,9	47,5	42,5	52,5	3,1	3,1	3,2	3,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	50,2	47,7	42,7	52,7	3,3	3,3	3,4	3,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	50,2	47,8	42,8	52,8	3,4	3,4	3,4	3,4
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	49,9	47,5	42,5	52,5	3,1	3,1	3,2	3,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	49,9	47,5	42,6	52,6	3,1	3,1	3,2	3,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	49,9	47,5	42,5	52,5	3,1	3,1	3,2	3,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	50,2	47,8	42,7	52,8	3,3	3,4	3,4	3,4
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	50,2	47,8	42,8	52,8	3,4	3,4	3,5	3,4
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	50,2	47,7	42,7	52,7	3,3	3,3	3,4	3,3
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	49,9	47,6	42,6	52,6	3,1	3,1	3,2	3,1
Cellemuiden 11								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveaus autonoom	45,2	42,6	37,7	47,7	-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	46,8	44,2	39,3	49,3	1,6	1,6	1,6	1,6
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	47,3	44,8	39,9	49,9	2,2	2,2	2,2	2,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	47,9	45,4	40,5	50,5	2,7	2,9	2,8	2,8
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	46,8	44,2	39,3	49,3	1,6	1,6	1,6	1,6
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	46,8	44,3	39,5	49,5	1,6	1,7	1,8	1,8
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	46,8	44,2	39,3	49,3	1,6	1,6	1,7	1,7
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	47,4	44,8	39,9	49,9	2,2	2,2	2,2	2,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	47,9	45,5	40,5	50,5	2,7	2,9	2,8	2,8
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	47,8	45,4	40,5	50,5	2,6	2,8	2,8	2,8
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	46,8	44,3	39,5	49,5	1,6	1,7	1,8	1,8
Cellemuiden 18								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveaus autonoom	48,8	46,6	41,7	51,7	-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	49,5	47,3	42,7	52,7	0,7	0,8	1,0	1,0
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	49,4	47,1	42,5	52,5	0,5	0,6	0,7	0,7
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	49,5	47,3	42,7	52,7	0,6	0,7	1,0	1,0
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	49,5	47,3	42,7	52,7	0,7	0,7	1,0	1,0
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	49,5	47,4	43,0	53,0	0,7	0,8	1,2	1,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	49,6	47,5	42,9	52,9	0,8	0,9	1,2	1,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	49,5	47,4	42,8	52,8	0,7	0,8	1,1	1,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	49,6	47,4	42,9	52,9	0,7	0,9	1,2	1,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	49,7	47,5	42,9	52,9	0,8	0,9	1,2	1,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	49,7	47,6	43,2	53,2	0,8	1,0	1,4	1,4
Cellemuiden 19								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveaus autonoom	37,7	38,0	33,8	43,8	-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	40,7	40,7	37,5	47,5	3,0	2,7	3,7	3,7
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	40,4	40,2	36,7	46,7	2,8	2,2	2,9	2,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	41,0	40,9	37,6	47,6	3,3	2,9	3,8	3,8
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	40,7	40,7	37,6	47,6	3,0	2,7	3,7	3,7
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	40,6	40,6	37,3	47,3	2,9	2,6	3,4	3,4
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	41,3	41,3	37,9	47,9	3,7	3,3	4,1	4,1
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	41,5	41,4	38,0	48,0	3,8	3,4	4,2	4,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	41,6	41,5	38,0	48,0	3,9	3,5	4,2	4,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	41,5	41,4	38,0	48,0	3,8	3,4	4,2	4,2
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	41,3	41,2	37,7	47,7	3,6	3,2	3,9	3,9
Groenesteeg 11								
Resultaten					Verschil met autonome situatie			
	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Geluidniveaus autonoom	36,0	31,1	28,2	38,2	-	-	-	-
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2	37,2	32,7	30,0	40,0	1,2	1,6	1,8	1,8
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2	37,1	32,4	29,7	39,7	1,0	1,3	1,5	1,5
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2	37,3	32,8	30,1	40,1	1,3	1,7	1,8	1,8
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld	37,2	32,6	29,9	39,9	1,1	1,5	1,7	1,7
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C	37,2	32,7	30,1	40,1	1,2	1,6	1,9	1,9
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 + Z-M	37,5	32,9	30,2	40,2	1,5	1,8	2,0	2,0
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 2 + Z-Z A2 + Z-M	37,5	33,0	30,2	40,2	1,5	1,9	2,0	2,0
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 3 + Z-Z A2 + Z-M	37,6	33,0	30,3	40,3	1,5	1,9	2,0	2,0
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z A2 gespiegeld + Z-M	37,5	33,0	30,2	40,2	1,5	1,9	2,0	2,0
Geluidniveaus autonoom + Z-O var 1 + Z-Z C + Z-M	37,5	33,0	30,3	40,3	1,5	1,9	2,1	2,1

Uit tabel 5.6 blijkt dat in alle varianten de geluidbelasting op de rekenpunten toeneemt. Deze toename bedraagt niet meer dan 4 dB. Vanwege de toename van de geluidbelasting op omliggende woningen en het beperkte onderlinge verschil tussen de varianten scoren alle varianten negatief (-).

## 6 Beoordeling effecten

### 6.1 Industrielawaai

Voorgaande analyse leidt tot de volgende beoordeling voor het onderdeel industrielawaai.

Tabel 6.1: Beoordeling industrielawaai<sup>1)</sup>

Alternatief	Score	Verklaring
Autonoom	0	Geen effect/neutral op de geluidbelasting
Var 1 + A	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 2 + A	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 3 + A	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 1 + A + mid	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 2 + A + mid	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 3 + A + mid	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting

<sup>1)</sup> Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1  
 Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2  
 Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3  
 A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)  
 Mid: Zevenhont-Midden

### 6.2 Verkeerslawaai

Voorgaande analyse leidt tot de volgende beoordeling voor het onderdeel verkeerslawaai.

Tabel 6.2: Beoordeling verkeerslawaai<sup>1)</sup>

Alternatief	Score	Verklaring
Autonoom	0	Geen effect/neutral op de geluidbelasting
Var 1 + A	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 2 + A	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 3 + A	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 1 + A + mid	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 2 + A + mid	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 3 + A + mid	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting

<sup>1)</sup> Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1  
 Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2  
 Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3  
 A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)  
 Mid: Zevenhont-Midden

### 6.3 Cumulatie

Voorgaande analyse leidt tot de volgende beoordeling voor het onderdeel cumulatie.

Tabel 6.3: Beoordeling cumulatie<sup>1)</sup>

Alternatief	Score	Verklaring
Autonoom	0	Geen effect/neutral op de geluidbelasting
Var 1 + A	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 2 + A	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 3 + A	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 1 + A + mid	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 2 + A + mid	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting
Var 3 + A + mid	-	Licht negatief effect op de geluidbelasting

<sup>1)</sup> Var 1: Zevenhont-Oost, Variant 1

Var 2: Zevenhont-Oost, Variant 2

Var 3: Zevenhont-Oost, Variant 3

A: Zevenhont-Zuid, Variant A (NB: Variant A gespiegeld en C resulteren in dezelfde verkeerstromen)

Mid: Zevenhont-Midden

Cauberg Huygen B.V.



De heer mr. ing. M.J.M. Blankvoort  
Senior adviseur

**Bijlage I      Invoergegevens industrielawaai autonome ontwikkeling**

## Geluidvermogeniveau op opperblaketebronnen Zevenhont Autonom

Naam	Hoogte bron [m]	Lw/m <sup>2</sup> 31 Hz [dB(A)]	Lw/m <sup>2</sup> 63 Hz [dB(A)]	Lw/m <sup>2</sup> 125 Hz [dB(A)]	Lw/m <sup>2</sup> 250 Hz [dB(A)]	Lw/m <sup>2</sup> 500 Hz [dB(A)]	Lw/m <sup>2</sup> 1 kHz [dB(A)]	Lw/m <sup>2</sup> 2 kHz [dB(A)]	Lw/m <sup>2</sup> 4 kHz [dB(A)]	Lw/m <sup>2</sup> 8 kHz [dB(A)]	Lw/m <sup>2</sup> totaal [dB(A)]
01a	5	31,0	39,0	45,0	50,0	53,0	54,0	53,0	51,0	50,0	67,1
01b	5	28,0	36,0	42,0	47,0	50,0	51,0	50,0	48,0	47,0	67,1
02a	5	34,2	42,2	48,2	53,2	56,2	57,2	56,2	54,2	53,2	61,8
02b	5	34,2	42,2	48,2	53,2	56,2	57,2	56,2	54,2	53,2	61,8
02c	5	34,2	42,2	48,2	53,2	56,2	57,2	56,2	54,2	53,2	61,8
02d	5	24,7	32,7	38,7	43,7	46,7	47,7	46,7	44,7	43,7	61,8
02e	5	22,7	30,7	36,7	41,7	44,7	45,7	44,7	42,7	41,7	61,8
03a	5	41,5	49,5	55,5	60,5	63,5	64,5	63,5	61,5	60,5	65,6
03b	5	22,5	30,5	36,5	41,5	44,5	45,5	44,5	42,5	41,5	65,6
03c	5	33,5	41,5	47,5	52,5	55,5	56,5	55,5	53,5	52,5	61,6
03d	5	22,5	30,5	36,5	41,5	44,5	45,5	44,5	42,5	41,5	61,6
03e	5	44,6	52,6	58,6	63,6	66,6	67,6	66,6	64,6	63,6	75,7
04a	5	22,4	30,4	36,4	41,4	44,4	45,4	44,4	42,4	41,4	69,0
04b	5	30,5	38,5	44,5	49,5	52,5	53,5	52,5	50,5	49,5	58,5
04c	5	19,5	27,5	33,5	38,5	41,5	42,5	41,5	39,5	38,5	58,5
05a	5	34,4	42,4	48,4	53,4	56,4	57,4	56,4	54,4	53,4	58,5
05b	5	29,4	37,4	43,4	48,4	51,4	52,4	51,4	49,4	48,4	58,5
05c	5	24,4	32,4	38,4	43,4	46,4	47,4	46,4	44,4	43,4	58,5
05d	5	24,2	32,2	38,2	43,2	46,2	47,2	46,2	44,2	43,2	63,3
06a	5	32,6	40,6	46,6	51,6	54,6	55,6	54,6	52,6	51,6	61,7
06b	5	22,2	30,2	36,2	41,2	44,2	45,2	44,2	42,2	41,2	56,3
06c	5	27,2	35,2	41,2	46,2	49,2	50,2	49,2	47,2	46,2	56,3
07a	5	20,8	28,8	34,8	39,8	42,8	43,8	42,8	40,8	39,8	54,8
08a	5	23,7	31,7	37,7	42,7	45,7	46,7	45,7	43,7	42,7	52,8
08b	5	21,0	29,0	35,0	40,0	43,0	44,0	43,0	41,0	40,0	50,1
09a	5	26,0	34,0	40,0	45,0	48,0	49,0	48,0	46,0	45,0	55,1
09d	5	11,3	19,3	25,3	30,3	33,3	34,3	33,3	31,3	30,3	40,4

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom

Model eigenschap

---

Omschrijving	Zevenhont Genemuiden, Autonom
Verantwoordelijke	ODIJ
Rekenmethode	#2 Industrielaawai HMRI, industrie
Aangemaakt door	JVos op 10-10-2005
Laatst ingezien door	VEERMA01 op 4-11-2021
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	Extern onderzoek
Originele omschrijving	Objectenmodel zonebeheer Zevenhont1 julii 2020, Genemuiden
Geïmporteerd door	VEERMA01 op 6-4-2021
Dag periode	07:00 - 19:00
Avond periode	19:00 - 23:00
Nacht periode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	1
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1





Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
G01	Grid Zevenhont uitbreiding	5,00	1,00	20	20

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
BP11	Reiger 45-47	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP17	Grutto 36	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP14	Reiger 13-15	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
006	VEBE punt 6	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP18	Grutto 38	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP16	Grutto 32	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP08	Leeuwerik 1-3	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP07	Leeuwerik 7	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP06	Leeuwerik 13	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP05	Leeuwerik 17	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP10	Patrijs 1	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP09	Patrijs 19-21	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP43	Bedrijfswoning Cellemuiden 1	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
043	Sisalstraat 8	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP15	Reiger 1-3	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP13	Reiger 17-19	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP12	Reiger 30-35	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP37	Beatrixstraat 2	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP45	Cellemuiden 6	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP47	Cellemuiden 11	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP46	Cellemuiden 9	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP44	Hogeland 9, Noord-Westgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
100	bovenwoning Schering 21	0,00	Eigen waarde	4,50	--	--	--
BP48	Beheerspunt Cellemuiden 15	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP49	Beheerspunt Cellemuiden 16	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP51	Beheerspunt Cellemuiden 17	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP53	Beheerspunt Cellemuiden 18	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP50	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP55	Beheerspunt Cellemuiden 20	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP56	Beheerspunt Cellemuiden 20a	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP04	Leeuwerik 29-31	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP03	Kievit 38	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP02	Wulp 8	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP01	Fazant 63-65	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP57	Beheerspunt Cellemuiden 23	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP54	Cellemuiden 18	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP52	Cellemuiden 17	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
128	Puttenstraat 14 (familie Visser)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
133	woning Puttenstraat	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
134	woning Puttenstraat	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP22	woning M.G. Simondsstraat	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
144	woning Cellemuiden 18	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP30	Beatrixstraat 53-63	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP40	Burg. v Veldestraat 1-11	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
007	Puttenstraat 10	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--
005	woning Buitenhaven 1a	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
012.1	woning Industriestraat 25/27	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP58	Cellemuiden 8	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP59	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP60	Beheerspunt Cellemuiden 19	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
001	Woning Kokosstraat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
2 Verhoek	woning Hasselterdijk 15-19	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--
5 Verhoek	woning Nijverheidsstraat 15	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP 72	Stuivenbergstraat 3	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP 63	Nieuwe Weg 48	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP62	Nieuwe Weg 44-46	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP61	Nieuwe Weg 42	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP81	Cellemuiden 3	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BP11	--	--	Ja
BP17	--	--	Ja
BP14	--	--	Ja
006	--	--	Ja
BP18	--	--	Ja
BP16	--	--	Ja
BP08	--	--	Ja
BP07	--	--	Ja
BP06	--	--	Ja
BP05	--	--	Ja
BP10	--	--	Ja
BP09	--	--	Ja
BP43	--	--	Ja
043	--	--	Ja
BP15	--	--	Ja
BP13	--	--	Ja
BP12	--	--	Ja
BP37	--	--	Ja
BP45	--	--	Ja
BP47	--	--	Ja
BP46	--	--	Ja
BP44	--	--	Ja
100	--	--	Ja
BP48	--	--	Ja
BP49	--	--	Ja
BP51	--	--	Ja
BP53	--	--	Ja
BP50	--	--	Ja
BP55	--	--	Ja
BP56	--	--	Ja
BP04	--	--	Ja
BP03	--	--	Ja
BP02	--	--	Ja
BP01	--	--	Ja
BP57	--	--	Ja
BP54	--	--	Ja
BP52	--	--	Ja
128	--	--	Ja
133	--	--	Ja
134	--	--	Ja
BP22	--	--	Ja
144	--	--	Ja
BP30	--	--	Ja
BP40	--	--	Ja
007	--	--	Nee
005	--	--	Ja
012.1	--	--	Ja
BP58	--	--	Ja
BP59	--	--	Ja
BP60	--	--	Ja
001	--	--	Ja
2 Verhoek	--	--	Ja
5 Verhoek	--	--	Ja
BP 72	--	--	Ja
BP 63	--	--	Ja
BP62	--	--	Ja
BP61	--	--	Ja
BP81	--	--	Ja

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
BP82	Cellemuïden 4	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP83	Cellemuïden 5	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP84	Hogeland 3	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP85	Hogeland 7	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP86	Hogeland 5	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
r012	Beatrixstraat 19-31	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
003	Sasdijk 7 (bovenwoning)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
007	Sasdijk 13 (bovenwoning)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
r013C	Klaas Fuitestraat 033	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
BP19	Grutto 40	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
BP44	Hogeland 9, Zuid-West gevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--
100	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
101	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
102	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
103	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
104	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
105	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
106	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
107	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
108	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
109	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
110	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
111	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
112	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
113	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
114	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
115	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
116	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
117	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
118	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
119	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
120	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
121	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
122	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
123	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
124	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
125	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
126	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
127	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
128	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
129	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
130	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
131	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
132	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
133	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
134	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
135	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
136	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
137	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
138	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--
PB 2A	Prinses Beatrixstraat 2A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
BP59	Cellemuïden 21-22	0,08	Relatief	1,50	5,00	--	--
148	Woning Cellemuïden 32	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
149	Woning Groene Steeg 16	1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
T01	Hogeland 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T02	Puttenstraat 21	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T04	Sisalstraat 4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--
T09	Cellemuïden 25	1,00	Relatief	5,00	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BP82	--	--	Ja
BP83	--	--	Ja
BP84	--	--	Ja
BP85	--	--	Ja
BP86	--	--	Ja
r012	--	--	Ja
003	--	--	Ja
007	--	--	Ja
r013C	--	--	Ja
BP19	--	--	Ja
BP44	--	--	Ja
100	--	--	Ja
101	--	--	Ja
102	--	--	Ja
103	--	--	Ja
104	--	--	Ja
105	--	--	Ja
106	--	--	Ja
107	--	--	Ja
108	--	--	Ja
109	--	--	Ja
110	--	--	Ja
111	--	--	Ja
112	--	--	Ja
113	--	--	Ja
114	--	--	Ja
115	--	--	Ja
116	--	--	Ja
117	--	--	Ja
118	--	--	Ja
119	--	--	Ja
120	--	--	Ja
121	--	--	Ja
122	--	--	Ja
123	--	--	Ja
124	--	--	Ja
125	--	--	Ja
126	--	--	Ja
127	--	--	Ja
128	--	--	Ja
129	--	--	Ja
130	--	--	Ja
131	--	--	Ja
132	--	--	Ja
133	--	--	Ja
134	--	--	Ja
135	--	--	Ja
136	--	--	Ja
137	--	--	Ja
138	--	--	Ja
PB 2A	--	--	Ja
BP59	--	--	Ja
148	--	--	Ja
149	--	--	Ja
T01	--	--	Ja
T02	--	--	Ja
T04	--	--	Ja
T09	--	--	Ja

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
T10	Cellemuider 26	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T11	Cellemuider 27	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T12	Cellemuider 28	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T13	Cellemuider 29	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T14	Cellemuider 30	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T15	Cellemuider 33	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T16	Cellemuider 34	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T17	Cellemuider 35	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T18	Cellemuider 36	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T19	Cellemuider 37/37a	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T20	Cellemuider 39	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T21	Cellemuider 41	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T22	Cellemuider 42	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T22	De driehoek 5	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T23	De driehoek 7	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T24	Groenesteeg 11	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T26	Groenesteeg 18	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T27	Krommesteeg 7	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T28	Krommesteeg 7b	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T29	Krommesteeg 5	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T30	Krommesteeg 3	1,00	Relatief	5,00	--	--	--
T31	Krommesteeg 1a	1,00	Relatief	5,00	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T10	--	--	Ja
T11	--	--	Ja
T12	--	--	Ja
T13	--	--	Ja
T14	--	--	Ja
T15	--	--	Ja
T16	--	--	Ja
T17	--	--	Ja
T18	--	--	Ja
T19	--	--	Ja
T20	--	--	Ja
T21	--	--	Ja
T22	--	--	Ja
T22	--	--	Ja
T23	--	--	Ja
T24	--	--	Ja
T26	--	--	Ja
T27	--	--	Ja
T28	--	--	Ja
T29	--	--	Ja
T30	--	--	Ja
T31	--	--	Ja

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
383		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
384		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
385		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
386		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
387		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
388		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
389		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
390		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
391		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
392		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
393		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
396		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
398		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
401		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
402		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
403		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
404		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
405		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
406		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
407		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
408		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
409		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
410		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
411		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
412		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
414		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
421		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
422		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
423		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
424		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
426		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
427		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
428		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
429		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
431		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
432		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
434		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
435		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
436		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
437		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
483		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
485		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
501	Terreingrens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
502	Terreingrens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
503	Terreingrens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
504	Terreingrens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
622	Gemeentewerf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
623	Gemeentewerf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
624	Gemeentewerf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
627	Indeling terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
628	Indeling terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
629	Indeling terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
506		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	Bebouwingsdemping	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
000	Bebouwingsgebied	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00



Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
014	Randweg	0,00
018	Water	0,80
019	water	0,80
029		0,00
030		0,00
033	Zwartewater	0,00
034	Zwartewater	0,00
028	Zwartewater	0,00
031	Haven	0,00
027	Insteekhaven	0,00
026	Insteekhaven	0,00
024	Zwartewater	0,00
017		0,00
016		0,00
032		0,00
020		0,00
021		0,00
022		0,00
035		0,00
023		0,00
r003	dak	0,50
r004	dak	0,50
r005	dak	0,50
r006	dak	0,50
036	Bodem	0,00
015	Cellemuiden	0,00
013	Harde bodem	0,00
025	Bodem	0,00
009	Harde bodem	0,00
008	Harde bodem	0,00
001	Harde bodem industrie	0,00
012	Harde bodem industrie	0,00
010	Harde bodem	0,00
011	Harde bodem	0,00
002	Harde bodem	0,00
003	Harde bodem	0,00
004	Harde bodem	0,00
005	Harde bodem	0,00
006	Harde bodem	0,00
007	Harde bodem	0,00
Koks 20	erfverharding	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
071	Puttenstraat 31	Polygoon	199677,72	515623,13	8,00	0,00
072	Puttenstraat 14	Polygoon	199702,90	515561,60	6,00	0,00
073	Puttenstraat 18	Polygoon	199702,12	515518,39	6,00	0,00
074	Puttenstraat 26	Polygoon	199717,05	515458,89	6,00	0,00
075	Puttenstraat 26	Polygoon	199665,79	515474,05	6,00	0,00
076	Puttenstraat 32	Polygoon	199719,53	515424,47	6,00	0,00
077	Puttenstraat 34	Polygoon	199708,77	515404,82	6,00	0,00
078	Puttenstraat 34a	Polygoon	199707,19	515382,92	8,00	0,00
079	Puttenstraat 36	Polygoon	199716,35	515366,57	8,00	0,00
080	Puttenstraat 34b	Polygoon	199675,69	515388,66	8,00	0,00
081	Puttenstraat 49	Polygoon	199710,81	515336,88	8,00	0,00
082	Puttenstraat 29	Polygoon	199756,99	515374,96	6,00	0,00
083	Puttenstraat 27	Polygoon	199824,95	515415,39	7,00	0,00
084	Puttenstraat 25	Polygoon	199806,17	515442,31	7,00	0,00
085	Puttenstraat 23	Polygoon	199740,07	515454,74	6,00	0,00
086	Puttenstraat 23	Polygoon	199763,95	515458,85	8,00	0,00
087	Puttenstraat 21	Polygoon	199737,30	515489,00	6,00	0,00
088	Puttenstraat 21	Polygoon	199819,97	515496,06	7,00	0,00
089	Puttenstraat 15	Polygoon	199732,99	515592,01	7,00	0,00
090	Puttenstraat 15	Polygoon	199781,07	515552,97	7,00	0,00
091	Puttenstraat 15	Polygoon	199813,82	515575,28	7,00	0,00
092	Karst de langestraat 8a	Polygoon	199820,79	515618,50	7,00	0,00
093	Karst de langestraat 8	Polygoon	199800,99	515646,22	7,00	0,00
094	Karst de langestraat 6	Polygoon	199794,28	515627,53	7,00	0,00
096	Puttenstraat 11	Polygoon	199746,50	515630,09	6,00	0,00
097	Karst de Langestraat 10a	Polygoon	199844,48	515645,69	7,00	0,00
098	Karst de Langestraat 12	Polygoon	199869,65	515638,70	7,00	0,00
099	Karst de Langestraat 14	Polygoon	199910,67	515647,09	7,00	0,00
100	Karst de Langestraat 16	Polygoon	199943,74	515642,36	7,00	0,00
101	Karst de Langestraat 18	Polygoon	200008,22	515645,69	7,00	0,00
102	Karst de Langestraat 20	Polygoon	200034,47	515647,21	7,00	0,00
103	Karst de Langestraat 20	Polygoon	200034,70	515589,92	7,00	0,00
104	Kokosstraat 2	Polygoon	200087,76	515650,82	7,00	0,00
105	Kokosstraat 4	Polygoon	200111,91	515629,36	7,00	0,00
106	Kokosstraat 6	Polygoon	200121,29	515666,32	7,00	0,00
107	Nijverheidsstraat 4	Polygoon	200162,63	515634,52	7,00	0,00
108	Hasselterdijk 23	Polygoon	200115,53	515592,01	6,00	0,00
109		Polygoon	199933,67	515569,01	6,00	0,00
110		Polygoon	199929,61	515509,14	6,00	0,00
111		Polygoon	199867,16	515505,51	6,00	0,00
112		Polygoon	199870,07	515474,27	6,00	0,00
114	Puttenstraat 25	Polygoon	199744,43	515420,87	6,00	0,00
115	Oosterbrugstraat 40	Polygoon	199671,05	515552,87	6,00	0,00
116		Polygoon	199671,45	515422,83	6,00	0,00
117		Polygoon	199672,40	515408,48	6,00	0,00
118	Stuivenbergstraat 2	Polygoon	199692,60	515290,82	6,00	0,00
119	Stuivenbergstraat 2	Polygoon	199696,58	515264,50	6,00	0,00
120	Stuivenbergstraat 2b	Polygoon	199698,39	515251,98	6,00	0,00
121	Stuivenbergstraat 2c	Polygoon	199700,32	515239,46	6,00	0,00
122	Stoevenberg 24-26 2c	Polygoon	199702,38	515214,10	6,00	0,00
123	Stuivenberg 3-5	Polygoon	199726,93	515276,37	6,00	0,00
124	Stuivenberg 7-8	Polygoon	199729,37	515254,18	6,00	0,00
125	Stuivenberg 11-13	Polygoon	199728,93	515232,85	6,00	0,00
126	Nieuweweg 48	Polygoon	199763,59	515291,13	6,00	0,00
127	Nieuweweg 44-46	Polygoon	199793,03	515291,05	6,00	0,00
128	Nieuweweg 42	Polygoon	199830,28	515295,23	6,00	0,00
129	Grutto 40	Polygoon	199872,15	515284,76	7,00	0,00
130	Nieuweweg 38	Polygoon	199867,21	515269,27	7,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
071	Eigen waarde	4	131,47	913,42	0 dB	0,80	0,80
072	Eigen waarde	4	34,62	71,38	0 dB	0,80	0,80
073	Eigen waarde	4	84,33	331,51	0 dB	0,80	0,80
074	Eigen waarde	4	37,59	82,06	0 dB	0,80	0,80
075	Eigen waarde	4	127,36	982,30	0 dB	0,80	0,80
076	Eigen waarde	4	34,83	75,22	0 dB	0,80	0,80
077	Eigen waarde	4	46,01	131,35	0 dB	0,80	0,80
078	Eigen waarde	4	55,55	190,08	0 dB	0,80	0,80
079	Eigen waarde	4	36,98	83,99	0 dB	0,80	0,80
080	Eigen waarde	4	127,78	947,88	0 dB	0,80	0,80
081	Eigen waarde	6	42,31	100,32	0 dB	0,80	0,80
082	Eigen waarde	4	37,28	80,68	0 dB	0,80	0,80
083	Eigen waarde	4	205,28	1697,37	0 dB	0,80	0,80
084	Eigen waarde	4	123,19	838,36	0 dB	0,80	0,80
085	Eigen waarde	4	43,56	115,64	0 dB	0,80	0,80
086	Eigen waarde	4	110,67	556,03	0 dB	0,80	0,80
087	Eigen waarde	12	72,00	164,76	0 dB	0,80	0,80
088	Eigen waarde	4	79,70	373,68	0 dB	0,80	0,80
089	Eigen waarde	4	258,93	3708,32	0 dB	0,80	0,80
090	Eigen waarde	4	117,73	826,20	0 dB	0,80	0,80
091	Eigen waarde	4	80,78	399,67	0 dB	0,80	0,80
092	Eigen waarde	4	61,34	186,51	0 dB	0,80	0,80
093	Eigen waarde	4	110,91	580,46	0 dB	0,80	0,80
094	Eigen waarde	4	79,27	380,05	0 dB	0,80	0,80
096	Eigen waarde	6	123,94	866,76	0 dB	0,80	0,80
097	Eigen waarde	4	169,57	1254,20	0 dB	0,80	0,80
098	Eigen waarde	4	186,10	2000,78	0 dB	0,80	0,80
099	Eigen waarde	4	185,44	1754,49	0 dB	0,80	0,80
100	Eigen waarde	6	242,11	2448,59	0 dB	0,80	0,80
101	Eigen waarde	4	172,00	1334,17	0 dB	0,80	0,80
102	Eigen waarde	6	100,63	424,26	0 dB	0,80	0,80
103	Eigen waarde	4	55,70	176,51	0 dB	0,80	0,80
104	Eigen waarde	4	128,74	833,60	0 dB	0,80	0,80
105	Eigen waarde	8	153,31	860,41	0 dB	0,80	0,80
106	Eigen waarde	4	92,83	495,64	0 dB	0,80	0,80
107	Eigen waarde	4	58,79	197,55	0 dB	0,80	0,80
108	Eigen waarde	4	74,71	296,41	0 dB	0,80	0,80
109	Eigen waarde	4	93,48	382,16	0 dB	0,80	0,80
110	Eigen waarde	4	70,10	302,27	0 dB	0,80	0,80
111	Eigen waarde	4	60,43	222,52	0 dB	0,80	0,80
112	Eigen waarde	4	39,97	99,19	0 dB	0,80	0,80
114	Eigen waarde	4	49,07	114,69	0 dB	0,80	0,80
115	Eigen waarde	4	84,86	393,78	0 dB	0,80	0,80
116	Eigen waarde	4	54,43	182,98	0 dB	0,80	0,80
117	Eigen waarde	4	77,10	369,20	0 dB	0,80	0,80
118	Eigen waarde	6	85,13	372,87	0 dB	0,80	0,80
119	Eigen waarde	4	33,57	68,16	0 dB	0,80	0,80
120	Eigen waarde	4	33,29	67,00	0 dB	0,80	0,80
121	Eigen waarde	4	34,73	73,63	0 dB	0,80	0,80
122	Eigen waarde	4	55,47	171,64	0 dB	0,80	0,80
123	Eigen waarde	8	61,89	201,52	0 dB	0,80	0,80
124	Eigen waarde	4	59,52	210,26	0 dB	0,80	0,80
125	Eigen waarde	4	53,28	167,75	0 dB	0,80	0,80
126	Eigen waarde	4	43,66	115,48	0 dB	0,80	0,80
127	Eigen waarde	16	87,79	253,70	0 dB	0,80	0,80
128	Eigen waarde	8	55,66	151,34	0 dB	0,80	0,80
129	Eigen waarde	4	35,18	77,14	0 dB	0,80	0,80
130	Eigen waarde	6	49,05	140,23	0 dB	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
131	Grutto 36	Polygoon	199871,79	515247,14	7,00	0,00
132	Nieuwegeweg 36	Polygoon	199864,37	515243,41	7,00	0,00
133	Nieuwegeweg 34	Polygoon	199879,89	515230,19	7,00	0,00
134	Grutto 32	Polygoon	199889,32	515213,79	7,00	0,00
135	Nieuwegeweg 30	Polygoon	199895,20	515179,00	7,00	0,00
136	Nieuwegeweg 28	Polygoon	199882,99	515167,11	7,00	0,00
137	Nieuwegeweg 1-15	Polygoon	199894,02	515141,27	7,00	0,00
138	Nieuwegeweg 1-15	Polygoon	199899,24	515146,13	7,00	0,00
139	Nieuwegeweg 1-15	Polygoon	199888,14	515135,54	7,00	0,00
140	Nieuwegeweg 1-15	Polygoon	199892,43	515123,50	7,00	0,00
141	Nieuwegeweg 1-15	Polygoon	199896,84	515111,63	7,00	0,00
142	Nieuwegeweg 1-15	Polygoon	199900,89	515099,70	7,00	0,00
143	Nieuwegeweg 1-15	Polygoon	199904,26	515134,75	7,00	0,00
144	Nieuwegeweg 1-15	Polygoon	199908,54	515122,88	7,00	0,00
145	Nieuwegeweg 1-15	Polygoon	199916,12	515112,42	7,00	0,00
146	Nieuwegeweg 1-15	Polygoon	199917,34	515099,16	7,00	0,00
147	Nieuwegeweg 17-31	Polygoon	199916,29	515080,24	7,00	0,00
148	Nieuwegeweg 17-31	Polygoon	199910,94	515074,16	7,00	0,00
149	Nieuwegeweg 17-31	Polygoon	199916,60	515062,89	7,00	0,00
150	Nieuwegeweg 17-31	Polygoon	199921,83	515051,55	7,00	0,00
151	Nieuwegeweg 17-31	Polygoon	199927,03	515040,20	7,00	0,00
152	Nieuwegeweg 17-31	Polygoon	199922,94	515083,36	7,00	0,00
153	Nieuwegeweg 17-31	Polygoon	199926,30	515075,09	7,00	0,00
154	Nieuwegeweg 17-31	Polygoon	199931,88	515063,44	7,00	0,00
155	Nieuwegeweg 17-31	Polygoon	199937,12	515052,38	7,00	0,00
156	Nieuwegeweg 17-31	Polygoon	199942,91	515040,97	7,00	0,00
157	Nieuwegeweg 33-47	Polygoon	199947,03	515023,15	7,00	0,00
158	Nieuwegeweg 33-47	Polygoon	199944,21	515018,03	7,00	0,00
159	Nieuwegeweg 33-47	Polygoon	199949,88	515006,62	7,00	0,00
160	Nieuwegeweg 33-47	Polygoon	199955,33	514995,48	7,00	0,00
161	Nieuwegeweg 33-47	Polygoon	199960,92	514983,82	7,00	0,00
162	Patrijs 1-7	Polygoon	200003,11	514959,35	7,00	0,00
163	Patrijs 9-17	Polygoon	199940,57	514935,08	7,00	0,00
164	Patrijs 19-25	Polygoon	199961,49	514919,53	7,00	0,00
165	Gruto 11-17	Polygoon	199978,55	514864,65	7,00	0,00
166	Gruto 21-19	Polygoon	200017,27	514899,19	7,00	0,00
167	Leeuwerik 1-3	Polygoon	200018,30	514860,64	7,00	0,00
168	Leeuwerik 5	Polygoon	200037,10	514827,73	7,00	0,00
169	Leeuwerik 7	Polygoon	200029,63	514815,47	7,00	0,00
170	Leeuwerik 9	Polygoon	200045,89	514804,50	7,00	0,00
171	Leeuwerik 11	Polygoon	200052,36	514788,52	7,00	0,00
172	Leeuwerik 11	Polygoon	200059,80	514782,60	7,00	0,00
173	Leeuwerik 13	Polygoon	200055,42	514761,83	7,00	0,00
174	Leeuwerik 13	Polygoon	200058,82	514758,75	7,00	0,00
175	Leeuwerik 19	Polygoon	200079,97	514733,66	7,00	0,00
176	Leeuwerik 21	Polygoon	200067,14	514714,12	7,00	0,00
177	Leeuwerik 23	Polygoon	200048,15	514719,62	7,00	0,00
178	Leeuwerik 25-27	Polygoon	200046,00	514707,28	7,00	0,00
179	Leeuwerik 29-31	Polygoon	200019,56	514696,59	7,00	0,00
180	Kievit 44-46	Polygoon	199987,09	514682,38	7,00	0,00
182	Kievit 42-44	Polygoon	199968,20	514672,94	7,00	0,00
183	Kievit 36-38	Polygoon	199940,87	514661,91	7,00	0,00
184	Kievit 32-34	Polygoon	199931,67	514680,83	7,00	0,00
185	Kievit 54-52	Polygoon	199973,84	514722,64	7,00	0,00
186	Kievit 50-48	Polygoon	199973,75	514702,03	7,00	0,00
187	Kievit 26-32	Polygoon	199920,10	514709,71	7,00	0,00
188	Lijster 10	Polygoon	199895,08	514661,54	7,00	0,00
189	Lijster 8	Polygoon	199906,14	514621,66	7,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
131	Eigen waarde	4	35,05	76,07	0 dB	0,80	0,80
132	Eigen waarde	4	37,42	86,42	0 dB	0,80	0,80
133	Eigen waarde	6	52,79	141,32	0 dB	0,80	0,80
134	Eigen waarde	8	59,50	187,47	0 dB	0,80	0,80
135	Eigen waarde	6	55,48	179,06	0 dB	0,80	0,80
136	Eigen waarde	4	43,59	115,24	0 dB	0,80	0,80
137	Eigen waarde	4	116,76	389,08	0 dB	0,80	0,80
138	Eigen waarde	4	21,49	27,43	0 dB	0,80	0,80
139	Eigen waarde	4	30,31	56,39	0 dB	0,80	0,80
140	Eigen waarde	4	28,17	49,00	0 dB	0,80	0,80
141	Eigen waarde	4	28,59	50,48	0 dB	0,80	0,80
142	Eigen waarde	4	28,82	51,13	0 dB	0,80	0,80
143	Eigen waarde	4	20,69	24,04	0 dB	0,80	0,80
144	Eigen waarde	4	20,52	23,49	0 dB	0,80	0,80
145	Eigen waarde	4	21,16	25,47	0 dB	0,80	0,80
146	Eigen waarde	4	13,34	11,11	0 dB	0,80	0,80
147	Eigen waarde	4	116,06	385,75	0 dB	0,80	0,80
148	Eigen waarde	4	28,61	50,58	0 dB	0,80	0,80
149	Eigen waarde	4	28,42	49,74	0 dB	0,80	0,80
150	Eigen waarde	4	27,79	47,77	0 dB	0,80	0,80
151	Eigen waarde	4	28,97	51,65	0 dB	0,80	0,80
152	Eigen waarde	4	13,88	11,98	0 dB	0,80	0,80
153	Eigen waarde	4	22,94	30,79	0 dB	0,80	0,80
154	Eigen waarde	4	21,47	27,07	0 dB	0,80	0,80
155	Eigen waarde	4	21,55	26,53	0 dB	0,80	0,80
156	Eigen waarde	4	14,34	12,86	0 dB	0,80	0,80
157	Eigen waarde	8	133,50	432,81	0 dB	0,80	0,80
158	Eigen waarde	4	24,12	36,34	0 dB	0,80	0,80
159	Eigen waarde	4	22,72	32,26	0 dB	0,80	0,80
160	Eigen waarde	4	24,39	37,12	0 dB	0,80	0,80
161	Eigen waarde	4	22,60	31,90	0 dB	0,80	0,80
162	Eigen waarde	12	93,11	327,14	0 dB	0,80	0,80
163	Eigen waarde	4	79,46	255,63	0 dB	0,80	0,80
164	Eigen waarde	4	64,27	194,05	0 dB	0,80	0,80
165	Eigen waarde	4	63,83	188,72	0 dB	0,80	0,80
166	Eigen waarde	4	45,03	122,19	0 dB	0,80	0,80
167	Eigen waarde	10	62,87	158,67	0 dB	0,80	0,80
168	Eigen waarde	6	39,22	89,70	0 dB	0,80	0,80
169	Eigen waarde	6	56,70	164,43	0 dB	0,80	0,80
170	Eigen waarde	9	40,85	87,63	0 dB	0,80	0,80
171	Eigen waarde	4	34,79	75,55	0 dB	0,80	0,80
172	Eigen waarde	6	46,85	117,58	0 dB	0,80	0,80
173	Eigen waarde	4	39,19	66,22	0 dB	0,80	0,80
174	Eigen waarde	6	40,35	89,71	0 dB	0,80	0,80
175	Eigen waarde	8	48,00	127,06	0 dB	0,80	0,80
176	Eigen waarde	4	48,04	142,69	0 dB	0,80	0,80
177	Eigen waarde	4	34,62	74,70	0 dB	0,80	0,80
178	Eigen waarde	4	58,14	167,99	0 dB	0,80	0,80
179	Eigen waarde	4	43,34	114,08	0 dB	0,80	0,80
180	Eigen waarde	4	50,97	160,74	0 dB	0,80	0,80
182	Eigen waarde	4	44,17	120,42	0 dB	0,80	0,80
183	Eigen waarde	4	48,14	141,18	0 dB	0,80	0,80
184	Eigen waarde	4	48,90	144,95	0 dB	0,80	0,80
185	Eigen waarde	4	45,08	122,65	0 dB	0,80	0,80
186	Eigen waarde	4	44,45	120,35	0 dB	0,80	0,80
187	Eigen waarde	4	65,83	207,12	0 dB	0,80	0,80
188	Eigen waarde	4	40,37	100,56	0 dB	0,80	0,80
189	Eigen waarde	4	40,15	100,28	0 dB	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
190	Lijster 6	Polygoon	199872,48	514624,94	7,00	0,00
191	Lijster 4	Polygoon	199855,69	514608,15	7,00	0,00
192	Lijster 2	Polygoon	199817,99	514593,08	7,00	0,00
193	Pr. Clausstraat 63-65	Polygoon	199784,24	514578,66	7,00	0,00
194	Pr. Clausstraat 67-69	Polygoon	199762,61	514555,61	7,00	0,00
195	Pr. Clausstraat 71-73	Polygoon	199728,14	514551,95	7,00	0,00
196	Pr. Clausstraat 75	Polygoon	199707,90	514535,43	7,00	0,00
197	Pr. Clausstraat 77	Polygoon	199691,81	514534,09	7,00	0,00
198	Pr. Clausstraat 79	Polygoon	199676,47	514542,84	7,00	0,00
199	Pr. Clausstraat 81	Polygoon	199641,18	514551,10	7,00	0,00
200	Pr. Clausstraat 30	Polygoon	199777,53	514614,41	7,00	0,00
201	Pr. Clausstraat 32-34	Polygoon	199757,20	514590,04	7,00	0,00
202	Pr. Clausstraat 38-40	Polygoon	199685,49	514568,98	7,00	0,00
203	Nijverheidsstraat 53	Polygoon	200351,66	514557,99	6,00	0,00
204	Nijverheidsstraat 53	Polygoon	200339,55	514513,37	6,00	0,00
205	Nijverheidsstraat 51	Polygoon	200407,90	514615,14	6,00	0,00
206	Schering 51	Polygoon	200383,34	514725,98	8,00	0,00
207	Schering 51	Polygoon	200396,86	514698,34	8,00	0,00
208	Schering 47	Polygoon	200296,95	514734,57	8,00	0,00
210	Schering 43-45	Polygoon	200312,93	514787,23	8,00	0,00
211	Schering 41	Polygoon	200273,56	514775,28	8,00	0,00
212	Schering 39	Polygoon	200259,35	514818,26	8,00	0,00
216	Schering 25-26	Polygoon	200188,96	515068,72	8,00	0,00
217	Schering 23	Polygoon	200185,38	515110,36	8,00	0,00
218	Schering 21	Polygoon	200138,78	515110,40	8,00	0,00
219	Schering 19	Polygoon	200159,94	515159,60	8,00	0,00
220	Schering 17	Polygoon	200141,13	515197,04	8,00	0,00
221	Schering 17	Polygoon	200074,64	515192,70	8,00	0,00
223	Schering 13	Polygoon	200092,84	515231,03	8,00	0,00
224	Schering 11	Polygoon	200102,68	515268,90	8,00	0,00
225	Schering 9	Polygoon	200083,08	515307,83	8,00	0,00
226	Schering 1	Polygoon	200066,06	515343,61	8,00	0,00
227	Inslag 3	Polygoon	200056,93	515404,77	8,00	0,00
229	Biezenstraat 2-4	Polygoon	200321,37	515593,77	8,00	0,00
230	Biezenstraat 2-4	Polygoon	200338,01	515562,32	8,00	0,00
231	Biezenstraat 8	Polygoon	200330,35	515604,20	8,00	0,00
232	Biezenstraat 14	Polygoon	200532,25	515653,17	8,00	0,00
233	Biezenstraat 14	Polygoon	200487,29	515696,26	8,00	0,00
234	Biezenstraat 5	Polygoon	200430,23	515746,47	8,00	0,00
235	Biezenstraat 5	Polygoon	200476,20	515750,42	8,00	0,00
236	Wolweverstraat 2-3	Polygoon	200453,30	515782,68	8,00	0,00
237	Sisalstraat 2 bedrijfswoning.	Polygoon	200452,93	515783,28	8,00	0,00
238	Sisalstraat 1	Polygoon	200531,56	515795,74	8,00	0,00
239	Cellemuiden 1	Polygoon	200548,67	515807,16	6,00	0,00
240	Cellemuiden 1	Polygoon	200549,14	515797,40	7,00	0,00
241	Cellemuiden 3	Polygoon	200608,85	515824,73	6,00	0,00
242	Sisalstraat 3	Polygoon	200585,45	515800,81	6,00	0,00
243	Sisalstraat 4	Polygoon	200691,40	515825,09	6,00	0,00
244	Sisalstraat 4	Polygoon	200701,40	515824,42	6,00	0,00
245	Sisalstraat 7	Polygoon	200717,32	515783,83	6,00	0,00
246	Sisalstraat 7	Polygoon	200718,70	515777,91	6,00	0,00
247	Hogeland 1	Polygoon	200617,95	515758,50	6,00	0,00
248	Hogeland 3	Polygoon	200651,81	515766,92	6,00	0,00
249		Polygoon	200684,81	515749,58	6,00	0,00
250		Polygoon	200722,84	515738,67	6,00	0,00
251		Polygoon	200690,41	515721,58	6,00	0,00
252		Polygoon	200750,92	515665,61	6,00	0,00
253		Polygoon	200738,67	515798,69	6,00	0,00



Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
190	Eigen waarde	4	42,75	112,61	0 dB	0,80	0,80
191	Eigen waarde	4	49,12	146,36	0 dB	0,80	0,80
192	Eigen waarde	4	52,37	164,81	0 dB	0,80	0,80
193	Eigen waarde	4	61,12	212,49	0 dB	0,80	0,80
194	Eigen waarde	4	57,84	187,95	0 dB	0,80	0,80
195	Eigen waarde	4	49,16	144,54	0 dB	0,80	0,80
196	Eigen waarde	4	53,29	171,26	0 dB	0,80	0,80
197	Eigen waarde	4	37,62	88,41	0 dB	0,80	0,80
198	Eigen waarde	4	45,71	123,53	0 dB	0,80	0,80
199	Eigen waarde	4	44,88	123,26	0 dB	0,80	0,80
200	Eigen waarde	4	43,23	113,86	0 dB	0,80	0,80
201	Eigen waarde	4	44,07	118,41	0 dB	0,80	0,80
202	Eigen waarde	4	42,15	109,84	0 dB	0,80	0,80
203	Eigen waarde	8	192,30	1395,63	0 dB	0,80	0,80
204	Eigen waarde	4	114,33	622,11	0 dB	0,80	0,80
205	Eigen waarde	4	58,45	213,22	0 dB	0,80	0,80
206	Eigen waarde	4	226,03	2633,16	0 dB	0,80	0,80
207	Eigen waarde	4	145,13	1316,13	0 dB	0,80	0,80
208	Eigen waarde	10	302,07	3192,19	0 dB	0,80	0,80
210	Eigen waarde	4	140,43	1200,43	0 dB	0,80	0,80
211	Eigen waarde	4	200,70	1482,05	0 dB	0,80	0,80
212	Eigen waarde	4	165,68	1111,21	0 dB	0,80	0,80
216	Eigen waarde	4	134,85	826,27	0 dB	0,80	0,80
217	Eigen waarde	6	181,89	1504,46	0 dB	0,80	0,80
218	Eigen waarde	4	87,90	418,64	0 dB	0,80	0,80
219	Eigen waarde	6	191,63	1662,25	0 dB	0,80	0,80
220	Eigen waarde	13	211,70	2467,45	0 dB	0,80	0,80
221	Eigen waarde	4	173,49	1572,43	0 dB	0,80	0,80
223	Eigen waarde	17	118,17	710,85	0 dB	0,80	0,80
224	Eigen waarde	4	166,38	1215,65	0 dB	0,80	0,80
225	Eigen waarde	6	194,29	2039,39	0 dB	0,80	0,80
226	Eigen waarde	4	155,04	1063,20	0 dB	0,80	0,80
227	Eigen waarde	6	86,24	406,44	0 dB	0,80	0,80
229	Eigen waarde	4	250,89	3203,22	0 dB	0,80	0,80
230	Eigen waarde	6	328,01	6600,40	0 dB	0,80	0,80
231	Eigen waarde	4	216,50	2897,26	0 dB	0,80	0,80
232	Eigen waarde	4	378,53	7049,93	0 dB	0,80	0,80
233	Eigen waarde	4	55,15	177,32	0 dB	0,80	0,80
234	Eigen waarde	4	168,93	1731,99	0 dB	0,80	0,80
235	Eigen waarde	4	127,25	1011,79	0 dB	0,80	0,80
236	Eigen waarde	6	221,29	2591,41	0 dB	0,80	0,80
237	Eigen waarde	6	48,76	135,61	0 dB	0,80	0,80
238	Eigen waarde	9	192,43	2330,39	0 dB	0,80	0,80
239	Eigen waarde	4	50,02	150,08	0 dB	0,80	0,80
240	Eigen waarde	6	77,29	302,81	0 dB	0,80	0,80
241	Eigen waarde	12	41,97	100,06	0 dB	0,80	0,80
242	Eigen waarde	8	193,40	1993,24	0 dB	0,80	0,80
243	Eigen waarde	4	39,98	95,42	0 dB	0,80	0,80
244	Eigen waarde	4	52,76	173,96	0 dB	0,80	0,80
245	Eigen waarde	8	27,44	35,34	0 dB	0,80	0,80
246	Eigen waarde	4	36,51	82,20	0 dB	0,80	0,80
247	Eigen waarde	4	37,02	83,76	0 dB	0,80	0,80
248	Eigen waarde	10	85,84	274,39	0 dB	0,80	0,80
249	Eigen waarde	4	34,22	66,66	0 dB	0,80	0,80
250	Eigen waarde	8	63,17	204,45	0 dB	0,80	0,80
251	Eigen waarde	4	47,06	121,27	0 dB	0,80	0,80
252	Eigen waarde	8	64,85	184,03	0 dB	0,80	0,80
253	Eigen waarde	4	138,84	1175,07	0 dB	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
190	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
254	Sisalstraat 7	Polygoon	200565,73	515646,11	8,00	0,00
255	Sisalstraat 9	Polygoon	200572,10	515629,31	8,00	0,00
256	Sisalstraat 11	Polygoon	200618,09	515633,30	8,00	0,00
257	Sisalstraat 13	Polygoon	200596,60	515595,63	6,00	0,00
258	Sisalstraat 15	Polygoon	200648,01	515582,34	7,00	0,00
259	Sisalstraat 19	Polygoon	200644,71	515512,61	7,00	0,00
260	Sisalstraat 21	Polygoon	200656,24	515495,29	7,00	0,00
261	Sisalstraat 23	Polygoon	200688,89	515495,29	7,00	0,00
262	Sisalstraat 25	Polygoon	200707,81	515481,97	7,00	0,00
263	Sisalstraat 25	Polygoon	200697,78	515475,55	7,00	0,00
267	Spoelstraat 10 Groothuis	Polygoon	200564,32	515391,66	7,00	0,00
268	Spoelstraat 4	Polygoon	200421,57	515417,16	7,00	0,00
269	Nijverheidstraat 15	Polygoon	200346,78	515370,27	7,00	0,00
270	Nijverheidstraat 17	Polygoon	200373,13	515327,72	8,00	0,00
271	Nijverheidstraat 19	Polygoon	200397,33	515282,11	8,00	0,00
272	Jutestraat 4	Polygoon	200470,71	515241,30	8,00	0,00
273	Jutestraat 8	Polygoon	200513,82	515265,22	7,00	0,00
274	Jutestraat 12	Polygoon	200576,18	515295,00	7,00	0,00
275	Jutestraat 14	Polygoon	200626,80	515327,06	7,00	0,00
276	Jutestraat 16	Polygoon	200642,25	515339,96	7,00	0,00
277	Jutestraat 22	Polygoon	200686,76	515367,62	7,00	0,00
279	Nijverheidstraat 41	Polygoon	200544,96	514723,63	8,00	0,00
280	Nijverheidstraat 43	Polygoon	200555,32	514625,31	7,00	0,00
285		Polygoon	200515,29	515290,56	7,00	0,00
286	Puttenstraat 5	Polygoon	199716,38	515777,48	7,00	0,00
287	Puttenstraat 3	Polygoon	199757,61	515804,72	7,00	0,00
288	Sasdijk 13	Polygoon	199748,99	515822,72	7,00	0,00
289	Sasdijk 1	Polygoon	199735,90	515821,96	6,00	0,00
290		Polygoon	199763,18	515817,62	5,00	0,00
292	Sasdijk 14	Polygoon	199788,20	515822,28	6,00	0,00
293	Sasdijk	Polygoon	199808,57	515790,36	6,00	0,00
296	Sasdijk 17	Polygoon	199884,26	515746,39	8,00	0,00
301	Sasdijk 26	Polygoon	200028,99	515689,75	6,00	0,00
302	Kokosstraat 11	Polygoon	200215,86	515774,66	8,00	0,00
740	Kokosstraat 14	Polygoon	200210,29	515719,59	7,00	0,00
306	Biezenstraat 2	Polygoon	200251,03	515658,28	7,00	0,00
307	Biezenstraat 3	Polygoon	200289,93	515682,04	7,00	0,00
308	Biezenstraat 3	Polygoon	200308,12	515659,29	7,00	0,00
312		Polygoon	200017,84	515319,33	8,00	0,00
323	Verhoek onroerend goed	Polygoon	200108,29	515439,91	5,20	0,00
324	Verhoek onroerend goed	Polygoon	200117,69	515421,64	9,30	0,00
342		Polygoon	199772,91	514677,30	7,00	0,00
355	woningen derden	Polygoon	199624,39	515758,86	5,50	0,00
356	bedrijfsgebouwen derden	Polygoon	199623,98	515805,53	6,50	0,00
357	bedrijfsgebouwen derden	Polygoon	199581,96	515776,78	5,50	0,00
358	bedrijfsgebouwen derden	Polygoon	199604,20	515775,49	6,50	0,00
359	woningen derden	Polygoon	199564,46	515758,26	5,50	0,00
360	woningen derden	Polygoon	199573,55	515758,59	5,50	0,00
361	woningen derden	Polygoon	199568,50	515766,00	5,50	0,00
041	bedrijfsgebouwen derden	Polygoon	199568,50	515778,12	6,50	0,00
051	Klaas Fuitestraat 1 woningen	Polygoon	199546,20	515732,10	5,50	0,00
372	Klaas Fuitestraat 1woningen derden	Polygoon	199555,41	515730,89	5,50	0,00
052	Klaas Fuitestraat 1A woningen derden	Polygoon	199551,42	515700,09	5,50	0,00
053	Klaas Fuitestraat 1A woningen	Polygoon	199549,19	515709,11	5,50	0,00
375	woningen derden	Polygoon	199551,00	515709,25	5,50	0,00
376	woningen derden	Polygoon	199554,34	515691,19	5,50	0,00
054	bedrijfsgebouw derden	Polygoon	199565,93	515690,84	3,00	0,00
055	woningen derden	Polygoon	199559,61	515671,63	5,50	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
254	Eigen waarde	4	60,72	203,42	0 dB	0,80	0,80
255	Eigen waarde	4	75,99	283,62	0 dB	0,80	0,80
256	Eigen waarde	4	115,04	651,80	0 dB	0,80	0,80
257	Eigen waarde	4	57,19	188,13	0 dB	0,80	0,80
258	Eigen waarde	4	185,99	2119,80	0 dB	0,80	0,80
259	Eigen waarde	8	83,15	376,24	0 dB	0,80	0,80
260	Eigen waarde	4	57,63	191,60	0 dB	0,80	0,80
261	Eigen waarde	4	90,51	453,96	0 dB	0,80	0,80
262	Eigen waarde	4	112,27	556,44	0 dB	0,80	0,80
263	Eigen waarde	4	57,08	115,97	0 dB	0,80	0,80
267	Eigen waarde	4	209,05	2031,75	0 dB	0,80	0,80
268	Eigen waarde	4	91,04	484,63	0 dB	0,80	0,80
269	Eigen waarde	4	66,70	276,00	0 dB	0,80	0,80
270	Eigen waarde	8	180,06	1885,77	0 dB	0,80	0,80
271	Eigen waarde	6	98,09	528,97	0 dB	0,80	0,80
272	Eigen waarde	4	68,93	281,89	0 dB	0,80	0,80
273	Eigen waarde	4	101,24	621,28	0 dB	0,80	0,80
274	Eigen waarde	6	282,05	3057,55	0 dB	0,80	0,80
275	Eigen waarde	6	218,12	2278,85	0 dB	0,80	0,80
276	Eigen waarde	4	96,61	523,40	0 dB	0,80	0,80
277	Eigen waarde	12	303,81	3499,50	0 dB	0,80	0,80
279	Eigen waarde	4	236,99	2314,17	0 dB	0,80	0,80
280	Eigen waarde	4	209,09	1939,32	0 dB	0,80	0,80
285	Eigen waarde	4	206,83	2600,67	0 dB	0,80	0,80
286	Eigen waarde	4	77,93	331,15	0 dB	0,80	0,80
287	Eigen waarde	6	128,20	840,59	0 dB	0,80	0,80
288	Eigen waarde	4	54,17	161,37	0 dB	0,80	0,80
289	Eigen waarde	4	44,03	119,14	0 dB	0,80	0,80
290	Eigen waarde	7	104,41	623,29	0 dB	0,80	0,80
292	Eigen waarde	4	89,16	466,33	0 dB	0,80	0,80
293	Eigen waarde	4	176,69	1951,04	0 dB	0,80	0,80
296	Eigen waarde	4	267,69	4472,62	0 dB	0,80	0,80
301	Eigen waarde	6	100,34	553,18	0 dB	0,80	0,80
302	Eigen waarde	4	82,87	411,02	0 dB	0,80	0,80
740	Eigen waarde	4	270,51	4336,75	0 dB	0,80	0,80
306	Eigen waarde	4	211,80	2603,93	0 dB	0,80	0,80
307	Eigen waarde	4	139,37	1204,26	0 dB	0,80	0,80
308	Eigen waarde	4	136,75	1152,34	0 dB	0,80	0,80
312	Eigen waarde	4	171,57	1727,28	0 dB	0,80	0,80
323	Eigen waarde	4	241,14	3238,87	0 dB	0,80	0,80
324	Eigen waarde	4	160,31	14,31	2 dB	0,00	0,00
342	Eigen waarde	4	65,14	198,16	0 dB	0,80	0,80
355	Eigen waarde	4	28,11	49,08	0 dB	0,80	0,80
356	Eigen waarde	10	98,97	287,75	0 dB	0,80	0,80
357	Eigen waarde	4	129,23	998,70	0 dB	0,80	0,80
358	Eigen waarde	4	158,46	1042,45	0 dB	0,80	0,80
359	Eigen waarde	4	38,38	83,91	0 dB	0,80	0,80
360	Eigen waarde	4	19,54	20,42	0 dB	0,80	0,80
361	Eigen waarde	4	12,78	9,95	0 dB	0,80	0,80
041	Eigen waarde	4	24,24	35,70	0 dB	0,80	0,80
051	Eigen waarde	4	33,66	70,18	0 dB	0,80	0,80
372	Eigen waarde	4	10,40	6,72	0 dB	0,80	0,80
052	Eigen waarde	4	27,03	39,12	0 dB	0,80	0,80
053	Eigen waarde	4	35,69	79,37	0 dB	0,80	0,80
375	Eigen waarde	4	22,59	26,97	0 dB	0,80	0,80
376	Eigen waarde	4	41,30	99,08	0 dB	0,80	0,80
054	Eigen waarde	4	30,33	54,11	0 dB	0,80	0,80
055	Eigen waarde	4	32,94	67,28	0 dB	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
254	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
342	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
056	bedrijfsgebouwen derden	Polygoon	199566,17	515646,68	6,50	0,00
425	BVBVD en Edel Backing BV	Polygoon	199723,51	515718,45	6,00	0,00
426	Gebouwen derden	Polygoon	200104,76	515654,61	6,00	0,00
428	Beens & Grolleman	Polygoon	200335,32	515388,20	6,50	0,00
429	Beens & Grolleman	Polygoon	200410,63	515430,36	10,00	0,00
430	Beens & Grolleman	Polygoon	200405,75	515439,12	3,00	0,00
431	Beens & Grolleman	Polygoon	200405,75	515439,12	6,50	0,00
438	Gebouw	Polygoon	200539,10	515281,27	6,50	0,00
439	Verhoek onroerend goed	Polygoon	200220,77	515614,14	7,00	0,00
440	Transport v/d Sluis Hal	Polygoon	200492,32	515175,52	8,00	0,00
441	Transport v/d Sluis kantoor	Polygoon	200458,79	515156,17	3,40	0,00
442	Bedrijfshal Kok Metaal	Polygoon	200469,14	515290,58	7,00	0,00
443	Bedrijfshal Kok Metaal	Polygoon	200436,22	515272,80	7,00	0,00
482		Polygoon	199247,92	515799,79	7,00	0,00
487		Polygoon	199246,36	515846,22	6,00	0,00
488		Polygoon	199258,43	515846,13	6,00	0,00
497		Polygoon	199165,04	515920,54	7,00	0,00
498		Polygoon	199183,74	515850,80	7,00	0,00
499		Polygoon	199167,31	515898,43	7,00	0,00
500		Polygoon	199205,28	515923,38	7,00	0,00
501		Polygoon	199199,04	515818,48	6,00	0,00
502		Polygoon	199202,12	515813,52	6,00	0,00
503		Polygoon	199200,10	515804,11	6,00	0,00
504		Polygoon	199216,46	515804,33	6,00	0,00
505		Polygoon	199210,86	515812,85	6,00	0,00
507		Polygoon	199200,94	515767,38	6,00	0,00
508		Polygoon	199223,76	515758,47	6,00	0,00
509		Polygoon	199215,56	515770,95	6,00	0,00
510	Woning buiten industrieterrein	Polygoon	199209,89	515734,46	6,00	0,00
511		Polygoon	199223,50	515740,53	6,00	0,00
512		Polygoon	199224,20	515738,82	6,00	0,00
513		Polygoon	199221,53	515751,18	6,00	0,00
514		Polygoon	199230,09	515749,91	6,00	0,00
517		Polygoon	199298,47	515720,36	7,00	0,00
518		Polygoon	199300,70	515704,14	7,00	0,00
519		Polygoon	199343,18	515730,99	7,00	0,00
520		Polygoon	199323,88	515676,46	7,00	0,00
521	Bedrijfswoning industrieterr.	Polygoon	199403,29	515732,75	6,00	0,00
522		Polygoon	199416,40	515662,21	7,00	0,00
523		Polygoon	199411,44	515732,68	7,00	0,00
524		Polygoon	199467,41	515731,95	7,00	0,00
525	Prinses Beatrixstraat 2A	Polygoon	199376,74	515734,96	7,00	0,00
526		Polygoon	199283,88	515703,72	7,00	0,00
527	Industriestraat 2	Polygoon	199225,28	515700,81	7,00	0,00
528	Oosterkaai 1	Polygoon	199223,61	515684,28	7,00	0,00
529		Polygoon	199231,22	515658,39	7,00	0,00
530		Polygoon	199413,82	515656,59	7,00	0,00
531		Polygoon	199475,72	515545,57	7,00	0,00
532		Polygoon	199309,87	515671,79	7,00	0,00
533	Van Dijk machines	Polygoon	200745,59	514711,79	6,00	0,00
534	Van Dijk machines	Polygoon	200705,69	514767,47	6,00	0,00
535	Van Dijk machines	Polygoon	200732,55	514752,67	6,00	0,00
536	bovenwoning Schering 21	Polygoon	200115,81	515089,08	6,00	0,00
537		Polygoon	201241,03	515110,38	6,00	0,00
538		Polygoon	201262,96	515123,90	5,00	0,00
539		Polygoon	201256,25	515132,38	5,00	0,00
540		Polygoon	201216,83	515160,26	5,00	0,00
541		Polygoon	201184,43	515353,34	5,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
056	Eigen waarde	4	60,52	204,35	0 dB	0,80	0,80
425	Eigen waarde	6	374,31	8056,91	0 dB	0,80	0,80
426	Eigen waarde	4	204,97	1408,87	0 dB	0,80	0,80
428	Eigen waarde	4	301,26	5554,47	0 dB	0,80	0,80
429	Eigen waarde	4	45,31	126,63	0 dB	0,80	0,80
430	Eigen waarde	4	26,23	42,82	0 dB	0,80	0,80
431	Eigen waarde	4	125,30	418,52	0 dB	0,80	0,80
438	Eigen waarde	6	141,81	1085,57	0 dB	0,80	0,80
439	Eigen waarde	4	252,22	2902,01	0 dB	0,80	0,80
440	Eigen waarde	4	90,05	500,52	0 dB	0,80	0,80
441	Eigen waarde	4	65,64	266,82	0 dB	0,80	0,80
442	Eigen waarde	8	187,65	1186,56	0 dB	0,80	0,80
443	Eigen waarde	4	127,31	935,51	0 dB	0,80	0,80
482	Eigen waarde	5	214,32	2668,97	0 dB	0,80	0,80
487	Eigen waarde	4	84,73	365,80	0 dB	0,80	0,80
488	Eigen waarde	4	132,42	1082,83	0 dB	0,80	0,80
497	Eigen waarde	6	139,86	1092,85	0 dB	0,80	0,80
498	Eigen waarde	4	100,65	632,88	0 dB	0,80	0,80
499	Eigen waarde	4	72,29	252,54	0 dB	0,80	0,80
500	Eigen waarde	4	71,48	317,03	0 dB	0,80	0,80
501	Eigen waarde	4	27,00	35,62	0 dB	0,80	0,80
502	Eigen waarde	4	37,08	49,88	0 dB	0,80	0,80
503	Eigen waarde	4	20,41	25,98	0 dB	0,80	0,80
504	Eigen waarde	4	48,30	132,12	0 dB	0,80	0,80
505	Eigen waarde	4	29,67	54,99	0 dB	0,80	0,80
507	Eigen waarde	4	51,23	156,37	0 dB	0,80	0,80
508	Eigen waarde	4	34,41	72,42	0 dB	0,80	0,80
509	Eigen waarde	4	28,11	46,40	0 dB	0,80	0,80
510	Eigen waarde	4	41,62	102,96	0 dB	0,80	0,80
511	Eigen waarde	4	24,88	38,18	0 dB	0,80	0,80
512	Eigen waarde	4	19,87	20,68	0 dB	0,80	0,80
513	Eigen waarde	4	23,14	33,38	0 dB	0,80	0,80
514	Eigen waarde	4	29,24	47,22	0 dB	0,80	0,80
517	Eigen waarde	6	126,04	662,31	0 dB	0,80	0,80
518	Eigen waarde	6	207,95	1976,26	0 dB	0,80	0,80
519	Eigen waarde	4	66,61	276,10	0 dB	0,80	0,80
520	Eigen waarde	4	335,65	6477,20	0 dB	0,80	0,80
521	Eigen waarde	4	31,29	61,03	0 dB	0,80	0,80
522	Eigen waarde	4	217,01	2771,49	0 dB	0,80	0,80
523	Eigen waarde	6	182,61	1656,30	0 dB	0,80	0,80
524	Eigen waarde	4	128,99	714,09	0 dB	0,80	0,80
525	Eigen waarde	14	70,43	201,95	0 dB	0,80	0,80
526	Eigen waarde	8	157,83	1133,23	0 dB	0,80	0,80
527	Eigen waarde	10	88,68	363,99	0 dB	0,80	0,80
528	Eigen waarde	4	28,89	50,10	0 dB	0,80	0,80
529	Eigen waarde	4	36,62	83,75	0 dB	0,80	0,80
530	Eigen waarde	4	326,75	6486,26	0 dB	0,80	0,80
531	Eigen waarde	4	137,45	1167,18	0 dB	0,80	0,80
532	Eigen waarde	4	109,45	663,50	0 dB	0,80	0,80
533	Eigen waarde	4	238,61	3545,76	0 dB	0,80	0,80
534	Eigen waarde	4	63,29	249,49	0 dB	0,80	0,80
535	Eigen waarde	4	60,19	224,98	0 dB	0,80	0,80
536	Eigen waarde	5	23,49	18,38	0 dB	0,80	0,80
537	Eigen waarde	6	155,74	1424,44	0 dB	0,80	0,80
538	Eigen waarde	4	49,42	151,40	0 dB	0,80	0,80
539	Eigen waarde	4	36,30	80,13	0 dB	0,80	0,80
540	Eigen waarde	4	25,36	39,71	0 dB	0,80	0,80
541	Eigen waarde	4	105,78	677,24	0 dB	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
542		Polygoon	201259,26	514293,22	6,00	0,00
543		Polygoon	201287,94	514258,97	6,00	0,00
544		Polygoon	201079,13	514562,49	6,50	0,00
545		Polygoon	201058,69	514498,13	6,50	0,00
546	Gebouw	Polygoon	201231,13	514410,95	5,00	0,00
547		Polygoon	201253,95	514398,30	4,00	0,00
548		Polygoon	201235,42	514787,79	5,00	0,00
549		Polygoon	201214,29	514824,71	5,00	0,00
551		Polygoon	200633,05	514804,10	7,00	0,00
552		Polygoon	200700,18	514821,88	7,00	0,00
553		Polygoon	199576,08	515310,18	7,00	0,00
554		Polygoon	199603,48	515488,24	6,00	0,00
556		Polygoon	199616,38	515491,47	6,00	0,00
557		Polygoon	199588,72	515364,58	6,00	0,00
559		Polygoon	199595,81	515532,82	6,00	0,00
560		Polygoon	200728,91	514987,26	7,00	0,00
567		Polygoon	199584,76	515584,22	7,00	0,00
568		Polygoon	199617,91	515538,77	7,00	0,00
569		Polygoon	199658,96	515503,45	7,00	0,00
570		Polygoon	199493,08	515547,28	6,00	0,00
571		Polygoon	199508,07	515540,08	6,00	0,00
577		Polygoon	200099,35	515422,42	6,00	0,00
578		Polygoon	199581,77	515840,44	7,00	0,00
579		Polygoon	199550,84	515842,15	7,00	0,00
580		Polygoon	199583,81	515820,38	7,00	0,00
851	Adel schuren/slijpen	Polygoon	199780,89	515499,98	5,00	0,00
045	Adel afbouw	Polygoon	199760,72	515498,67	3,50	0,00
044	Adel kantoorloods	Polygoon	199759,94	515510,03	2,40	0,00
066	woning	Polygoon	199745,61	515501,68	7,00	0,00
067	woning	Polygoon	199747,38	515517,82	7,00	0,00
070	nieuwbouw Adel	Polygoon	199779,38	515522,39	10,00	0,00
046	garagebedrijf Breman	Polygoon	199632,00	515368,00	4,00	0,00
362	garagebedrijf Breman	Polygoon	199634,88	515368,73	6,00	0,00
042	garagebedrijf Breman	Polygoon	199655,72	515357,53	6,00	0,00
043	garagebedrijf Breman	Polygoon	199692,53	515340,70	6,00	0,00
047	garagebedrijf Breman	Polygoon	199633,30	515322,89	7,50	0,00
048	woning	Polygoon	199713,05	515349,84	7,50	0,00
049	schuur	Polygoon	199638,57	515375,81	3,00	0,00
368	woning Klaas Fuitestraat 39	Polygoon	199621,28	515387,57	3,00	0,00
371	gebouw	Polygoon	199616,47	515304,50	6,00	0,00
373	woning Klaas Fuitestraat	Polygoon	199602,46	515383,37	3,00	0,00
374	woning Klaas Fuitestraat	Polygoon	199603,59	515371,09	3,00	0,00
377	woning Major General Simondsst	Polygoon	199610,84	515276,24	6,00	0,00
378	woning Major General Simondsst	Polygoon	199612,57	515276,96	6,00	0,00
379	woning Major General Simondsst	Polygoon	199622,30	515279,76	6,00	0,00
380	woning Major General Simondsst	Polygoon	199631,66	515281,67	6,00	0,00
381	woning Major General Simondsst	Polygoon	199638,06	515283,49	6,00	0,00
382	woning Major General Simondsst	Polygoon	199651,37	515287,51	6,00	0,00
383	nok	Polygoon	199676,60	515379,49	8,00	0,00
061	nok	Polygoon	199700,88	515360,09	8,00	0,00
387	nok	Polygoon	199714,09	515346,81	6,00	0,00
392	nok	Polygoon	199632,60	515385,11	6,00	0,00
394	nok	Polygoon	199597,97	515382,26	6,00	0,00
582	beatrixstraat 77-81	Polygoon	199543,94	515304,81	8,50	0,00
583	beatrixstraat 73-75	Polygoon	199532,27	515321,22	8,50	0,00
584	beatrixstraat 65-71	Polygoon	199518,29	515346,81	8,50	0,00
585	beatrixstraat 53-63	Polygoon	199501,24	515383,63	8,50	0,00
586	beatrixstraat 45-51	Polygoon	199491,04	515409,95	8,50	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
542	Eigen waarde	4	68,03	280,24	0 dB	0,80	0,80
543	Eigen waarde	4	45,93	131,51	0 dB	0,80	0,80
544	Eigen waarde	4	80,54	323,11	0 dB	0,80	0,80
545	Eigen waarde	4	78,64	289,21	0 dB	0,80	0,80
546	Eigen waarde	4	75,35	341,41	0 dB	0,80	0,80
547	Eigen waarde	6	32,97	44,90	0 dB	0,80	0,80
548	Eigen waarde	4	82,65	405,57	0 dB	0,80	0,80
549	Eigen waarde	6	119,76	858,92	0 dB	0,80	0,80
551	Eigen waarde	4	175,39	1197,13	0 dB	0,80	0,80
552	Eigen waarde	4	159,46	1002,85	0 dB	0,80	0,80
553	Eigen waarde	4	103,61	495,91	0 dB	0,80	0,80
554	Eigen waarde	4	43,04	103,74	0 dB	0,80	0,80
556	Eigen waarde	4	79,87	398,69	0 dB	0,80	0,80
557	Eigen waarde	4	98,24	547,03	0 dB	0,80	0,80
559	Eigen waarde	4	78,33	382,74	0 dB	0,80	0,80
560	Eigen waarde	4	70,87	306,13	0 dB	0,80	0,80
567	Eigen waarde	4	172,53	1755,28	0 dB	0,80	0,80
568	Eigen waarde	4	152,08	1407,04	0 dB	0,80	0,80
569	Eigen waarde	4	90,36	505,75	0 dB	0,80	0,80
570	Eigen waarde	4	64,72	240,40	0 dB	0,80	0,80
571	Eigen waarde	4	36,82	83,45	0 dB	0,80	0,80
577	Eigen waarde	4	137,36	1157,91	0 dB	0,80	0,80
578	Eigen waarde	4	107,43	711,89	0 dB	0,80	0,80
579	Eigen waarde	4	86,21	424,52	0 dB	0,80	0,80
580	Eigen waarde	4	31,96	58,96	0 dB	0,80	0,80
851	Eigen waarde	4	63,25	230,27	0 dB	0,80	0,80
045	Eigen waarde	4	46,81	129,43	0 dB	0,80	0,80
044	Eigen waarde	4	24,77	28,52	0 dB	0,80	0,80
066	Eigen waarde	4	42,76	110,93	0 dB	0,80	0,80
067	Eigen waarde	4	29,45	49,77	0 dB	0,80	0,80
070	Eigen waarde	4	145,53	1130,15	0 dB	0,80	0,80
046	Eigen waarde	4	53,42	135,07	0 dB	0,80	0,80
362	Eigen waarde	4	157,76	1126,58	0 dB	0,80	0,80
042	Eigen waarde	4	111,82	678,49	0 dB	0,80	0,80
043	Eigen waarde	4	150,77	837,46	0 dB	0,80	0,80
047	Eigen waarde	4	105,14	631,75	0 dB	0,80	0,80
048	Eigen waarde	4	26,49	43,58	0 dB	0,80	0,80
049	Eigen waarde	4	100,66	534,93	0 dB	0,80	0,80
368	Eigen waarde	8	46,48	102,52	0 dB	0,80	0,80
371	Eigen waarde	4	118,93	883,98	0 dB	0,80	0,80
373	Eigen waarde	4	25,47	39,71	0 dB	0,80	0,80
374	Eigen waarde	4	39,32	91,94	0 dB	0,80	0,80
377	Eigen waarde	4	45,74	122,63	0 dB	0,80	0,80
378	Eigen waarde	4	25,22	39,47	0 dB	0,80	0,80
379	Eigen waarde	4	35,17	68,96	0 dB	0,80	0,80
380	Eigen waarde	4	33,67	61,87	0 dB	0,80	0,80
381	Eigen waarde	4	37,34	80,83	0 dB	0,80	0,80
382	Eigen waarde	4	33,83	70,42	0 dB	0,80	0,80
383	Eigen waarde	4	47,72	10,99	2 dB	0,00	0,00
061	Eigen waarde	4	44,99	5,58	2 dB	0,00	0,00
387	Eigen waarde	4	12,34	0,52	2 dB	0,00	0,00
392	Eigen waarde	4	21,49	2,56	2 dB	0,00	0,00
394	Eigen waarde	4	24,31	1,84	2 dB	0,00	0,00
582	Eigen waarde	4	53,98	159,27	0 dB	0,80	0,80
583	Eigen waarde	4	44,11	111,24	0 dB	0,80	0,80
584	Eigen waarde	4	63,51	182,83	0 dB	0,80	0,80
585	Eigen waarde	4	88,16	277,14	0 dB	0,80	0,80
586	Eigen waarde	4	63,87	187,09	0 dB	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
542	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
851	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
061	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
387	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
392	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
394	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
587	beatrrixstraat 33-43	Polygoon	199472,53	515445,91	8,50	0,00
588	beatrrixstraat 2-4	Polygoon	199407,88	515572,23	8,50	0,00
589	beatrrixstraat 6-22	Polygoon	199410,43	515556,67	8,50	0,00
590	beatrrixstraat 24-34	Polygoon	199437,57	515491,22	8,50	0,00
591	beatrrixstraat 19-31	Polygoon	199478,26	515503,45	8,50	0,00
592	beatrrixstraat 11-17	Polygoon	199467,98	515539,44	8,50	0,00
593	beatrrixstraat 7-9	Polygoon	199442,56	515548,37	8,50	0,00
594	Fabrieksstraat 4-6	Polygoon	199377,02	515563,06	8,50	0,00
595	Burg. den Veldestraat 13-23	Polygoon	199327,44	515592,92	8,50	0,00
596	Burg. den Veldestraat 7-11	Polygoon	199317,21	515628,91	8,50	0,00
597	Burg. den Veldestraat 2b-2c	Polygoon	199298,81	515648,95	8,50	0,00
598	Burg. den Veldestraat 2-2a	Polygoon	199306,99	515617,87	8,50	0,00
599	Oosterkade 5-23	Polygoon	199241,55	515610,50	8,50	0,00
600	Oosterkade 3-3a	Polygoon	199235,08	515644,06	8,50	0,00
602	Oosterkade ?	Polygoon	199250,71	515624,60	8,50	0,00
603	Buitenhaven 3	Polygoon	199198,97	515783,13	8,50	0,00
604	Oosterkade 25-31	Polygoon	199262,08	515536,64	8,50	0,00
605	Oosterkade 25-31	Polygoon	199263,30	515537,05	8,50	0,00
606	Fabrieksstraat 1-9	Polygoon	199265,76	515551,36	8,50	0,00
607	Fabrieksstraat 8-11	Polygoon	199298,88	515553,00	8,50	0,00
608	Fabrieksstraat 2	Polygoon	199366,36	515564,45	8,50	0,00
609	Tapijtmuseum	Polygoon	199368,82	515554,22	8,50	0,00
610	Major General Simondsst 130	Polygoon	199556,51	515269,40	8,50	0,00
611	Major General Simondsst 134-136	Polygoon	199582,60	515272,06	8,50	0,00
612	Major General Simondsst 142-144	Polygoon	199596,01	515273,36	8,50	0,00
343	Rotar International	Polygoon	200221,54	515031,53	8,00	0,00
344	Rotar International	Polygoon	200211,96	514972,79	8,00	0,00
345	Schering 27	Polygoon	200163,45	514996,03	6,00	0,00
614	Rotar International	Polygoon	200196,88	514984,67	6,00	0,00
615	Rotar International	Polygoon	200196,74	514984,80	6,00	0,00
619	Rotar International Romneyloods	Polygoon	200236,99	515010,89	5,40	0,00
620	zeecontainer	Polygoon	200206,03	514996,05	2,60	0,00
613	Spoelstraat nr.10	Polygoon	200452,29	515427,05	7,00	0,00
614	Nijverheidstraat 45	Polygoon	200519,39	514615,60	7,00	0,00
615	De Blokmat	Polygoon	200416,69	514593,04	7,00	0,00
616	Nijverheidstraat 49	Polygoon	200428,20	514635,56	7,00	0,00
617	Sislastraat 65	Polygoon	200778,66	514730,40	7,00	0,00
618	Sislastraat 65	Polygoon	200764,85	514767,79	7,00	0,00
619	Sislastraat 59	Polygoon	200715,07	514844,57	7,00	0,00
620	Sislastraat 55	Polygoon	200718,28	514908,91	7,00	0,00
621	Sislastraat 57	Polygoon	200720,16	514882,38	7,00	0,00
622	Sislastraat 57	Polygoon	200718,96	514872,20	7,00	0,00
623	Sislastraat 57	Polygoon	200716,52	514853,81	7,00	0,00
624	Sislastraat 45	Polygoon	200771,69	515044,72	7,00	0,00
625	Cellemuiden 11	Polygoon	201237,12	515133,86	7,00	0,00
626	Cellemuiden 9	Polygoon	201215,19	515352,46	7,00	0,00
627	Cellemuiden 9	Polygoon	201189,85	515375,56	7,00	0,00
628	Cellemuiden 8	Polygoon	201129,14	515721,70	7,00	0,00
629	Cellemuiden 8	Polygoon	201131,31	515714,84	7,00	0,00
630	Cellemuiden 6	Polygoon	201075,33	515786,61	7,00	0,00
631	Cellemuiden 5	Polygoon	200694,21	515737,22	7,00	0,00
632	Grutto 40	Polygoon	199855,95	515287,02	7,00	0,00
633	leeuwerik 23	Polygoon	200047,55	514713,99	7,00	0,00
In0035-01	Industriestraat 035 (Rinos BV)	Polygoon	199679,29	515758,50	5,50	0,00
In0035-04	Industriestraat 035 (Rinos BV)	Polygoon	199668,56	515759,13	3,50	0,00
In0035-05	Industriestraat 035 (Rinos BV)	Polygoon	199687,95	515806,59	2,00	0,00
In0035-06	Industriestraat 035 (Rinos BV)	Polygoon	199687,69	515811,67	2,00	0,00
In0035-02	Industriestraat 035 (Rinos BV)	Polygoon	199663,50	515763,79	6,50	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
587	Eigen waarde	4	87,75	276,01	0 dB	0,80	0,80
588	Eigen waarde	4	40,19	95,96	0 dB	0,80	0,80
589	Eigen waarde	4	124,67	430,23	0 dB	0,80	0,80
590	Eigen waarde	4	85,00	231,35	0 dB	0,80	0,80
591	Eigen waarde	24	135,01	356,26	0 dB	0,80	0,80
592	Eigen waarde	8	68,45	171,86	0 dB	0,80	0,80
593	Eigen waarde	7	49,32	124,13	0 dB	0,80	0,80
594	Eigen waarde	4	41,45	93,96	0 dB	0,80	0,80
595	Eigen waarde	4	81,37	283,58	0 dB	0,80	0,80
596	Eigen waarde	4	85,53	257,42	0 dB	0,80	0,80
597	Eigen waarde	4	108,93	709,09	0 dB	0,80	0,80
598	Eigen waarde	4	51,80	139,51	0 dB	0,80	0,80
599	Eigen waarde	4	158,99	549,06	0 dB	0,80	0,80
600	Eigen waarde	4	50,98	120,49	0 dB	0,80	0,80
602	Eigen waarde	4	39,64	97,73	0 dB	0,80	0,80
603	Eigen waarde	4	32,45	65,20	0 dB	0,80	0,80
604	Eigen waarde	4	110,91	489,40	0 dB	0,80	0,80
605	Eigen waarde	4	76,18	232,49	0 dB	0,80	0,80
606	Eigen waarde	4	64,67	193,54	0 dB	0,80	0,80
607	Eigen waarde	4	129,35	1035,58	0 dB	0,80	0,80
608	Eigen waarde	4	49,59	151,53	0 dB	0,80	0,80
609	Eigen waarde	4	80,92	358,30	0 dB	0,80	0,80
610	Eigen waarde	4	39,10	94,35	0 dB	0,80	0,80
611	Eigen waarde	4	47,59	141,24	0 dB	0,80	0,80
612	Eigen waarde	4	36,71	83,31	0 dB	0,80	0,80
343	Eigen waarde	4	123,06	869,65	0 dB	0,80	0,80
344	Eigen waarde	4	87,28	402,15	0 dB	0,80	0,80
345	Eigen waarde	4	83,71	291,38	0 dB	0,80	0,80
614	Eigen waarde	4	51,07	2,28	0 dB	0,80	0,80
615	Eigen waarde	4	72,38	13,93	0 dB	0,80	0,80
619	Eigen waarde	4	80,41	403,65	0 dB	0,80	0,80
620	Eigen waarde	4	30,57	32,79	0 dB	0,80	0,80
613	Eigen waarde	4	98,23	597,21	0 dB	0,80	0,80
614	Eigen waarde	4	169,77	1479,02	0 dB	0,80	0,80
615	Eigen waarde	8	264,77	2275,45	0 dB	0,80	0,80
616	Eigen waarde	4	62,41	243,26	0 dB	0,80	0,80
617	Eigen waarde	10	269,36	2693,79	0 dB	0,80	0,80
618	Eigen waarde	4	71,27	312,61	0 dB	0,80	0,80
619	Eigen waarde	6	144,46	973,14	0 dB	0,80	0,80
620	Eigen waarde	4	101,50	553,17	0 dB	0,80	0,80
621	Eigen waarde	4	79,86	373,87	0 dB	0,80	0,80
622	Eigen waarde	4	48,63	121,02	0 dB	0,80	0,80
623	Eigen waarde	4	67,78	132,30	0 dB	0,80	0,80
624	Eigen waarde	4	53,28	175,21	0 dB	0,80	0,80
625	Eigen waarde	8	87,17	284,77	0 dB	0,80	0,80
626	Eigen waarde	7	51,57	149,02	0 dB	0,80	0,80
627	Eigen waarde	4	37,12	84,97	0 dB	0,80	0,80
628	Eigen waarde	6	52,92	130,56	0 dB	0,80	0,80
629	Eigen waarde	6	49,39	129,25	0 dB	0,80	0,80
630	Eigen waarde	9	117,38	563,99	0 dB	0,80	0,80
631	Eigen waarde	4	29,03	52,05	0 dB	0,80	0,80
632	Eigen waarde	4	30,91	59,55	0 dB	0,80	0,80
633	Eigen waarde	4	29,30	50,52	0 dB	0,80	0,80
In0035-01	Eigen waarde	4	111,28	767,35	0 dB	0,80	0,80
In0035-04	Eigen waarde	4	69,62	150,29	0 dB	0,80	0,80
In0035-05	Eigen waarde	4	130,62	1009,72	0 dB	0,80	0,80
In0035-06	Eigen waarde	4	129,04	889,42	0 dB	0,80	0,80
In0035-02	Eigen waarde	4	77,06	370,66	0 dB	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In0035-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In0035-04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In0035-05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In0035-06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In0035-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
In0035-03	Industriestraat 035 (Rinos BV)	Polygoon	199663,53	515758,49	6,50	0,00
In0035-07	Industriestraat 035 (Rinos BV)	Polygoon	199687,66	515818,95	5,00	0,00
Sa0011-01	Sasdijk 011/bedrijfsgebouwen derden	Polygoon	199641,37	515836,26	7,00	0,00
Sa0011-02	Sasdijk 011/bedrijfsgebouwen derden	Polygoon	199625,60	515824,53	7,00	0,00
Kl0013-01	Klaas Fuitestraat 013-017	Polygoon	199599,74	515508,09	6,00	0,00
Kl0013-02	Klaas Fuitestraat 013-017	Polygoon	199612,24	515501,50	6,00	0,00
Kl0023-01	Klaas Fuitestraat 023	Polygoon	199611,20	515450,72	6,00	0,00
Kl0023-02	Klaas Fuitestraat 023	Polygoon	199608,85	515461,04	6,00	0,00
Kl0033-01	Klaas Fuitestraat 033	Polygoon	199613,36	515434,63	6,00	0,00
Kl0033-02	Klaas Fuitestraat 033	Polygoon	199615,23	515423,39	6,00	0,00
PB0031a-01	Prinses Beatrixstraat 031a	Polygoon	199524,58	515470,64	6,00	0,00
Kl0032-01	Klaas Fuitestraat 032-034	Polygoon	199587,88	515420,13	6,00	0,00
Kl0032-02	Klaas Fuitestraat 032-034	Polygoon	199596,82	515413,36	6,00	0,00
Kl0028-99	Container H (Rinos BV)	Polygoon	199506,19	515468,23	2,50	0,00
863	Timzo tapijt bv	Polygoon	199648,00	515684,62	6,50	0,00
859	Timzo tapijt bv	Polygoon	199615,56	515702,39	16,50	0,00
853	Timzo tapijt bv silo PP-korrels	Polygoon	199615,20	515710,19	12,50	0,00
012	Timzo tapijt bv silo PP-korrels	Polygoon	199611,10	515710,27	12,50	0,00
015	Timzo tapijt bv ventilatiekolom	Polygoon	199615,62	515689,33	12,00	0,00
031	Uitbreiding 2004	Polygoon	199647,59	515685,59	11,00	0,00
032	Uitbreiding 2004	Polygoon	199701,05	515685,25	11,00	0,00
033	Uitbreiding 2004	Polygoon	199602,65	515732,00	6,50	0,00
039	Uitbreiding 2004 nok	Polygoon	199699,33	515706,07	11,60	0,00
041	Gebied chiller	Polygoon	199682,17	515689,16	0,00	0,00
042	Gebied chiller	Polygoon	199676,65	515689,05	0,00	0,00
040	Scherm tussen chillers 3m hoog	Polygoon	199615,63	515691,31	0,00	0,48
020	Vervangend gebouw Timzo	Polygoon	199617,43	515709,79	6,50	0,00
636	Visscher-Caravelle	Polygoon	200884,29	514531,03	4,80	0,00
637	Visscher-Caravelle	Polygoon	200872,32	514488,84	4,80	0,00
638	Vischer-Caravelle	Polygoon	200875,05	514469,67	9,60	0,00
639	Vischer-Caravelle	Polygoon	200886,07	514429,17	9,60	0,00
640	Vischer-Caravelle	Polygoon	200894,05	514558,07	3,00	0,00
641	Vischer-Caravelle	Polygoon	200863,86	514484,93	9,60	0,00
642	Visscher-Caravelle	Polygoon	200887,98	514566,39	3,00	0,00
643	Visscher-Caravelle	Polygoon	200888,92	514567,36	3,00	0,00
644	Visscher-Caravelle	Polygoon	200890,09	514567,99	3,00	0,00
645	Visscher-Caravelle	Polygoon	200891,44	514568,13	3,00	0,00
646	Visscher-Caravelle	Polygoon	200892,74	514567,81	3,00	0,00
647	Visscher-Caravelle	Polygoon	200893,88	514567,02	3,00	0,00
648	Visscher-Caravelle	Polygoon	200894,69	514565,93	3,00	0,00
649	Visscher-Caravelle	Polygoon	200895,05	514564,58	3,00	0,00
650	Visscher-Caravelle	Polygoon	200895,07	514563,37	3,00	0,00
651	Visscher-Caravelle	Polygoon	200934,29	514471,98	4,80	0,00
679	Robusta	Polygoon	199291,38	515847,34	4,00	0,00
684	woning Buitenhaven 2a	Polygoon	199196,25	515780,55	6,00	0,00
685	woning Oosterkaai 1a/2	Polygoon	199228,00	515675,91	6,00	0,00
687	Industriestraat 2 bovenwoning	Polygoon	199261,56	515712,79	6,00	0,00
695	gebouw derden	Polygoon	199552,70	515751,64	3,00	0,00
561	Uitbreiding Visscher	Polygoon	200282,37	514978,35	8,50	0,00
562	Vadain	Polygoon	200268,92	514940,15	6,00	0,00
563	Vadain	Polygoon	200267,91	514941,34	6,00	0,00
564	Vadain	Polygoon	200234,65	514870,77	6,00	0,00
565	Vadain	Polygoon	200240,13	514973,16	6,00	0,00
566	Vadain	Polygoon	200226,77	514915,13	6,00	0,00
Sa0013-001	Sasweg 013	Polygoon	199259,68	515919,41	4,00	0,00
699	Gebouw Schering 41c	Polygoon	200339,59	514827,68	8,00	0,00
700	Timzo Nijverheidsstraat 27	Polygoon	200482,59	515095,14	8,00	0,00
701	Gebouw Nijverheidsstraat 29-31	Polygoon	200489,73	515077,72	8,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
In0035-03	Eigen waarde	4	79,62	367,96	0 dB	0,80	0,80
In0035-07	Eigen waarde	4	89,86	16,49	0 dB	0,00	0,00
Sa0011-01	Eigen waarde	4	51,40	157,06	0 dB	0,80	0,80
Sa0011-02	Eigen waarde	4	37,94	85,51	0 dB	0,80	0,80
Kl0013-01	Eigen waarde	4	44,16	105,72	0 dB	0,80	0,80
Kl0013-02	Eigen waarde	4	28,55	37,54	0 dB	0,80	0,80
Kl0023-01	Eigen waarde	4	35,90	78,18	0 dB	0,80	0,80
Kl0023-02	Eigen waarde	4	24,90	35,53	0 dB	0,80	0,80
Kl0033-01	Eigen waarde	4	38,83	77,80	0 dB	0,80	0,80
Kl0033-02	Eigen waarde	4	39,61	95,87	0 dB	0,80	0,80
PB0031a-01	Eigen waarde	4	107,62	607,13	0 dB	0,80	0,80
Kl0032-01	Eigen waarde	4	48,79	131,47	0 dB	0,80	0,80
Kl0032-02	Eigen waarde	4	43,03	112,13	0 dB	0,80	0,80
Kl0028-99	Eigen waarde	4	19,90	23,38	0 dB	0,80	0,80
863	Eigen waarde	4	145,25	1288,41	0 dB	0,80	0,80
859	Eigen waarde	4	61,79	232,95	0 dB	0,80	0,80
853	Eigen waarde	4	13,03	10,58	0 dB	0,80	0,80
012	Eigen waarde	4	12,61	9,91	0 dB	0,80	0,80
015	Eigen waarde	4	2,52	0,39	0 dB	0,80	0,80
031	Eigen waarde	4	190,48	2264,72	0 dB	0,80	0,80
032	Eigen waarde	4	102,97	262,15	0 dB	0,80	0,80
033	Eigen waarde	4	220,76	1505,48	0 dB	0,80	0,80
039	Eigen waarde	3	102,68	1,54	0 dB	0,80	0,80
041	Eigen waarde	4	35,26	64,64	0 dB	0,80	0,80
042	Eigen waarde	4	19,78	21,16	0 dB	0,80	0,80
040	Eigen waarde	4	46,10	9,73	0 dB	0,80	0,80
020	Relatief	4	63,71	158,31	0 dB	0,80	0,80
636	Eigen waarde	4	302,03	2847,51	0 dB	0,80	0,80
637	Eigen waarde	4	139,86	963,55	0 dB	0,80	0,80
638	Eigen waarde	4	166,19	1352,52	0 dB	0,80	0,80
639	Eigen waarde	4	190,47	2080,50	0 dB	0,80	0,80
640	Eigen waarde	4	28,08	49,28	0 dB	0,80	0,80
641	Eigen waarde	4	189,02	2066,63	0 dB	0,80	0,80
642	Eigen waarde	4	18,08	9,85	0 dB	0,80	0,80
643	Eigen waarde	4	18,04	9,82	0 dB	0,80	0,80
644	Eigen waarde	4	18,01	9,84	0 dB	0,80	0,80
645	Eigen waarde	4	18,08	10,05	0 dB	0,80	0,80
646	Eigen waarde	4	18,07	10,08	0 dB	0,80	0,80
647	Eigen waarde	4	18,15	10,27	0 dB	0,80	0,80
648	Eigen waarde	4	18,15	10,19	0 dB	0,80	0,80
649	Eigen waarde	4	18,18	10,39	0 dB	0,80	0,80
650	Eigen waarde	4	18,73	12,45	0 dB	0,80	0,80
651	Eigen waarde	4	145,08	1079,57	0 dB	0,80	0,80
679	Eigen waarde	4	64,78	166,34	0 dB	0,80	0,80
684	Eigen waarde	4	41,12	104,18	0 dB	0,80	0,80
685	Eigen waarde	4	58,77	214,55	0 dB	0,80	0,80
687	Eigen waarde	4	51,06	158,33	0 dB	0,80	0,80
695	Eigen waarde	8	206,00	1052,30	0 dB	0,80	0,80
561	Eigen waarde	4	309,89	3686,75	0 dB	0,80	0,80
562	Eigen waarde	4	178,97	1640,75	0 dB	0,80	0,80
563	Eigen waarde	4	171,48	1500,81	0 dB	0,80	0,80
564	Eigen waarde	4	148,26	1230,61	0 dB	0,80	0,80
565	Eigen waarde	4	149,71	1231,62	0 dB	0,80	0,80
566	Eigen waarde	4	95,38	563,82	0 dB	0,80	0,80
Sa0013-001	Eigen waarde	4	97,90	533,05	0 dB	0,80	0,80
699	Eigen waarde	4	134,39	1089,84	0 dB	0,80	0,80
700	Eigen waarde	8	93,40	531,23	0 dB	0,80	0,80
701	Eigen waarde	10	259,78	2885,25	0 dB	0,80	0,80



04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens basismodel IL

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
In0035-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In0035-07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sa0011-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sa0011-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0013-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0013-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0023-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0023-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0033-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0033-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PB0031a-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0032-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0032-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0028-99	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
859	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
853	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sa0013-001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
702	Gebouw Puttenstraat 26	Polygoon	199694,02	515452,06	3,30	0,00
703	Gebouw Hogeland 1	Polygoon	200641,16	515773,54	4,00	0,00
704	Gebouw Nylonstr. 16	Polygoon	200613,31	514472,85	4,00	0,00
705	Gebouw Katoenstraat 7	Polygoon	200510,06	514351,76	7,00	0,00
706	Gebouw Katoenstraat 22	Polygoon	200800,86	514368,90	7,00	0,00
00000	Nijverheidstr. 35	Polygoon	200552,03	514955,84	6,00	0,00
708	Gebouw Katoenstr. 20	Polygoon	200773,35	514356,31	8,00	0,13
710	Gebouw Blokmat 21	Polygoon	200521,62	514286,15	10,00	0,00
709	Shefada	Polygoon	200516,18	514419,72	7,00	0,00
Ha0016-011	Spoelstraat 016 [Hamat BV] (Hal; bestaand)	Polygoon	200567,06	515394,05	8,50	0,00
Ha0016-021	Spoelstraat 016 [Hamat BV] (Hal; uitbreiding)	Polygoon	200586,82	515359,57	8,50	0,00
Ha0016-001	Spoelstraat 016 [Hamat BV] (Kantoor)	Polygoon	200594,87	515510,08	7,00	0,00
Ha0016-031	Spoelstraat 016 [Hamat BV] (Hal; pompkamer)	Polygoon	200649,55	515434,61	6,00	0,00
Ha0016-022	Spoelstraat 016 [Hamat BV] (Laadkuil)	Polygoon	200588,38	515360,26	0,00	0,00
707	Blokmat 17 Breman	Polygoon	200384,92	514366,44	8,00	0,00
712	Gebouw	Polygoon	200428,66	514282,20	10,00	0,00
713	Gebouw	Polygoon	200842,04	514390,59	8,00	0,00
713	hal	Polygoon	200860,42	514347,45	5,00	0,00
714	hal	Polygoon	200823,73	514576,96	8,00	0,00
715	Sisalstraat 77	Polygoon	200821,23	514612,35	8,00	0,00
716	Sisalstraat 75	Polygoon	200805,79	514638,51	8,00	0,00
717	Sisalstraat 73	Polygoon	200804,33	514664,51	8,00	0,00
698	Gebouw Sisalstraat 63	Polygoon	200741,69	514794,67	8,00	0,00
716		Polygoon	200616,15	514864,01	7,00	0,00
718	Kantoor	Polygoon	200582,42	514859,13	10,00	0,00
720	Carpets Finishing	Polygoon	200725,08	514963,58	6,00	0,00
721	Leegstaand	Polygoon	200745,17	515010,51	6,00	0,00
722	Hebeta	Polygoon	200778,33	515054,28	6,00	0,00
723	Sisalstraat 41	Polygoon	200764,47	515077,64	7,00	0,00
715	Leegstaand	Polygoon	200603,63	515578,69	7,00	0,00
727	Nissenhut	Polygoon	200581,33	515683,80	6,00	0,00
724	Hogeland 2	Polygoon	200581,45	515666,51	3,00	0,00
725	Hogeland 4	Polygoon	200589,47	515670,89	3,00	0,00
726	Euromac Wolweverstr. 20	Polygoon	200335,13	515845,30	8,00	0,00
232	wasstraat	Polygoon	200347,11	514593,63	4,00	0,00
230	Winters tankstation	Polygoon	200161,94	515634,42	6,00	0,00
728	Cellemuiden 15	Polygoon	201225,56	514885,98	8,00	0,00
550	Cellemuiden 16	Polygoon	201266,09	514772,00	8,00	0,00
551	Cellemuiden 19	Polygoon	201229,54	514588,18	8,00	0,00
552	Cellemuiden 20	Polygoon	201202,38	514517,35	8,00	0,00
553	gebouw	Polygoon	201201,07	514500,21	4,00	0,00
554	Cellemuiden 20a	Polygoon	201263,95	514395,70	7,00	0,00
555	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	Polygoon	201389,95	514188,64	7,00	0,00
556	Cellemuiden 23	Polygoon	201424,01	514136,19	7,00	0,00
297	Edel Backing	Polygoon	200001,27	515723,13	4,00	0,00
404	Edel Backing	Polygoon	199841,76	515676,46	6,00	0,00
405	Edel Backing	Polygoon	199841,76	515674,70	8,00	0,00
406	Edel Backing	Polygoon	199984,01	515696,53	2,50	0,00
299	Edel Backing	Polygoon	200001,30	515716,93	6,00	0,00
298	Edel Backing	Polygoon	200001,41	515707,90	6,00	0,00
300	Edel Backing	Polygoon	200001,51	515699,94	6,00	0,00
Si0053-001	Sisalstraat 053	Polygoon	200726,02	514929,19	8,30	0,00
398	verhoek	Polygoon	200253,16	515044,23	5,50	0,00
403	Garage, wasplaats en tankplaat verhoek	Polygoon	200296,42	515068,91	6,50	0,00
399	Expeditie verhoek	Polygoon	200322,01	515077,55	8,00	0,00
400	Kantoor verhoek	Polygoon	200379,68	515086,66	6,50	0,00
401	Kantoor verhoek	Polygoon	200395,41	515105,86	10,00	0,00
439b	Verhoek onroerend goed kantoor	Polygoon	200167,81	515678,00	7,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
702	Eigen waarde	6	68,74	194,77	0 dB	0,80	0,80
703	Eigen waarde	4	45,39	115,85	0 dB	0,80	0,80
704	Eigen waarde	6	80,66	342,34	0 dB	0,80	0,80
705	Eigen waarde	4	229,40	2254,80	0 dB	0,80	0,80
706	Eigen waarde	8	160,21	1241,54	0 dB	0,80	0,80
00000	Relatief	4	122,30	841,18	0 dB	0,80	0,80
708	Relatief	4	91,79	520,31	0 dB	0,80	0,80
710	Eigen waarde	6	225,22	2176,14	0 dB	0,80	0,80
709	Eigen waarde	4	129,80	993,99	0 dB	0,80	0,80
Ha0016-011	Eigen waarde	6	353,29	7597,08	0 dB	0,80	0,80
Ha0016-021	Eigen waarde	6	285,86	3882,52	0 dB	0,80	0,80
Ha0016-001	Eigen waarde	10	69,48	257,97	0 dB	0,80	0,80
Ha0016-031	Eigen waarde	4	34,19	66,56	0 dB	0,80	0,80
Ha0016-022	Eigen waarde	6	85,81	282,56	0 dB	0,80	0,80
707	Eigen waarde	8	153,79	730,45	0 dB	0,80	0,80
712	Eigen waarde	4	123,65	710,26	0 dB	0,80	0,80
713	Eigen waarde	6	145,06	1151,83	0 dB	0,80	0,80
713	Eigen waarde	4	86,55	300,79	0 dB	0,80	0,80
714	Eigen waarde	8	175,46	1189,76	0 dB	0,80	0,80
715	Eigen waarde	12	120,86	506,96	0 dB	0,80	0,80
716	Eigen waarde	4	140,39	1060,45	0 dB	0,80	0,80
717	Eigen waarde	4	118,19	761,65	0 dB	0,80	0,80
698	Eigen waarde	10	233,92	2359,28	0 dB	0,80	0,80
716	Eigen waarde	4	209,25	1930,90	0 dB	0,80	0,80
718	Eigen waarde	8	64,86	299,98	0 dB	0,80	0,80
720	Eigen waarde	4	157,16	1439,81	0 dB	0,80	0,80
721	Eigen waarde	4	63,86	239,61	0 dB	0,80	0,80
722	Eigen waarde	4	28,08	48,08	0 dB	0,80	0,80
723	Eigen waarde	4	63,58	238,60	0 dB	0,80	0,80
715	Eigen waarde	4	107,81	562,91	0 dB	0,80	0,80
727	Eigen waarde	4	103,58	653,23	0 dB	0,80	0,80
724	Eigen waarde	4	14,70	13,14	0 dB	0,80	0,80
725	Eigen waarde	4	21,55	28,84	0 dB	0,80	0,80
726	Eigen waarde	14	261,44	2893,57	0 dB	0,80	0,80
232	Eigen waarde	4	49,05	150,09	0 dB	0,80	0,80
230	Eigen waarde	5	85,99	339,36	0 dB	0,80	0,80
728	Eigen waarde	10	54,35	138,07	0 dB	0,80	0,80
550	Eigen waarde	4	62,79	223,16	0 dB	0,80	0,80
551	Eigen waarde	4	8,39	4,18	0 dB	0,80	0,80
552	Eigen waarde	4	40,95	96,77	0 dB	0,80	0,80
553	Eigen waarde	4	21,34	27,03	0 dB	0,80	0,80
554	Eigen waarde	6	42,67	109,45	0 dB	0,80	0,80
555	Eigen waarde	4	73,36	277,92	0 dB	0,80	0,80
556	Eigen waarde	8	50,78	116,38	0 dB	0,80	0,80
297	Eigen waarde	4	124,34	964,75	0 dB	0,80	0,80
404	Eigen waarde	4	406,14	8610,79	2 dB	0,80	0,80
405	Eigen waarde	4	341,33	3144,29	2 dB	0,80	0,80
406	Eigen waarde	4	24,30	35,48	2 dB	0,80	0,80
299	Eigen waarde	4	64,76	2,42	2 dB	0,00	0,00
298	Eigen waarde	4	64,87	3,39	2 dB	0,00	0,00
300	Eigen waarde	4	64,86	3,23	2 dB	0,00	0,00
Si0053-001	Absoluut	4	110,80	604,24	0 dB	0,80	0,80
398	Eigen waarde	4	106,20	700,66	0 dB	0,80	0,80
403	Eigen waarde	4	149,33	1235,79	0 dB	0,80	0,80
399	Eigen waarde	4	764,44	18152,43	0 dB	0,80	0,80
400	Eigen waarde	6	59,81	164,19	0 dB	0,80	0,80
401	Eigen waarde	4	85,16	378,40	0 dB	0,80	0,80
439b	Eigen waarde	4	54,02	182,16	0 dB	0,80	0,80

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens basismodel IL

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
702	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ha0016-011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ha0016-021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ha0016-001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ha0016-031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ha0016-022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
723	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
298	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
300	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Si0053-001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
439a	Verhoek onr.straalcabine	Polygoon	200200,81	515689,55	4,00	0,00
432	Hasselterdijk 15-19	Polygoon	200109,48	515547,06	2,50	0,00
306	Biezenstraat 2	Polygoon	200251,03	515658,28	7,20	0,00
729	Grutto 29-31	Polygoon	199753,90	515241,34	8,00	0,00
730	Grutto 25-27	Polygoon	199796,45	515239,86	8,00	0,00
731	Grutto 23a	Polygoon	199824,14	515247,66	8,00	0,00
732	Grutto 23a	Polygoon	199837,60	515239,41	8,00	0,00
733	Grutto 15-21	Polygoon	199835,44	515216,62	8,00	0,00
815	Robusta	Polygoon	199296,33	515790,38	6,00	0,00
829	Robusta	Polygoon	199295,28	515798,02	6,00	0,00
833	Robusta	Polygoon	199357,05	515753,06	6,00	0,00
839	Robusta	Polygoon	199420,19	515809,42	6,00	0,00
841	Robusta	Polygoon	199350,78	515843,52	6,00	0,00
006	Robusta	Polygoon	199291,91	515817,05	6,00	0,00
007	Robusta	Polygoon	199292,12	515795,21	6,00	0,00
008	Robusta	Polygoon	199300,41	515816,96	6,00	0,00
009	Sasdijsk 3 bedrijfswoning	Polygoon	199349,74	515846,35	6,00	0,00
010	Sasdijsk 3 bedrijfswoning	Polygoon	199335,58	515844,12	6,00	0,00
011	Sasdijsk 3 bedrijfswoning	Polygoon	199335,58	515844,17	6,00	0,00
013	kantoor	Polygoon	199390,17	515811,49	10,00	0,00
855	nok	Polygoon	199348,17	515763,26	7,00	0,00
857	gebouw derden	Polygoon	199395,81	515807,51	6,00	0,00
017	woning Sasdijsk 5	Polygoon	199445,79	515845,86	6,00	0,00
860	gebouw derden	Polygoon	199484,40	515824,60	5,00	0,00
019	gebouw derden	Polygoon	199519,44	515845,89	8,00	0,00
047	woning Industriestraat 17/19	Polygoon	199522,75	515755,68	4,00	0,00
823	Robusta	Polygoon	199305,20	515744,31	5,00	0,00
049	nok	Polygoon	199524,80	515755,47	6,00	0,00
050	kantoor	Polygoon	199500,35	515752,09	4,00	0,00
051	expeditie/finish/weverij	Polygoon	199444,41	515796,16	7,00	0,00
052	weverij	Polygoon	199464,15	515752,52	8,00	0,00
053	robusta	Polygoon	199464,12	515795,69	8,00	0,00
052	spoelerij	Polygoon	199503,08	515795,21	4,00	0,00
053	gebouw derden	Polygoon	199464,50	515844,95	5,00	0,00
055	magazijn/ververij	Polygoon	199520,92	515762,78	8,00	0,00
056	robusta	Polygoon	199548,39	515762,53	8,00	0,00
871	Green United	Polygoon	200374,25	514385,76	9,50	0,18
824	Green United	Polygoon	200470,65	514543,77	9,50	0,04
830	Green United	Polygoon	200568,84	514617,35	9,50	0,00
004	Green United	Polygoon	200506,32	514450,16	11,40	0,11
838	Green United	Polygoon	200354,64	514425,32	11,40	0,16
798		Polygoon	199298,75	515778,13	10,00	0,00
213	Van de steeg	Polygoon	200501,46	515295,34	7,00	0,00
214	Van de steeg	Polygoon	200547,30	515355,11	7,00	0,00
117	Kart de Langestraat 6	Polygoon	199780,18	515643,63	6,00	0,00
K10012-01	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	Rechthoek	199491,54	515731,07	6,50	0,00
K10012-02	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	Rechthoek	199549,43	515631,66	6,50	0,00
K10012-03	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	Rechthoek	199548,39	515631,94	6,50	0,00
K10012-06	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	Rechthoek	199491,40	515673,75	6,50	0,00
K10012-08	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	Rechthoek	199571,82	515546,23	5,00	0,00
K10011-01	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	Rechthoek	199566,45	515642,87	6,50	0,00
K10011-02	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	Rechthoek	199566,75	515642,82	6,50	0,00
K10011-03	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	Rechthoek	199705,35	515632,51	6,50	0,00
K10011-04	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	Rechthoek	199617,97	515677,63	6,50	0,00
K10011-06	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	Rechthoek	199677,02	515679,97	6,50	0,00
K10011-07	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	Rechthoek	199676,95	515679,90	6,50	0,00
K10011-08	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	Rechthoek	199676,81	515679,83	6,50	0,00
K10011-10	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	Rechthoek	199698,73	515675,44	6,50	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
439a	Eigen waarde	4	78,98	373,07	0 dB	0,80	0,80
432	Eigen waarde	8	67,28	128,58	0 dB	0,80	0,80
306	Eigen waarde	4	211,80	2603,93	0 dB	0,80	0,80
729	Eigen waarde	14	80,92	278,90	0 dB	0,80	0,80
730	Eigen waarde	4	49,46	151,40	0 dB	0,80	0,80
731	Eigen waarde	6	43,12	105,99	0 dB	0,80	0,80
732	Eigen waarde	6	42,49	99,20	0 dB	0,80	0,80
733	Eigen waarde	10	95,83	332,19	0 dB	0,80	0,80
815	Eigen waarde	4	146,28	1250,19	0 dB	0,80	0,80
829	Eigen waarde	4	189,71	2089,11	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	162,38	1616,06	0 dB	0,80	0,80
839	Eigen waarde	4	162,38	1634,59	0 dB	0,80	0,80
841	Eigen waarde	4	206,20	2338,42	0 dB	0,80	0,80
006	Eigen waarde	4	174,74	1440,31	0 dB	0,80	0,80
007	Eigen waarde	4	112,35	361,99	0 dB	0,80	0,80
008	Eigen waarde	4	202,06	2507,34	0 dB	0,80	0,80
009	Eigen waarde	4	43,27	91,81	0 dB	0,80	0,80
010	Eigen waarde	4	34,71	65,22	0 dB	0,80	0,80
011	Eigen waarde	4	51,49	164,76	0 dB	0,80	0,80
013	Eigen waarde	4	98,18	501,96	0 dB	0,80	0,80
855	Eigen waarde	4	92,57	20,59	2 dB	0,00	0,00
857	Eigen waarde	4	162,68	1643,83	0 dB	0,80	0,80
017	Eigen waarde	6	79,61	388,81	0 dB	0,80	0,80
860	Eigen waarde	4	113,78	764,84	0 dB	0,80	0,80
019	Eigen waarde	4	98,51	598,71	0 dB	0,80	0,80
047	Eigen waarde	13	52,94	126,12	0 dB	0,80	0,80
823	Eigen waarde	4	200,75	2501,21	0 dB	0,80	0,80
049	Eigen waarde	4	25,06	0,87	2 dB	0,00	0,00
050	Eigen waarde	4	83,12	412,28	0 dB	0,80	0,80
051	Eigen waarde	4	198,69	2426,21	0 dB	0,80	0,80
052	Eigen waarde	4	158,24	1552,37	0 dB	0,80	0,80
053	Eigen waarde	8	214,56	1680,73	0 dB	0,80	0,80
052	Eigen waarde	4	100,30	480,20	0 dB	0,80	0,80
053	Eigen waarde	12	178,28	1258,96	0 dB	0,80	0,80
055	Eigen waarde	4	119,50	886,77	0 dB	0,80	0,80
056	Eigen waarde	4	107,27	367,45	0 dB	0,80	0,80
871	Relatief	4	693,61	13694,00	0 dB	0,80	0,80
824	Relatief	4	463,37	13051,17	0 dB	0,80	0,80
830	Relatief	4	285,29	2750,54	0 dB	0,80	0,80
004	Relatief	4	140,22	1013,65	0 dB	0,80	0,80
838	Relatief	4	123,52	776,00	0 dB	0,80	0,80
798	Relatief	4	92,07	23,97	0 dB	0,80	0,80
213	Relatief	4	39,56	97,67	0 dB	0,80	0,80
214	Relatief	4	145,84	770,64	0 dB	0,80	0,80
117	Relatief	8	50,87	86,66	0 dB	0,80	0,80
K10012-01	Eigen waarde	4	142,91	1276,36	0 dB	0,80	0,80
K10012-02	Eigen waarde	4	248,79	3160,48	0 dB	0,80	0,80
K10012-03	Eigen waarde	4	231,18	2999,54	0 dB	0,80	0,80
K10012-06	Eigen waarde	4	110,61	410,58	0 dB	0,80	0,80
K10012-08	Eigen waarde	4	269,72	4306,96	0 dB	0,80	0,80
K10011-01	Eigen waarde	4	226,28	3198,04	0 dB	0,80	0,80
K10011-02	Eigen waarde	4	322,56	5265,08	0 dB	0,80	0,80
K10011-03	Eigen waarde	4	345,18	5510,51	0 dB	0,80	0,80
K10011-04	Eigen waarde	4	103,51	74,52	0 dB	0,80	0,80
K10011-06	Eigen waarde	4	124,50	258,46	0 dB	0,80	0,80
K10011-07	Eigen waarde	4	127,31	392,91	0 dB	0,80	0,80
K10011-08	Eigen waarde	4	132,29	526,56	0 dB	0,80	0,80
K10011-10	Eigen waarde	4	302,91	2204,91	0 dB	0,80	0,80

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens basismodel IL

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
439a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
829	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
839	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
841	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
855	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
857	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
860	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
838	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K10012-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K10012-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K10012-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K10012-06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K10012-08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K10011-01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K10011-02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K10011-03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K10011-04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K10011-06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K10011-07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K10011-08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K10011-10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
K10011-11	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	Rechthoek	199705,06	515632,54	6,50	0,00
K10012-07	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	Rechthoek	199544,10	515624,96	6,50	0,00
K10012-09	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	Rechthoek	199550,94	515626,46	6,50	0,00
S001	Scherm dak KF012	Rechthoek	199530,62	515548,18	7,50	0,00
r002	compressorruimte	Rechthoek	199623,61	515658,41	4,00	0,00
r003	gebouw	Rechthoek	199618,67	515657,12	5,50	0,00
K10012-04	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	Rechthoek	199533,46	515684,18	6,50	0,00
r004	gebouw	Rechthoek	199521,40	515550,44	6,50	0,00
K10012-05	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	Rechthoek	199485,86	515671,21	6,50	0,00
811	gebouw	Polygoon	199511,19	515509,58	8,00	0,04
825	gebouw	Polygoon	199511,07	515509,46	10,00	0,04
4	woning	Rechthoek	199585,05	515399,16	6,00	0,00
6	bedrijf	Polygoon	199536,32	515374,91	6,00	0,00
2	bedrijf	Polygoon	199526,97	515390,28	3,00	0,00
3	nok	Rechthoek	199529,50	515386,19	7,50	0,00
1	Keurslager VOF Van de Weg	Polygoon	199515,99	515413,81	5,00	0,00
G01	Timzo, Nijverheidstraat 33	Polygoon	200562,46	515038,83	6,75	0,00
G02	Timzo, Nijverheidstraat 33	Polygoon	200580,65	515001,53	6,75	0,00
G03	Timzo, Sisalstraat 30	Polygoon	200746,95	515057,87	8,00	0,00
G04	Timzo, Sisalstraat 30	Polygoon	200696,33	515161,66	11,70	0,00
G05	Timzo, Sisalstraat 30	Polygoon	200597,23	515198,78	11,70	0,00
Sa0020-001	Sasdijsk 020	Polygoon	199986,80	515819,41	8,00	0,00
Sa0020-002	Sasdijsk 020	Polygoon	199986,80	515818,01	7,50	0,00
Sa0020-006	Sasdijsk 020	Polygoon	200113,31	515731,96	24,70	0,00
Sa0020-003	Sasdijsk 020	Polygoon	200129,18	515822,16	14,00	0,00
Sa0020-004	Sasdijsk 020	Polygoon	200129,24	515823,01	10,00	0,00
Sa0020-005	Sasdijsk 020	Polygoon	200156,37	515829,07	7,00	0,00
Sa0020-007		Polygoon	200058,07	515685,53	14,00	0,00
799		Polygoon	199506,02	515434,92	6,00	0,10
634	Betap Non Woven	Polygoon	200974,83	514389,34	9,60	0,00
979	Opslag/Magazijn	Polygoon	200816,87	514520,94	10,00	0,00
001	ongebackt	Rechthoek	200855,62	514198,24	8,00	0,00
002	Tuftinghal	Rechthoek	200824,10	514187,20	7,50	0,00
003	backing	Rechthoek	200646,83	514191,00	7,50	0,00
004b	expeditie	Rechthoek	200592,00	514198,06	8,50	0,00
005	kantoor	Rechthoek	200526,08	514102,86	9,00	0,00
006	kantoor	Rechthoek	200565,18	514084,71	6,00	0,00
004a	backing	Rechthoek	200808,05	514261,92	7,50	0,00
007c	betap	Rechthoek	200733,35	514259,17	10,00	0,23
009	betap	Rechthoek	200803,30	514239,03	6,50	0,23
008	betap	Rechthoek	200533,59	514080,37	9,00	0,43
980	Garenextrusie	Rechthoek	200816,94	514521,33	13,50	0,00
007a	betap	Rechthoek	200676,91	514222,64	10,00	0,27
007b	betap	Rechthoek	200772,19	514275,38	10,00	0,20
711	Avimat Coaing BV	Polygoon	200664,95	514991,87	7,50	0,00
711	Avimat Coaing BV	Polygoon	200632,70	514990,25	8,20	0,00
001	Gebouw	Polygoon	200627,24	514989,75	2,30	0,00
001	Buffervat	Polygoon	200627,55	514988,01	10,00	0,00
249		Polygoon	200665,06	515751,79	6,00	0,00
703	Gebouw	Polygoon	200655,84	515778,15	4,00	0,00
251		Polygoon	200677,19	515727,66	6,00	0,00
812	Schuur	Polygoon	201064,98	515816,18	5,00	1,00
828	Schuur	Polygoon	201068,63	515793,20	3,00	1,00
541		Polygoon	201159,70	515329,50	5,00	0,00
548		Polygoon	201234,30	514742,73	5,00	0,00
548		Polygoon	201218,54	514787,98	5,00	0,00
805	Schuur	Polygoon	201377,52	514156,17	5,00	0,11
803	Schuur	Polygoon	201352,23	514172,11	5,00	0,11



Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
Kl0011-11	Eigen waarde	4	251,11	2694,38	0 dB	0,80	0,80
Kl0012-07	Eigen waarde	4	233,51	2794,45	0 dB	0,80	0,80
Kl0012-09	Eigen waarde	4	209,42	2740,21	0 dB	0,80	0,80
S001	Relatief	4	37,22	3,79	0 dB	0,80	0,80
r002	Relatief	4	26,21	32,38	0 dB	0,80	0,80
r003	Relatief	4	71,01	155,17	0 dB	0,80	0,80
Kl0012-04	Eigen waarde	4	207,23	2678,70	0 dB	0,80	0,80
r004	Eigen waarde	4	9,78	5,76	0 dB	0,80	0,80
Kl0012-05	Relatief	4	262,09	2373,80	0 dB	0,80	0,80
811	Relatief	6	152,33	1325,94	0 dB	0,80	0,80
825	Relatief	7	58,21	172,46	0 dB	0,80	0,80
4	Eigen waarde	4	48,74	140,46	0 dB	0,80	0,80
6	Eigen waarde	6	156,51	1391,16	0 dB	0,80	0,80
2	Eigen waarde	4	98,98	413,28	0 dB	0,80	0,80
3	Eigen waarde	4	78,41	40,63	2 dB	0,00	0,00
1	Eigen waarde	4	91,33	511,26	0 dB	0,80	0,80
G01	Relatief	16	217,40	2407,30	0 dB	0,80	0,80
G02	Relatief	4	120,00	800,00	0 dB	0,80	0,80
G03	Relatief	4	376,56	8406,94	0 dB	0,80	0,80
G04	Relatief	4	299,20	5591,04	0 dB	0,80	0,80
G05	Relatief	4	340,40	5995,92	0 dB	0,80	0,80
Sa0020-001	Eigen waarde	15	316,16	5284,51	0 dB	0,80	0,80
Sa0020-002	Eigen waarde	19	312,03	5292,95	0 dB	0,80	0,80
Sa0020-006	Eigen waarde	17	406,03	8682,24	0 dB	0,80	0,80
Sa0020-003	Eigen waarde	26	427,28	8756,36	0 dB	0,80	0,80
Sa0020-004	Eigen waarde	32	517,18	11760,30	0 dB	0,80	0,80
Sa0020-005	Eigen waarde	31	446,80	10385,62	0 dB	0,80	0,80
Sa0020-007	Relatief	4	137,98	975,39	0 dB	0,80	0,80
799	Relatief	10	95,46	441,60	0 dB	0,80	0,80
634	Eigen waarde	10	437,04	6735,32	0 dB	0,80	0,80
979	Relatief	6	427,74	10966,58	0 dB	0,80	0,80
001	Eigen waarde	4	317,30	5836,22	0 dB	0,80	0,80
002	Eigen waarde	4	501,18	11503,22	0 dB	0,80	0,80
003	Eigen waarde	4	463,39	6147,73	0 dB	0,80	0,80
004b	Eigen waarde	4	320,68	6211,23	0 dB	0,80	0,80
005	Eigen waarde	4	87,11	380,33	0 dB	0,80	0,80
006	Eigen waarde	4	75,60	327,33	0 dB	0,80	0,80
004a	Eigen waarde	4	233,13	2905,60	0 dB	0,80	0,80
007c	Relatief	4	20,81	18,61	0 dB	0,80	0,80
009	Relatief	4	68,02	285,78	0 dB	0,80	0,80
008	Relatief	4	66,81	256,96	0 dB	0,80	0,80
980	Relatief	4	220,42	2638,84	0 dB	0,80	0,80
007a	Relatief	4	20,81	18,61	0 dB	0,80	0,80
007b	Relatief	4	20,81	18,61	0 dB	0,80	0,80
711	Eigen waarde	4	185,15	1964,41	0 dB	0,80	0,80
711	Eigen waarde	4	185,15	1964,41	0 dB	0,80	0,80
001	Relatief	4	15,20	14,17	0 dB	0,80	0,80
001	Relatief	29	16,19	20,69	0 dB	0,80	0,80
249	Eigen waarde	4	28,92	51,97	0 dB	0,80	0,80
703	Eigen waarde	4	56,69	164,88	0 dB	0,80	0,80
251	Eigen waarde	4	32,09	62,78	0 dB	0,80	0,80
812	Relatief	4	142,82	1247,79	0 dB	0,80	0,80
828	Relatief	4	29,39	53,74	0 dB	0,80	0,80
541	Eigen waarde	4	75,44	351,77	0 dB	0,80	0,80
548	Eigen waarde	4	68,87	270,69	0 dB	0,80	0,80
548	Eigen waarde	4	65,59	266,78	0 dB	0,80	0,80
805	Relatief	4	107,07	666,30	0 dB	0,80	0,80
803	Relatief	6	92,26	466,39	0 dB	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Kl0011-11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0012-07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0012-09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
r002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
r003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0012-04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
r004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0012-05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sa0020-001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sa0020-002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sa0020-006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sa0020-003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sa0020-004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sa0020-005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sa0020-007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
979	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007c	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
980	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007a	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007b	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
828	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
806	Schuur	Polygoon	201361,92	514155,49	5,00	0,12
257	Sisalstraat 13	Polygoon	200621,32	515612,04	6,00	0,00
813	Schuur	Polygoon	199497,25	515506,25	3,00	0,05
819	Schuur	Polygoon	199500,30	515494,99	3,00	0,06
818	Schuur	Polygoon	199503,63	515483,74	3,00	0,07
820	Schuur	Polygoon	199502,36	515429,52	3,00	0,11
822	Bijgebouw	Polygoon	199490,63	515424,69	3,50	0,12
827	Bijgebouw	Polygoon	199485,56	515435,60	3,50	0,12
835	Bijgebouw	Polygoon	199480,67	515446,08	3,50	0,11
821	Schuur	Polygoon	199497,36	515440,13	3,00	0,10
814	Schuur	Polygoon	199490,81	515454,08	3,00	0,10
837	Bijgebouw	Polygoon	199495,06	515443,31	3,50	0,10
005	Bijgebouw	Polygoon	199499,18	515410,38	3,50	0,13
843	Bijgebouw	Polygoon	199509,32	515414,49	3,50	0,12
845	Bijgebouw	Polygoon	199514,42	515403,56	3,50	0,12
847	Bijgebouw	Polygoon	199511,20	515406,07	3,50	0,12
848	Bijgebouw	Polygoon	199504,34	515399,08	3,50	0,13
849	Bijgebouw	Polygoon	199509,16	515384,23	3,50	0,14
850	Bijgebouw	Polygoon	199514,42	515372,77	3,50	0,14
852	Bijgebouw	Polygoon	199519,23	515362,19	3,50	0,15
854	Bijgebouw	Polygoon	199517,27	515391,25	3,50	0,13
014	Bijgebouw	Polygoon	199526,34	515377,90	3,50	0,13
856	Bijgebouw	Polygoon	199528,04	515369,33	3,50	0,14
016	Bijgebouw	Polygoon	199531,32	515367,14	3,50	0,14
858	Bijgebouw	Polygoon	199538,29	515352,10	3,50	0,14
018	Bijgebouw	Polygoon	199538,13	515342,77	3,50	0,15
861	Bijgebouw	Polygoon	199526,28	515347,33	3,50	0,16
862	Bijgebouw	Polygoon	199531,71	515335,81	3,50	0,16
021	Bijgebouw	Polygoon	199540,67	515320,93	3,50	0,17
022	Bijgebouw	Polygoon	199540,51	515328,29	3,50	0,16
864	Bijgebouw	Polygoon	199555,77	515312,24	3,50	0,16
801	Gebouw	Polygoon	200789,11	515790,40	5,50	0,00
816	Woning	Polygoon	201102,13	515766,17	7,00	1,00
826	Gebouw	Polygoon	199636,27	515599,04	7,00	0,00
003	Nissenhut	Polygoon	200196,34	515049,50	4,00	0,00
800	Gebouw	Polygoon	200424,95	514385,16	6,00	0,19
817	Gebouw	Polygoon	200384,26	514495,50	7,00	0,10
002	Gebouw	Polygoon	200869,89	514317,93	7,00	0,15
831	Gebouw	Polygoon	200690,56	514442,09	7,00	0,08
836	Gebouw	Polygoon	200653,69	514425,30	5,00	0,10
840	Gebouw	Polygoon	200448,46	515374,19	5,00	0,00
842	Nissenhut	Polygoon	200419,87	515360,84	4,00	0,00
844	Nissenhut	Polygoon	200440,36	515309,27	4,00	0,00
846	Nissenhut	Polygoon	200482,52	515305,81	4,00	0,00
802	Nissenhut	Polygoon	200155,22	515124,10	4,00	0,00
804	Gebouw	Polygoon	199659,45	515516,86	4,00	0,00
807	Gebouw	Polygoon	199611,33	515447,50	4,00	0,02
808	Gebouw	Polygoon	199643,93	515440,89	10,00	0,00
809	Gebouw	Polygoon	199641,32	515473,08	4,00	0,00
810	Gebouw	Polygoon	199762,40	515757,00	4,00	0,00
870	Prestige bedrijfshal (uitbreiding 2014)	Polygoon	200525,51	515095,28	6,00	0,00
869	Bedrijfswoning	Polygoon	199617,94	515405,22	6,50	0,05
001	Gebouw	Polygoon	199652,83	515412,39	8,00	0,02
872	Gebouw	Polygoon	199647,81	515412,19	3,00	0,02
808	Gebouw	Polygoon	199651,09	515428,86	10,00	0,01
711		Polygoon	199534,79	515449,53	10,00	0,00
1619		Polygoon	199539,33	515423,46	4,00	0,00
Constructi	Constructiewerkplaats Nylonstraat 9	Polygoon	200596,50	514635,01	6,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
806	Relatief	4	65,33	187,38	0 dB	0,80	0,80
257	Eigen waarde	4	49,87	149,28	0 dB	0,80	0,80
813	Relatief	4	24,75	36,23	0 dB	0,80	0,80
819	Relatief	4	24,81	36,19	0 dB	0,80	0,80
818	Relatief	4	24,23	34,55	0 dB	0,80	0,80
820	Relatief	4	25,20	33,22	0 dB	0,80	0,80
822	Relatief	8	29,24	44,73	0 dB	0,80	0,80
827	Relatief	6	24,51	33,35	0 dB	0,80	0,80
835	Relatief	6	33,24	50,92	0 dB	0,80	0,80
821	Relatief	6	28,35	35,71	0 dB	0,80	0,80
814	Relatief	4	23,99	29,80	0 dB	0,80	0,80
837	Relatief	4	14,32	12,27	0 dB	0,80	0,80
005	Relatief	4	23,34	33,88	0 dB	0,80	0,80
843	Relatief	4	16,49	16,45	0 dB	0,80	0,80
845	Relatief	4	24,39	30,32	0 dB	0,80	0,80
847	Relatief	4	16,47	14,65	0 dB	0,80	0,80
848	Relatief	4	25,42	34,33	0 dB	0,80	0,80
849	Relatief	4	25,04	39,15	0 dB	0,80	0,80
850	Relatief	4	16,12	13,71	0 dB	0,80	0,80
852	Relatief	6	26,21	35,63	0 dB	0,80	0,80
854	Relatief	6	28,99	36,13	0 dB	0,80	0,80
014	Relatief	4	16,65	16,71	0 dB	0,80	0,80
856	Relatief	4	16,58	14,62	0 dB	0,80	0,80
016	Relatief	6	27,09	39,06	0 dB	0,80	0,80
858	Relatief	4	16,46	16,33	0 dB	0,80	0,80
018	Relatief	8	32,55	42,47	0 dB	0,80	0,80
861	Relatief	6	24,46	35,91	0 dB	0,80	0,80
862	Relatief	8	24,87	26,12	0 dB	0,80	0,80
021	Relatief	4	19,01	18,93	0 dB	0,80	0,80
022	Relatief	8	64,61	108,77	0 dB	0,80	0,80
864	Relatief	6	25,22	31,39	0 dB	0,80	0,80
801	Relatief	6	118,46	748,57	0 dB	0,80	0,80
816	Relatief	4	41,77	106,60	0 dB	0,80	0,80
826	Relatief	6	169,60	1772,99	0 dB	0,80	0,80
003	Relatief	4	83,60	435,81	0 dB	0,80	0,80
800	Relatief	4	138,06	926,67	0 dB	0,80	0,80
817	Relatief	8	142,89	811,86	0 dB	0,80	0,80
002	Relatief	8	142,49	977,56	0 dB	0,80	0,80
831	Relatief	4	126,51	965,16	0 dB	0,80	0,80
836	Relatief	4	75,22	284,35	0 dB	0,80	0,80
840	Relatief	4	126,12	913,12	0 dB	0,80	0,80
842	Relatief	4	71,42	265,18	0 dB	0,80	0,80
844	Relatief	4	110,14	703,06	0 dB	0,80	0,80
846	Relatief	4	82,28	327,87	0 dB	0,80	0,80
802	Relatief	4	62,59	224,22	0 dB	0,80	0,80
804	Relatief	4	122,92	824,48	0 dB	0,80	0,80
807	Relatief	4	126,15	529,50	0 dB	0,80	0,80
808	Relatief	4	68,05	277,83	0 dB	0,80	0,80
809	Relatief	4	76,37	363,48	0 dB	0,80	0,80
810	Relatief	4	90,19	299,11	0 dB	0,80	0,80
870	Relatief	4	89,81	497,84	0 dB	0,80	0,80
869	Relatief	8	49,44	109,34	0 dB	0,80	0,80
001	Relatief	8	64,40	253,18	0 dB	0,80	0,80
872	Relatief	4	14,58	13,27	0 dB	0,80	0,80
808	Relatief	4	52,29	170,71	0 dB	0,80	0,80
711	Eigen waarde	4	136,79	1108,98	0 dB	0,80	0,80
1619	Eigen waarde	4	46,31	72,56	0 dB	0,80	0,80
Constructi	Relatief	14	368,42	4593,42	0 dB	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
822	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
835	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
837	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
843	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
845	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
847	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
848	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
849	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
850	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
852	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
854	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
856	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
858	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
861	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
862	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
864	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
840	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
842	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
844	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
846	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Constructi	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
875	Greenunited/Belakos bv	Polygoon	200406,94	514505,91	8,00	0,08
876	Nylonstraat 11 Beens Holding	Polygoon	200673,97	514653,11	7,70	0,00
874	Bedrijfsverzamelgebouw	Polygoon	200544,91	514442,66	8,00	0,11
001		Polygoon	200580,39	514460,11	8,00	0,09
002	gebouw	Polygoon	200480,37	514405,65	8,00	0,16
003	gebouw	Polygoon	200630,19	514330,11	8,00	0,19
004	gebouw	Polygoon	200668,22	514395,77	8,00	0,12
005	gebouw	Polygoon	200719,79	514327,31	8,00	0,17
873	Gebouw	Polygoon	200725,16	514531,09	8,00	0,00
879	Bedrijfsverzamelgebouw	Polygoon	200435,92	515480,28	8,00	0,00
877	Bedrijfsverzamelgebouw	Polygoon	200395,62	515490,35	8,00	0,00
878		Polygoon	200382,21	515541,52	0,00	0,00
302	Fuite zakgoedloods	Rechthoek	200215,86	515774,66	8,00	0,00
432	Hasselterdijk 15-19	Polygoon	200100,88	515529,05	2,50	0,00
305	Kokosstraat 18-18a	Rechthoek	200336,82	515784,66	8,00	0,00
453	Dragt en Blokzijl kraan loswalbunker	Rechthoek	200210,81	515911,04	5,00	0,00
454	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200232,34	515919,67	1,00	0,00
455	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200232,50	515928,18	0,50	0,00
456	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200189,00	515917,45	0,50	0,00
457	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200188,31	515913,79	0,50	0,00
458	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200188,32	515913,80	0,50	0,00
459	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200193,69	515910,73	0,50	0,00
460	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200237,61	515928,19	0,50	0,00
461	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200237,61	515928,18	0,50	0,00
462	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200234,55	515919,67	0,50	0,00
463	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200239,87	515922,31	0,50	0,00
464	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200234,56	515919,67	0,00	0,50
325	Fuite fabriek 3	Polygoon	200231,31	515800,41	31,00	0,00
326	Fuite hal met stortput	Rechthoek	200277,40	515854,12	6,00	0,00
327	Fuite rundveelijn	Rechthoek	200287,60	515825,36	29,00	0,00
328	Fuite rundveelijn	Rechthoek	200280,28	515838,54	32,50	0,00
330	Fuite kantoor	Rechthoek	200296,92	515858,58	10,00	0,00
331	Fuite rundveelijn	Rechthoek	200272,75	515844,82	29,50	0,00
333	Fuite rundveelijn	Rechthoek	200259,43	515840,82	2,60	0,00
335	Fuite Varkens-/ Pluimveelijn	Rechthoek	200253,29	515833,72	32,00	0,00
337	Fuite Opslag	Rechthoek	200286,61	515838,17	15,00	0,00
340	Fuite Doorgetrokken gebouw	Rechthoek	200253,26	515833,86	29,00	0,00
801	Fuite hal stortput	Rechthoek	200273,29	515830,30	10,00	0,00
	Kokosstraat bestaande loods/kantoor	Polygoon	200316,20	515780,44	7,50	0,00
1	Fabriek 4	Polygoon	200298,60	515750,04	36,00	0,00
449	nieuw kadegebouw laden en lossen	Polygoon	200207,20	515894,83	23,00	3,00
336	Fuite varkens pluimveelijn	Rechthoek	200231,68	515809,91	31,00	0,00
329	Fuite rundveelijn	Polygoon	200308,25	515799,88	6,00	0,00
		Polygoon	200294,16	515864,04	10,00	0,00
270	Nijverhiedstraat 17	Polygoon	200373,13	515327,72	8,00	0,00
323	Verhoek onroerend goed	Polygoon	200108,29	515439,91	5,20	0,00
324	Verhoek onroerend goed	Polygoon	200117,69	515421,64	9,30	0,00
428	Beens & Grolleman	Polygoon	200335,32	515388,20	6,50	0,00
429	Beens & Grolleman	Polygoon	200410,63	515430,36	10,00	0,00
430	Beens & Grolleman	Polygoon	200405,75	515439,12	3,00	0,00
431	Beens & Grolleman	Polygoon	200405,75	515439,12	6,50	0,00
577		Polygoon	200099,35	515422,42	6,00	0,00
613	Spoelstraat nr.10	Polygoon	200452,29	515427,05	7,00	0,00
739	Hal A1, A2, D	Rechthoek	200346,28	515302,93	7,50	0,00
749	Hal C5a	Rechthoek	200222,03	515061,68	10,30	0,00
736	Kantoor, hal A1, A2, D	Rechthoek	200384,49	515210,71	7,50	0,00
741	Hal B2	Rechthoek	200204,67	515277,68	5,70	0,00
756	Hal B1-B3, dakrand	Rechthoek	200329,70	515116,25	7,50	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
875	Relatief	8	205,48	2007,86	0 dB	0,80	0,80
876	Relatief	4	222,97	1998,08	0 dB	0,80	0,80
874	Relatief	4	168,03	1445,09	0 dB	0,80	0,80
001	Relatief	4	168,07	1438,50	0 dB	0,80	0,80
002	Relatief	4	125,54	948,99	0 dB	0,80	0,80
003	Relatief	4	99,34	592,26	0 dB	0,80	0,80
004	Relatief	10	287,00	3922,07	0 dB	0,80	0,80
005	Relatief	4	179,01	1980,57	0 dB	0,80	0,80
873	Relatief	8	216,60	1795,07	0 dB	0,80	0,80
879	Relatief	4	101,41	623,69	0 dB	0,80	0,80
877	Relatief	4	155,79	1099,82	0 dB	0,80	0,80
878	Relatief	4	131,41	932,73	0 dB	0,80	0,80
302	Eigen waarde	4	82,87	411,02	0 dB	0,80	0,80
432	Eigen waarde	12	48,90	74,12	0 dB	0,80	0,80
305	Eigen waarde	4	238,21	1908,58	0 dB	0,80	0,80
453	Eigen waarde	4	23,83	33,19	0 dB	0,80	0,80
454	Eigen waarde	4	84,23	264,55	0 dB	0,00	0,00
455	Eigen waarde	4	83,52	0,41	0 dB	0,00	0,00
456	Eigen waarde	4	6,43	0,04	0 dB	0,00	0,00
457	Eigen waarde	4	7,49	0,04	0 dB	0,00	0,00
458	Eigen waarde	4	7,41	0,05	0 dB	0,00	0,00
459	Eigen waarde	4	6,25	0,03	0 dB	0,00	0,00
460	Eigen waarde	4	10,26	0,05	0 dB	0,00	0,00
461	Eigen waarde	4	11,02	0,05	0 dB	0,00	0,00
462	Eigen waarde	4	11,90	0,05	0 dB	0,00	0,00
463	Eigen waarde	4	9,24	0,06	0 dB	0,00	0,00
464	Eigen waarde	4	83,71	0,41	0 dB	0,00	0,00
325	Eigen waarde	6	179,31	1508,14	0 dB	0,80	0,80
326	Eigen waarde	4	92,19	476,25	0 dB	0,80	0,80
327	Eigen waarde	4	76,45	150,82	0 dB	0,80	0,80
328	Eigen waarde	4	50,65	126,08	0 dB	0,80	0,80
330	Eigen waarde	4	56,09	163,55	0 dB	0,80	0,80
331	Eigen waarde	4	64,18	216,12	0 dB	0,80	0,80
333	Eigen waarde	4	33,27	65,12	0 dB	0,80	0,80
335	Eigen waarde	4	32,59	64,39	0 dB	0,80	0,80
337	Eigen waarde	4	66,33	259,38	0 dB	0,80	0,80
340	Eigen waarde	4	86,73	311,90	0 dB	0,80	0,80
801	Eigen waarde	4	53,75	177,78	0 dB	0,80	0,80
1	Relatief	8	266,73	2361,96	0 dB	0,80	0,80
1	Eigen waarde	6	162,35	1038,06	0 dB	0,80	0,80
449	Eigen waarde	4	41,02	100,22	0 dB	0,80	0,80
336	Relatief	4	84,92	444,10	0 dB	0,80	0,80
329	Relatief	14	173,48	1360,45	0 dB	0,80	0,80
	Relatief	8	117,71	668,83	0 dB	0,80	0,80
270	Eigen waarde	8	180,06	1885,77	0 dB	0,80	0,80
323	Eigen waarde	4	241,14	3238,87	0 dB	0,80	0,80
324	Eigen waarde	4	160,31	14,31	2 dB	0,00	0,00
428	Eigen waarde	4	301,26	5554,47	0 dB	0,80	0,80
429	Eigen waarde	4	45,31	126,63	0 dB	0,80	0,80
430	Eigen waarde	4	26,23	42,82	0 dB	0,80	0,80
431	Eigen waarde	4	125,30	418,52	0 dB	0,80	0,80
577	Eigen waarde	4	137,36	1157,91	0 dB	0,80	0,80
613	Eigen waarde	4	98,23	597,21	0 dB	0,80	0,80
739	Eigen waarde	4	455,48	12274,41	0 dB	0,80	0,80
749	Eigen waarde	4	425,57	11078,62	0 dB	0,80	0,80
736	Eigen waarde	4	521,91	717,02	0 dB	0,80	0,80
741	Eigen waarde	4	212,38	2647,72	0 dB	0,80	0,80
756	Eigen waarde	4	636,99	361,91	0 dB	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
455	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
456	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
457	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
458	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
459	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
460	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
461	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
462	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
463	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
464	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
325	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
428	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
741	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
757	Hal C4, dakrand	Rechthoek	200152,28	515199,57	9,40	0,00
738	Hal A1, A2, D	Rechthoek	200204,21	515388,62	7,50	0,00
748	Hal C4	Rechthoek	200180,95	515142,72	9,00	0,00
745	Hal C3	Rechthoek	200149,82	515203,97	6,00	0,00
744	Hal C2	Rechthoek	200120,48	515261,89	9,00	0,00
743	Hal C1	Rechthoek	200081,96	515337,95	7,50	0,00
735	Kantoor	Rechthoek	200261,31	515420,62	7,50	0,00
755	Hal C4, dakrand	Rechthoek	200222,12	515061,73	9,30	0,00
740	Hal B1	Rechthoek	200187,80	515400,18	5,70	0,00
746	Hal C3	Rechthoek	200129,62	515244,01	9,00	0,00
758	Hal C4, dakrand	Rechthoek	200168,15	515213,06	9,40	0,00
759	Hal C4, dakrand	Rechthoek	200152,26	515199,55	9,40	0,00
742	Hal B3	Rechthoek	200222,52	515242,62	7,20	0,00
754	Ketelhuis	Rechthoek	200217,41	515363,11	10,00	0,00
751	Hal B-C	Rechthoek	200083,36	515337,49	5,70	0,00
752	Hal C	Rechthoek	200155,28	515372,83	6,00	0,00
753	Hal B3-C5b	Rechthoek	200205,64	515277,61	7,20	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200162,34	515200,29	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200163,63	515200,97	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200163,26	515198,43	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200162,32	515200,33	9,60	0,00
802	B1 - rookluik	Rechthoek	200179,58	515370,72	6,10	0,00
801	B1 - rookluik	Rechthoek	200180,25	515369,36	6,10	0,00
800	B1 - rookluik	Rechthoek	200180,89	515371,36	6,10	0,00
799	B1 - rookluik	Rechthoek	200179,60	515370,68	6,10	0,00
810	B2 - rookluik (deel 2)	Rechthoek	200195,48	515316,52	6,10	0,00
809	B2 - rookluik (deel 2)	Rechthoek	200196,15	515315,16	6,10	0,00
808	B2 - rookluik (deel 2)	Rechthoek	200196,79	515317,16	6,10	0,00
807	B2 - rookluik (deel 2)	Rechthoek	200195,50	515316,48	6,10	0,00
806	B2 - rookluik (deel 1)	Rechthoek	200215,89	515326,81	6,10	0,00
805	B2 - rookluik (deel 1)	Rechthoek	200216,56	515325,45	6,10	0,00
804	B2 - rookluik (deel 1)	Rechthoek	200217,20	515327,45	6,10	0,00
803	B2 - rookluik (deel 1)	Rechthoek	200215,91	515326,77	6,10	0,00
811	B3 - rookluik	Rechthoek	200234,90	515271,68	7,60	0,00
812	B3 - rookluik	Rechthoek	200236,19	515272,36	7,60	0,00
813	B3 - rookluik	Rechthoek	200235,55	515270,36	7,60	0,00
814	B3 - rookluik	Rechthoek	200234,88	515271,72	7,60	0,00
771	A1a - rookluik (1)	Rechthoek	200223,68	515386,63	7,90	0,00
770	A1a - rookluik (1)	Rechthoek	200224,35	515385,27	7,90	0,00
767	A1a - rookluik (1)	Rechthoek	200223,70	515386,59	7,90	0,00
769	A1a - rookluik (1)	Rechthoek	200224,99	515387,27	7,90	0,00
774	A1a - rookluik (2)	Rechthoek	200254,95	515305,14	7,90	0,00
775	A1a - rookluik (2)	Rechthoek	200254,28	515306,50	7,90	0,00
772	A1a - rookluik (2)	Rechthoek	200254,30	515306,46	7,90	0,00
773	A1a - rookluik (2)	Rechthoek	200255,59	515307,14	7,90	0,00
797	A1a - rookluik (3)	Rechthoek	200270,15	515314,45	7,90	0,00
776	A1a - rookluik (3)	Rechthoek	200270,17	515314,41	7,90	0,00
787	A1a - rookluik (3)	Rechthoek	200270,82	515313,09	7,90	0,00
777	A1a - rookluik (3)	Rechthoek	200271,46	515315,09	7,90	0,00
788	A2 - rookluik	Rechthoek	200270,15	515393,84	7,90	0,00
789	A2 - rookluik	Rechthoek	200270,09	515390,73	7,90	0,00
790	A2 - rookluik	Rechthoek	200268,85	515393,20	7,90	0,00
787	A2 - rookluik	Rechthoek	200268,87	515393,17	7,90	0,00
793	A2 - rookluik	Rechthoek	200296,24	515353,87	7,90	0,00
794	A2 - rookluik	Rechthoek	200295,00	515356,34	7,90	0,00
792	A2 - rookluik	Rechthoek	200296,30	515356,98	7,90	0,00
791	A2 - rookluik	Rechthoek	200295,02	515356,31	7,90	0,00
795	A2 - rookluik	Rechthoek	200309,29	515313,35	7,90	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
757	Eigen waarde	4	42,02	8,57	0 dB	0,80	0,80
738	Eigen waarde	4	650,07	20245,67	0 dB	0,80	0,80
748	Eigen waarde	4	302,37	5668,28	0 dB	0,80	0,80
745	Eigen waarde	4	294,85	5358,30	0 dB	0,80	0,80
744	Eigen waarde	4	214,47	2048,92	0 dB	0,80	0,80
743	Eigen waarde	4	285,59	4976,76	0 dB	0,80	0,80
735	Eigen waarde	4	81,78	392,82	0 dB	0,80	0,80
755	Eigen waarde	4	309,80	65,63	0 dB	0,80	0,80
740	Eigen waarde	4	181,98	2040,81	0 dB	0,80	0,80
746	Eigen waarde	4	253,54	3663,80	0 dB	0,80	0,80
758	Eigen waarde	4	11,55	2,43	0 dB	0,80	0,80
759	Eigen waarde	4	63,59	13,05	0 dB	0,80	0,80
742	Eigen waarde	4	166,72	1734,41	0 dB	0,80	0,80
754	Eigen waarde	4	50,82	134,70	0 dB	0,80	0,80
751	Eigen waarde	4	851,80	36408,60	0 dB	0,80	0,80
752	Eigen waarde	4	769,00	24004,71	0 dB	0,80	0,80
753	Eigen waarde	4	470,68	7511,63	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
802	Eigen waarde	4	3,12	0,07	0 dB	0,80	0,80
801	Eigen waarde	4	3,10	0,07	0 dB	0,80	0,80
800	Eigen waarde	4	3,10	0,07	0 dB	0,80	0,80
799	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
810	Eigen waarde	4	3,12	0,07	0 dB	0,80	0,80
809	Eigen waarde	4	3,10	0,07	0 dB	0,80	0,80
808	Eigen waarde	4	3,10	0,07	0 dB	0,80	0,80
807	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
806	Eigen waarde	4	3,12	0,07	0 dB	0,80	0,80
805	Eigen waarde	4	3,10	0,07	0 dB	0,80	0,80
804	Eigen waarde	4	3,10	0,07	0 dB	0,80	0,80
803	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
811	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
812	Eigen waarde	4	3,10	0,07	0 dB	0,80	0,80
813	Eigen waarde	4	3,10	0,07	0 dB	0,80	0,80
814	Eigen waarde	4	3,12	0,07	0 dB	0,80	0,80
771	Eigen waarde	4	3,12	0,07	0 dB	0,80	0,80
770	Eigen waarde	4	3,10	0,07	0 dB	0,80	0,80
767	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
769	Eigen waarde	4	3,10	0,07	0 dB	0,80	0,80
774	Eigen waarde	4	3,10	0,07	0 dB	0,80	0,80
775	Eigen waarde	4	3,12	0,07	0 dB	0,80	0,80
772	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
773	Eigen waarde	4	3,10	0,07	0 dB	0,80	0,80
797	Eigen waarde	4	3,12	0,07	0 dB	0,80	0,80
776	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
787	Eigen waarde	4	3,10	0,07	0 dB	0,80	0,80
777	Eigen waarde	4	3,10	0,07	0 dB	0,80	0,80
788	Eigen waarde	4	5,61	0,15	0 dB	0,80	0,80
789	Eigen waarde	4	3,10	0,08	0 dB	0,80	0,80
790	Eigen waarde	4	5,59	0,12	0 dB	0,80	0,80
787	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
793	Eigen waarde	4	3,10	0,08	0 dB	0,80	0,80
794	Eigen waarde	4	5,59	0,12	0 dB	0,80	0,80
792	Eigen waarde	4	5,61	0,15	0 dB	0,80	0,80
791	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
795	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
757	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
748	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
758	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
759	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
802	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
810	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
805	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
804	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
813	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
771	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
767	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
774	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
775	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
772	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
773	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
788	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
790	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
793	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
792	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
791	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
795	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
797	A2 - rookluik	Rechthoek	200310,51	515310,91	7,90	0,00
798	A2 - rookluik	Rechthoek	200309,27	515313,38	7,90	0,00
796	A2 - rookluik	Rechthoek	200310,57	515314,02	7,90	0,00
885	D - rookluik (1)	Rechthoek	200335,81	515282,49	7,90	0,00
887	D - rookluik (1)	Rechthoek	200334,51	515281,85	7,90	0,00
886	D - rookluik (1)	Rechthoek	200335,75	515279,38	7,90	0,00
884	D - rookluik (1)	Rechthoek	200334,53	515281,82	7,90	0,00
890	D - rookluik (2)	Rechthoek	200349,40	515251,17	7,90	0,00
889	D - rookluik (2)	Rechthoek	200348,12	515250,50	7,90	0,00
892	D - rookluik (2)	Rechthoek	200348,10	515250,53	7,90	0,00
891	D - rookluik (2)	Rechthoek	200349,34	515248,06	7,90	0,00
894	D - rookluik (3)	Rechthoek	200366,08	515222,99	7,90	0,00
893	D - rookluik (3)	Rechthoek	200364,80	515222,32	7,90	0,00
896	D - rookluik (1)	Rechthoek	200364,78	515222,35	7,90	0,00
895	D - rookluik (3)	Rechthoek	200366,02	515219,88	7,90	0,00
780	Ala - rookluik (4)	Rechthoek	200303,02	515229,79	7,90	0,00
781	Ala - rookluik (4)	Rechthoek	200304,31	515230,47	7,90	0,00
783	Ala - rookluik (4)	Rechthoek	200303,00	515229,83	7,90	0,00
782	Ala - rookluik (4)	Rechthoek	200303,67	515228,47	7,90	0,00
786	Alb - rookluik	Rechthoek	200318,98	515198,48	7,90	0,00
785	Alb - rookluik	Rechthoek	200319,62	515200,48	7,90	0,00
787	Alb - rookluik	Rechthoek	200318,31	515199,84	7,90	0,00
784	Alb - rookluik	Rechthoek	200318,33	515199,80	7,90	0,00
881	C5b - rookluik (1)	Rechthoek	200255,20	515224,97	10,70	0,00
880	C5b - rookluik (1)	Rechthoek	200254,10	515224,38	10,70	0,00
883	C5b - rookluik (1)	Rechthoek	200254,08	515224,42	10,70	0,00
882	C5b - rookluik (1)	Rechthoek	200255,45	515221,66	10,70	0,00
878	C5b - rookluik (2)	Rechthoek	200302,93	515152,77	10,70	0,00
879	C5b - rookluik (2)	Rechthoek	200301,56	515155,53	10,70	0,00
877	C5b - rookluik (2)	Rechthoek	200302,68	515156,08	10,70	0,00
876	C5b - rookluik (2)	Rechthoek	200301,58	515155,49	10,70	0,00
868	C5a - rookluik	Rechthoek	200244,12	515153,22	10,70	0,00
871	C5a - rookluik	Rechthoek	200244,10	515153,26	10,70	0,00
870	C5a - rookluik	Rechthoek	200245,47	515150,50	10,70	0,00
869	C5a - rookluik	Rechthoek	200245,22	515153,81	10,70	0,00
872	C5a - rookluik	Rechthoek	200250,11	515101,99	10,70	0,00
875	C5a - rookluik	Rechthoek	200250,09	515102,03	10,70	0,00
874	C5a - rookluik	Rechthoek	200251,46	515099,27	10,70	0,00
873	C5a - rookluik	Rechthoek	200251,21	515102,58	10,70	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200154,67	515216,81	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200154,07	515218,01	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200154,08	515217,98	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200155,14	515218,54	6,40	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200147,18	515240,88	6,50	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200146,20	515240,36	6,50	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200146,18	515240,39	6,50	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200146,79	515239,15	6,50	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200168,83	515280,98	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200168,85	515280,94	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200170,77	515281,90	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200169,48	515279,68	9,40	0,00
827	C2 - rookluik	Rechthoek	200153,75	515297,29	9,40	0,00
824	C2 - rookluik	Rechthoek	200153,77	515297,25	9,40	0,00
826	C2 - rookluik	Rechthoek	200154,69	515295,39	9,40	0,00
825	C2 - rookluik	Rechthoek	200155,06	515297,93	9,40	0,00
815	C1 - rookluik	Rechthoek	200116,97	515326,38	7,90	0,00
816	C1 - rookluik	Rechthoek	200118,26	515327,06	7,90	0,00
817	C1 - rookluik	Rechthoek	200117,89	515324,52	7,90	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
797	Eigen waarde	4	3,10	0,08	0 dB	0,80	0,80
798	Eigen waarde	4	5,59	0,12	0 dB	0,80	0,80
796	Eigen waarde	4	5,61	0,15	0 dB	0,80	0,80
885	Eigen waarde	4	5,61	0,15	0 dB	0,80	0,80
887	Eigen waarde	4	5,59	0,12	0 dB	0,80	0,80
886	Eigen waarde	4	3,10	0,08	0 dB	0,80	0,80
884	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
890	Eigen waarde	4	5,61	0,15	0 dB	0,80	0,80
889	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
892	Eigen waarde	4	5,59	0,12	0 dB	0,80	0,80
891	Eigen waarde	4	3,10	0,08	0 dB	0,80	0,80
894	Eigen waarde	4	5,61	0,15	0 dB	0,80	0,80
893	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
896	Eigen waarde	4	5,59	0,12	0 dB	0,80	0,80
895	Eigen waarde	4	3,10	0,08	0 dB	0,80	0,80
780	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
781	Eigen waarde	4	3,10	0,07	0 dB	0,80	0,80
783	Eigen waarde	4	3,12	0,07	0 dB	0,80	0,80
782	Eigen waarde	4	3,10	0,07	0 dB	0,80	0,80
786	Eigen waarde	4	3,10	0,07	0 dB	0,80	0,80
785	Eigen waarde	4	3,10	0,07	0 dB	0,80	0,80
787	Eigen waarde	4	3,12	0,07	0 dB	0,80	0,80
784	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
881	Eigen waarde	4	6,22	0,14	0 dB	0,80	0,80
880	Eigen waarde	4	2,67	0,06	0 dB	0,80	0,80
883	Eigen waarde	4	6,24	0,14	0 dB	0,80	0,80
882	Eigen waarde	4	2,65	0,06	0 dB	0,80	0,80
878	Eigen waarde	4	2,65	0,06	0 dB	0,80	0,80
879	Eigen waarde	4	6,24	0,14	0 dB	0,80	0,80
877	Eigen waarde	4	6,22	0,14	0 dB	0,80	0,80
876	Eigen waarde	4	2,67	0,06	0 dB	0,80	0,80
868	Eigen waarde	4	2,67	0,06	0 dB	0,80	0,80
871	Eigen waarde	4	6,24	0,14	0 dB	0,80	0,80
870	Eigen waarde	4	2,65	0,06	0 dB	0,80	0,80
869	Eigen waarde	4	6,22	0,14	0 dB	0,80	0,80
872	Eigen waarde	4	2,67	0,06	0 dB	0,80	0,80
875	Eigen waarde	4	6,24	0,14	0 dB	0,80	0,80
874	Eigen waarde	4	2,65	0,06	0 dB	0,80	0,80
873	Eigen waarde	4	6,22	0,14	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,56	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,76	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,58	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,75	0,06	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,81	0,06	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,39	0,04	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,85	0,06	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,42	0,05	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	3,01	0,08	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	4,43	0,07	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,88	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	4,46	0,10	0 dB	0,80	0,80
827	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
824	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
826	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
825	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
815	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
816	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
817	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
797	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
798	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
885	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
887	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
884	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
890	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
889	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
892	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
891	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
893	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
896	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
895	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
781	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
783	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
782	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
881	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
880	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
883	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
878	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
877	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
876	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
868	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
871	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
870	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
869	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
872	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
875	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
874	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
873	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
826	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
825	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
816	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
817	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuident, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuident, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
818	C1 - rookluik	Rechthoek	200116,95	515326,42	7,90	0,00
819	C1 - rookluik	Rechthoek	200144,28	515340,51	7,90	0,00
820	C1 - rookluik	Rechthoek	200145,57	515341,19	7,90	0,00
821	C1 - rookluik	Rechthoek	200145,20	515338,65	7,90	0,00
823	C1 - rookluik	Rechthoek	200144,26	515340,55	7,90	0,00
934	LBK	Polygoon	200170,24	515349,27	7,70	0,00
In2012-64	D - rookluik (1)	Rechthoek	200318,80	515274,60	7,90	0,00
In2012-66	D - rookluik (1)	Rechthoek	200317,50	515273,96	7,90	0,00
In2012-65	D - rookluik (1)	Rechthoek	200318,74	515271,49	7,90	0,00
In2012-63	D - rookluik (1)	Rechthoek	200317,52	515273,93	7,90	0,00
In2012-68	D - rookluik (2)	Rechthoek	200332,53	515243,31	7,90	0,00
In2012-67	D - rookluik (2)	Rechthoek	200331,25	515242,64	7,90	0,00
In2012-70	D - rookluik (2)	Rechthoek	200331,23	515242,67	7,90	0,00
In2012-69	D - rookluik (2)	Rechthoek	200332,47	515240,20	7,90	0,00
In2012-72	D - rookluik (3)	Rechthoek	200349,07	515215,10	7,90	0,00
In2012-71	D - rookluik (3)	Rechthoek	200347,79	515214,43	7,90	0,00
In2012-74	D - rookluik (1)	Rechthoek	200347,77	515214,46	7,90	0,00
In2012-73	D - rookluik (3)	Rechthoek	200349,01	515211,99	7,90	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200168,01	515189,18	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200169,30	515189,86	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200168,93	515187,32	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200167,99	515189,22	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200173,86	515177,63	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200175,15	515178,31	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200174,78	515175,77	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200173,84	515177,67	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200179,37	515166,59	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200180,66	515167,27	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200180,29	515164,73	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200179,35	515166,63	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200184,72	515155,88	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200186,01	515156,56	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200185,64	515154,02	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200184,70	515155,92	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200203,23	515165,14	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200204,52	515165,82	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200205,47	515164,00	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200203,21	515165,18	9,60	0,00
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200199,71	515172,04	10,20	0,00
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200202,09	515170,71	10,20	0,00
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200200,72	515170,02	10,20	0,00
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200200,76	515170,03	10,20	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200194,22	515182,69	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200195,51	515183,37	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200195,14	515180,83	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200194,20	515182,73	9,60	0,00
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200188,66	515193,75	10,20	0,00
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200191,04	515192,42	10,20	0,00
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200189,67	515191,73	10,20	0,00
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200189,71	515191,74	10,20	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200182,88	515205,28	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200184,17	515205,96	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200183,80	515203,42	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200182,86	515205,32	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200222,54	515174,47	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200223,83	515175,15	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200223,46	515172,61	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200222,52	515174,51	9,60	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
818	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
819	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
820	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
821	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
823	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
934	Eigen waarde	4	10,12	6,25	0 dB	0,80	0,80
In2012-64	Eigen waarde	4	5,61	0,15	0 dB	0,80	0,80
In2012-66	Eigen waarde	4	5,59	0,12	0 dB	0,80	0,80
In2012-65	Eigen waarde	4	3,10	0,08	0 dB	0,80	0,80
In2012-63	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
In2012-68	Eigen waarde	4	5,61	0,15	0 dB	0,80	0,80
In2012-67	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
In2012-70	Eigen waarde	4	5,59	0,12	0 dB	0,80	0,80
In2012-69	Eigen waarde	4	3,10	0,08	0 dB	0,80	0,80
In2012-72	Eigen waarde	4	5,61	0,15	0 dB	0,80	0,80
In2012-71	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
In2012-74	Eigen waarde	4	5,59	0,12	0 dB	0,80	0,80
In2012-73	Eigen waarde	4	3,10	0,08	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	2,06	0,26	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
834	Eigen waarde	4	3,20	0,07	0 dB	0,80	0,80
834	Eigen waarde	4	4,66	0,10	0 dB	0,80	0,80
834	Eigen waarde	4	3,17	0,07	0 dB	0,80	0,80
834	Eigen waarde	4	4,71	0,10	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
834	Eigen waarde	4	3,20	0,07	0 dB	0,80	0,80
834	Eigen waarde	4	4,66	0,10	0 dB	0,80	0,80
834	Eigen waarde	4	3,17	0,07	0 dB	0,80	0,80
834	Eigen waarde	4	4,71	0,10	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80



04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens basismodel IL

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
 Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
818	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
934	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200219,02	515181,37	10,20	0,00
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200221,40	515180,04	10,20	0,00
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200220,03	515179,35	10,20	0,00
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200220,07	515179,36	10,20	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200213,53	515192,02	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200214,82	515192,70	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200214,45	515190,16	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200213,51	515192,06	9,60	0,00
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200207,97	515203,08	10,20	0,00
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200210,35	515201,75	10,20	0,00
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200208,98	515201,06	10,20	0,00
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200209,02	515201,07	10,20	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200202,19	515214,61	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200203,48	515215,29	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200203,11	515212,75	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200202,17	515214,65	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200239,42	515182,70	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200240,71	515183,38	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200240,34	515180,84	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200239,40	515182,74	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200230,41	515200,25	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200231,70	515200,93	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200231,33	515198,39	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200230,39	515200,29	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200219,07	515222,84	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200220,36	515223,52	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200219,99	515220,98	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200219,05	515222,88	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200235,37	515190,60	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200236,66	515191,28	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200236,29	515188,74	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200235,35	515190,64	9,60	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200173,37	515226,39	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200172,77	515227,59	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200172,78	515227,56	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200173,84	515228,12	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200191,42	515235,57	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200190,82	515236,77	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200190,83	515236,74	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200191,89	515237,30	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200210,08	515245,20	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200209,48	515246,40	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200209,49	515246,37	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200210,55	515246,93	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200137,84	515240,90	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200137,24	515242,10	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200137,25	515242,07	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200138,31	515242,63	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200156,54	515250,48	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200155,94	515251,68	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200155,95	515251,65	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200157,01	515252,21	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200174,59	515259,66	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200173,99	515260,86	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200174,00	515260,83	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200175,06	515261,39	6,40	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200163,90	515237,85	6,50	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200162,92	515237,33	6,50	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
834	Eigen waarde	4	3,20	0,07	0 dB	0,80	0,80
834	Eigen waarde	4	4,66	0,10	0 dB	0,80	0,80
834	Eigen waarde	4	3,17	0,07	0 dB	0,80	0,80
834	Eigen waarde	4	4,71	0,10	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
834	Eigen waarde	4	3,20	0,07	0 dB	0,80	0,80
834	Eigen waarde	4	4,66	0,10	0 dB	0,80	0,80
834	Eigen waarde	4	3,17	0,07	0 dB	0,80	0,80
834	Eigen waarde	4	4,71	0,10	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,56	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,76	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,58	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,75	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,75	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,56	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,56	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,76	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,56	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,76	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,76	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,58	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,75	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,56	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,76	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,76	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,58	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,75	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,56	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,76	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,76	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,58	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,75	0,06	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,81	0,06	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,39	0,04	0 dB	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200162,90	515237,36	6,50	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200163,51	515236,12	6,50	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200186,13	515260,76	6,50	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200185,15	515260,24	6,50	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200185,13	515260,27	6,50	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200185,74	515259,03	6,50	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200182,35	515246,40	6,50	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200181,37	515245,88	6,50	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200181,35	515245,91	6,50	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200181,96	515244,67	6,50	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200201,03	515257,93	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200200,10	515259,83	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200200,11	515259,80	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200201,22	515260,38	6,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200150,61	515271,69	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200150,63	515271,65	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200152,55	515272,61	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200151,26	515270,39	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200132,23	515262,23	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200132,25	515262,19	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200134,17	515263,15	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200132,88	515260,93	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200142,16	515256,50	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200142,18	515256,46	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200144,10	515257,42	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200142,81	515255,20	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200160,10	515265,75	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200160,12	515265,71	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200162,04	515266,67	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200160,75	515264,45	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200187,32	515279,25	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200187,34	515279,21	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200189,26	515280,17	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200187,97	515277,95	9,40	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200164,97	515249,25	6,50	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200163,99	515248,73	6,50	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200163,97	515248,76	6,50	0,00
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200164,58	515247,52	6,50	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200224,95	515211,24	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200226,24	515211,92	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200225,87	515209,38	9,60	0,00
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200224,93	515211,28	9,60	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200184,68	515288,71	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200184,70	515288,67	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200186,62	515289,63	9,40	0,00
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200185,33	515287,41	9,40	0,00
935	Afblaas (colt)	Rechthoek	200245,49	515369,91	10,00	0,00
Kantoor	Sasweg 13 Kantoor	Polygoon	199267,31	515928,15	7,00	1,00
Nyver13A	Nyverheidstraat 13 A bedrijfsverzamelgebouw	Polygoon	200750,22	514566,36	6,00	0,00
Sisal 60	Sisalstraat 60 sportfunctie	Polygoon	200757,81	514614,87	6,00	0,00
Sisal58	Sisalstraat 58	Polygoon	200733,09	514636,19	6,00	0,00
Nyl 11	Nylonstraat 11 Hillfloor	Polygoon	200694,10	514663,09	7,70	0,00
Nyl 11	Uitbreiding 2017 Z2017-00000367	Polygoon	200673,44	514653,31	7,70	0,00
Sisal 44	Sisalstraat 44 Pol en Pleijsier	Polygoon	200646,52	514791,18	7,00	0,00
OostKaail	Oosterkaai 1	Polygoon	199226,40	515696,48	5,00	1,00
HamatLoods	Hamat Opslag 2016	Polygoon	200599,34	515367,31	20,00	0,00
werkplaats	Werkplaats Jobtrans	Polygoon	200409,47	514707,46	5,00	0,00
kantoor	Kantoor en opleiding Jobtrans	Polygoon	200420,84	514684,23	9,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
832	Eigen waarde	4	2,85	0,06	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,42	0,05	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,81	0,06	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,39	0,04	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,85	0,06	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,42	0,05	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,81	0,06	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,39	0,04	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,85	0,06	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,42	0,05	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,69	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	4,30	0,08	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,68	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	3,01	0,08	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	4,43	0,07	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,88	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	4,46	0,10	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	3,01	0,08	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	4,43	0,07	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,88	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	4,46	0,10	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	3,01	0,08	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	4,43	0,07	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,88	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	4,46	0,10	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	3,01	0,08	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	4,43	0,07	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,88	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	4,46	0,10	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	3,01	0,08	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	4,43	0,07	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,88	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	4,46	0,10	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	3,01	0,08	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	4,43	0,07	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,88	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	4,46	0,10	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,81	0,06	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,39	0,04	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,85	0,06	0 dB	0,80	0,80
832	Eigen waarde	4	2,42	0,05	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,28	0,09	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	3,09	0,07	0 dB	0,80	0,80
833	Eigen waarde	4	4,33	0,09	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	3,01	0,08	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	4,43	0,07	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	2,88	0,06	0 dB	0,80	0,80
831	Eigen waarde	4	4,46	0,10	0 dB	0,80	0,80
935	Relatief	4	8,52	4,21	0 dB	0,80	0,80
Kantoor	Relatief	5	68,74	258,59	0 dB	0,80	0,80
Nyver13A	Relatief	13	164,45	889,52	0 dB	0,80	0,80
Sisal 60	Relatief	14	126,71	970,94	0 dB	0,80	0,80
Sisal58	Relatief	4	110,28	604,33	0 dB	0,80	0,80
Nyl 11	Relatief	4	99,19	542,54	0 dB	0,80	0,80
Nyl 11	Relatief	4	193,75	619,85	0 dB	0,80	0,80
Sisal 44	Relatief	4	172,47	1337,49	0 dB	0,80	0,80
OostKaail	Relatief	10	31,56	44,30	0 dB	0,80	0,80
HamatLoods	Relatief	8	220,79	2034,46	0 dB	0,80	0,80
werkplaats	Relatief	4	90,38	500,79	0 dB	0,80	0,80
kantoor	Relatief	4	68,38	285,41	0 dB	0,80	0,80

04706-52126  
 Plan MER Zevenhont

Bijlage  
 Invoergegevens basismodel IL

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
 Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
935	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kantoor	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nyver13A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sisal 60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sisal58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nyl 11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nyl 11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sisal 44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OostKaail	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HamatLoods	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
werkplaats	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kantoor	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
Sis 47	Sisalstraat 47 opslagloods Z2017-00001905	Polygoon	200758,69	515025,25	7,50	0,00
Wasplaats	Open wasplaats Theo poets Inslag 1	Polygoon	200062,61	515387,50	3,00	0,00
lichtkoe	lichtkoepel	Polygoon	199267,89	515839,44	0,20	6,00
lichtkoe2	lichtkoepel rechts	Polygoon	199279,07	515839,69	0,20	6,00
lichtkoe3	lichtkoepel onder	Polygoon	199279,21	515816,99	0,20	6,00
Kok 20	Kokostraat 20 Magazijn	Polygoon	200473,36	515816,26	8,00	0,00
Kok 20 ove	Kokostraat 20Overkapping	Polygoon	200430,40	515856,02	8,00	0,00
Scherin131	Schering 13 loods	Polygoon	200118,01	515244,60	6,00	0,00
Verhoek	Verhoek	Polygoon	200244,78	515006,56	12,00	0,00
	Zakgoedloods J	Polygoon	200395,55	515696,04	16,00	0,00
Cond opsla	Condor	Polygoon	200708,64	514327,18	7,50	0,17
Condor		Polygoon	200564,90	514256,54	15,00	0,27
?		Polygoon	200667,52	514328,53	6,00	0,18
Spaelstr 2	Spaelstraat 2	Polygoon	200376,71	515388,42	4,40	0,00
1	Edel tapijt	Rechthoek	200601,53	514645,69	7,00	0,00
2	Edel tapijt	Rechthoek	200563,66	514775,08	7,00	0,00
3	Edel Tapijt	Rechthoek	200562,67	514728,49	16,50	0,00
5	Edel tapijt	Rechthoek	200666,92	514718,97	4,00	0,00
433	werkplaats van Dijk	Polygoon	200722,86	515187,19	7,00	0,00
435	kantoor van Dijk	Polygoon	200720,24	515238,30	3,70	0,00
	van Dijk Hal A	Polygoon	200757,03	515313,69	9,00	0,00
	van Dijk hal C	Rechthoek	200799,91	515240,96	10,00	0,00
	van Dijk hal D	Polygoon	200727,74	515240,97	10,00	0,00
	uitbreiding van Dijk	Rechthoek	200794,15	515335,37	10,00	0,00
1000	gebouw	Rechthoek	201592,72	514212,53	1,50	0,00
1001	Cellemuiden 25	Rechthoek	201649,72	514179,78	11,00	1,00
1004	Cellemuiden 26	Polygoon	201766,96	514161,33	8,00	1,00
1003	Cellemuiden 26 (schuur)	Rechthoek	201688,66	514136,96	6,50	1,00
1004	Cellemuiden 26 (schuur)	Rechthoek	201746,75	514127,48	7,50	1,00
1005	Cellemuiden 27 (schuur)	Rechthoek	201759,56	514098,15	3,00	1,00
1006	Cellemuiden 25 (schuur)	Rechthoek	201632,56	514178,21	4,00	0,01
1007	Cellemuiden 27	Rechthoek	201775,51	514051,90	7,50	1,00
1008	gebouw	Rechthoek	201756,05	514028,99	3,70	1,00
1006	Cellemuiden 28	Rechthoek	201928,24	513893,91	6,00	1,00
1007	Schuur	Rechthoek	201918,24	513855,05	5,00	1,00
1008	Schuur	Rechthoek	201901,61	513838,97	4,00	1,00
1009	Schuur	Rechthoek	201884,44	513824,25	3,00	1,00
1010	Cellemuiden 29	Rechthoek	201933,23	513834,06	9,00	1,00
1012	Cellemuiden 32	Rechthoek	201929,45	513788,91	7,00	1,00
1015	Cellemuiden 30	Rechthoek	201976,62	513772,91	0,00	1,00
1025	Cellemuiden 33	Polygoon	202032,62	513666,55	6,50	1,00
1018	Cellemuiden 33a	Rechthoek	201988,45	513700,78	5,00	1,00
1030	Cellemuiden 34	Polygoon	202117,56	513593,44	6,50	1,00
1034	Cellemuiden 35	Rechthoek	202188,28	513436,39	8,00	1,00
1035	Cellemuiden 36	Rechthoek	202382,40	513373,25	10,50	1,00
1039	Cellemuiden 37/37a	Rechthoek	202372,24	513270,49	0,00	1,00
1040	Cellemuiden 39	Rechthoek	202392,79	513035,73	7,50	1,00
1041	Cellemuiden 41	Rechthoek	202009,92	512939,34	10,00	1,00
1045	Cellemuiden 42	Rechthoek	202015,78	512865,60	6,00	1,00
1049	De driehoek 5	Rechthoek	201715,72	512695,28	6,00	1,00
1050	De driehoek 7	Polygoon	201674,37	512669,43	6,00	1,00
1053	gebouw	Polygoon	201240,49	512244,55	4,50	1,00
1055	Groene steeg 16	Polygoon	200673,58	512700,53	8,50	1,00
1058	Groene steeg 18	Polygoon	200627,20	512678,41	8,50	1,00
1057	gebouw	Polygoon	200610,81	512728,39	7,50	1,00
1061	Krommesteeg 7b	Polygoon	199970,17	513044,70	0,00	1,00
10606	gebouw	Polygoon	199990,51	513035,62	6,00	1,00
1065	Krommesteeg 5	Polygoon	199865,29	513292,30	7,00	1,00



Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
Sis 47	Relatief	4	69,66	270,44	0 dB	0,80	0,80
Wasplaats	Relatief	4	31,57	56,81	0 dB	0,80	0,80
lichtkoe	Relatief aan onderliggend item	4	32,87	38,72	0 dB	0,80	0,80
lichtkoe2	Relatief aan onderliggend item	4	33,29	39,90	0 dB	0,80	0,80
lichtkoe3	Relatief aan onderliggend item	4	15,26	13,79	0 dB	0,80	0,80
Kok 20	Relatief	4	92,32	476,44	0 dB	0,80	0,80
Kok 20 ove	Relatief	4	48,17	128,10	0 dB	0,80	0,80
Scherin131	Relatief	4	63,75	218,20	0 dB	0,80	0,80
Verhoek	Relatief	4	113,80	792,50	0 dB	0,80	0,80
	Relatief	5	167,57	1601,37	0 dB	0,80	0,80
Cond opsla	Relatief	6	432,78	8612,27	0 dB	0,80	0,80
Condor	Relatief	4	338,40	6351,24	0 dB	0,80	0,80
?	Relatief	8	271,67	3468,01	0 dB	0,80	0,80
Spoelstr 2	Relatief	4	84,32	425,50	0 dB	0,80	0,80
1	Eigen waarde	4	428,86	11241,45	0 dB	0,80	0,80
2	Eigen waarde	4	62,91	215,60	0 dB	0,80	0,80
3	Eigen waarde	4	73,82	289,43	0 dB	0,80	0,80
5	Eigen waarde	4	205,11	625,38	0 dB	0,80	0,80
433	Eigen waarde	4	114,16	741,32	0 dB	0,80	0,80
435	Eigen waarde	4	58,33	183,23	0 dB	0,80	0,80
	Relatief	8	214,21	2637,28	0 dB	0,80	0,80
	Relatief	4	133,47	1099,82	0 dB	0,80	0,80
	Relatief	4	129,94	895,41	0 dB	0,80	0,80
	Relatief	4	155,17	1487,25	0 dB	0,80	0,80
1000	Relatief	4	5,72	1,97	0 dB	0,80	0,80
1001	Relatief	4	37,88	87,89	0 dB	0,80	0,80
1004	Relatief	8	50,49	122,82	0 dB	0,80	0,80
1003	Relatief	4	147,52	1216,93	0 dB	0,80	0,80
1004	Relatief	4	75,52	333,02	0 dB	0,80	0,80
1005	Relatief	4	54,80	166,45	0 dB	0,80	0,80
1006	Relatief	4	26,80	44,02	0 dB	0,80	0,80
1007	Relatief	4	53,01	151,58	0 dB	0,80	0,80
1008	Relatief	4	42,33	99,03	0 dB	0,80	0,80
1006	Relatief	4	18,89	21,94	0 dB	0,80	0,80
1007	Relatief	4	43,77	108,82	0 dB	0,80	0,80
1008	Relatief	4	39,07	90,84	0 dB	0,80	0,80
1009	Relatief	4	44,27	115,06	0 dB	0,80	0,80
1010	Relatief	4	72,00	272,30	0 dB	0,80	0,80
1012	Relatief	4	60,50	209,88	0 dB	0,80	0,80
1015	Relatief	4	61,46	210,92	0 dB	0,80	0,80
1025	Relatief	6	94,56	392,29	0 dB	0,80	0,80
1018	Relatief	4	35,88	74,78	0 dB	0,80	0,80
1030	Relatief	8	50,27	123,01	0 dB	0,80	0,80
1034	Relatief	4	71,30	263,22	0 dB	0,80	0,80
1035	Relatief	4	55,32	182,65	0 dB	0,80	0,80
1039	Relatief	4	77,06	303,55	0 dB	0,80	0,80
1040	Relatief	4	38,81	90,13	0 dB	0,80	0,80
1041	Relatief	4	92,73	529,61	0 dB	0,80	0,80
1045	Relatief	4	36,68	81,90	0 dB	0,80	0,80
1049	Relatief	4	56,94	155,07	0 dB	0,80	0,80
1050	Relatief	6	55,24	156,54	0 dB	0,80	0,80
1053	Relatief	7	131,64	806,17	0 dB	0,80	0,80
1055	Relatief	8	69,20	170,10	0 dB	0,80	0,80
1058	Relatief	8	69,30	173,43	0 dB	0,80	0,80
1057	Relatief	4	164,39	1408,73	0 dB	0,80	0,80
1061	Relatief	6	50,02	131,52	0 dB	0,80	0,80
10606	Relatief	11	162,67	1230,07	0 dB	0,80	0,80
1065	Relatief	8	45,00	92,64	0 dB	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Sis 47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wasplaats	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
lichtkoe	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
lichtkoe2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
lichtkoe3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kok 20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kok 20 ove	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherin131	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Verhoek	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Cond opsla	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Condor	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
?	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Spoelstr 2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1061	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10606	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1065	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld
100	Krommesteeg 3	Polygoon	199708,48	513628,72	6,50	1,00
1076	Krommesteeg 1a	Polygoon	199619,63	513819,41	6,00	1,00
1084	gebouw	Rechthoek	200712,93	513285,87	2,00	2,00
1085	gebouw	Rechthoek	200734,19	513236,60	2,00	2,00
1083	gebouw	Rechthoek	200724,45	513265,21	3,30	2,00
1079	gebouw	Polygoon	200742,13	513271,49	4,30	2,00
1078	gebouw	Polygoon	200786,15	513306,33	5,00	2,00
1082	gebouw	Polygoon	200746,37	513294,18	6,00	2,00
1080	gebouw	Polygoon	200758,32	513299,20	7,00	2,00
1081	gebouw	Polygoon	200746,60	513299,07	2,00	2,00
1056	gebouw	Rechthoek	200645,41	512736,47	6,50	1,00
1047	gebouw	Rechthoek	201666,30	512709,92	3,50	1,00
1048	gebouw	Rechthoek	201686,18	512696,01	4,00	1,00
1042	gebouw	Rechthoek	201998,00	512940,12	5,00	1,00
1042	gebouw	Rechthoek	201987,82	512949,26	3,00	1,00
1036	gebouw	Rechthoek	202267,56	513288,77	8,00	1,00
1037	gebouw	Polygoon	202292,46	513293,65	6,00	1,00
1038	gebouw	Rechthoek	202332,83	513278,85	5,50	1,00
1011	gebouw	Rechthoek	201902,24	513761,48	0,00	1,00
1013	Gebouw	Rechthoek	201950,98	513788,06	0,00	1,00
1014	gebouw	Rechthoek	201994,07	513791,89	0,00	1,00
1031	gebouw	Rechthoek	202137,08	513432,80	4,50	1,00
1032	gebouw	Rechthoek	202148,71	513413,78	4,00	1,00
1016	gebouw	Polygoon	201935,37	513666,52	6,00	1,00
1019	gebouw	Rechthoek	201954,73	513656,67	5,00	1,00
1022	gebouw	Rechthoek	201960,10	513644,10	4,00	1,00
1023	gebouw	Rechthoek	201964,39	513635,51	4,50	1,00
1024	gebouw	Rechthoek	201973,29	513619,71	6,00	1,00
1021	gebouw	Rechthoek	201995,52	513666,18	4,00	1,00
1026	gebouw	Polygoon	202005,19	513633,51	5,50	1,00
1029	gebouw	Rechthoek	202079,48	513554,73	3,50	1,00
1027	gebouw	Polygoon	202069,31	513582,97	4,00	1,00
1028	gebouw	Polygoon	202090,88	513569,85	4,00	1,00
1059	Krommesteeg 7	Polygoon	200002,49	513016,38	6,50	1,00
1062	gebouw	Polygoon	199982,88	513050,87	6,00	1,00
1063	silos	Polygoon	200032,85	513071,83	5,00	1,00
1064	gebouw	Polygoon	200008,27	513103,37	4,00	1,00
1066	gebouw	Polygoon	199880,32	513290,02	6,00	1,00
1067	gebouw	Rechthoek	199890,37	513265,52	4,50	1,00
1068	gebouw	Rechthoek	199917,19	513277,67	5,50	1,00
1069	gebouw	Polygoon	199966,86	513327,12	2,00	1,00
100	Krommesteeg 3	Polygoon	199717,60	513614,14	8,00	1,00
1070	silos	Polygoon	199786,32	513643,71	3,00	1,00
1071	gebouw	Polygoon	199789,86	513620,83	4,00	1,00
1072	gebouw	Rechthoek	199736,64	513588,46	5,00	1,00
1073	gebouw	Polygoon	199697,09	513794,34	3,00	1,00
1074	gebouw	Rechthoek	199697,70	513817,05	5,00	1,00
1075	gebouw	Polygoon	199668,79	513804,82	6,00	1,00
1077	gebouw	Polygoon	199645,10	513805,25	6,50	1,00
1054	Groene steeg 11	Polygoon	201278,45	512280,47	6,00	1,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63
100	Relatief	8	51,13	117,32	0 dB	0,80	0,80
1076	Relatief	10	86,18	303,78	0 dB	0,80	0,80
1084	Relatief	4	28,29	24,91	0 dB	0,80	0,80
1085	Relatief	4	33,40	39,31	0 dB	0,80	0,80
1083	Relatief	4	34,13	69,67	0 dB	0,80	0,80
1079	Relatief	16	118,16	368,40	0 dB	0,80	0,80
1078	Relatief	12	98,77	342,72	0 dB	0,80	0,80
1082	Relatief	30	11,04	9,66	0 dB	0,80	0,80
1080	Relatief	30	20,91	34,66	0 dB	0,80	0,80
1081	Relatief	6	23,64	37,39	0 dB	0,80	0,80
1056	Relatief	4	122,91	548,18	0 dB	0,80	0,80
1047	Relatief	4	59,22	196,00	0 dB	0,80	0,80
1048	Relatief	4	70,94	218,18	0 dB	0,80	0,80
1042	Relatief	4	46,48	123,28	0 dB	0,80	0,80
1042	Relatief	4	29,03	43,34	0 dB	0,80	0,80
1036	Relatief	4	97,05	561,43	0 dB	0,80	0,80
1037	Relatief	6	182,08	1677,47	0 dB	0,80	0,80
1038	Relatief	4	38,11	90,56	0 dB	0,80	0,80
1011	Relatief	4	34,61	71,66	0 dB	0,80	0,80
1013	Relatief	4	25,86	41,45	0 dB	0,80	0,80
1014	Relatief	4	27,84	44,77	0 dB	0,80	0,80
1031	Relatief	4	49,16	135,20	0 dB	0,80	0,80
1032	Relatief	4	27,03	44,53	0 dB	0,80	0,80
1016	Relatief	7	164,63	1514,02	0 dB	0,80	0,80
1019	Relatief	4	58,18	177,50	0 dB	0,80	0,80
1022	Relatief	4	57,80	177,36	0 dB	0,80	0,80
1023	Relatief	4	84,89	423,82	0 dB	0,80	0,80
1024	Relatief	4	72,37	292,12	0 dB	0,80	0,80
1021	Relatief	4	64,99	241,53	0 dB	0,80	0,80
1026	Relatief	6	88,44	407,27	0 dB	0,80	0,80
1029	Relatief	4	25,79	41,56	0 dB	0,80	0,80
1027	Relatief	8	111,44	514,08	0 dB	0,80	0,80
1028	Relatief	6	34,79	87,02	0 dB	0,80	0,80
1059	Relatief	10	58,84	159,89	0 dB	0,80	0,80
1062	Relatief	6	61,53	236,56	0 dB	0,80	0,80
1063	Relatief	30	49,36	193,18	0 dB	0,80	0,80
1064	Relatief	6	35,03	88,35	0 dB	0,80	0,80
1066	Relatief	7	147,40	1139,76	0 dB	0,80	0,80
1067	Relatief	4	70,30	233,49	0 dB	0,80	0,80
1068	Relatief	4	115,43	581,09	0 dB	0,80	0,80
1069	Relatief	30	57,88	265,64	0 dB	0,80	0,80
100	Relatief	7	122,44	856,62	0 dB	0,80	0,80
1070	Relatief	30	51,66	211,56	0 dB	0,80	0,80
1071	Relatief	8	37,46	104,89	0 dB	0,80	0,80
1072	Relatief	4	83,23	293,79	0 dB	0,80	0,80
1073	Relatief	30	50,96	205,94	0 dB	0,80	0,80
1074	Relatief	4	80,18	342,10	0 dB	0,80	0,80
1075	Relatief	13	115,29	363,04	0 dB	0,80	0,80
1077	Relatief	9	213,80	1846,74	0 dB	0,80	0,80
1054	Relatief	10	71,93	228,19	0 dB	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1076	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1084	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1085	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1083	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1079	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1078	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1082	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1080	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1059	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1062	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1063	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1064	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1066	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1067	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1068	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1069	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1070	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1071	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1072	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1073	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1074	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1075	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1077	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hgef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125
Sa0013-001	Sasweg 013	7,50	1,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00
001	Scherf om Trane Chiler	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
001		2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80	0,80
1	scherm h = 3.1 m v Dijk	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
3	wand h= 10 m v Dijk	10,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
4	keerwand 5 m v Dijk	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
2	achterwand overkapping van Dijk	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
5	van Dijk nok hal A	14,60	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80	0,80
	Scherf Van Dijk 5 m h	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
7	Damwand 5 m hoog	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 3l	Refl.R 63	Refl.R 125
Sa0013-001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Sa0013-001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H
H01	Hellingbaan dockshelter	-1,00
H02	Hellingbaan dockshelter	0,00
H03	Hellingbaan dockshelter	0,00
H04	Hellingbaan dockshelter	-1,00
015	Cellemuider	4,00
016	Cellemuider	--
014	Cellemuider	0,00
006	Dijk	0,00
008	Dijk	--
007	Dijk	--
018	Cellemuider	0,00
020	Cellemuider	0,00
019	Cellemuider	--
017	Cellemuider	--
004	Hoogtelijn	0,00
009	Hoogtelijn	0,00
012	Hoogtelijn	--
011	Hoogtelijn	--
003	Hoogtelijn	0,00
024	Hoogtelijn	4,00
005	Hoogtelijn	4,00
010	Hoogtelijn	4,00
002	Hoogtelijn	0,00
013	Hoogtelijn	0,00
021	Hoogtelijn	0,00
022	Hoogtelijn	3,00
023	Hoogtelijn	0,00
026	Hoogtelijn	0,00
001	Hoogtelijn	3,00
025	Hoogtelijn	3,00
		2,00
	2,00m (Links)	2,00
	5,00m (Links)	2,00
	5,00m (Rechts)	1,00

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Naam	Adres	PC	Pc. toev
Timzo BV 01	Timzo Tufting Industry BV Betap geheel				
Van Hattem Prestige r BG Coating	Deuren en Dakkapellen bedrijf Prestige reclame bedrijf voor stralen en coaten	Van Hattem E van Essen B.J. Beens	Klaas Fuitestraat 33 a Nijverheidstraat 29 Puttenstraat 26b	8281 8281 8281	BX JD BP
Bedr Compe Car Cleani Fifloor Sisal44 Robusta BV	Bedrijvencomplex Nylonstraat 9 wasstraat Onderdeel Beens Holding Van de Pol & Pleysier Holding II B.V. Robusta BV	Bedrijfscomplex Bernard Keppel Car Cleaning Fifloor Pol en Pleijsier Robusta bv	Nylonstraat 9 Sasdijk 26 Nylonstraat 11 Sisalstraat 44 Sasdijk 4	8281 8281 8281 8280	JX BM JJ AA
Hamat Jobtrans Van Dijk h VEBE vml Verhoe	Spoelstraat 16 Hamat Holding Jobtrans praktijkopleiding vrachtwagens Van Dijk Heftrucks Vebe Floorcevering voormalig verhoek nu gehuurd door Vebe	Hamat Holding Jobtrans Van Dijk Heftrucks Vebe Floorcovering	Spoelstraat 16 Nijverheidstraat Sisalstraat 59 Inslag 12	8281	JT
2 VEBE vml Harms Poetsbedri Bremen	voormalig Harms nu gehuurd door Vebe Theo autopoetsbedrijf Inslag 1 Sasdijk 20	Theo autopoetsbedrijf	Inslag 1	8281	JV
Steeg Carpets Ho	Van der Steeg Carpets Holding BV	Van der Steeg Carpets Holding BV	Sasdijk 1 Nijverheidsstraat 39	8281	BM

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens basismodel IL

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Plaats	Tel	Fax	E-mail	Type	Verg.datum
Timzo BV 01						
Van Hattem	GENEMUIDEN			sander@brouwerbouwkunde.nl	AMvB	19 juni 2014
Prestige r	GENEMUIDEN	038 3853565		info@prestige.nl	AMvB	22 oktober 2014
BG Coating	Genemuiden	0637169536		info@bgcoating.nl	AMvB	
Bedr Compe	Genemuiden				AMvB	
Car Cleani	Genemuiden	06 389 23 507		info@bernardkeppel.nl	AMvB	
Fifloor	Genemuiden					
Sisal44	Genemuiden				AMvB	
Robusta BV	Genemuiden	038 8518709				
Hamat	Genemuiden				Distributie centrum	
Jobtrans	Genemuiden				AMvB	
Van Dijk h	Genemuiden				AMvB	
VEBE	Genemuiden					
vml Verhoe						
2						
VEBE						
vml Harms						
Poetsbedri	Genemuiden				AMvB	
Breman					Metaal en constructi	
Steeg	Genemuiden				AMvB	
Carpets Ho	Genemuiden					

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam Bijzonderheden

---

Timzo BV  
01  
Van Hattem  
Prestige r  
BG Coating

Bedr Compe  
Car Cleani  
Fifloor  
Sisal44

Robusta BV "revisie vergunning 2017 zonder geactualiserd akoestisch rapport.", "Door wijzigingen in het model de

Hamat  
Jobtrans  
Van Dijk h  
VEBE  
vml Verhoe

"verschillende modellen, invoer model met deels geopende deuren ivm ventilatie"

2  
VEBE  
vml Harms  
Poetsbedri  
Breman

Steeg  
Carpets Ho

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Dossier	Verleend	Verlener	Handhaver	Verg. nr
Timzo BV 01					
Van Hattem Prestige r BG Coating	2014 0102 DZmil840-0 ZWL-2014-0208 2014 0219		Jelle van der Meer Jelle van der Meer Jan Popping		
Bedr Compe Car Cleani Fifloor Sisal44 Robusta BV	2015-0011-DZ_MIL840- Z2017-00000290  2007 034	Jan Popping Jan Popping Jan Popping	Jelle van der Meer Jan Popping		
Hamat Jobtrans Van Dijk h VEBE vml Verhoe			Jan Popping Jelle van der Meer		
2 VEBE vml Harms Poetsbedri Breman			Jan Popping		
Steeg Carpets Ho	Z2018-00001971 Z2018-00000979-001	Zwartewaterland	Jelle van der Meer		2018-00001971

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Rapport nr	Rap.datum	Model	in ZB	Cont	Opp	Budget (D)	Budget (A)
Timzo BV			False	False		39628,11	--	--
01			False	False		86380,82	--	--
Van Hattem	door Vobru nav vragenformulier	16 oktober 2014	True	False		1062,96	--	--
Prestige r	door Vobru nav vragenformulier	16 oktober 2014	True	False		3537,73	--	--
BG Coating			True	False		886,56	--	--
Bedr Compe	nee		False	False		9904,66	--	--
Car Cleani	geen		True	False		1281,95	--	--
Fifloor	vragenlijst		True	False		4290,73	--	--
Sisal44	vragenlijst		True	False		5603,36	--	--
Robusta BV	072946-00	14-07-2007	True	True		23441,41	--	--
Hamat			True	False		18641,97	--	--
Jobtrans	geen, wel vragen formulier		True	False		4669,62	--	--
Van Dijk h	geen		True	False		1525,72	--	--
VEBE	00866-23867-01	28-11-2017	True	True		76723,68	--	--
vml Verhoe			False	False		76723,68	--	--
2			False	False		76723,68	--	--
VEBE			False	False		3688,54	--	--
vml Harms			False	False		3688,54	--	--
Poetsbedri	geen		True	False		1118,01	--	--
Breman			False	False		32299,48	--	--
Steege	vragenformulier 20-03-2018	20-03-2018	True	False		2211,79	--	--
Carpets Ho	3317001	22 februari 2019	True	True		16372,00	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bedrijven, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Budget (N)	Emis (D)	Emis (A)	Emis (N)
Timzo BV	--	--	--	--
01	--	--	--	--
Van Hattem	--	--	--	--
Prestige r	--	--	--	--
BG Coating	--	--	--	--
Bedr Compe	--	--	--	--
Car Cleani	--	--	--	--
Fifloor	--	--	--	--
Sisal44	--	--	--	--
Robusta BV	--	--	--	--
Hamat	--	--	--	--
Jobtrans	--	--	--	--
Van Dijk h	--	--	--	--
VEBE	--	--	--	--
vml Verhoe	--	--	--	--
2	--	--	--	--
VEBE	--	--	--	--
vml Harms	--	--	--	--
Poetsbedri	--	--	--	--
Breman	--	--	--	--
Steeg	--	--	--	--
Carpets Ho	--	--	--	--

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens oppervlaktebronnen autonoom

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: Autonome situatie  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Weging
06a	Zevenhont	Polygoon	200160,33	514968,01	5,00	5,00	0,00	Relatief	10	869,56	21821,07	A
08a	Zevenhont	Polygoon	199448,64	515561,67	5,00	5,00	0,04	Relatief	5	78,44	255,67	A
09d	Zevenhont	Polygoon	199231,46	515835,39	5,00	5,00	0,00	Relatief	34	1167,36	29426,46	A
09a	Zevenhont	Polygoon	199576,70	515279,54	5,00	5,00	0,17	Relatief	6	282,13	1004,44	A
01a	Zevenhont	Polygoon	200179,92	515799,69	5,00	5,00	0,00	Relatief	32	1853,80	40490,65	A
07a	Zevenhont	Polygoon	199280,55	515857,73	5,00	5,00	0,00	Relatief	43	1678,25	33310,75	A
04a	Zevenhont	Polygoon	200509,55	515797,50	5,00	5,00	0,00	Relatief	23	1520,42	20351,14	A
03b	Zevenhont	Polygoon	200250,92	515870,39	5,00	5,00	0,00	Relatief	30	1933,35	79869,66	A
06c	Zevenhont	Polygoon	199351,14	515856,91	5,00	5,00	0,00	Relatief	14	979,40	38389,58	A
05b	Zevenhont	Polygoon	199654,98	515844,50	5,00	5,00	0,00	Relatief	14	976,93	36248,80	A
05d	Zevenhont	Polygoon	200338,87	514610,32	5,00	5,00	0,01	Relatief	14	1466,94	48111,26	A
04b	Zevenhont	Polygoon	199654,98	515844,50	5,00	5,00	0,00	Relatief	32	2698,57	120252,17	A
03c	Zevenhont	Polygoon	200001,32	515831,14	5,00	5,00	0,00	Relatief	26	2537,86	113887,24	A
02b	Zevenhont	Polygoon	200815,20	514742,55	5,00	5,00	0,00	Relatief	11	1394,14	47981,38	A
03e	Zevenhont	Polygoon	200035,75	515854,12	5,00	5,00	0,71	Relatief	8	519,64	8681,12	A
08b	Zevenhont	Polygoon	199427,41	515587,51	5,00	5,00	0,04	Relatief	28	812,24	16703,10	A
02a	Zevenhont	Polygoon	200852,37	514311,58	5,00	5,00	0,16	Relatief	16	1060,46	19687,17	A
05a	Zevenhont	Polygoon	200267,16	515014,24	5,00	5,00	0,00	Relatief	12	943,86	17519,92	A
04c	Zevenhont	Polygoon	200267,16	515012,49	5,00	5,00	0,00	Relatief	38	2367,77	105781,45	A
03d	Zevenhont	Polygoon	200463,52	515089,37	5,00	5,00	0,00	Relatief	34	2430,32	108013,20	A
02e	Zevenhont	Polygoon	200560,95	515127,10	5,00	5,00	0,00	Relatief	23	2246,54	101598,37	A
02d	Zevenhont	Polygoon	200629,27	515154,37	5,00	5,00	0,00	Relatief	44	4188,12	191145,39	A
01b	Zevenhont	Polygoon	200561,65	515128,62	5,00	5,00	0,00	Relatief	23	1889,75	103631,83	A
03a	Zevenhont	Polygoon	200815,93	515229,13	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	465,25	8382,15	A
02c	Zevenhont	Polygoon	200871,31	514612,76	5,00	5,00	0,00	Relatief	7	788,96	32629,16	A
05c	Zevenhont	Polygoon	199714,97	515607,50	5,00	5,00	0,00	Relatief	30	2053,10	90704,04	A
06b	Zevenhont	Polygoon	199530,42	515508,50	5,00	5,00	0,03	Relatief	27	1104,11	37828,06	A



04706-52126  
Plan MER Zevenhont

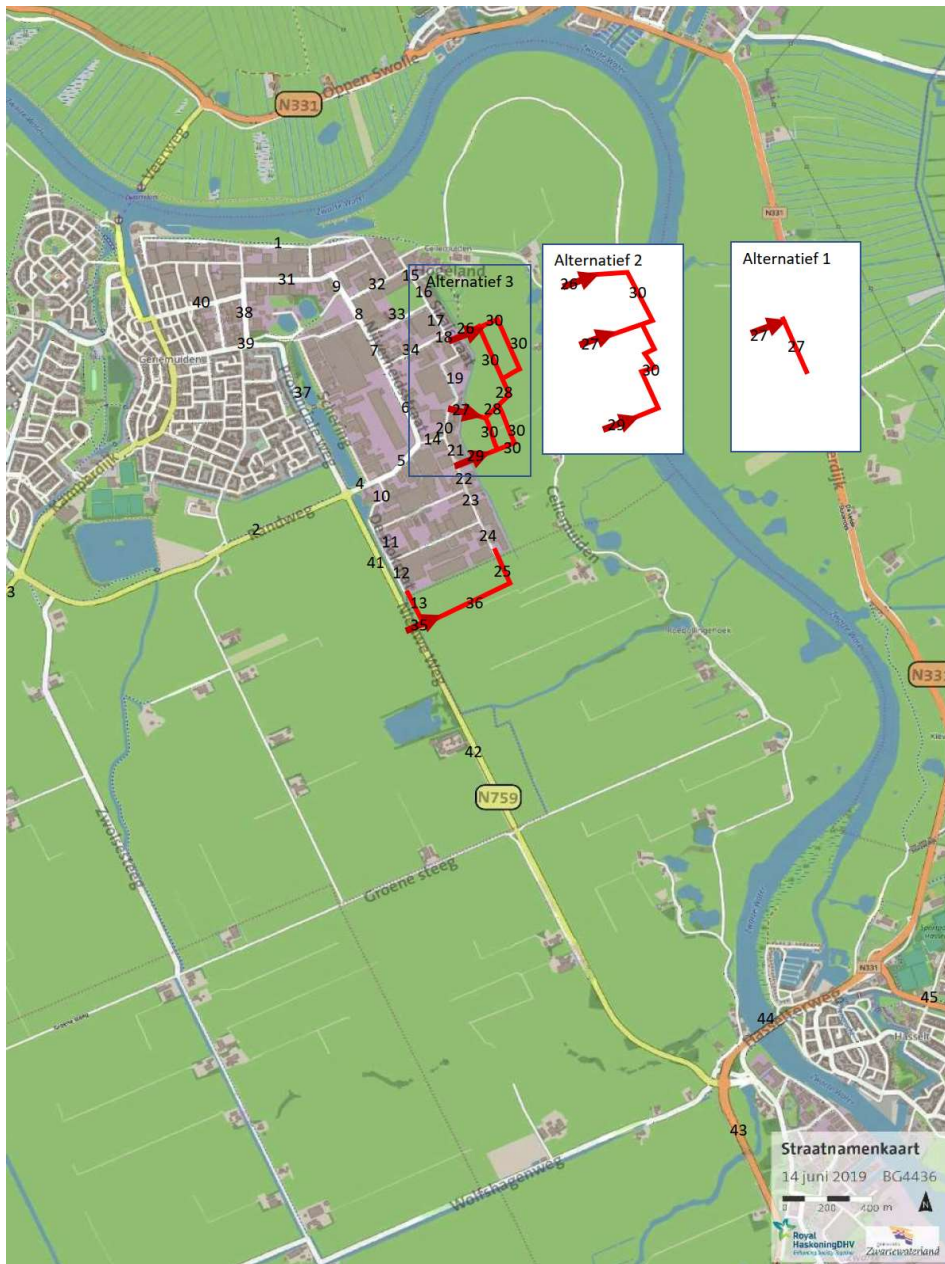
Bijlage  
Invoergegevens oppervlaktebronnen autonoom

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonoom  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: Autonome situatie  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal
06a	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	32,61	40,61	46,61	51,61	54,61	55,61	54,61	52,61	51,61	61,68
08a	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	23,71	31,71	37,71	42,71	45,71	46,71	45,71	43,71	42,71	52,78
09d	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	11,31	19,31	25,31	30,31	33,31	34,31	33,31	31,31	30,31	40,38
09a	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	25,98	33,98	39,98	44,98	47,98	48,98	47,98	45,98	44,98	55,05
01a	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	38,02	46,02	52,02	57,02	60,02	61,02	60,02	58,02	57,02	67,09
07a	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	25,77	33,77	39,77	44,77	47,77	48,77	47,77	45,77	44,77	54,84
04a	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	39,91	47,91	53,91	58,91	61,91	62,91	61,91	59,91	58,91	68,98
03b	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	36,54	44,54	50,54	55,54	58,54	59,54	58,54	56,54	55,54	65,61
06c	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	27,18	35,18	41,18	46,18	49,18	50,18	49,18	47,18	46,18	56,25
05b	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	29,40	37,40	43,40	48,40	51,40	52,40	51,40	49,40	48,40	58,47
05d	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	34,18	42,18	48,18	53,18	56,18	57,18	56,18	54,18	53,18	63,25
04b	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	29,46	37,46	43,46	48,46	51,46	52,46	51,46	49,46	48,46	58,53
03c	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	32,54	40,54	46,54	51,54	54,54	55,54	54,54	52,54	51,54	61,61
02b	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	32,71	40,71	46,71	51,71	54,71	55,71	54,71	52,71	51,71	61,78
03e	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	46,61	54,61	60,61	65,61	68,61	69,61	68,61	66,61	65,61	75,68
08b	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	20,98	28,98	34,98	39,98	42,98	43,98	42,98	40,98	39,98	50,05
02a	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	32,71	40,71	46,71	51,71	54,71	55,71	54,71	52,71	51,71	61,78
05a	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	29,40	37,40	43,40	48,40	51,40	52,40	51,40	49,40	48,40	58,47
04c	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	29,46	37,46	43,46	48,46	51,46	52,46	51,46	49,46	48,46	58,53
03d	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	32,54	40,54	46,54	51,54	54,54	55,54	54,54	52,54	51,54	61,61
02e	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	32,71	40,71	46,71	51,71	54,71	55,71	54,71	52,71	51,71	61,78
02d	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	32,71	40,71	46,71	51,71	54,71	55,71	54,71	52,71	51,71	61,78
01b	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	38,02	46,02	52,02	57,02	60,02	61,02	60,02	58,02	57,02	67,09
03a	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	36,54	44,54	50,54	55,54	58,54	59,54	58,54	56,54	55,54	65,61
02c	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	32,71	40,71	46,71	51,71	54,71	55,71	54,71	52,71	51,71	61,78
05c	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	29,40	37,40	43,40	48,40	51,40	52,40	51,40	49,40	48,40	58,47
06b	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	27,18	35,18	41,18	46,18	49,18	50,18	49,18	47,18	46,18	56,25

**Bijlage II    Invoergegevens verkeerslawaaï autonome ontwikkeling**

## Indeling wegvakken



#	Naam	Wegvak
1	Sasdijk	Puttenstraat-Industriehaven
2	Randweg	N759 - Krommesteeg
3	N760	Kamperzeedijk
4	Nijverheidsstraat	N759 - Schering
5	Nijverheidsstraat	De Blokmat - Sisalstraat
6	Nijverheidsstraat	Sisalstraat - Jutestraat
7	Nijverheidsstraat	Jutestraat - Spoelstraat
8	Nijverheidsstraat	Spoelstraat - Biezenstraat
9	Nijverheidsstraat	Biezenstraat - Kokosstraat
10	De Blokmat	Nijverheidsstraat - Nylonstraat
11	De Blokmat	Nylonstraat - Katoenstraat
12	De Blokmat	Katoenstraat - zuidzijde Zevenhont Zuid
13	De Blokmat nieuw	zuidzijde Zevenhont Zuid - nieuwe ontsluitingsweg
14	Sisalstraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat
15	Sisalstraat	Biezenstraat - Hogeland
16	Sisalstraat	Hogeland - Spoelstraat
17	Sisalstraat	Spoelstraat - Jutestraat
18	Sisalstraat	Jutestraat - inprikker Oost noord alt 3
19	Sisalstraat	Inprikker Oost noord alt 3 - inprikker Oost midden
20	Sisalstraat	Inprikker Oost midden - Sisalstraat
21	Sisalstraat	Sisalstraat - Inprikker Oost zuid
22	Sisalstraat	Inprikker Oost zuid - Nylonstraat
23	Sisalstraat	Nylonstraat - Katoenstraat
24	Sisalstraat	Katoenstraat - zuidzijde Zevenhont Zuid
25	Sisalstraat nieuw	zuidzijde Zevenhont Zuid - nieuwe ontsluitingsweg
26	Inprikker Oost noord nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost
27	Inprikker Oost midden nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost
28	Inprikker Oost midden nieuw	middelste wegvak op Zevenhont Oost
29	Inprikker Oost zuid nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost
30	randweg Oost nieuw	inprikker noord - inprikker zuid
31	Karst de Langestraat	Puttenstraat- Sasdijk
32	Biezenstraat	Nijverheidsstraat - Wolweverstraat
33	Spoelstraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat
34	Jutestraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat
35	Ontsluitingsweg Zuid nieuw	N759 - De Blokmat
36	Ontsluitingsweg Zuid nieuw	De Blokmat - Sisalstraat
37	Nieuwe Weg	Majoor Generaal Simondsstraat - Randweg
38	Puttenstraat	Majoor Generaal Simondsstraat - Oosterbrugstraat
39	Maj Gen Simondstraat	Puttenstraat - Stuivenbergstraat
40	Oosterbrugstraat	Burgemeester ten Veldestraat Klaas Benninckstraat
41	N759	Nijverheidsstraat/Randweg - nwe ontsluitingsweg
42	N759	telpunt provincie (nwe ontsluitingsweg - N331)
43	N331	N759 - Euroweg
44	N331	Zwartewaterbrug
45	N377	Hasselt-A28

Invoergegevens verkeerslaaai autonome ontwikkelingen

				2035 mvtg/per. autonoom			2035 mvtg/gemiddeld uur autonoom									2035
WEEKDAGEN 2020-2035, ALTERNATIEF 1, 2 EN 3				Dag			Dag			Avond			Nacht			Etmaal
#	Telpunt	Naam	Wegvak	Totaal	Totaal	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
1	21	Sasdijk	Puttenstraat-Industriehaven	525	63	30	34	6	4	13	2	1	3	1	0	618
2	61	Randweg	N759 - Krommesteeg	6.267	960	706	474	28	21	232	4	4	81	4	4	7.933
3	2	N760	Kamperzeedijk	4.098	696	641	304	28	10	169	4	1	71	6	3	5.436
4	62	Nijverheidsstraat	N759 - Schering	7.024	667	864	466	49	70	141	10	16	82	10	16	8.555
5		Nijverheidsstraat	De Blokmat - Sisalstraat	6.325	757	458	406	77	43	151	24	14	42	10	6	7.540
6		Nijverheidsstraat	Sisalstraat - Jutestraat	4.404	520	297	280	55	32	103	17	10	27	7	4	5.220
7		Nijverheidsstraat	Jutestraat - Spoelstraat	2.944	352	184	200	31	15	74	10	5	18	3	2	3.480
8		Nijverheidsstraat	Spoelstraat - Biezenstraat	2.707	323	161	190	25	11	70	8	3	16	3	1	3.190
9		Nijverheidsstraat	Biezenstraat - Kokosstraat	1.851	220	104	123	21	11	45	6	3	10	2	1	2.175
10		De Blokmat	Nijverheidsstraat - Nylonstraat	987	116	57	66	11	6	24	3	2	5	1	1	1.160
11		De Blokmat	Nylonstraat - Katoenstraat	493	58	28	31	6	4	11	2	1	3	1	0	580
12		De Blokmat	Katoenstraat - zuidzijde Zevenhont Zuid	371	44	21	24	5	3	9	1	1	2	0	0	435
13		De Blokmat nieuw	zuidzijde Zevenhont Zuid - nieuwe ontsluitingsweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14		Sisalstraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	1.722	205	102	113	20	10	42	6	3	10	2	1	2.030
15		Sisalstraat	Biezenstraat - Hogeland	124	15	6	8	1	1	3	0	0	1	0	0	145
16		Sisalstraat	Hogeland - Spoelstraat	246	30	14	16	3	2	6	1	1	1	0	0	290
17		Sisalstraat	Spoelstraat - Jutestraat	494	58	28	32	6	3	12	2	1	3	1	0	580
18		Sisalstraat	Jutestraat - inprikker Oost noord alt 3	494	58	28	32	6	3	12	2	1	3	1	0	580
19		Sisalstraat	Inprikker Oost noord alt 3 - inprikker Oost midden	494	58	28	32	6	3	12	2	1	3	1	0	580
20		Sisalstraat	Inprikker Oost midden - Sisalstraat	494	58	28	32	6	3	12	2	1	3	1	0	580
21		Sisalstraat	Sisalstraat - Inprikker Oost zuid	987	117	56	63	12	7	23	4	2	5	1	1	1.160
22		Sisalstraat	Inprikker Oost zuid - Nylonstraat	987	117	56	63	12	7	23	4	2	5	1	1	1.160
23		Sisalstraat	Nylonstraat - Katoenstraat	618	73	35	39	8	4	14	2	1	3	1	0	725
24		Sisalstraat	Katoenstraat - zuidzijde Zevenhont Zuid	247	29	14	16	3	2	6	1	0	1	0	0	290
25		Sisalstraat nieuw	zuidzijde Zevenhont Zuid - nieuwe ontsluitingsweg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
26		Inprikker Oost noord nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27		Inprikker Oost midden nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
28		Inprikker Oost midden nieuw	middelste wegvak op Zevenhont Oost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29		Inprikker Oost zuid nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30		randweg Oost nieuw	inprikker noord - inprikker zuid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31		Karst de Langestraat	Puttenstraat- Sasdijk	371	44	21	24	4	2	9	1	1	2	0	0	435
32		Biezenstraat	Nijverheidsstraat - Wolveverstraat	616	74	35	43	6	3	16	2	1	3	1	0	725
33		Spoelstraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	370	44	21	24	5	3	9	1	1	2	0	0	435
34		Jutestraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	370	44	21	24	5	3	9	1	1	2	0	0	435
35		Ontsluitingsweg Zuid nieuw	N759 - De Blokmat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
36		Ontsluitingsweg Zuid nieuw	De Blokmat - Sisalstraat	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
37	63	Nieuwe Weg	Majoor Generaal Simondsstraat - Randweg	4.394	870	312	336	20	10	209	6	2	37	1	0	5.577
38	67	Puttenstraat	Majoor Generaal Simondsstraat - Oosterbrugstraat	2.677	390	267	198	13	12	94	2	2	30	2	1	3.334
39		Maj Gen Simondsstraat	Puttenstraat - Stuivenbergstraat	5.323	663	371	417	25	2	155	10	1	43	4	0	6.357
40	101	Oosterburgstraat	Burgemeester ten Veldestraat Klaas Benninckstraat	2.545	309	167	198	12	2	73	4	1	19	1	0	3.021
41		N759	Nijverheidsstraat/Randweg - nwe ontsluitingsweg	8.764	1.127	1.160	600	69	61	258	12	12	119	13	13	11.051
42	102/133	N759	telpunt provincie (nwe ontsluitingsweg - N331)	8.764	1.127	1.160	600	69	61	258	12	12	119	13	13	11.051
43	1	N331	N759 - Euroweg	10.452	1.392	1.287	730	92	49	320	17	10	129	20	12	13.130
44	120	N331	Zwartewaterbrug	10.870	1.523	1.331	773	78	55	356	14	11	143	13	10	13.725
45	117	N377	Hasselt-A28	5.949	828	753	407	50	40	188	10	8	75	10	8	7.531

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035

Model eigenschap

Omschrijving	Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035
Verantwoordelijke	VEERMA01
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	VEERMA01 op 8-4-2021
Laatst ingezien door	VEERMA01 op 4-11-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens basismodel VL

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
G01	Grid Zevenhont uitbreiding	4,00	0,00	20	20

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BP11	Reiger 45-47	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP17	Grutto 36	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP14	Reiger 13-15	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
006	VEBE punt 6	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP18	Grutto 38	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP16	Grutto 32	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP08	Leeuwerik 1-3	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP07	Leeuwerik 7	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP06	Leeuwerik 13	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP05	Leeuwerik 17	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP10	Patrijs 1	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP09	Patrijs 19-21	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP43	Bedrijfswoning Cellemuiden 1	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
043	Sisalstraat 8	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP15	Reiger 1-3	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP13	Reiger 17-19	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP12	Reiger 30-35	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP37	Beatrixstraat 2	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP45	Cellemuiden 6	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP47	Cellemuiden 11	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP46	Cellemuiden 9	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP44	Hogeland 9, Noord-Westgevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
100	bovenwoning Schering 21	0,00	Eigen waarde	4,50	--	--	--	--	--	Ja
BP48	Beheerspunt Cellemuiden 15	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP49	Beheerspunt Cellemuiden 16	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP51	Beheerspunt Cellemuiden 17	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP53	Beheerspunt Cellemuiden 18	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP50	Beheerspunt Cellemuiden 19 (gasgebouw)	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP55	Beheerspunt Cellemuiden 20	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP56	Beheerspunt Cellemuiden 20a	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP04	Leeuwerik 29-31	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP03	Kievit 38	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP02	Wulp 8	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP01	Fazant 63-65	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP57	Beheerspunt Cellemuiden 23	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP54	Cellemuiden 18	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP52	Cellemuiden 17	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
128	Puttenstraat 14 (familie Visser)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
133	woning Puttenstraat	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja



Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
134	woning Puttenstraat	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP22	woning M.G. Simondsstraat	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
144	woning Cellemuiden 18	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP30	Beatrixstraat 53-63	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP40	Burg. v Veldestraat 1-11	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
007	Puttenstraat 10	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--	Nee
005	woning Buitenhaven 1a	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012.1	woning Industriestraat 25/27	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP58	Cellemuiden 8	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP59	Beheerspunt Cellemuiden 21-22	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP60	Beheerspunt Cellemuiden 19	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
001	Woning Kokosstraat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
2 Verhoek	woning Hasselsterdijk 15-19	0,00	Eigen waarde	1,50	--	--	--	--	--	Ja
5 Verhoek	woning Nijverheidsstraat 15	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP 72	Stuivenbergstraat 3	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP 63	Nieuwe Weg 48	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP62	Nieuwe Weg 44-46	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP61	Nieuwe Weg 42	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP81	Cellemuiden 3	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP82	Cellemuiden 4	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP83	Cellemuiden 5	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP84	Hogeland 3	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP85	Hogeland 7	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP86	Hogeland 5	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
r012	Beatrixstraat 19-31	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Sasdijk 7 (bovenwoning)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
007	Sasdijk 13 (bovenwoning)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
r013C	Klaas Fuitestraat 033	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP19	Grutto 40	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BP44	Hogeland 9, Zuid-West gevel	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
100	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
101	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
102	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
103	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
104	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
105	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
106	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
107	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
108	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
109	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
110	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
111	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
112	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
113	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
114	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
115	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
116	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
117	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
118	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
119	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
120	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
121	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
122	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
123	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
124	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
125	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
126	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
127	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
128	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
129	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
130	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
131	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
132	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
133	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
134	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
135	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
136	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
137	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
138	50 dB(A) contour	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
PB 2A	Prinses Beatrixstraat 2A	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BP59	Celemuiden 21-22	0,08	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
148	Woning Cellemuiden 32	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
149	Woning Groene Steeg 16	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T01	Hogeland 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T02	Puttenstraat 21	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T04	Sisalstraat 4	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T09	Cellemuiden 25	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T10	Cellemuiden 26	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T11	Cellemuiden 27	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T12	Cellemuiden 28	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T13	Cellemuiden 29	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T14	Cellemuiden 30	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T15	Cellemuiden 33	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T16	Cellemuiden 34	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T17	Cellemuiden 35	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T18	Cellemuiden 36	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T19	Cellemuiden 37/37a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T20	Cellemuiden 39	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T21	Cellemuiden 41	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T22	Cellemuiden 42	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T22	De driehoek 5	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T23	De driehoek 7	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T24	Groenesteeg 11	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T26	Groenesteeg 18	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T27	Krommesteeg 7	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T28	Krommesteeg 7b	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T29	Krommesteeg 5	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T30	Krommesteeg 3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
T31	Krommesteeg 1a	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
383		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
384		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
385		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
386		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
387		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
388		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
389		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
390		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
391		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
392		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
393		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
396		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
398		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
401		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
402		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
403		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
404		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
405		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
406		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
407		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
408		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
409		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
410		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
411		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
412		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
414		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
421		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
422		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
423		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
424		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
426		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
427		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
428		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
429		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
431		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
432		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
434		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
435		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
436		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
437		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
482		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
483		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
485		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
501	Terreingrens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
502	Terreingrens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
503	Terreingrens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
504	Terreingrens	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
622	Gemeentewerf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
623	Gemeentewerf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
624	Gemeentewerf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
627	Indeling terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
628	Indeling terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
629	Indeling terrein	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
506		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	Bebouwingsdemping	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
000	Bebouwingsgebied	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
014	Randweg	0,00
018	Water	0,80
019	water	0,80
029		0,00
030		0,00
033	Zwartewater	0,00
034	Zwartewater	0,00
028	Zwartewater	0,00
031	Haven	0,00
027	Insteekhaven	0,00
026	Insteekhaven	0,00
024	Zwartewater	0,00
017		0,00
016		0,00
032		0,00
020		0,00
021		0,00
022		0,00
035		0,00
023		0,00
r003	dak	0,50
r004	dak	0,50
r005	dak	0,50
r006	dak	0,50
036	Bodem	0,00
015	Cellemuiden	0,00
013	Harde bodem	0,00
025	Bodem	0,00
009	Harde bodem	0,00
008	Harde bodem	0,00
001	Harde bodem industrie	0,00
012	Harde bodem industrie	0,00
010	Harde bodem	0,00
011	Harde bodem	0,00
002	Harde bodem	0,00
003	Harde bodem	0,00
004	Harde bodem	0,00
005	Harde bodem	0,00
006	Harde bodem	0,00

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens basismodel VL

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
007	Harde bodem	0,00
Koks 20	erfverharding	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
071	Puttenstraat 31	Polygoon	199677,72	515623,13	8,00	0,00	Eigen waarde	4
072	Puttenstraat 14	Polygoon	199702,90	515561,60	6,00	0,00	Eigen waarde	4
073	Puttenstraat 18	Polygoon	199702,12	515518,39	6,00	0,00	Eigen waarde	4
074	Puttenstraat 26	Polygoon	199717,05	515458,89	6,00	0,00	Eigen waarde	4
075	Puttenstraat 26	Polygoon	199665,79	515474,05	6,00	0,00	Eigen waarde	4
076	Puttenstraat 32	Polygoon	199719,53	515424,47	6,00	0,00	Eigen waarde	4
077	Puttenstraat 34	Polygoon	199708,77	515404,82	6,00	0,00	Eigen waarde	4
078	Puttenstraat 34a	Polygoon	199707,19	515382,92	8,00	0,00	Eigen waarde	4
079	Puttenstraat 36	Polygoon	199716,35	515366,57	8,00	0,00	Eigen waarde	4
080	Puttenstraat 34b	Polygoon	199675,69	515388,66	8,00	0,00	Eigen waarde	4
081	Puttenstraat 49	Polygoon	199710,81	515336,88	8,00	0,00	Eigen waarde	6
082	Puttenstraat 29	Polygoon	199756,99	515374,96	6,00	0,00	Eigen waarde	4
083	Puttenstraat 27	Polygoon	199824,95	515415,39	7,00	0,00	Eigen waarde	4
084	Puttenstraat 25	Polygoon	199806,17	515442,31	7,00	0,00	Eigen waarde	4
085	Puttenstraat 23	Polygoon	199740,07	515454,74	6,00	0,00	Eigen waarde	4
086	Puttenstraat 23	Polygoon	199763,95	515458,85	8,00	0,00	Eigen waarde	4
087	Puttenstraat 21	Polygoon	199737,30	515489,00	6,00	0,00	Eigen waarde	12
088	Puttenstraat 21	Polygoon	199819,97	515496,06	7,00	0,00	Eigen waarde	4
089	Puttenstraat 15	Polygoon	199732,99	515592,01	7,00	0,00	Eigen waarde	4
090	Puttenstraat 15	Polygoon	199781,07	515552,97	7,00	0,00	Eigen waarde	4
091	Puttenstraat 15	Polygoon	199813,82	515575,28	7,00	0,00	Eigen waarde	4
092	Karst de langestraat 8a	Polygoon	199820,79	515618,50	7,00	0,00	Eigen waarde	4
093	Karst de langestraat 8	Polygoon	199800,99	515646,22	7,00	0,00	Eigen waarde	4
094	Karst de langestraat 6	Polygoon	199794,28	515627,53	7,00	0,00	Eigen waarde	4
096	Puttenstraat 11	Polygoon	199746,50	515630,09	6,00	0,00	Eigen waarde	6
097	Karst de Langestraat 10a	Polygoon	199844,48	515645,69	7,00	0,00	Eigen waarde	4
098	Karst de Langestraat 12	Polygoon	199869,65	515638,70	7,00	0,00	Eigen waarde	4
099	Karst de Langestraat 14	Polygoon	199910,67	515647,09	7,00	0,00	Eigen waarde	4
100	Karst de Langestraat 16	Polygoon	199943,74	515642,36	7,00	0,00	Eigen waarde	6
101	Karst de Langestraat 18	Polygoon	200008,22	515645,69	7,00	0,00	Eigen waarde	4
102	Karst de Langestraat 20	Polygoon	200034,47	515647,21	7,00	0,00	Eigen waarde	6
103	Karst de Langestraat 20	Polygoon	200034,70	515589,92	7,00	0,00	Eigen waarde	4
104	Kokosstraat 2	Polygoon	200087,76	515650,82	7,00	0,00	Eigen waarde	4
105	Kokosstraat 4	Polygoon	200111,91	515629,36	7,00	0,00	Eigen waarde	8
106	Kokosstraat 6	Polygoon	200121,29	515666,32	7,00	0,00	Eigen waarde	4
107	Nijverheidsstraat 4	Polygoon	200162,63	515634,52	7,00	0,00	Eigen waarde	4
108	Hasselterdijk 23	Polygoon	200115,53	515592,01	6,00	0,00	Eigen waarde	4
109		Polygoon	199933,67	515569,01	6,00	0,00	Eigen waarde	4
110		Polygoon	199929,61	515509,14	6,00	0,00	Eigen waarde	4



Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
071	131,47	913,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	34,62	71,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	84,33	331,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	37,59	82,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	127,36	982,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	34,83	75,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	46,01	131,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	55,55	190,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	36,98	83,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	127,78	947,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	42,31	100,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	37,28	80,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	205,28	1697,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	123,19	838,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	43,56	115,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	110,67	556,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	72,00	164,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	79,70	373,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	258,93	3708,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	117,73	826,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	80,78	399,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	61,34	186,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	110,91	580,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	79,27	380,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	123,94	866,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	169,57	1254,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	186,10	2000,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	185,44	1754,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	242,11	2448,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	172,00	1334,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	100,63	424,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	55,70	176,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	128,74	833,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	153,31	860,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	92,83	495,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	58,79	197,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	74,71	296,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	93,48	382,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	70,10	302,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
111		Polygoon	199867,16	515505,51	6,00	0,00	Eigen waarde	4
112		Polygoon	199870,07	515474,27	6,00	0,00	Eigen waarde	4
114	Puttenstraat 25	Polygoon	199744,43	515420,87	6,00	0,00	Eigen waarde	4
115	Oosterbrugstraat 40	Polygoon	199671,05	515552,87	6,00	0,00	Eigen waarde	4
116		Polygoon	199671,45	515422,83	6,00	0,00	Eigen waarde	4
117		Polygoon	199672,40	515408,48	6,00	0,00	Eigen waarde	4
118	Stuivenbergstraat 2	Polygoon	199692,60	515290,82	6,00	0,00	Eigen waarde	6
119	Stuivenbergstraat 2	Polygoon	199696,58	515264,50	6,00	0,00	Eigen waarde	4
120	Stuivenbergstraat 2b	Polygoon	199698,39	515251,98	6,00	0,00	Eigen waarde	4
121	Stuivenbergstraat 2c	Polygoon	199700,32	515239,46	6,00	0,00	Eigen waarde	4
122	Stoevenberg 24-26 2c	Polygoon	199702,38	515214,10	6,00	0,00	Eigen waarde	4
123	Stuivenberg 3-5	Polygoon	199726,93	515276,37	6,00	0,00	Eigen waarde	8
124	Stuivenberg 7-8	Polygoon	199729,37	515254,18	6,00	0,00	Eigen waarde	4
125	Stuivenberg 11-13	Polygoon	199728,93	515232,85	6,00	0,00	Eigen waarde	4
126	Nieuwegeweg 48	Polygoon	199763,59	515291,13	6,00	0,00	Eigen waarde	4
127	Nieuwegeweg 44-46	Polygoon	199793,03	515291,05	6,00	0,00	Eigen waarde	16
128	Nieuwegeweg 42	Polygoon	199830,28	515295,23	6,00	0,00	Eigen waarde	8
129	Grutto 40	Polygoon	199872,15	515284,76	7,00	0,00	Eigen waarde	4
130	Nieuwegeweg 38	Polygoon	199867,21	515269,27	7,00	0,00	Eigen waarde	6
131	Grutto 36	Polygoon	199871,79	515247,14	7,00	0,00	Eigen waarde	4
132	Nieuwegeweg 36	Polygoon	199864,37	515243,41	7,00	0,00	Eigen waarde	4
133	Nieuwegeweg 34	Polygoon	199879,89	515230,19	7,00	0,00	Eigen waarde	6
134	Grutto 32	Polygoon	199889,32	515213,79	7,00	0,00	Eigen waarde	8
135	Nieuwegeweg 30	Polygoon	199895,20	515179,00	7,00	0,00	Eigen waarde	6
136	Nieuwegeweg 28	Polygoon	199882,99	515167,11	7,00	0,00	Eigen waarde	4
137	Nieuwegeweg 1-15	Polygoon	199894,02	515141,27	7,00	0,00	Eigen waarde	4
138	Nieuwegeweg 1-15	Polygoon	199899,24	515146,13	7,00	0,00	Eigen waarde	4
139	Nieuwegeweg 1-15	Polygoon	199888,14	515135,54	7,00	0,00	Eigen waarde	4
140	Nieuwegeweg 1-15	Polygoon	199892,43	515123,50	7,00	0,00	Eigen waarde	4
141	Nieuwegeweg 1-15	Polygoon	199896,84	515111,63	7,00	0,00	Eigen waarde	4
142	Nieuwegeweg 1-15	Polygoon	199900,89	515099,70	7,00	0,00	Eigen waarde	4
143	Nieuwegeweg 1-15	Polygoon	199904,26	515134,75	7,00	0,00	Eigen waarde	4
144	Nieuwegeweg 1-15	Polygoon	199908,54	515122,88	7,00	0,00	Eigen waarde	4
145	Nieuwegeweg 1-15	Polygoon	199916,12	515112,42	7,00	0,00	Eigen waarde	4
146	Nieuwegeweg 1-15	Polygoon	199917,34	515099,16	7,00	0,00	Eigen waarde	4
147	Nieuwegeweg 17-31	Polygoon	199916,29	515080,24	7,00	0,00	Eigen waarde	4
148	Nieuwegeweg 17-31	Polygoon	199910,94	515074,16	7,00	0,00	Eigen waarde	4
149	Nieuwegeweg 17-31	Polygoon	199916,60	515062,89	7,00	0,00	Eigen waarde	4
150	Nieuwegeweg 17-31	Polygoon	199921,83	515051,55	7,00	0,00	Eigen waarde	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
111	60,43	222,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	39,97	99,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	49,07	114,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	84,86	393,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	54,43	182,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	77,10	369,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	85,13	372,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	33,57	68,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	33,29	67,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	34,73	73,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	55,47	171,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	61,89	201,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	59,52	210,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	53,28	167,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	43,66	115,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	87,79	253,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	55,66	151,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	35,18	77,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	49,05	140,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	35,05	76,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	37,42	86,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	52,79	141,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	59,50	187,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	55,48	179,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	43,59	115,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	116,76	389,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	21,49	27,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	30,31	56,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	28,17	49,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	28,59	50,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	28,82	51,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	20,69	24,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	20,52	23,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	21,16	25,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	13,34	11,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	116,06	385,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	28,61	50,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	28,42	49,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	27,79	47,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
151	Nieuweweg 17-31	Polygoon	199927,03	515040,20	7,00	0,00	Eigen waarde	4
152	Nieuweweg 17-31	Polygoon	199922,94	515083,36	7,00	0,00	Eigen waarde	4
153	Nieuweweg 17-31	Polygoon	199926,30	515075,09	7,00	0,00	Eigen waarde	4
154	Nieuweweg 17-31	Polygoon	199931,88	515063,44	7,00	0,00	Eigen waarde	4
155	Nieuweweg 17-31	Polygoon	199937,12	515052,38	7,00	0,00	Eigen waarde	4
156	Nieuweweg 17-31	Polygoon	199942,91	515040,97	7,00	0,00	Eigen waarde	4
157	Nieuweweg 33-47	Polygoon	199947,03	515023,15	7,00	0,00	Eigen waarde	8
158	Nieuweweg 33-47	Polygoon	199944,21	515018,03	7,00	0,00	Eigen waarde	4
159	Nieuweweg 33-47	Polygoon	199949,88	515006,62	7,00	0,00	Eigen waarde	4
160	Nieuweweg 33-47	Polygoon	199955,33	514995,48	7,00	0,00	Eigen waarde	4
161	Nieuweweg 33-47	Polygoon	199960,92	514983,82	7,00	0,00	Eigen waarde	4
162	Patrijs 1-7	Polygoon	200003,11	514959,35	7,00	0,00	Eigen waarde	12
163	Patrijs 9-17	Polygoon	199940,57	514935,08	7,00	0,00	Eigen waarde	4
164	Patrijs 19-25	Polygoon	199961,49	514919,53	7,00	0,00	Eigen waarde	4
165	Gruto 11-17	Polygoon	199978,55	514864,65	7,00	0,00	Eigen waarde	4
166	Gruto 21-19	Polygoon	200017,27	514899,19	7,00	0,00	Eigen waarde	4
167	Leeuwerik 1-3	Polygoon	200018,30	514860,64	7,00	0,00	Eigen waarde	10
168	Leeuwerik 5	Polygoon	200037,10	514827,73	7,00	0,00	Eigen waarde	6
169	Leeuwerik 7	Polygoon	200029,63	514815,47	7,00	0,00	Eigen waarde	6
170	Leeuwerik 9	Polygoon	200045,89	514804,50	7,00	0,00	Eigen waarde	9
171	Leeuwerik 11	Polygoon	200052,36	514788,52	7,00	0,00	Eigen waarde	4
172	Leeuwerik 11	Polygoon	200059,80	514782,60	7,00	0,00	Eigen waarde	6
173	Leeuwerik 13	Polygoon	200055,42	514761,83	7,00	0,00	Eigen waarde	4
174	Leeuwerik 13	Polygoon	200058,82	514758,75	7,00	0,00	Eigen waarde	6
175	Leeuwerik 19	Polygoon	200079,97	514733,66	7,00	0,00	Eigen waarde	8
176	Leeuwerik 21	Polygoon	200067,14	514714,12	7,00	0,00	Eigen waarde	4
177	Leeuwerik 23	Polygoon	200048,15	514719,62	7,00	0,00	Eigen waarde	4
178	Leeuwerik 25-27	Polygoon	200046,00	514707,28	7,00	0,00	Eigen waarde	4
179	Leeuwerik 29-31	Polygoon	200019,56	514696,59	7,00	0,00	Eigen waarde	4
180	Kievit 44-46	Polygoon	199987,09	514682,38	7,00	0,00	Eigen waarde	4
182	Kievit 42-44	Polygoon	199968,20	514672,94	7,00	0,00	Eigen waarde	4
183	Kievit 36-38	Polygoon	199940,87	514661,91	7,00	0,00	Eigen waarde	4
184	Kievit 32-34	Polygoon	199931,67	514680,83	7,00	0,00	Eigen waarde	4
185	Kievit 54-52	Polygoon	199973,84	514722,64	7,00	0,00	Eigen waarde	4
186	Kievit 50-48	Polygoon	199973,75	514702,03	7,00	0,00	Eigen waarde	4
187	Kievit 26-32	Polygoon	199920,10	514709,71	7,00	0,00	Eigen waarde	4
188	Lijster 10	Polygoon	199895,08	514661,54	7,00	0,00	Eigen waarde	4
189	Lijster 8	Polygoon	199906,14	514621,66	7,00	0,00	Eigen waarde	4
190	Lijster 6	Polygoon	199872,48	514624,94	7,00	0,00	Eigen waarde	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
151	28,97	51,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	13,88	11,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	22,94	30,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	21,47	27,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	21,55	26,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	14,34	12,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	133,50	432,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	24,12	36,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	22,72	32,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	24,39	37,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	22,60	31,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	93,11	327,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	79,46	255,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	64,27	194,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	63,83	188,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	45,03	122,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	62,87	158,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	39,22	89,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	56,70	164,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	40,85	87,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	34,79	75,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	46,85	117,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	39,19	66,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	40,35	89,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	48,00	127,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	48,04	142,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	34,62	74,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	58,14	167,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	43,34	114,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	50,97	160,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	44,17	120,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	48,14	141,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	48,90	144,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	45,08	122,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	44,45	120,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	65,83	207,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	40,37	100,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	40,15	100,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	42,75	112,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
191	Lijster 4	Polygoon	199855,69	514608,15	7,00	0,00	Eigen waarde	4
192	Lijster 2	Polygoon	199817,99	514593,08	7,00	0,00	Eigen waarde	4
193	Pr. Clausstraat 63-65	Polygoon	199784,24	514578,66	7,00	0,00	Eigen waarde	4
194	Pr. Clausstraat 67-69	Polygoon	199762,61	514555,61	7,00	0,00	Eigen waarde	4
195	Pr. Clausstraat 71-73	Polygoon	199728,14	514551,95	7,00	0,00	Eigen waarde	4
196	Pr. Clausstraat 75	Polygoon	199707,90	514535,43	7,00	0,00	Eigen waarde	4
197	Pr. Clausstraat 77	Polygoon	199691,81	514534,09	7,00	0,00	Eigen waarde	4
198	Pr. Clausstraat 79	Polygoon	199676,47	514542,84	7,00	0,00	Eigen waarde	4
199	Pr. Clausstraat 81	Polygoon	199641,18	514551,10	7,00	0,00	Eigen waarde	4
200	Pr. Clausstraat 30	Polygoon	199777,53	514614,41	7,00	0,00	Eigen waarde	4
201	Pr. Clausstraat 32-34	Polygoon	199757,20	514590,04	7,00	0,00	Eigen waarde	4
202	Pr. Clausstraat 38-40	Polygoon	199685,49	514568,98	7,00	0,00	Eigen waarde	4
203	Nijverheidsstraat 53	Polygoon	200351,66	514557,99	6,00	0,00	Eigen waarde	8
204	Nijverheidsstraat 53	Polygoon	200339,55	514513,37	6,00	0,00	Eigen waarde	4
205	Nijverheidsstraat 51	Polygoon	200407,90	514615,14	6,00	0,00	Eigen waarde	4
206	Schering 51	Polygoon	200383,34	514725,98	8,00	0,00	Eigen waarde	4
207	Schering 51	Polygoon	200396,86	514698,34	8,00	0,00	Eigen waarde	4
208	Schering 47	Polygoon	200296,95	514734,57	8,00	0,00	Eigen waarde	10
210	Schering 43-45	Polygoon	200312,93	514787,23	8,00	0,00	Eigen waarde	4
211	Schering 41	Polygoon	200273,56	514775,28	8,00	0,00	Eigen waarde	4
212	Schering 39	Polygoon	200259,35	514818,26	8,00	0,00	Eigen waarde	4
216	Schering 25-26	Polygoon	200188,96	515068,72	8,00	0,00	Eigen waarde	4
217	Schering 23	Polygoon	200185,38	515110,36	8,00	0,00	Eigen waarde	6
218	Schering 21	Polygoon	200138,78	515110,40	8,00	0,00	Eigen waarde	4
219	Schering 19	Polygoon	200159,94	515159,60	8,00	0,00	Eigen waarde	6
220	Schering 17	Polygoon	200141,13	515197,04	8,00	0,00	Eigen waarde	13
221	Schering 17	Polygoon	200074,64	515192,70	8,00	0,00	Eigen waarde	4
223	Schering 13	Polygoon	200092,84	515231,03	8,00	0,00	Eigen waarde	17
224	Schering 11	Polygoon	200102,68	515268,90	8,00	0,00	Eigen waarde	4
225	Schering 9	Polygoon	200083,08	515307,83	8,00	0,00	Eigen waarde	6
226	Schering 1	Polygoon	200066,06	515343,61	8,00	0,00	Eigen waarde	4
227	Inslag 3	Polygoon	200056,93	515404,77	8,00	0,00	Eigen waarde	6
229	Biezenstraat 2-4	Polygoon	200321,37	515593,77	8,00	0,00	Eigen waarde	4
230	Biezenstraat 2-4	Polygoon	200338,01	515562,32	8,00	0,00	Eigen waarde	6
231	Biezenstraat 8	Polygoon	200330,35	515604,20	8,00	0,00	Eigen waarde	4
232	Biezenstraat 14	Polygoon	200532,25	515653,17	8,00	0,00	Eigen waarde	4
233	Biezenstraat 14	Polygoon	200487,29	515696,26	8,00	0,00	Eigen waarde	4
234	Biezenstraat 5	Polygoon	200430,23	515746,47	8,00	0,00	Eigen waarde	4
235		Polygoon	200476,20	515750,42	8,00	0,00	Eigen waarde	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
191	49,12	146,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	52,37	164,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	61,12	212,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	57,84	187,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	49,16	144,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	53,29	171,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	37,62	88,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	45,71	123,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	44,88	123,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	43,23	113,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	44,07	118,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	42,15	109,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	192,30	1395,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	114,33	622,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	58,45	213,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	226,03	2633,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	145,13	1316,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	302,07	3192,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	140,43	1200,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	200,70	1482,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	165,68	1111,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	134,85	826,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	181,89	1504,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	87,90	418,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	191,63	1662,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	211,70	2467,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	173,49	1572,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	118,17	710,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	166,38	1215,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	194,29	2039,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	155,04	1063,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	86,24	406,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	250,89	3203,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	328,01	6600,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	216,50	2897,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	378,53	7049,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	55,15	177,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	168,93	1731,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	127,25	1011,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
236	Wolweverstraat 2-3	Polygoon	200453,30	515782,68	8,00	0,00	Eigen waarde	6
237	Sisalstraat 2 bedrijfswoning.	Polygoon	200452,93	515783,28	8,00	0,00	Eigen waarde	6
238	Sisalstraat 1	Polygoon	200531,56	515795,74	8,00	0,00	Eigen waarde	9
239	Cellemuiden 1	Polygoon	200548,67	515807,16	6,00	0,00	Eigen waarde	4
240	Cellemuiden 1	Polygoon	200549,14	515797,40	7,00	0,00	Eigen waarde	6
241	Cellemuiden 3	Polygoon	200608,85	515824,73	6,00	0,00	Eigen waarde	12
242	Sisalstraat 3	Polygoon	200585,45	515800,81	6,00	0,00	Eigen waarde	8
243	Sisalstraat 4	Polygoon	200691,40	515825,09	6,00	0,00	Eigen waarde	4
244	Sisalstraat 4	Polygoon	200701,40	515824,42	6,00	0,00	Eigen waarde	4
245	Sisalstraat 7	Polygoon	200717,32	515783,83	6,00	0,00	Eigen waarde	8
246	Sisalstraat 7	Polygoon	200718,70	515777,91	6,00	0,00	Eigen waarde	4
247	Hogeland 1	Polygoon	200617,95	515758,50	6,00	0,00	Eigen waarde	4
248	Hogeland 3	Polygoon	200651,81	515766,92	6,00	0,00	Eigen waarde	10
249		Polygoon	200684,81	515749,58	6,00	0,00	Eigen waarde	4
250		Polygoon	200722,84	515738,67	6,00	0,00	Eigen waarde	8
251		Polygoon	200690,41	515721,58	6,00	0,00	Eigen waarde	4
252		Polygoon	200750,92	515665,61	6,00	0,00	Eigen waarde	8
253		Polygoon	200738,67	515798,69	6,00	0,00	Eigen waarde	4
254	Sisalstraat 7	Polygoon	200565,73	515646,11	8,00	0,00	Eigen waarde	4
255	Sisalstraat 9	Polygoon	200572,10	515629,31	8,00	0,00	Eigen waarde	4
256	Sisalstraat 11	Polygoon	200618,09	515633,30	8,00	0,00	Eigen waarde	4
257	Sisalstraat 13	Polygoon	200596,60	515595,63	6,00	0,00	Eigen waarde	4
258	Sisalstraat 15	Polygoon	200648,01	515582,34	7,00	0,00	Eigen waarde	4
259	Sisalstraat 19	Polygoon	200644,71	515512,61	7,00	0,00	Eigen waarde	8
260	Sisalstraat 21	Polygoon	200656,24	515495,29	7,00	0,00	Eigen waarde	4
261	Sisalstraat 23	Polygoon	200688,89	515495,29	7,00	0,00	Eigen waarde	4
262	Sisalstraat 25	Polygoon	200707,81	515481,97	7,00	0,00	Eigen waarde	4
263	Sisalstraat 25	Polygoon	200697,78	515475,55	7,00	0,00	Eigen waarde	4
267	Spoelstraat 10 Groothuis	Polygoon	200564,32	515391,66	7,00	0,00	Eigen waarde	4
268	Spoelstraat 4	Polygoon	200421,57	515417,16	7,00	0,00	Eigen waarde	4
269	Nijverhiedstraat 15	Polygoon	200346,78	515370,27	7,00	0,00	Eigen waarde	4
270	Nijverhiedstraat 17	Polygoon	200373,13	515327,72	8,00	0,00	Eigen waarde	8
271	Nijverhiedstraat 19	Polygoon	200397,33	515282,11	8,00	0,00	Eigen waarde	6
272	Jutestraat 4	Polygoon	200470,71	515241,30	8,00	0,00	Eigen waarde	4
273	Jutestraat 8	Polygoon	200513,82	515265,22	7,00	0,00	Eigen waarde	4
274	Jutestraat 12	Polygoon	200576,18	515295,00	7,00	0,00	Eigen waarde	6
275	Jutestraat 14	Polygoon	200626,80	515327,06	7,00	0,00	Eigen waarde	6
276	Jutestraat 16	Polygoon	200642,25	515339,96	7,00	0,00	Eigen waarde	4
277	Jutestraat 22	Polygoon	200686,76	515367,62	7,00	0,00	Eigen waarde	12



Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
236	221,29	2591,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	48,76	135,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	192,43	2330,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	50,02	150,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	77,29	302,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	41,97	100,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	193,40	1993,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	39,98	95,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	52,76	173,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	27,44	35,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	36,51	82,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	37,02	83,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	85,84	274,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	34,22	66,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	63,17	204,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	47,06	121,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	64,85	184,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	138,84	1175,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	60,72	203,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	75,99	283,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	115,04	651,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	57,19	188,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	185,99	2119,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	83,15	376,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	57,63	191,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	90,51	453,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	112,27	556,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	57,08	115,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	209,05	2031,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	91,04	484,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	66,70	276,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	180,06	1885,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	98,09	528,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	68,93	281,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	101,24	621,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	282,05	3057,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	218,12	2278,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	96,61	523,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	303,81	3499,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
279	Nijverheidstraat 41	Polygoon	200544,96	514723,63	8,00	0,00	Eigen waarde	4
280	Nijverheidstraat 43	Polygoon	200555,32	514625,31	7,00	0,00	Eigen waarde	4
285		Polygoon	200515,29	515290,56	7,00	0,00	Eigen waarde	4
286	Puttenstraat 5	Polygoon	199716,38	515777,48	7,00	0,00	Eigen waarde	4
287	Puttenstraat 3	Polygoon	199757,61	515804,72	7,00	0,00	Eigen waarde	6
288	Sasdijk 13	Polygoon	199748,99	515822,72	7,00	0,00	Eigen waarde	4
289	Sasdijk 1	Polygoon	199735,90	515821,96	6,00	0,00	Eigen waarde	4
290		Polygoon	199763,18	515817,62	5,00	0,00	Eigen waarde	7
292	Sasdijk 14	Polygoon	199788,20	515822,28	6,00	0,00	Eigen waarde	4
293	Sasdijk	Polygoon	199808,57	515790,36	6,00	0,00	Eigen waarde	4
296	Sasdijk 17	Polygoon	199884,26	515746,39	8,00	0,00	Eigen waarde	4
301	Sasdijk 26	Polygoon	200028,99	515689,75	6,00	0,00	Eigen waarde	6
302	Kokosstraat 11	Polygoon	200215,86	515774,66	8,00	0,00	Eigen waarde	4
740	Kokosstraat 14	Polygoon	200210,29	515719,59	7,00	0,00	Eigen waarde	4
306	Biezenstraat 2	Polygoon	200251,03	515658,28	7,00	0,00	Eigen waarde	4
307	Biezenstraat 3	Polygoon	200289,93	515682,04	7,00	0,00	Eigen waarde	4
308	Biezenstraat 3	Polygoon	200308,12	515659,29	7,00	0,00	Eigen waarde	4
312		Polygoon	200017,84	515319,33	8,00	0,00	Eigen waarde	4
323	Verhoek onroerend goed	Polygoon	200108,29	515439,91	5,20	0,00	Eigen waarde	4
324	Verhoek onroerend goed	Polygoon	200117,69	515421,64	9,30	0,00	Eigen waarde	4
342		Polygoon	199772,91	514677,30	7,00	0,00	Eigen waarde	4
355	woningen derden	Polygoon	199624,39	515758,86	5,50	0,00	Eigen waarde	4
356	bedrijfsgebouwen derden	Polygoon	199623,98	515805,53	6,50	0,00	Eigen waarde	10
357	bedrijfsgebouwen derden	Polygoon	199581,96	515776,78	5,50	0,00	Eigen waarde	4
358	bedrijfsgebouwen derden	Polygoon	199604,20	515775,49	6,50	0,00	Eigen waarde	4
359	woningen derden	Polygoon	199564,46	515758,26	5,50	0,00	Eigen waarde	4
360	woningen derden	Polygoon	199573,55	515758,59	5,50	0,00	Eigen waarde	4
361	woningen derden	Polygoon	199568,50	515766,00	5,50	0,00	Eigen waarde	4
041	bedrijfsgebouwen derden	Polygoon	199568,50	515778,12	6,50	0,00	Eigen waarde	4
051	Klaas Fuitestraat 1 woningen	Polygoon	199546,20	515732,10	5,50	0,00	Eigen waarde	4
372	Klaas Fuitestraat 1woningen derden	Polygoon	199555,41	515730,89	5,50	0,00	Eigen waarde	4
052	Klaas Fuitestraat 1A woningen derden	Polygoon	199551,42	515700,09	5,50	0,00	Eigen waarde	4
053	Klaas Fuitestraat 1A woningen	Polygoon	199549,19	515709,11	5,50	0,00	Eigen waarde	4
375	woningen derden	Polygoon	199551,00	515709,25	5,50	0,00	Eigen waarde	4
376	woningen derden	Polygoon	199554,34	515691,19	5,50	0,00	Eigen waarde	4
054	bedrijfsgebouw derden	Polygoon	199565,93	515690,84	3,00	0,00	Eigen waarde	4
055	woningen derden	Polygoon	199559,61	515671,63	5,50	0,00	Eigen waarde	4
056	bedrijfsgebouwen derden	Polygoon	199566,17	515646,68	6,50	0,00	Eigen waarde	4
425	BVBVD en Edel Backing BV	Polygoon	199723,51	515718,45	6,00	0,00	Eigen waarde	6

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
279	236,99	2314,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	209,09	1939,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	206,83	2600,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	77,93	331,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	128,20	840,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	54,17	161,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	44,03	119,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	104,41	623,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	89,16	466,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	176,69	1951,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	267,69	4472,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	100,34	553,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	82,87	411,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	270,51	4336,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	211,80	2603,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	139,37	1204,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	136,75	1152,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	171,57	1727,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	241,14	3238,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	160,31	14,31	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
342	65,14	198,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	28,11	49,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	98,97	287,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	129,23	998,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	158,46	1042,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	38,38	83,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	19,54	20,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	12,78	9,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	24,24	35,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	33,66	70,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	10,40	6,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	27,03	39,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	35,69	79,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	22,59	26,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	41,30	99,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	30,33	54,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	32,94	67,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	60,52	204,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	374,31	8056,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
426	Gebouwen derden	Polygoon	200104,76	515654,61	6,00	0,00	Eigen waarde	4
428	Beens & Grolleman	Polygoon	200335,32	515388,20	6,50	0,00	Eigen waarde	4
429	Beens & Grolleman	Polygoon	200410,63	515430,36	10,00	0,00	Eigen waarde	4
430	Beens & Grolleman	Polygoon	200405,75	515439,12	3,00	0,00	Eigen waarde	4
431	Beens & Grolleman	Polygoon	200405,75	515439,12	6,50	0,00	Eigen waarde	4
438	Gebouw	Polygoon	200539,10	515281,27	6,50	0,00	Eigen waarde	6
439	Verhoek onroerend goed	Polygoon	200220,77	515614,14	7,00	0,00	Eigen waarde	4
440	Transport v/d Sluis Hal	Polygoon	200492,32	515175,52	8,00	0,00	Eigen waarde	4
441	Transport v/d Sluis kantoor	Polygoon	200458,79	515156,17	3,40	0,00	Eigen waarde	4
442	Bedrijfshal Kok Metaal	Polygoon	200469,14	515290,58	7,00	0,00	Eigen waarde	8
443	Bedrijfshal Kok Metaal	Polygoon	200436,22	515272,80	7,00	0,00	Eigen waarde	4
482		Polygoon	199247,92	515799,79	7,00	0,00	Eigen waarde	5
487		Polygoon	199246,36	515846,22	6,00	0,00	Eigen waarde	4
488		Polygoon	199258,43	515846,13	6,00	0,00	Eigen waarde	4
497		Polygoon	199165,04	515920,54	7,00	0,00	Eigen waarde	6
498		Polygoon	199183,74	515850,80	7,00	0,00	Eigen waarde	4
499		Polygoon	199167,31	515898,43	7,00	0,00	Eigen waarde	4
500		Polygoon	199205,28	515923,38	7,00	0,00	Eigen waarde	4
501		Polygoon	199199,04	515818,48	6,00	0,00	Eigen waarde	4
502		Polygoon	199202,12	515813,52	6,00	0,00	Eigen waarde	4
503		Polygoon	199200,10	515804,11	6,00	0,00	Eigen waarde	4
504		Polygoon	199216,46	515804,33	6,00	0,00	Eigen waarde	4
505		Polygoon	199210,86	515812,85	6,00	0,00	Eigen waarde	4
507		Polygoon	199200,94	515767,38	6,00	0,00	Eigen waarde	4
508		Polygoon	199223,76	515758,47	6,00	0,00	Eigen waarde	4
509		Polygoon	199215,56	515770,95	6,00	0,00	Eigen waarde	4
510	Woning buiten industrieterrein	Polygoon	199209,89	515734,46	6,00	0,00	Eigen waarde	4
511		Polygoon	199223,50	515740,53	6,00	0,00	Eigen waarde	4
512		Polygoon	199224,20	515738,82	6,00	0,00	Eigen waarde	4
513		Polygoon	199221,53	515751,18	6,00	0,00	Eigen waarde	4
514		Polygoon	199230,09	515749,91	6,00	0,00	Eigen waarde	4
517		Polygoon	199298,47	515720,36	7,00	0,00	Eigen waarde	6
518		Polygoon	199300,70	515704,14	7,00	0,00	Eigen waarde	6
519		Polygoon	199343,18	515730,99	7,00	0,00	Eigen waarde	4
520		Polygoon	199323,88	515676,46	7,00	0,00	Eigen waarde	4
521	Bedrijfswoning industrieterr.	Polygoon	199403,29	515732,75	6,00	0,00	Eigen waarde	4
522		Polygoon	199416,40	515662,21	7,00	0,00	Eigen waarde	4
523		Polygoon	199411,44	515732,68	7,00	0,00	Eigen waarde	6
524		Polygoon	199467,41	515731,95	7,00	0,00	Eigen waarde	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
426	204,97	1408,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	301,26	5554,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	45,31	126,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	26,23	42,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	125,30	418,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	141,81	1085,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	252,22	2902,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	90,05	500,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	65,64	266,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	187,65	1186,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	127,31	935,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	214,32	2668,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
487	84,73	365,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
488	132,42	1082,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
497	139,86	1092,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
498	100,65	632,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
499	72,29	252,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	71,48	317,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	27,00	35,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	37,08	49,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
503	20,41	25,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	48,30	132,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	29,67	54,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	51,23	156,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	34,41	72,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	28,11	46,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	41,62	102,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	24,88	38,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	19,87	20,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	23,14	33,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	29,24	47,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	126,04	662,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	207,95	1976,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	66,61	276,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	335,65	6477,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	31,29	61,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	217,01	2771,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	182,61	1656,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	128,99	714,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
525	Prinses Beatrixstraat 2A	Polygoon	199376,74	515734,96	7,00	0,00	Eigen waarde	14
526		Polygoon	199283,88	515703,72	7,00	0,00	Eigen waarde	8
527	Industriestraat 2	Polygoon	199225,28	515700,81	7,00	0,00	Eigen waarde	10
528	Oosterkaai 1	Polygoon	199223,61	515684,28	7,00	0,00	Eigen waarde	4
529		Polygoon	199231,22	515658,39	7,00	0,00	Eigen waarde	4
530		Polygoon	199413,82	515656,59	7,00	0,00	Eigen waarde	4
531		Polygoon	199475,72	515545,57	7,00	0,00	Eigen waarde	4
532		Polygoon	199309,87	515671,79	7,00	0,00	Eigen waarde	4
533	Van Dijk machines	Polygoon	200745,59	514711,79	6,00	0,00	Eigen waarde	4
534	Van Dijk machines	Polygoon	200705,69	514767,47	6,00	0,00	Eigen waarde	4
535	Van Dijk machines	Polygoon	200732,55	514752,67	6,00	0,00	Eigen waarde	4
536	bovenwoning Schering 21	Polygoon	200115,81	515089,08	6,00	0,00	Eigen waarde	5
537		Polygoon	201241,03	515110,38	6,00	0,00	Eigen waarde	6
538		Polygoon	201262,96	515123,90	5,00	0,00	Eigen waarde	4
539		Polygoon	201256,25	515132,38	5,00	0,00	Eigen waarde	4
540		Polygoon	201216,83	515160,26	5,00	0,00	Eigen waarde	4
541		Polygoon	201184,43	515353,34	5,00	0,00	Eigen waarde	4
542		Polygoon	201259,26	514293,22	6,00	0,00	Eigen waarde	4
543		Polygoon	201287,94	514258,97	6,00	0,00	Eigen waarde	4
544		Polygoon	201079,13	514562,49	6,50	0,00	Eigen waarde	4
545		Polygoon	201058,69	514498,13	6,50	0,00	Eigen waarde	4
546	Gebouw	Polygoon	201231,13	514410,95	5,00	0,00	Eigen waarde	4
547		Polygoon	201253,95	514398,30	4,00	0,00	Eigen waarde	6
548		Polygoon	201235,42	514787,79	5,00	0,00	Eigen waarde	4
549		Polygoon	201214,29	514824,71	5,00	0,00	Eigen waarde	6
551		Polygoon	200633,05	514804,10	7,00	0,00	Eigen waarde	4
552		Polygoon	200700,18	514821,88	7,00	0,00	Eigen waarde	4
553		Polygoon	199576,08	515310,18	7,00	0,00	Eigen waarde	4
554		Polygoon	199603,48	515488,24	6,00	0,00	Eigen waarde	4
556		Polygoon	199616,38	515491,47	6,00	0,00	Eigen waarde	4
557		Polygoon	199588,72	515364,58	6,00	0,00	Eigen waarde	4
559		Polygoon	199595,81	515532,82	6,00	0,00	Eigen waarde	4
560		Polygoon	200728,91	514987,26	7,00	0,00	Eigen waarde	4
567		Polygoon	199584,76	515584,22	7,00	0,00	Eigen waarde	4
568		Polygoon	199617,91	515538,77	7,00	0,00	Eigen waarde	4
569		Polygoon	199658,96	515503,45	7,00	0,00	Eigen waarde	4
570		Polygoon	199493,08	515547,28	6,00	0,00	Eigen waarde	4
571		Polygoon	199508,07	515540,08	6,00	0,00	Eigen waarde	4
577		Polygoon	200099,35	515422,42	6,00	0,00	Eigen waarde	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
525	70,43	201,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	157,83	1133,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	88,68	363,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	28,89	50,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	36,62	83,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	326,75	6486,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
531	137,45	1167,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	109,45	663,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	238,61	3545,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	63,29	249,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	60,19	224,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	23,49	18,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	155,74	1424,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	49,42	151,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	36,30	80,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	25,36	39,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	105,78	677,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	68,03	280,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	45,93	131,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	80,54	323,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	78,64	289,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	75,35	341,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	32,97	44,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	82,65	405,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	119,76	858,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	175,39	1197,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	159,46	1002,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	103,61	495,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	43,04	103,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	79,87	398,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	98,24	547,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	78,33	382,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
560	70,87	306,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
567	172,53	1755,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
568	152,08	1407,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
569	90,36	505,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
570	64,72	240,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
571	36,82	83,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	137,36	1157,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens basismodel VL

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
578		Polygoon	199581,77	515840,44	7,00	0,00	Eigen waarde	4
579		Polygoon	199550,84	515842,15	7,00	0,00	Eigen waarde	4
580		Polygoon	199583,81	515820,38	7,00	0,00	Eigen waarde	4
851	Adel schuren/slijpen	Polygoon	199780,89	515499,98	5,00	0,00	Eigen waarde	4
045	Adel afbouw	Polygoon	199760,72	515498,67	3,50	0,00	Eigen waarde	4
044	Adel kantoorloods	Polygoon	199759,94	515510,03	2,40	0,00	Eigen waarde	4
066	woning	Polygoon	199745,61	515501,68	7,00	0,00	Eigen waarde	4
067	woning	Polygoon	199747,38	515517,82	7,00	0,00	Eigen waarde	4
070	nieuwbouw Adel	Polygoon	199779,38	515522,39	10,00	0,00	Eigen waarde	4
046	garagebedrijf Breman	Polygoon	199632,00	515368,00	4,00	0,00	Eigen waarde	4
362	garagebedrijf Breman	Polygoon	199634,88	515368,73	6,00	0,00	Eigen waarde	4
042	garagebedrijf Breman	Polygoon	199655,72	515357,53	6,00	0,00	Eigen waarde	4
043	garagebedrijf Breman	Polygoon	199692,53	515340,70	6,00	0,00	Eigen waarde	4
047	garagebedrijf Breman	Polygoon	199633,30	515322,89	7,50	0,00	Eigen waarde	4
048	woning	Polygoon	199713,05	515349,84	7,50	0,00	Eigen waarde	4
049	schuur	Polygoon	199638,57	515375,81	3,00	0,00	Eigen waarde	4
368	woning Klaas Fuitestraat 39	Polygoon	199621,28	515387,57	3,00	0,00	Eigen waarde	8
371	gebouw	Polygoon	199616,47	515304,50	6,00	0,00	Eigen waarde	4
373	woning Klaas Fuitestraat	Polygoon	199602,46	515383,37	3,00	0,00	Eigen waarde	4
374	woning Klaas Fuitestraat	Polygoon	199603,59	515371,09	3,00	0,00	Eigen waarde	4
377	woning Major General Simondsst	Polygoon	199610,84	515276,24	6,00	0,00	Eigen waarde	4
378	woning Major General Simondsst	Polygoon	199612,57	515276,96	6,00	0,00	Eigen waarde	4
379	woning Major General Simondsst	Polygoon	199622,30	515279,76	6,00	0,00	Eigen waarde	4
380	woning Major General Simondsst	Polygoon	199631,66	515281,67	6,00	0,00	Eigen waarde	4
381	woning Major General Simondsst	Polygoon	199638,06	515283,49	6,00	0,00	Eigen waarde	4
382	woning Major General Simondsst	Polygoon	199651,37	515287,51	6,00	0,00	Eigen waarde	4
383	nok	Polygoon	199676,60	515379,49	8,00	0,00	Eigen waarde	4
061	nok	Polygoon	199700,88	515360,09	8,00	0,00	Eigen waarde	4
387	nok	Polygoon	199714,09	515346,81	6,00	0,00	Eigen waarde	4
392	nok	Polygoon	199632,60	515385,11	6,00	0,00	Eigen waarde	4
394	nok	Polygoon	199597,97	515382,26	6,00	0,00	Eigen waarde	4
582	beatrixstraat 77-81	Polygoon	199543,94	515304,81	8,50	0,00	Eigen waarde	4
583	beatrixstraat 73-75	Polygoon	199532,27	515321,22	8,50	0,00	Eigen waarde	4
584	beatrixstraat 65-71	Polygoon	199518,29	515346,81	8,50	0,00	Eigen waarde	4
585	beatrixstraat 53-63	Polygoon	199501,24	515383,63	8,50	0,00	Eigen waarde	4
586	beatrixstraat 45-51	Polygoon	199491,04	515409,95	8,50	0,00	Eigen waarde	4
587	beatrixstraat 33-43	Polygoon	199472,53	515445,91	8,50	0,00	Eigen waarde	4
588	beatrixstraat 2-4	Polygoon	199407,88	515572,23	8,50	0,00	Eigen waarde	4
589	beatrixstraat 6-22	Polygoon	199410,43	515556,67	8,50	0,00	Eigen waarde	4



Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
578	107,43	711,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
579	86,21	424,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
580	31,96	58,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
851	63,25	230,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	46,81	129,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	24,77	28,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	42,76	110,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	29,45	49,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	145,53	1130,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	53,42	135,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	157,76	1126,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	111,82	678,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	150,77	837,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	105,14	631,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	26,49	43,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	100,66	534,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	46,48	102,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	118,93	883,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	25,47	39,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	39,32	91,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	45,74	122,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	25,22	39,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	35,17	68,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
380	33,67	61,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
381	37,34	80,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
382	33,83	70,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
383	47,72	10,99	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
061	44,99	5,58	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
387	12,34	0,52	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
392	21,49	2,56	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
394	24,31	1,84	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
582	53,98	159,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
583	44,11	111,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
584	63,51	182,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
585	88,16	277,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
586	63,87	187,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
587	87,75	276,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
588	40,19	95,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
589	124,67	430,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
590	beatrrixstraat 24-34	Polygoon	199437,57	515491,22	8,50	0,00	Eigen waarde	4
591	beatrrixstraat 19-31	Polygoon	199478,26	515503,45	8,50	0,00	Eigen waarde	24
592	beatrrixstraat 11-17	Polygoon	199467,98	515539,44	8,50	0,00	Eigen waarde	8
593	beatrrixstraat 7-9	Polygoon	199442,56	515548,37	8,50	0,00	Eigen waarde	7
594	Fabrieksstraat 4-6	Polygoon	199377,02	515563,06	8,50	0,00	Eigen waarde	4
595	Burg. den Veldestraat 13-23	Polygoon	199327,44	515592,92	8,50	0,00	Eigen waarde	4
596	Burg. den Veldestraat 7-11	Polygoon	199317,21	515628,91	8,50	0,00	Eigen waarde	4
597	Burg. den Veldestraat 2b-2c	Polygoon	199298,81	515648,95	8,50	0,00	Eigen waarde	4
598	Burg. den Veldestraat 2-2a	Polygoon	199306,99	515617,87	8,50	0,00	Eigen waarde	4
599	Oosterkade 5-23	Polygoon	199241,55	515610,50	8,50	0,00	Eigen waarde	4
600	Oosterkade 3-3a	Polygoon	199235,08	515644,06	8,50	0,00	Eigen waarde	4
602	Oosterkade ?	Polygoon	199250,71	515624,60	8,50	0,00	Eigen waarde	4
603	Buitenhaven 3	Polygoon	199198,97	515783,13	8,50	0,00	Eigen waarde	4
604	Oosterkade 25-31	Polygoon	199262,08	515536,64	8,50	0,00	Eigen waarde	4
605	Oosterkade 25-31	Polygoon	199263,30	515537,05	8,50	0,00	Eigen waarde	4
606	Fabrieksstraat 1-9	Polygoon	199265,76	515551,36	8,50	0,00	Eigen waarde	4
607	Fabrieksstraat 8-11	Polygoon	199298,88	515553,00	8,50	0,00	Eigen waarde	4
608	Fabrieksstraat 2	Polygoon	199366,36	515564,45	8,50	0,00	Eigen waarde	4
609	Tapijtmuseum	Polygoon	199368,82	515554,22	8,50	0,00	Eigen waarde	4
610	Majoor General Simondsst 130	Polygoon	199556,51	515269,40	8,50	0,00	Eigen waarde	4
611	Majoor General Simondsst 134-136	Polygoon	199582,60	515272,06	8,50	0,00	Eigen waarde	4
612	Majoor General Simondsst 142-144	Polygoon	199596,01	515273,36	8,50	0,00	Eigen waarde	4
343	Rotar International	Polygoon	200221,54	515031,53	8,00	0,00	Eigen waarde	4
344	Rotar International	Polygoon	200211,96	514972,79	8,00	0,00	Eigen waarde	4
345	Schering 27	Polygoon	200163,45	514996,03	6,00	0,00	Eigen waarde	4
614	Rotar International	Polygoon	200196,88	514984,67	6,00	0,00	Eigen waarde	4
615	Rotar International	Polygoon	200196,74	514984,80	6,00	0,00	Eigen waarde	4
619	Rotar International Romneyloods	Polygoon	200236,99	515010,89	5,40	0,00	Eigen waarde	4
620	zeecontainer	Polygoon	200206,03	514996,05	2,60	0,00	Eigen waarde	4
613	Spoelstraat nr.10	Polygoon	200452,29	515427,05	7,00	0,00	Eigen waarde	4
614	Nijverheidstraat 45	Polygoon	200519,39	514615,60	7,00	0,00	Eigen waarde	4
615	De Blokmat	Polygoon	200416,69	514593,04	7,00	0,00	Eigen waarde	8
616	Nijverheidstraat 49	Polygoon	200428,20	514635,56	7,00	0,00	Eigen waarde	4
617	Sislastraat 65	Polygoon	200778,66	514730,40	7,00	0,00	Eigen waarde	10
618	Sislastraat 65	Polygoon	200764,85	514767,79	7,00	0,00	Eigen waarde	4
619	Sislastraat 59	Polygoon	200715,07	514844,57	7,00	0,00	Eigen waarde	6
620	Sislastraat 55	Polygoon	200718,28	514908,91	7,00	0,00	Eigen waarde	4
621	Sislastraat 57	Polygoon	200720,16	514882,38	7,00	0,00	Eigen waarde	4
622	Sislastraat 57	Polygoon	200718,96	514872,20	7,00	0,00	Eigen waarde	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
590	85,00	231,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
591	135,01	356,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
592	68,45	171,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
593	49,32	124,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
594	41,45	93,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
595	81,37	283,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	85,53	257,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
597	108,93	709,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	51,80	139,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599	158,99	549,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	50,98	120,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	39,64	97,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	32,45	65,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	110,91	489,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	76,18	232,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	64,67	193,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	129,35	1035,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	49,59	151,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	80,92	358,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	39,10	94,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	47,59	141,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612	36,71	83,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	123,06	869,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	87,28	402,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	83,71	291,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	51,07	2,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	72,38	13,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	80,41	403,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	30,57	32,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	98,23	597,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	169,77	1479,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	264,77	2275,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	62,41	243,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	269,36	2693,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	71,27	312,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	144,46	973,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	101,50	553,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	79,86	373,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	48,63	121,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
623	Sislastraat 57	Polygoon	200716,52	514853,81	7,00	0,00	Eigen waarde	4
624	Sislastraat 45	Polygoon	200771,69	515044,72	7,00	0,00	Eigen waarde	4
625	Cellemuider 11	Polygoon	201237,12	515133,86	7,00	0,00	Eigen waarde	8
626	Cellemuider 9	Polygoon	201215,19	515352,46	7,00	0,00	Eigen waarde	7
627	Cellemuider 9	Polygoon	201189,85	515375,56	7,00	0,00	Eigen waarde	4
628	Cellemuider 8	Polygoon	201129,14	515721,70	7,00	0,00	Eigen waarde	6
629	Cellemuider 8	Polygoon	201131,31	515714,84	7,00	0,00	Eigen waarde	6
630	Cellemuider 6	Polygoon	201075,33	515786,61	7,00	0,00	Eigen waarde	9
631	Cellemuider 5	Polygoon	200694,21	515737,22	7,00	0,00	Eigen waarde	4
632	Grutto 40	Polygoon	199855,95	515287,02	7,00	0,00	Eigen waarde	4
633	leeuwerik 23	Polygoon	200047,55	514713,99	7,00	0,00	Eigen waarde	4
In0035-01	Industriestraat 035 (Rinos BV)	Polygoon	199679,29	515758,50	5,50	0,00	Eigen waarde	4
In0035-04	Industriestraat 035 (Rinos BV)	Polygoon	199668,56	515759,13	3,50	0,00	Eigen waarde	4
In0035-05	Industriestraat 035 (Rinos BV)	Polygoon	199687,95	515806,59	2,00	0,00	Eigen waarde	4
In0035-06	Industriestraat 035 (Rinos BV)	Polygoon	199687,69	515811,67	2,00	0,00	Eigen waarde	4
In0035-02	Industriestraat 035 (Rinos BV)	Polygoon	199663,50	515763,79	6,50	0,00	Eigen waarde	4
In0035-03	Industriestraat 035 (Rinos BV)	Polygoon	199663,53	515758,49	6,50	0,00	Eigen waarde	4
In0035-07	Industriestraat 035 (Rinos BV)	Polygoon	199687,66	515818,95	5,00	0,00	Eigen waarde	4
Sa0011-01	Sasdiijk 011/bedrijfsgebouwen derden	Polygoon	199641,37	515836,26	7,00	0,00	Eigen waarde	4
Sa0011-02	Sasdiijk 011/bedrijfsgebouwen derden	Polygoon	199625,60	515824,53	7,00	0,00	Eigen waarde	4
Kl0013-01	Klaas Fuitestraat 013-017	Polygoon	199599,74	515508,09	6,00	0,00	Eigen waarde	4
Kl0013-02	Klaas Fuitestraat 013-017	Polygoon	199612,24	515501,50	6,00	0,00	Eigen waarde	4
Kl0023-01	Klaas Fuitestraat 023	Polygoon	199611,20	515450,72	6,00	0,00	Eigen waarde	4
Kl0023-02	Klaas Fuitestraat 023	Polygoon	199608,85	515461,04	6,00	0,00	Eigen waarde	4
Kl0033-01	Klaas Fuitestraat 033	Polygoon	199613,36	515434,63	6,00	0,00	Eigen waarde	4
Kl0033-02	Klaas Fuitestraat 033	Polygoon	199615,23	515423,39	6,00	0,00	Eigen waarde	4
PB0031a-01	Prinses Beatrixstraat 031a	Polygoon	199524,58	515470,64	6,00	0,00	Eigen waarde	4
Kl0032-01	Klaas Fuitestraat 032-034	Polygoon	199587,88	515420,13	6,00	0,00	Eigen waarde	4
Kl0032-02	Klaas Fuitestraat 032-034	Polygoon	199596,82	515413,36	6,00	0,00	Eigen waarde	4
Kl0028-99	Container H (Rinos BV)	Polygoon	199506,19	515468,23	2,50	0,00	Eigen waarde	4
863	Timzo tapijt bv	Polygoon	199648,00	515684,62	6,50	0,00	Eigen waarde	4
859	Timzo tapijt bv	Polygoon	199615,56	515702,39	16,50	0,00	Eigen waarde	4
853	Timzo tapijt bv silo PP-korrels	Polygoon	199615,20	515710,19	12,50	0,00	Eigen waarde	4
012	Timzo tapijt bv silo PP-korrels	Polygoon	199611,10	515710,27	12,50	0,00	Eigen waarde	4
015	Timzo tapijt bv ventilatiekolom	Polygoon	199615,62	515689,33	12,00	0,00	Eigen waarde	4
031	Uitbreiding 2004	Polygoon	199647,59	515685,59	11,00	0,00	Eigen waarde	4
032	Uitbreiding 2004	Polygoon	199701,05	515685,25	11,00	0,00	Eigen waarde	4
033	Uitbreiding 2004	Polygoon	199602,65	515732,00	6,50	0,00	Eigen waarde	4
039	Uitbreiding 2004 nok	Polygoon	199699,33	515706,07	11,60	0,00	Eigen waarde	3

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
623	67,78	132,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	53,28	175,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	87,17	284,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	51,57	149,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
627	37,12	84,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	52,92	130,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	49,39	129,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	117,38	563,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	29,03	52,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
632	30,91	59,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
633	29,30	50,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In0035-01	111,28	767,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In0035-04	69,62	150,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In0035-05	130,62	1009,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In0035-06	129,04	889,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In0035-02	77,06	370,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In0035-03	79,62	367,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In0035-07	89,86	16,49	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sa0011-01	51,40	157,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sa0011-02	37,94	85,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0013-01	44,16	105,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0013-02	28,55	37,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0023-01	35,90	78,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0023-02	24,90	35,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0033-01	38,83	77,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0033-02	39,61	95,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PB0031a-01	107,62	607,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0032-01	48,79	131,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0032-02	43,03	112,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kl0028-99	19,90	23,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
863	145,25	1288,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
859	61,79	232,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
853	13,03	10,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	12,61	9,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	2,52	0,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	190,48	2264,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	102,97	262,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	220,76	1505,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	102,68	1,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
041	Gebied chiller	Polygoon	199682,17	515689,16	0,00	0,00	Eigen waarde	4
042	Gebied chiller	Polygoon	199676,65	515689,05	0,00	0,00	Eigen waarde	4
040	Scherm tussen chillers 3m hoog	Polygoon	199615,63	515691,31	0,00	0,48	Eigen waarde	4
020	Vervangend gebouw Timzo	Polygoon	199617,43	515709,79	6,50	0,00	Relatief	4
636	Visscher-Caravelle	Polygoon	200884,29	514531,03	4,80	0,00	Eigen waarde	4
637	Visscher-Caravelle	Polygoon	200872,32	514488,84	4,80	0,00	Eigen waarde	4
638	Vischer-Caravelle	Polygoon	200875,05	514469,67	9,60	0,00	Eigen waarde	4
639	Vischer-Caravelle	Polygoon	200886,07	514429,17	9,60	0,00	Eigen waarde	4
640	Vischer-Caravelle	Polygoon	200894,05	514558,07	3,00	0,00	Eigen waarde	4
641	Vischer-Caravelle	Polygoon	200863,86	514484,93	9,60	0,00	Eigen waarde	4
642	Visscher-Caravelle	Polygoon	200887,98	514566,39	3,00	0,00	Eigen waarde	4
643	Visscher-Caravelle	Polygoon	200888,92	514567,36	3,00	0,00	Eigen waarde	4
644	Visscher-Caravelle	Polygoon	200890,09	514567,99	3,00	0,00	Eigen waarde	4
645	Visscher-Caravelle	Polygoon	200891,44	514568,13	3,00	0,00	Eigen waarde	4
646	Visscher-Caravelle	Polygoon	200892,74	514567,81	3,00	0,00	Eigen waarde	4
647	Visscher-Caravelle	Polygoon	200893,88	514567,02	3,00	0,00	Eigen waarde	4
648	Visscher-Caravelle	Polygoon	200894,69	514565,93	3,00	0,00	Eigen waarde	4
649	Visscher-Caravelle	Polygoon	200895,05	514564,58	3,00	0,00	Eigen waarde	4
650	Visscher-Caravelle	Polygoon	200895,07	514563,37	3,00	0,00	Eigen waarde	4
651	Visscher-Caravelle	Polygoon	200934,29	514471,98	4,80	0,00	Eigen waarde	4
679	Robusta	Polygoon	199291,38	515847,34	4,00	0,00	Eigen waarde	4
684	woning Buitenhaven 2a	Polygoon	199196,25	515780,55	6,00	0,00	Eigen waarde	4
685	woning Oosterkaai 1a/2	Polygoon	199228,00	515675,91	6,00	0,00	Eigen waarde	4
687	Industriestraat 2 bovenwoning	Polygoon	199261,56	515712,79	6,00	0,00	Eigen waarde	4
695	gebouw derden	Polygoon	199552,70	515751,64	3,00	0,00	Eigen waarde	8
561	Uitbreiding Visscher	Polygoon	200282,37	514978,35	8,50	0,00	Eigen waarde	4
562	Vadain	Polygoon	200268,92	514940,15	6,00	0,00	Eigen waarde	4
563	Vadain	Polygoon	200267,91	514941,34	6,00	0,00	Eigen waarde	4
564	Vadain	Polygoon	200234,65	514870,77	6,00	0,00	Eigen waarde	4
565	Vadain	Polygoon	200240,13	514973,16	6,00	0,00	Eigen waarde	4
566	Vadain	Polygoon	200226,77	514915,13	6,00	0,00	Eigen waarde	4
Sa0013-001	Sasweg 013	Polygoon	199259,68	515919,41	4,00	0,00	Eigen waarde	4
699	Gebouw Schering 41c	Polygoon	200339,59	514827,68	8,00	0,00	Eigen waarde	4
700	Timzo Nijverheidsstraat 27	Polygoon	200482,59	515095,14	8,00	0,00	Eigen waarde	8
701	Gebouw Nijverheidsstraat 29-31	Polygoon	200489,73	515077,72	8,00	0,00	Eigen waarde	10
702	Gebouw Puttenstraat 26	Polygoon	199694,02	515452,06	3,30	0,00	Eigen waarde	6
703	Gebouw Hogeland 1	Polygoon	200641,16	515773,54	4,00	0,00	Eigen waarde	4
704	Gebouw Nylonstr. 16	Polygoon	200613,31	514472,85	4,00	0,00	Eigen waarde	6
705	Gebouw Katoenstraat 7	Polygoon	200510,06	514351,76	7,00	0,00	Eigen waarde	4

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens basismodel VL

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
041	35,26	64,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	19,78	21,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	46,10	9,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	63,71	158,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
636	302,03	2847,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
637	139,86	963,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
638	166,19	1352,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
639	190,47	2080,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
640	28,08	49,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
641	189,02	2066,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
642	18,08	9,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
643	18,04	9,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
644	18,01	9,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
645	18,08	10,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
646	18,07	10,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
647	18,15	10,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
648	18,15	10,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
649	18,18	10,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
650	18,73	12,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
651	145,08	1079,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
679	64,78	166,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
684	41,12	104,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
685	58,77	214,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
687	51,06	158,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
695	206,00	1052,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
561	309,89	3686,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
562	178,97	1640,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
563	171,48	1500,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
564	148,26	1230,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
565	149,71	1231,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
566	95,38	563,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sa0013-001	97,90	533,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699	134,39	1089,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	93,40	531,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	259,78	2885,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	68,74	194,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	45,39	115,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	80,66	342,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	229,40	2254,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens basismodel VL

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
706	Gebouw Katoenstraat 22	Polygoon	200800,86	514368,90	7,00	0,00	Eigen waarde	8
00000	Nijverheidstr. 35	Polygoon	200552,03	514955,84	6,00	0,00	Relatief	4
708	Gebouw Katoenstr. 20	Polygoon	200773,35	514356,31	8,00	0,13	Relatief	4
710	Gebouw Blokmat 21	Polygoon	200521,62	514286,15	10,00	0,00	Eigen waarde	6
709	Shefada	Polygoon	200516,18	514419,72	7,00	0,00	Eigen waarde	4
Ha0016-011	Spoelstraat 016 [Hamat BV] (Hal; bestaand)	Polygoon	200567,06	515394,05	8,50	0,00	Eigen waarde	6
Ha0016-021	Spoelstraat 016 [Hamat BV] (Hal; uitbreiding)	Polygoon	200586,82	515359,57	8,50	0,00	Eigen waarde	6
Ha0016-001	Spoelstraat 016 [Hamat BV] (Kantoor)	Polygoon	200594,87	515510,08	7,00	0,00	Eigen waarde	10
Ha0016-031	Spoelstraat 016 [Hamat BV] (Hal; pompkamer)	Polygoon	200649,55	515434,61	6,00	0,00	Eigen waarde	4
Ha0016-022	Spoelstraat 016 [Hamat BV] (Laadkuil)	Polygoon	200588,38	515360,26	0,00	0,00	Eigen waarde	6
707	Blokmat 17 Breman	Polygoon	200384,92	514366,44	8,00	0,00	Eigen waarde	8
712	Gebouw	Polygoon	200428,66	514282,20	10,00	0,00	Eigen waarde	4
713	Gebouw	Polygoon	200842,04	514390,59	8,00	0,00	Eigen waarde	6
713	hal	Polygoon	200860,42	514347,45	5,00	0,00	Eigen waarde	4
714	hal	Polygoon	200823,73	514576,96	8,00	0,00	Eigen waarde	8
715	Sisalstraat 77	Polygoon	200821,23	514612,35	8,00	0,00	Eigen waarde	12
716	Sisalstraat 75	Polygoon	200805,79	514638,51	8,00	0,00	Eigen waarde	4
717	Sisalstraat 73	Polygoon	200804,33	514664,51	8,00	0,00	Eigen waarde	4
698	Gebouw Sisalstraat 63	Polygoon	200741,69	514794,67	8,00	0,00	Eigen waarde	10
716		Polygoon	200616,15	514864,01	7,00	0,00	Eigen waarde	4
718	Kantoor	Polygoon	200582,42	514859,13	10,00	0,00	Eigen waarde	8
720	Carpets Finishing	Polygoon	200725,08	514963,58	6,00	0,00	Eigen waarde	4
721	Leegstaand	Polygoon	200745,17	515010,51	6,00	0,00	Eigen waarde	4
722	Hebeta	Polygoon	200778,33	515054,28	6,00	0,00	Eigen waarde	4
723	Sisalstraat 41	Polygoon	200764,47	515077,64	7,00	0,00	Eigen waarde	4
715	Leegstaand	Polygoon	200603,63	515578,69	7,00	0,00	Eigen waarde	4
727	Nissenhut	Polygoon	200581,33	515683,80	6,00	0,00	Eigen waarde	4
724	Hogeland 2	Polygoon	200581,45	515666,51	3,00	0,00	Eigen waarde	4
725	Hogeland 4	Polygoon	200589,47	515670,89	3,00	0,00	Eigen waarde	4
726	Euromac Wolweverstr. 20	Polygoon	200335,13	515845,30	8,00	0,00	Eigen waarde	14
232	wasstraat	Polygoon	200347,11	514593,63	4,00	0,00	Eigen waarde	4
230	Winters tankstation	Polygoon	200161,94	515634,42	6,00	0,00	Eigen waarde	5
728	Cellemuïden 15	Polygoon	201225,56	514885,98	8,00	0,00	Eigen waarde	10
550	Cellemuïden 16	Polygoon	201266,09	514772,00	8,00	0,00	Eigen waarde	4
551	Cellemuïden 19	Polygoon	201229,54	514588,18	8,00	0,00	Eigen waarde	4
552	Cellemuïden 20	Polygoon	201202,38	514517,35	8,00	0,00	Eigen waarde	4
553	gebouw	Polygoon	201201,07	514500,21	4,00	0,00	Eigen waarde	4
554	Cellemuïden 20a	Polygoon	201263,95	514395,70	7,00	0,00	Eigen waarde	6
555	Beheerspunt Cellemuïden 21-22	Polygoon	201389,95	514188,64	7,00	0,00	Eigen waarde	4



04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens basismodel VL

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
706	160,21	1241,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
00000	122,30	841,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	91,79	520,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	225,22	2176,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	129,80	993,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ha0016-011	353,29	7597,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ha0016-021	285,86	3882,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ha0016-001	69,48	257,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ha0016-031	34,19	66,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ha0016-022	85,81	282,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	153,79	730,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	123,65	710,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	145,06	1151,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	86,55	300,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714	175,46	1189,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	120,86	506,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	140,39	1060,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	118,19	761,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	233,92	2359,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	209,25	1930,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718	64,86	299,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	157,16	1439,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721	63,86	239,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	28,08	48,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
723	63,58	238,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	107,81	562,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	103,58	653,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724	14,70	13,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	21,55	28,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	261,44	2893,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	49,05	150,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	85,99	339,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	54,35	138,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	62,79	223,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	8,39	4,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	40,95	96,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	21,34	27,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	42,67	109,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	73,36	277,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
556	Cellemuiden 23	Polygoon	201424,01	514136,19	7,00	0,00	Eigen waarde	8
297	Edel Backing	Polygoon	200001,27	515723,13	4,00	0,00	Eigen waarde	4
404	Edel Backing	Polygoon	199841,76	515676,46	6,00	0,00	Eigen waarde	4
405	Edel Backing	Polygoon	199841,76	515674,70	8,00	0,00	Eigen waarde	4
406	Edel Backing	Polygoon	199984,01	515696,53	2,50	0,00	Eigen waarde	4
299	Edel Backing	Polygoon	200001,30	515716,93	6,00	0,00	Eigen waarde	4
298	Edel Backing	Polygoon	200001,41	515707,90	6,00	0,00	Eigen waarde	4
300	Edel Backing	Polygoon	200001,51	515699,94	6,00	0,00	Eigen waarde	4
Si0053-001	Sisalstraat 053	Polygoon	200726,02	514929,19	8,30	0,00	Absoluut	4
398	verhoek	Polygoon	200253,16	515044,23	5,50	0,00	Eigen waarde	4
403	Garage, wasplaats en tankplaat verhoek	Polygoon	200296,42	515068,91	6,50	0,00	Eigen waarde	4
399	Expeditie verhoek	Polygoon	200322,01	515077,55	8,00	0,00	Eigen waarde	4
400	Kantoor verhoek	Polygoon	200379,68	515086,66	6,50	0,00	Eigen waarde	6
401	Kantoor verhoek	Polygoon	200395,41	515105,86	10,00	0,00	Eigen waarde	4
439b	Verhoek onroerend goed kantoor	Polygoon	200167,81	515678,00	7,00	0,00	Eigen waarde	4
439a	Verhoek onr.straalcabine	Polygoon	200200,81	515689,55	4,00	0,00	Eigen waarde	4
432	Hasselterdijk 15-19	Polygoon	200109,48	515547,06	2,50	0,00	Eigen waarde	8
306	Biezenstraat 2	Polygoon	200251,03	515658,28	7,20	0,00	Eigen waarde	4
729	Grutto 29-31	Polygoon	199753,90	515241,34	8,00	0,00	Eigen waarde	14
730	Grutto 25-27	Polygoon	199796,45	515239,86	8,00	0,00	Eigen waarde	4
731	Grutto 23a	Polygoon	199824,14	515247,66	8,00	0,00	Eigen waarde	6
732	Grutto 23a	Polygoon	199837,60	515239,41	8,00	0,00	Eigen waarde	6
733	Grutto 15-21	Polygoon	199835,44	515216,62	8,00	0,00	Eigen waarde	10
815	Robusta	Polygoon	199296,33	515790,38	6,00	0,00	Eigen waarde	4
829	Robusta	Polygoon	199295,28	515798,02	6,00	0,00	Eigen waarde	4
833	Robusta	Polygoon	199357,05	515753,06	6,00	0,00	Eigen waarde	4
839	Robusta	Polygoon	199420,19	515809,42	6,00	0,00	Eigen waarde	4
841	Robusta	Polygoon	199350,78	515843,52	6,00	0,00	Eigen waarde	4
006	Robusta	Polygoon	199291,91	515817,05	6,00	0,00	Eigen waarde	4
007	Robusta	Polygoon	199292,12	515795,21	6,00	0,00	Eigen waarde	4
008	Robusta	Polygoon	199300,41	515816,96	6,00	0,00	Eigen waarde	4
009	Sasdijk 3 bedrijfswoning	Polygoon	199349,74	515846,35	6,00	0,00	Eigen waarde	4
010	Sasdijk 3 bedrijfswoning	Polygoon	199335,58	515844,12	6,00	0,00	Eigen waarde	4
011	Sasdijk 3 bedrijfswoning	Polygoon	199335,58	515844,17	6,00	0,00	Eigen waarde	4
013	kantoor	Polygoon	199390,17	515811,49	10,00	0,00	Eigen waarde	4
855	nok	Polygoon	199348,17	515763,26	7,00	0,00	Eigen waarde	4
857	gebouw derden	Polygoon	199395,81	515807,51	6,00	0,00	Eigen waarde	4
017	woning Sasdijk 5	Polygoon	199445,79	515845,86	6,00	0,00	Eigen waarde	6
860	gebouw derden	Polygoon	199484,40	515824,60	5,00	0,00	Eigen waarde	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
556	50,78	116,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	124,34	964,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	406,14	8610,79	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	341,33	3144,29	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	24,30	35,48	2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	64,76	2,42	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
298	64,87	3,39	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
300	64,86	3,23	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Si0053-001	110,80	604,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
398	106,20	700,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	149,33	1235,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
399	764,44	18152,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	59,81	164,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	85,16	378,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439b	54,02	182,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439a	78,98	373,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	67,28	128,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	211,80	2603,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	80,92	278,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	49,46	151,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	43,12	105,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	42,49	99,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	95,83	332,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815	146,28	1250,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
829	189,71	2089,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	162,38	1616,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
839	162,38	1634,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
841	206,20	2338,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	174,74	1440,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	112,35	361,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	202,06	2507,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	43,27	91,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	34,71	65,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	51,49	164,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	98,18	501,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
855	92,57	20,59	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
857	162,68	1643,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	79,61	388,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
860	113,78	764,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
019	gebouw derden	Polygoon	199519,44	515845,89	8,00	0,00	Eigen waarde	4
047	woning Industriestraat 17/19	Polygoon	199522,75	515755,68	4,00	0,00	Eigen waarde	13
823	Robusta	Polygoon	199305,20	515744,31	5,00	0,00	Eigen waarde	4
049	nok	Polygoon	199524,80	515755,47	6,00	0,00	Eigen waarde	4
050	kantoor	Polygoon	199500,35	515752,09	4,00	0,00	Eigen waarde	4
051	expeditie/finish/weverij	Polygoon	199444,41	515796,16	7,00	0,00	Eigen waarde	4
052	weverij	Polygoon	199464,15	515752,52	8,00	0,00	Eigen waarde	4
053	robusta	Polygoon	199464,12	515795,69	8,00	0,00	Eigen waarde	8
052	spoelerij	Polygoon	199503,08	515795,21	4,00	0,00	Eigen waarde	4
053	gebouw derden	Polygoon	199464,50	515844,95	5,00	0,00	Eigen waarde	12
055	magazijn/ververij	Polygoon	199520,92	515762,78	8,00	0,00	Eigen waarde	4
056	robusta	Polygoon	199548,39	515762,53	8,00	0,00	Eigen waarde	4
871	Green United	Polygoon	200374,25	514385,76	9,50	0,18	Relatief	4
824	Green United	Polygoon	200470,65	514543,77	9,50	0,04	Relatief	4
830	Green United	Polygoon	200568,84	514617,35	9,50	0,00	Relatief	4
004	Green United	Polygoon	200506,32	514450,16	11,40	0,11	Relatief	4
838	Green United	Polygoon	200354,64	514425,32	11,40	0,16	Relatief	4
798		Polygoon	199298,75	515778,13	10,00	0,00	Relatief	4
213	Van de steeg	Polygoon	200501,46	515295,34	7,00	0,00	Relatief	4
214	Van de steeg	Polygoon	200547,30	515355,11	7,00	0,00	Relatief	4
117	Kart de Langestraat 6	Polygoon	199780,18	515643,63	6,00	0,00	Relatief	8
K10012-01	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	Rechthoek	199491,54	515731,07	6,50	0,00	Eigen waarde	4
K10012-02	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	Rechthoek	199549,43	515631,66	6,50	0,00	Eigen waarde	4
K10012-03	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	Rechthoek	199548,39	515631,94	6,50	0,00	Eigen waarde	4
K10012-06	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	Rechthoek	199491,40	515673,75	6,50	0,00	Eigen waarde	4
K10012-08	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	Rechthoek	199571,82	515546,23	5,00	0,00	Eigen waarde	4
K10011-01	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	Rechthoek	199566,45	515642,87	6,50	0,00	Eigen waarde	4
K10011-02	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	Rechthoek	199566,75	515642,82	6,50	0,00	Eigen waarde	4
K10011-03	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	Rechthoek	199705,35	515632,51	6,50	0,00	Eigen waarde	4
K10011-04	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	Rechthoek	199617,97	515677,63	6,50	0,00	Eigen waarde	4
K10011-06	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	Rechthoek	199677,02	515679,97	6,50	0,00	Eigen waarde	4
K10011-07	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	Rechthoek	199676,95	515679,90	6,50	0,00	Eigen waarde	4
K10011-08	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	Rechthoek	199676,81	515679,83	6,50	0,00	Eigen waarde	4
K10011-10	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	Rechthoek	199698,73	515675,44	6,50	0,00	Eigen waarde	4
K10011-11	Klaas Fuitestraat 011 (Rinos BV)	Rechthoek	199705,06	515632,54	6,50	0,00	Eigen waarde	4
K10012-07	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	Rechthoek	199544,10	515624,96	6,50	0,00	Eigen waarde	4
K10012-09	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	Rechthoek	199550,94	515626,46	6,50	0,00	Eigen waarde	4
S001	Schermdak KF012	Rechthoek	199530,62	515548,18	7,50	0,00	Relatief	4
r002	compressorruimte	Rechthoek	199623,61	515658,41	4,00	0,00	Relatief	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
019	98,51	598,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	52,94	126,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823	200,75	2501,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	25,06	0,87	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
050	83,12	412,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	198,69	2426,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	158,24	1552,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	214,56	1680,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	100,30	480,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	178,28	1258,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	119,50	886,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	107,27	367,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
871	693,61	13694,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824	463,37	13051,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
830	285,29	2750,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	140,22	1013,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
838	123,52	776,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
798	92,07	23,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	39,56	97,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	145,84	770,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	50,87	86,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K10012-01	142,91	1276,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K10012-02	248,79	3160,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K10012-03	231,18	2999,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K10012-06	110,61	410,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K10012-08	269,72	4306,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K10011-01	226,28	3198,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K10011-02	322,56	5265,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K10011-03	345,18	5510,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K10011-04	103,51	74,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K10011-06	124,50	258,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K10011-07	127,31	392,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K10011-08	132,29	526,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K10011-10	302,91	2204,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K10011-11	251,11	2694,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K10012-07	233,51	2794,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K10012-09	209,42	2740,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S001	37,22	3,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
r002	26,21	32,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens basismodel VL

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
r003	gebouw	Rechthoek	199618,67	515657,12	5,50	0,00	Relatief	4
K10012-04	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	Rechthoek	199533,46	515684,18	6,50	0,00	Eigen waarde	4
r004	gebouw	Rechthoek	199521,40	515550,44	6,50	0,00	Eigen waarde	4
K10012-05	Klaas Fuitestraat 012 (Rinos BV)	Rechthoek	199485,86	515671,21	6,50	0,00	Relatief	4
811	gebouw	Polygoon	199511,19	515509,58	8,00	0,04	Relatief	6
825	gebouw	Polygoon	199511,07	515509,46	10,00	0,04	Relatief	7
4	woning	Rechthoek	199585,05	515399,16	6,00	0,00	Eigen waarde	4
6	bedrijf	Polygoon	199536,32	515374,91	6,00	0,00	Eigen waarde	6
2	bedrijf	Polygoon	199526,97	515390,28	3,00	0,00	Eigen waarde	4
3	nok	Rechthoek	199529,50	515386,19	7,50	0,00	Eigen waarde	4
1	Keurslager VOF Van de Weg	Polygoon	199515,99	515413,81	5,00	0,00	Eigen waarde	4
G01	Timzo, Nijverheidstraat 33	Polygoon	200562,46	515038,83	6,75	0,00	Relatief	16
G02	Timzo, Nijverheidstraat 33	Polygoon	200580,65	515001,53	6,75	0,00	Relatief	4
G03	Timzo, Sisalstraat 30	Polygoon	200746,95	515057,87	8,00	0,00	Relatief	4
G04	Timzo, Sisalstraat 30	Polygoon	200696,33	515161,66	11,70	0,00	Relatief	4
G05	Timzo, Sisalstraat 30	Polygoon	200597,23	515198,78	11,70	0,00	Relatief	4
Sa0020-001	Sasdiijk 020	Polygoon	199986,80	515819,41	8,00	0,00	Eigen waarde	15
Sa0020-002	Sasdiijk 020	Polygoon	199986,80	515818,01	7,50	0,00	Eigen waarde	19
Sa0020-006	Sasdiijk 020	Polygoon	200113,31	515731,96	24,70	0,00	Eigen waarde	17
Sa0020-003	Sasdiijk 020	Polygoon	200129,18	515822,16	14,00	0,00	Eigen waarde	26
Sa0020-004	Sasdiijk 020	Polygoon	200129,24	515823,01	10,00	0,00	Eigen waarde	32
Sa0020-005	Sasdiijk 020	Polygoon	200156,37	515829,07	7,00	0,00	Eigen waarde	31
Sa0020-007		Polygoon	200058,07	515685,53	14,00	0,00	Relatief	4
799		Polygoon	199506,02	515434,92	6,00	0,10	Relatief	10
634	Betap Non Woven	Polygoon	200974,83	514389,34	9,60	0,00	Eigen waarde	10
979	Opslag/Magazijn	Polygoon	200816,87	514520,94	10,00	0,00	Relatief	6
001	ongebackt	Rechthoek	200855,62	514198,24	8,00	0,00	Eigen waarde	4
002	Tuftinghal	Rechthoek	200824,10	514187,20	7,50	0,00	Eigen waarde	4
003	backing	Rechthoek	200646,83	514191,00	7,50	0,00	Eigen waarde	4
004b	expeditie	Rechthoek	200592,00	514198,06	8,50	0,00	Eigen waarde	4
005	kantoor	Rechthoek	200526,08	514102,86	9,00	0,00	Eigen waarde	4
006	kantoor	Rechthoek	200565,18	514084,71	6,00	0,00	Eigen waarde	4
004a	backing	Rechthoek	200808,05	514261,92	7,50	0,00	Eigen waarde	4
007c	betap	Rechthoek	200733,35	514259,17	10,00	0,23	Relatief	4
009	betap	Rechthoek	200803,30	514239,03	6,50	0,23	Relatief	4
008	betap	Rechthoek	200533,59	514080,37	9,00	0,43	Relatief	4
980	Garenextrusie	Rechthoek	200816,94	514521,33	13,50	0,00	Relatief	4
007a	betap	Rechthoek	200676,91	514222,64	10,00	0,27	Relatief	4
007b	betap	Rechthoek	200772,19	514275,38	10,00	0,20	Relatief	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
r003	71,01	155,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K10012-04	207,23	2678,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
r004	9,78	5,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
K10012-05	262,09	2373,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	152,33	1325,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
825	58,21	172,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	48,74	140,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	156,51	1391,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	98,98	413,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	78,41	40,63	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	91,33	511,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G01	217,40	2407,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	120,00	800,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	376,56	8406,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	299,20	5591,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	340,40	5995,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sa0020-001	316,16	5284,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sa0020-002	312,03	5292,95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sa0020-006	406,03	8682,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sa0020-003	427,28	8756,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sa0020-004	517,18	11760,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sa0020-005	446,80	10385,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sa0020-007	137,98	975,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799	95,46	441,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
634	437,04	6735,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
979	427,74	10966,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	317,30	5836,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	501,18	11503,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	463,39	6147,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004b	320,68	6211,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	87,11	380,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	75,60	327,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004a	233,13	2905,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007c	20,81	18,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	68,02	285,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	66,81	256,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
980	220,42	2638,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007a	20,81	18,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007b	20,81	18,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
711	Avimat Coaing BV	Polygoon	200664,95	514991,87	7,50	0,00	Eigen waarde	4
711	Avimat Coaing BV	Polygoon	200632,70	514990,25	8,20	0,00	Eigen waarde	4
001	Gebouw	Polygoon	200627,24	514989,75	2,30	0,00	Relatief	4
001	Buffervat	Polygoon	200627,55	514988,01	10,00	0,00	Relatief	29
249		Polygoon	200665,06	515751,79	6,00	0,00	Eigen waarde	4
703	Gebouw	Polygoon	200655,84	515778,15	4,00	0,00	Eigen waarde	4
251		Polygoon	200677,19	515727,66	6,00	0,00	Eigen waarde	4
812	Schuur	Polygoon	201064,98	515816,18	5,00	0,00	Relatief	4
828	Schuur	Polygoon	201068,63	515793,20	3,00	0,00	Relatief	4
541		Polygoon	201159,70	515329,50	5,00	0,00	Eigen waarde	4
548		Polygoon	201234,30	514742,73	5,00	0,00	Eigen waarde	4
548		Polygoon	201218,54	514787,98	5,00	0,00	Eigen waarde	4
805	Schuur	Polygoon	201377,52	514156,17	5,00	0,11	Relatief	4
803	Schuur	Polygoon	201352,23	514172,11	5,00	0,11	Relatief	6
806	Schuur	Polygoon	201361,92	514155,49	5,00	0,12	Relatief	4
257	Sisalstraat 13	Polygoon	200621,32	515612,04	6,00	0,00	Eigen waarde	4
813	Schuur	Polygoon	199497,25	515506,25	3,00	0,05	Relatief	4
819	Schuur	Polygoon	199500,30	515494,99	3,00	0,06	Relatief	4
818	Schuur	Polygoon	199503,63	515483,74	3,00	0,07	Relatief	4
820	Schuur	Polygoon	199502,36	515429,52	3,00	0,11	Relatief	4
822	Bijgebouw	Polygoon	199490,63	515424,69	3,50	0,12	Relatief	8
827	Bijgebouw	Polygoon	199485,56	515435,60	3,50	0,12	Relatief	6
835	Bijgebouw	Polygoon	199480,67	515446,08	3,50	0,11	Relatief	6
821	Schuur	Polygoon	199497,36	515440,13	3,00	0,10	Relatief	6
814	Schuur	Polygoon	199490,81	515454,08	3,00	0,10	Relatief	4
837	Bijgebouw	Polygoon	199495,06	515443,31	3,50	0,10	Relatief	4
005	Bijgebouw	Polygoon	199499,18	515410,38	3,50	0,13	Relatief	4
843	Bijgebouw	Polygoon	199509,32	515414,49	3,50	0,12	Relatief	4
845	Bijgebouw	Polygoon	199514,42	515403,56	3,50	0,12	Relatief	4
847	Bijgebouw	Polygoon	199511,20	515406,07	3,50	0,12	Relatief	4
848	Bijgebouw	Polygoon	199504,34	515399,08	3,50	0,13	Relatief	4
849	Bijgebouw	Polygoon	199509,16	515384,23	3,50	0,14	Relatief	4
850	Bijgebouw	Polygoon	199514,42	515372,77	3,50	0,14	Relatief	4
852	Bijgebouw	Polygoon	199519,23	515362,19	3,50	0,15	Relatief	6
854	Bijgebouw	Polygoon	199517,27	515391,25	3,50	0,13	Relatief	6
014	Bijgebouw	Polygoon	199526,34	515377,90	3,50	0,13	Relatief	4
856	Bijgebouw	Polygoon	199528,04	515369,33	3,50	0,14	Relatief	4
016	Bijgebouw	Polygoon	199531,32	515367,14	3,50	0,14	Relatief	6
858	Bijgebouw	Polygoon	199538,29	515352,10	3,50	0,14	Relatief	4



Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
711	185,15	1964,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	185,15	1964,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	15,20	14,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	16,19	20,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	28,92	51,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	56,69	164,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	32,09	62,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812	142,82	1247,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
828	29,39	53,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	75,44	351,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	68,87	270,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	65,59	266,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
805	107,07	666,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803	92,26	466,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	65,33	187,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	49,87	149,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
813	24,75	36,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	24,81	36,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
818	24,23	34,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	25,20	33,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
822	29,24	44,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827	24,51	33,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
835	33,24	50,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	28,35	35,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814	23,99	29,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
837	14,32	12,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	23,34	33,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
843	16,49	16,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
845	24,39	30,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
847	16,47	14,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
848	25,42	34,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
849	25,04	39,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
850	16,12	13,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
852	26,21	35,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
854	28,99	36,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	16,65	16,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
856	16,58	14,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	27,09	39,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
858	16,46	16,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
018	Bijgebouw	Polygoon	199538,13	515342,77	3,50	0,15	Relatief	8
861	Bijgebouw	Polygoon	199526,28	515347,33	3,50	0,16	Relatief	6
862	Bijgebouw	Polygoon	199531,71	515335,81	3,50	0,16	Relatief	8
021	Bijgebouw	Polygoon	199540,67	515320,93	3,50	0,17	Relatief	4
022	Bijgebouw	Polygoon	199540,51	515328,29	3,50	0,16	Relatief	8
864	Bijgebouw	Polygoon	199555,77	515312,24	3,50	0,16	Relatief	6
801	Gebouw	Polygoon	200789,11	515790,40	5,50	0,00	Relatief	6
816	Woning	Polygoon	201102,13	515766,17	7,00	0,00	Relatief	4
826	Gebouw	Polygoon	199636,27	515599,04	7,00	0,00	Relatief	6
003	Nissenhut	Polygoon	200196,34	515049,50	4,00	0,00	Relatief	4
800	Gebouw	Polygoon	200424,95	514385,16	6,00	0,19	Relatief	4
817	Gebouw	Polygoon	200384,26	514495,50	7,00	0,10	Relatief	8
002	Gebouw	Polygoon	200869,89	514317,93	7,00	0,15	Relatief	8
831	Gebouw	Polygoon	200690,56	514442,09	7,00	0,08	Relatief	4
836	Gebouw	Polygoon	200653,69	514425,30	5,00	0,10	Relatief	4
840	Gebouw	Polygoon	200448,46	515374,19	5,00	0,00	Relatief	4
842	Nissenhut	Polygoon	200419,87	515360,84	4,00	0,00	Relatief	4
844	Nissenhut	Polygoon	200440,36	515309,27	4,00	0,00	Relatief	4
846	Nissenhut	Polygoon	200482,52	515305,81	4,00	0,00	Relatief	4
802	Nissenhut	Polygoon	200155,22	515124,10	4,00	0,00	Relatief	4
804	Gebouw	Polygoon	199659,45	515516,86	4,00	0,00	Relatief	4
807	Gebouw	Polygoon	199611,33	515447,50	4,00	0,02	Relatief	4
808	Gebouw	Polygoon	199643,93	515440,89	10,00	0,00	Relatief	4
809	Gebouw	Polygoon	199641,32	515473,08	4,00	0,00	Relatief	4
810	Gebouw	Polygoon	199762,40	515757,00	4,00	0,00	Relatief	4
870	Prestige bedrijfshal (uitbreiding 2014)	Polygoon	200525,51	515095,28	6,00	0,00	Relatief	4
869	Bedrijfswoning	Polygoon	199617,94	515405,22	6,50	0,05	Relatief	8
001	Gebouw	Polygoon	199652,83	515412,39	8,00	0,02	Relatief	8
872	Gebouw	Polygoon	199647,81	515412,19	3,00	0,02	Relatief	4
808	Gebouw	Polygoon	199651,09	515428,86	10,00	0,01	Relatief	4
711		Polygoon	199534,79	515449,53	10,00	0,00	Eigen waarde	4
1619		Polygoon	199539,33	515423,46	4,00	0,00	Eigen waarde	4
Constructi	Constructiewerkplaats Nylonstraat 9	Polygoon	200596,50	514635,01	6,00	0,00	Relatief	14
875	Greenunited/Belakos bv	Polygoon	200406,94	514505,91	8,00	0,08	Relatief	8
876	Nylonstraat 11 Beens Holding	Polygoon	200673,97	514653,11	7,70	0,00	Relatief	4
874	Bedrijfsverzamelgebouw	Polygoon	200544,91	514442,66	8,00	0,11	Relatief	4
001		Polygoon	200580,39	514460,11	8,00	0,09	Relatief	4
002	gebouw	Polygoon	200480,37	514405,65	8,00	0,16	Relatief	4
003	gebouw	Polygoon	200630,19	514330,11	8,00	0,19	Relatief	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
018	32,55	42,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
861	24,46	35,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
862	24,87	26,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	19,01	18,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	64,61	108,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
864	25,22	31,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801	118,46	748,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
816	41,77	106,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
826	169,60	1772,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	83,60	435,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	138,06	926,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
817	142,89	811,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	142,49	977,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	126,51	965,16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
836	75,22	284,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
840	126,12	913,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
842	71,42	265,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
844	110,14	703,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
846	82,28	327,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
802	62,59	224,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
804	122,92	824,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807	126,15	529,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808	68,05	277,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	76,37	363,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
810	90,19	299,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
870	89,81	497,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
869	49,44	109,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	64,40	253,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
872	14,58	13,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808	52,29	170,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	136,79	1108,98	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1619	46,31	72,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Constructi	368,42	4593,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
875	205,48	2007,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
876	222,97	1998,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
874	168,03	1445,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	168,07	1438,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	125,54	948,99	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	99,34	592,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
004	gebouw	Polygoon	200668,22	514395,77	8,00	0,12	Relatief	10
005	gebouw	Polygoon	200719,79	514327,31	8,00	0,17	Relatief	4
873	Gebouw	Polygoon	200725,16	514531,09	8,00	0,00	Relatief	8
879	Bedrijfsverzamelgebouw	Polygoon	200435,92	515480,28	8,00	0,00	Relatief	4
877	Bedrijfsverzamelgebouw	Polygoon	200395,62	515490,35	8,00	0,00	Relatief	4
878		Polygoon	200382,21	515541,52	0,00	0,00	Relatief	4
302	Fuite zakgoedloods	Rechthoek	200215,86	515774,66	8,00	0,00	Eigen waarde	4
432	Hasselterdijk 15-19	Polygoon	200100,88	515529,05	2,50	0,00	Eigen waarde	12
305	Kokosstraat 18-18a	Rechthoek	200336,82	515784,66	8,00	0,00	Eigen waarde	4
453	Dragt en Blokzijl kraan loswalbunker	Rechthoek	200210,81	515911,04	5,00	0,00	Eigen waarde	4
454	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200232,34	515919,67	1,00	0,00	Eigen waarde	4
455	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200232,50	515928,18	0,50	0,00	Eigen waarde	4
456	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200189,00	515917,45	0,50	0,00	Eigen waarde	4
457	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200188,31	515913,79	0,50	0,00	Eigen waarde	4
458	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200188,32	515913,80	0,50	0,00	Eigen waarde	4
459	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200193,69	515910,73	0,50	0,00	Eigen waarde	4
460	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200237,61	515928,19	0,50	0,00	Eigen waarde	4
461	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200237,61	515928,18	0,50	0,00	Eigen waarde	4
462	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200234,55	515919,67	0,50	0,00	Eigen waarde	4
463	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200239,87	515922,31	0,50	0,00	Eigen waarde	4
464	Dragt en Blokzijl Schip	Rechthoek	200234,56	515919,67	0,00	0,50	Eigen waarde	4
325	Fuite fabriek 3	Polygoon	200231,31	515800,41	31,00	0,00	Eigen waarde	6
326	Fuite hal met stortput	Rechthoek	200277,40	515854,12	6,00	0,00	Eigen waarde	4
327	Fuite rundveelijn	Rechthoek	200287,60	515825,36	29,00	0,00	Eigen waarde	4
328	Fuite rundveelijn	Rechthoek	200280,28	515838,54	32,50	0,00	Eigen waarde	4
330	Fuite kantoor	Rechthoek	200296,92	515858,58	10,00	0,00	Eigen waarde	4
331	Fuite rundveelijn	Rechthoek	200272,75	515844,82	29,50	0,00	Eigen waarde	4
333	Fuite rundveelijn	Rechthoek	200259,43	515840,82	2,60	0,00	Eigen waarde	4
335	Fuite Varkens-/ Pluimveelijn	Rechthoek	200253,29	515833,72	32,00	0,00	Eigen waarde	4
337	Fuite Opslag	Rechthoek	200286,61	515838,17	15,00	0,00	Eigen waarde	4
340	Fuite Doorgetrokken gebouw	Rechthoek	200253,26	515833,86	29,00	0,00	Eigen waarde	4
801	Fuite hal stortput	Rechthoek	200273,29	515830,30	10,00	0,00	Eigen waarde	4
	Kokosstraat bestaande loods/kantoor	Polygoon	200316,20	515780,44	7,50	0,00	Relatief	8
1	Fabriek 4	Polygoon	200298,60	515750,04	36,00	0,00	Eigen waarde	6
449	nieuw kadegebouw laden en lossen	Polygoon	200207,20	515894,83	23,00	3,00	Eigen waarde	4
336	Fuite varkens pluimveelijn	Rechthoek	200231,68	515809,91	31,00	0,00	Relatief	4
329	Fuite rundveelijn	Polygoon	200308,25	515799,88	6,00	0,00	Relatief	14
		Polygoon	200294,16	515864,04	10,00	0,00	Relatief	8
270	Nijverhiedstraat 17	Polygoon	200373,13	515327,72	8,00	0,00	Eigen waarde	8

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
004	287,00	3922,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	179,01	1980,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
873	216,60	1795,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	101,41	623,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
877	155,79	1099,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
878	131,41	932,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	82,87	411,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	48,90	74,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	238,21	1908,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	23,83	33,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	84,23	264,55	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
455	83,52	0,41	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
456	6,43	0,04	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
457	7,49	0,04	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
458	7,41	0,05	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
459	6,25	0,03	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
460	10,26	0,05	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
461	11,02	0,05	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
462	11,90	0,05	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
463	9,24	0,06	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
464	83,71	0,41	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
325	179,31	1508,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	92,19	476,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	76,45	150,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	50,65	126,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	56,09	163,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	64,18	216,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	33,27	65,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	32,59	64,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	66,33	259,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	86,73	311,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801	53,75	177,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	266,73	2361,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	162,35	1038,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	41,02	100,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	84,92	444,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	173,48	1360,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	117,71	668,83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	180,06	1885,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
323	Verhoek onroerend goed	Polygoon	200108,29	515439,91	5,20	0,00	Eigen waarde	4
324	Verhoek onroerend goed	Polygoon	200117,69	515421,64	9,30	0,00	Eigen waarde	4
428	Beens & Grolleman	Polygoon	200335,32	515388,20	6,50	0,00	Eigen waarde	4
429	Beens & Grolleman	Polygoon	200410,63	515430,36	10,00	0,00	Eigen waarde	4
430	Beens & Grolleman	Polygoon	200405,75	515439,12	3,00	0,00	Eigen waarde	4
431	Beens & Grolleman	Polygoon	200405,75	515439,12	6,50	0,00	Eigen waarde	4
577		Polygoon	200099,35	515422,42	6,00	0,00	Eigen waarde	4
613	Spaelstraat nr.10	Polygoon	200452,29	515427,05	7,00	0,00	Eigen waarde	4
739	Hal A1, A2, D	Rechthoek	200346,28	515302,93	7,50	0,00	Eigen waarde	4
749	Hal C5a	Rechthoek	200222,03	515061,68	10,30	0,00	Eigen waarde	4
736	Kantoor, hal A1, A2, D	Rechthoek	200384,49	515210,71	7,50	0,00	Eigen waarde	4
741	Hal B2	Rechthoek	200204,67	515277,68	5,70	0,00	Eigen waarde	4
756	Hal B1-B3, dakrand	Rechthoek	200329,70	515116,25	7,50	0,00	Eigen waarde	4
757	Hal C4, dakrand	Rechthoek	200152,28	515199,57	9,40	0,00	Eigen waarde	4
738	Hal A1, A2, D	Rechthoek	200204,21	515388,62	7,50	0,00	Eigen waarde	4
748	Hal C4	Rechthoek	200180,95	515142,72	9,00	0,00	Eigen waarde	4
745	Hal C3	Rechthoek	200149,82	515203,97	6,00	0,00	Eigen waarde	4
744	Hal C2	Rechthoek	200120,48	515261,89	9,00	0,00	Eigen waarde	4
743	Hal C1	Rechthoek	200081,96	515337,95	7,50	0,00	Eigen waarde	4
735	Kantoor	Rechthoek	200261,31	515420,62	7,50	0,00	Eigen waarde	4
755	Hal C4, dakrand	Rechthoek	200222,12	515061,73	9,30	0,00	Eigen waarde	4
740	Hal B1	Rechthoek	200187,80	515400,18	5,70	0,00	Eigen waarde	4
746	Hal C3	Rechthoek	200129,62	515244,01	9,00	0,00	Eigen waarde	4
758	Hal C4, dakrand	Rechthoek	200168,15	515213,06	9,40	0,00	Eigen waarde	4
759	Hal C4, dakrand	Rechthoek	200152,26	515199,55	9,40	0,00	Eigen waarde	4
742	Hal B3	Rechthoek	200222,52	515242,62	7,20	0,00	Eigen waarde	4
754	Ketelhuis	Rechthoek	200217,41	515363,11	10,00	0,00	Eigen waarde	4
751	Hal B-C	Rechthoek	200083,36	515337,49	5,70	0,00	Eigen waarde	4
752	Hal C	Rechthoek	200155,28	515372,83	6,00	0,00	Eigen waarde	4
753	Hal B3-C5b	Rechthoek	200205,64	515277,61	7,20	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200162,34	515200,29	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200163,63	515200,97	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200163,26	515198,43	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200162,32	515200,33	9,60	0,00	Eigen waarde	4
802	B1 - rookluik	Rechthoek	200179,58	515370,72	6,10	0,00	Eigen waarde	4
801	B1 - rookluik	Rechthoek	200180,25	515369,36	6,10	0,00	Eigen waarde	4
800	B1 - rookluik	Rechthoek	200180,89	515371,36	6,10	0,00	Eigen waarde	4
799	B1 - rookluik	Rechthoek	200179,60	515370,68	6,10	0,00	Eigen waarde	4
810	B2 - rookluik (deel 2)	Rechthoek	200195,48	515316,52	6,10	0,00	Eigen waarde	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
323	241,14	3238,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	160,31	14,31	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
428	301,26	5554,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	45,31	126,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
430	26,23	42,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	125,30	418,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
577	137,36	1157,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	98,23	597,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
739	455,48	12274,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749	425,57	11078,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	521,91	717,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
741	212,38	2647,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756	636,99	361,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	42,02	8,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	650,07	20245,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
748	302,37	5668,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	294,85	5358,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	214,47	2048,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	285,59	4976,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735	81,78	392,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755	309,80	65,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	181,98	2040,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746	253,54	3663,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
758	11,55	2,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
759	63,59	13,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	166,72	1734,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	50,82	134,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	851,80	36408,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752	769,00	24004,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753	470,68	7511,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
802	3,12	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
801	3,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
800	3,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
799	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
810	3,12	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
809	B2 - rookluik (deel 2)	Rechthoek	200196,15	515315,16	6,10	0,00	Eigen waarde	4
808	B2 - rookluik (deel 2)	Rechthoek	200196,79	515317,16	6,10	0,00	Eigen waarde	4
807	B2 - rookluik (deel 2)	Rechthoek	200195,50	515316,48	6,10	0,00	Eigen waarde	4
806	B2 - rookluik (deel 1)	Rechthoek	200215,89	515326,81	6,10	0,00	Eigen waarde	4
805	B2 - rookluik (deel 1)	Rechthoek	200216,56	515325,45	6,10	0,00	Eigen waarde	4
804	B2 - rookluik (deel 1)	Rechthoek	200217,20	515327,45	6,10	0,00	Eigen waarde	4
803	B2 - rookluik (deel 1)	Rechthoek	200215,91	515326,77	6,10	0,00	Eigen waarde	4
811	B3 - rookluik	Rechthoek	200234,90	515271,68	7,60	0,00	Eigen waarde	4
812	B3 - rookluik	Rechthoek	200236,19	515272,36	7,60	0,00	Eigen waarde	4
813	B3 - rookluik	Rechthoek	200235,55	515270,36	7,60	0,00	Eigen waarde	4
814	B3 - rookluik	Rechthoek	200234,88	515271,72	7,60	0,00	Eigen waarde	4
771	Ala - rookluik (1)	Rechthoek	200223,68	515386,63	7,90	0,00	Eigen waarde	4
770	Ala - rookluik (1)	Rechthoek	200224,35	515385,27	7,90	0,00	Eigen waarde	4
767	Ala - rookluik (1)	Rechthoek	200223,70	515386,59	7,90	0,00	Eigen waarde	4
769	Ala - rookluik (1)	Rechthoek	200224,99	515387,27	7,90	0,00	Eigen waarde	4
774	Ala - rookluik (2)	Rechthoek	200254,95	515305,14	7,90	0,00	Eigen waarde	4
775	Ala - rookluik (2)	Rechthoek	200254,28	515306,50	7,90	0,00	Eigen waarde	4
772	Ala - rookluik (2)	Rechthoek	200254,30	515306,46	7,90	0,00	Eigen waarde	4
773	Ala - rookluik (2)	Rechthoek	200255,59	515307,14	7,90	0,00	Eigen waarde	4
797	Ala - rookluik (3)	Rechthoek	200270,15	515314,45	7,90	0,00	Eigen waarde	4
776	Ala - rookluik (3)	Rechthoek	200270,17	515314,41	7,90	0,00	Eigen waarde	4
787	Ala - rookluik (3)	Rechthoek	200270,82	515313,09	7,90	0,00	Eigen waarde	4
777	Ala - rookluik (3)	Rechthoek	200271,46	515315,09	7,90	0,00	Eigen waarde	4
788	A2 - rookluik	Rechthoek	200270,15	515393,84	7,90	0,00	Eigen waarde	4
789	A2 - rookluik	Rechthoek	200270,09	515390,73	7,90	0,00	Eigen waarde	4
790	A2 - rookluik	Rechthoek	200268,85	515393,20	7,90	0,00	Eigen waarde	4
787	A2 - rookluik	Rechthoek	200268,87	515393,17	7,90	0,00	Eigen waarde	4
793	A2 - rookluik	Rechthoek	200296,24	515353,87	7,90	0,00	Eigen waarde	4
794	A2 - rookluik	Rechthoek	200295,00	515356,34	7,90	0,00	Eigen waarde	4
792	A2 - rookluik	Rechthoek	200296,30	515356,98	7,90	0,00	Eigen waarde	4
791	A2 - rookluik	Rechthoek	200295,02	515356,31	7,90	0,00	Eigen waarde	4
795	A2 - rookluik	Rechthoek	200309,29	515313,35	7,90	0,00	Eigen waarde	4
797	A2 - rookluik	Rechthoek	200310,51	515310,91	7,90	0,00	Eigen waarde	4
798	A2 - rookluik	Rechthoek	200309,27	515313,38	7,90	0,00	Eigen waarde	4
796	A2 - rookluik	Rechthoek	200310,57	515314,02	7,90	0,00	Eigen waarde	4
885	D - rookluik (1)	Rechthoek	200335,81	515282,49	7,90	0,00	Eigen waarde	4
887	D - rookluik (1)	Rechthoek	200334,51	515281,85	7,90	0,00	Eigen waarde	4
886	D - rookluik (1)	Rechthoek	200335,75	515279,38	7,90	0,00	Eigen waarde	4
884	D - rookluik (1)	Rechthoek	200334,53	515281,82	7,90	0,00	Eigen waarde	4



Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
809	3,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
808	3,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
807	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
806	3,12	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
805	3,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
804	3,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
803	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
812	3,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
813	3,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
814	3,12	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
771	3,12	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	3,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
767	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769	3,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
774	3,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
775	3,12	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
772	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
773	3,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797	3,12	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	3,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777	3,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
788	5,61	0,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
789	3,10	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
790	5,59	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
793	3,10	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
794	5,59	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
792	5,61	0,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
791	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
795	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
797	3,10	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
798	5,59	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
796	5,61	0,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
885	5,61	0,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
887	5,59	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
886	3,10	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
884	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
890	D - rookluik (2)	Rechthoek	200349,40	515251,17	7,90	0,00	Eigen waarde	4
889	D - rookluik (2)	Rechthoek	200348,12	515250,50	7,90	0,00	Eigen waarde	4
892	D - rookluik (2)	Rechthoek	200348,10	515250,53	7,90	0,00	Eigen waarde	4
891	D - rookluik (2)	Rechthoek	200349,34	515248,06	7,90	0,00	Eigen waarde	4
894	D - rookluik (3)	Rechthoek	200366,08	515222,99	7,90	0,00	Eigen waarde	4
893	D - rookluik (3)	Rechthoek	200364,80	515222,32	7,90	0,00	Eigen waarde	4
896	D - rookluik (1)	Rechthoek	200364,78	515222,35	7,90	0,00	Eigen waarde	4
895	D - rookluik (3)	Rechthoek	200366,02	515219,88	7,90	0,00	Eigen waarde	4
780	Ala - rookluik (4)	Rechthoek	200303,02	515229,79	7,90	0,00	Eigen waarde	4
781	Ala - rookluik (4)	Rechthoek	200304,31	515230,47	7,90	0,00	Eigen waarde	4
783	Ala - rookluik (4)	Rechthoek	200303,00	515229,83	7,90	0,00	Eigen waarde	4
782	Ala - rookluik (4)	Rechthoek	200303,67	515228,47	7,90	0,00	Eigen waarde	4
786	Alb - rookluik	Rechthoek	200318,98	515198,48	7,90	0,00	Eigen waarde	4
785	Alb - rookluik	Rechthoek	200319,62	515200,48	7,90	0,00	Eigen waarde	4
787	Alb - rookluik	Rechthoek	200318,31	515199,84	7,90	0,00	Eigen waarde	4
784	Alb - rookluik	Rechthoek	200318,33	515199,80	7,90	0,00	Eigen waarde	4
881	C5b - rookluik (1)	Rechthoek	200255,20	515224,97	10,70	0,00	Eigen waarde	4
880	C5b - rookluik (1)	Rechthoek	200254,10	515224,38	10,70	0,00	Eigen waarde	4
883	C5b - rookluik (1)	Rechthoek	200254,08	515224,42	10,70	0,00	Eigen waarde	4
882	C5b - rookluik (1)	Rechthoek	200255,45	515221,66	10,70	0,00	Eigen waarde	4
878	C5b - rookluik (2)	Rechthoek	200302,93	515152,77	10,70	0,00	Eigen waarde	4
879	C5b - rookluik (2)	Rechthoek	200301,56	515155,53	10,70	0,00	Eigen waarde	4
877	C5b - rookluik (2)	Rechthoek	200302,68	515156,08	10,70	0,00	Eigen waarde	4
876	C5b - rookluik (2)	Rechthoek	200301,58	515155,49	10,70	0,00	Eigen waarde	4
868	C5a - rookluik	Rechthoek	200244,12	515153,22	10,70	0,00	Eigen waarde	4
871	C5a - rookluik	Rechthoek	200244,10	515153,26	10,70	0,00	Eigen waarde	4
870	C5a - rookluik	Rechthoek	200245,47	515150,50	10,70	0,00	Eigen waarde	4
869	C5a - rookluik	Rechthoek	200245,22	515153,81	10,70	0,00	Eigen waarde	4
872	C5a - rookluik	Rechthoek	200250,11	515101,99	10,70	0,00	Eigen waarde	4
875	C5a - rookluik	Rechthoek	200250,09	515102,03	10,70	0,00	Eigen waarde	4
874	C5a - rookluik	Rechthoek	200251,46	515099,27	10,70	0,00	Eigen waarde	4
873	C5a - rookluik	Rechthoek	200251,21	515102,58	10,70	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200154,67	515216,81	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200154,07	515218,01	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200154,08	515217,98	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200155,14	515218,54	6,40	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200147,18	515240,88	6,50	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200146,20	515240,36	6,50	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200146,18	515240,39	6,50	0,00	Eigen waarde	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
890	5,61	0,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
889	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
892	5,59	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
891	3,10	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
894	5,61	0,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
893	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
896	5,59	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
895	3,10	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
781	3,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
783	3,12	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
782	3,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
786	3,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
785	3,10	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
787	3,12	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
784	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
881	6,22	0,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
880	2,67	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
883	6,24	0,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
882	2,65	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
878	2,65	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	6,24	0,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
877	6,22	0,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
876	2,67	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
868	2,67	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
871	6,24	0,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
870	2,65	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
869	6,22	0,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
872	2,67	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
875	6,24	0,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
874	2,65	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
873	6,22	0,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,56	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,76	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,58	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,75	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,81	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,39	0,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,85	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens basismodel VL

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200146,79	515239,15	6,50	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200168,83	515280,98	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200168,85	515280,94	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200170,77	515281,90	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200169,48	515279,68	9,40	0,00	Eigen waarde	4
827	C2 - rookluik	Rechthoek	200153,75	515297,29	9,40	0,00	Eigen waarde	4
824	C2 - rookluik	Rechthoek	200153,77	515297,25	9,40	0,00	Eigen waarde	4
826	C2 - rookluik	Rechthoek	200154,69	515295,39	9,40	0,00	Eigen waarde	4
825	C2 - rookluik	Rechthoek	200155,06	515297,93	9,40	0,00	Eigen waarde	4
815	C1 - rookluik	Rechthoek	200116,97	515326,38	7,90	0,00	Eigen waarde	4
816	C1 - rookluik	Rechthoek	200118,26	515327,06	7,90	0,00	Eigen waarde	4
817	C1 - rookluik	Rechthoek	200117,89	515324,52	7,90	0,00	Eigen waarde	4
818	C1 - rookluik	Rechthoek	200116,95	515326,42	7,90	0,00	Eigen waarde	4
819	C1 - rookluik	Rechthoek	200144,28	515340,51	7,90	0,00	Eigen waarde	4
820	C1 - rookluik	Rechthoek	200145,57	515341,19	7,90	0,00	Eigen waarde	4
821	C1 - rookluik	Rechthoek	200145,20	515338,65	7,90	0,00	Eigen waarde	4
823	C1 - rookluik	Rechthoek	200144,26	515340,55	7,90	0,00	Eigen waarde	4
934	LBK	Polygoon	200170,24	515349,27	7,70	0,00	Eigen waarde	4
In2012-64	D - rookluik (1)	Rechthoek	200318,80	515274,60	7,90	0,00	Eigen waarde	4
In2012-66	D - rookluik (1)	Rechthoek	200317,50	515273,96	7,90	0,00	Eigen waarde	4
In2012-65	D - rookluik (1)	Rechthoek	200318,74	515271,49	7,90	0,00	Eigen waarde	4
In2012-63	D - rookluik (1)	Rechthoek	200317,52	515273,93	7,90	0,00	Eigen waarde	4
In2012-68	D - rookluik (2)	Rechthoek	200332,53	515243,31	7,90	0,00	Eigen waarde	4
In2012-67	D - rookluik (2)	Rechthoek	200331,25	515242,64	7,90	0,00	Eigen waarde	4
In2012-70	D - rookluik (2)	Rechthoek	200331,23	515242,67	7,90	0,00	Eigen waarde	4
In2012-69	D - rookluik (2)	Rechthoek	200332,47	515240,20	7,90	0,00	Eigen waarde	4
In2012-72	D - rookluik (3)	Rechthoek	200349,07	515215,10	7,90	0,00	Eigen waarde	4
In2012-71	D - rookluik (3)	Rechthoek	200347,79	515214,43	7,90	0,00	Eigen waarde	4
In2012-74	D - rookluik (1)	Rechthoek	200347,77	515214,46	7,90	0,00	Eigen waarde	4
In2012-73	D - rookluik (3)	Rechthoek	200349,01	515211,99	7,90	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200168,01	515189,18	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200169,30	515189,86	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200168,93	515187,32	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200167,99	515189,22	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200173,86	515177,63	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200175,15	515178,31	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200174,78	515175,77	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200173,84	515177,67	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200179,37	515166,59	9,60	0,00	Eigen waarde	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
832	2,42	0,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	3,01	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	4,43	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,88	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	4,46	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
827	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
824	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
826	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
825	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
815	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
816	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
817	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
818	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
819	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
820	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
821	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
823	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
934	10,12	6,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-64	5,61	0,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-66	5,59	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-65	3,10	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-63	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-68	5,61	0,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-67	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-70	5,59	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-69	3,10	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-72	5,61	0,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-71	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-74	5,59	0,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
In2012-73	3,10	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200180,66	515167,27	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200180,29	515164,73	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200179,35	515166,63	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200184,72	515155,88	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200186,01	515156,56	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200185,64	515154,02	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200184,70	515155,92	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200203,23	515165,14	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200204,52	515165,82	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200205,47	515164,00	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200203,21	515165,18	9,60	0,00	Eigen waarde	4
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200199,71	515172,04	10,20	0,00	Eigen waarde	4
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200202,09	515170,71	10,20	0,00	Eigen waarde	4
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200200,72	515170,02	10,20	0,00	Eigen waarde	4
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200200,76	515170,03	10,20	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200194,22	515182,69	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200195,51	515183,37	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200195,14	515180,83	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200194,20	515182,73	9,60	0,00	Eigen waarde	4
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200188,66	515193,75	10,20	0,00	Eigen waarde	4
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200191,04	515192,42	10,20	0,00	Eigen waarde	4
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200189,67	515191,73	10,20	0,00	Eigen waarde	4
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200189,71	515191,74	10,20	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200182,88	515205,28	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200184,17	515205,96	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200183,80	515203,42	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200182,86	515205,32	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200222,54	515174,47	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200223,83	515175,15	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200223,46	515172,61	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200222,52	515174,51	9,60	0,00	Eigen waarde	4
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200219,02	515181,37	10,20	0,00	Eigen waarde	4
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200221,40	515180,04	10,20	0,00	Eigen waarde	4
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200220,03	515179,35	10,20	0,00	Eigen waarde	4
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200220,07	515179,36	10,20	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200213,53	515192,02	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200214,82	515192,70	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200214,45	515190,16	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200213,51	515192,06	9,60	0,00	Eigen waarde	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
833	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	2,06	0,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	3,20	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	4,66	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	3,17	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	4,71	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	3,20	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	4,66	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	3,17	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	4,71	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200207,97	515203,08	10,20	0,00	Eigen waarde	4
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200210,35	515201,75	10,20	0,00	Eigen waarde	4
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200208,98	515201,06	10,20	0,00	Eigen waarde	4
834	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200209,02	515201,07	10,20	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200202,19	515214,61	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200203,48	515215,29	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200203,11	515212,75	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200202,17	515214,65	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200239,42	515182,70	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200240,71	515183,38	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200240,34	515180,84	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200239,40	515182,74	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200230,41	515200,25	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200231,70	515200,93	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200231,33	515198,39	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200230,39	515200,29	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200219,07	515222,84	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200220,36	515223,52	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200219,99	515220,98	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200219,05	515222,88	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200235,37	515190,60	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200236,66	515191,28	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200236,29	515188,74	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200235,35	515190,64	9,60	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200173,37	515226,39	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200172,77	515227,59	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200172,78	515227,56	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200173,84	515228,12	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200191,42	515235,57	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200190,82	515236,77	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200190,83	515236,74	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200191,89	515237,30	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200210,08	515245,20	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200209,48	515246,40	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200209,49	515246,37	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200210,55	515246,93	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200137,84	515240,90	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200137,24	515242,10	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200137,25	515242,07	6,40	0,00	Eigen waarde	4



Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
834	3,20	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	4,66	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	3,17	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
834	4,71	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,56	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,76	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,58	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,75	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,56	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,76	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,58	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,75	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,56	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,76	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,58	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,75	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,56	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,76	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,58	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200138,31	515242,63	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200156,54	515250,48	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200155,94	515251,68	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200155,95	515251,65	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200157,01	515252,21	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200174,59	515259,66	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200173,99	515260,86	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200174,00	515260,83	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200175,06	515261,39	6,40	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200163,90	515237,85	6,50	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200162,92	515237,33	6,50	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200162,90	515237,36	6,50	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200163,51	515236,12	6,50	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200186,13	515260,76	6,50	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200185,15	515260,24	6,50	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200185,13	515260,27	6,50	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200185,74	515259,03	6,50	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200182,35	515246,40	6,50	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200181,37	515245,88	6,50	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200181,35	515245,91	6,50	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200181,96	515244,67	6,50	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200201,03	515257,93	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200200,10	515259,83	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200200,11	515259,80	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200201,22	515260,38	6,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200150,61	515271,69	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200150,63	515271,65	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200152,55	515272,61	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200151,26	515270,39	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200132,23	515262,23	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200132,25	515262,19	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200134,17	515263,15	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200132,88	515260,93	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200142,16	515256,50	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200142,18	515256,46	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200144,10	515257,42	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200142,81	515255,20	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200160,10	515265,75	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200160,12	515265,71	9,40	0,00	Eigen waarde	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
831	2,75	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,56	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,76	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,58	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,75	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,56	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,76	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,58	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,75	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,81	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,39	0,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,85	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,42	0,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,81	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,39	0,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,85	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,42	0,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,81	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,39	0,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,85	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,42	0,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,69	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	4,30	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,68	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	3,01	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	4,43	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,88	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	4,46	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	3,01	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	3,01	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	4,43	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,88	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	4,46	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	3,01	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	4,43	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200162,04	515266,67	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200160,75	515264,45	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200187,32	515279,25	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200187,34	515279,21	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200189,26	515280,17	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200187,97	515277,95	9,40	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200164,97	515249,25	6,50	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200163,99	515248,73	6,50	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200163,97	515248,76	6,50	0,00	Eigen waarde	4
832	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200164,58	515247,52	6,50	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200224,95	515211,24	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200226,24	515211,92	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200225,87	515209,38	9,60	0,00	Eigen waarde	4
833	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200224,93	515211,28	9,60	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200184,68	515288,71	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200184,70	515288,67	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200186,62	515289,63	9,40	0,00	Eigen waarde	4
831	C3/C4 - rookluik	Rechthoek	200185,33	515287,41	9,40	0,00	Eigen waarde	4
935	Afblaas (colt)	Rechthoek	200245,49	515369,91	10,00	0,00	Relatief	4
Kantoor	Sasweg 13 Kantoor	Polygoon	199267,31	515928,15	7,00	0,00	Relatief	5
Nyver13A	Nyverheidstraat 13 A bedrijfsverzamelgebouw	Polygoon	200750,22	514566,36	6,00	0,00	Relatief	13
Sisal 60	Sisalstraat 60 sportfunctie	Polygoon	200757,81	514614,87	6,00	0,00	Relatief	14
Sisal58	Sisalstraat 58	Polygoon	200733,09	514636,19	6,00	0,00	Relatief	4
Nyl 11	Nylonstraat 11 Hillffloor	Polygoon	200694,10	514663,09	7,70	0,00	Relatief	4
Nyl 11	Uitbreiding 2017 Z2017-00000367	Polygoon	200673,44	514653,31	7,70	0,00	Relatief	4
Sisal 44	Sisalstraat 44 Pol en Pleijsier	Polygoon	200646,52	514791,18	7,00	0,00	Relatief	4
OostKaaïl	Oosterkaai 1	Polygoon	199226,40	515696,48	5,00	0,00	Relatief	10
HamatLoods	Hamat Opslag 2016	Polygoon	200599,34	515367,31	20,00	0,00	Relatief	8
werkplaats	Werkplaats Jobtrans	Polygoon	200409,47	514707,46	5,00	0,00	Relatief	4
kantoor	Kantoor en opleiding Jobtrans	Polygoon	200420,84	514684,23	9,00	0,00	Relatief	4
Sis 47	Sisalstraat 47 opslagloods Z2017-00001905	Polygoon	200758,69	515025,25	7,50	0,00	Relatief	4
Wasplaats	Open wasplaats Theo poets Inslag 1	Polygoon	200062,61	515387,50	3,00	0,00	Relatief	4
lichtkoe	lichtkoepel	Polygoon	199267,89	515839,44	0,20	6,00	Relatief aan onderliggend item	4
lichtkoe2	lichtkoepel rechts	Polygoon	199279,07	515839,69	0,20	6,00	Relatief aan onderliggend item	4
lichtkoe3	lichtkoepel onder	Polygoon	199279,21	515816,99	0,20	6,00	Relatief aan onderliggend item	4
Kok 20	Kokostraat 20 Magazijn	Polygoon	200473,36	515816,26	8,00	0,00	Relatief	4
Kok 20 ove	Kokostraat 20Overkapping	Polygoon	200430,40	515856,02	8,00	0,00	Relatief	4
Scherin131	Schering 13 loods	Polygoon	200118,01	515244,60	6,00	0,00	Relatief	4
Verhoek	Verhoek	Polygoon	200244,78	515006,56	12,00	0,00	Relatief	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
831	2,88	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	4,46	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	3,01	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	4,43	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,88	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	4,46	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,81	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,39	0,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,85	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
832	2,42	0,05	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,28	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	3,09	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
833	4,33	0,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	3,01	0,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	4,43	0,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	2,88	0,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
831	4,46	0,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
935	8,52	4,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kantoor	68,74	258,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nyver13A	164,45	889,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sisal 60	126,71	970,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sisal58	110,28	604,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nyl 11	99,19	542,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nyl 11	193,75	619,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sisal 44	172,47	1337,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OostKaail	31,56	44,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
HamatLoods	220,79	2034,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
werkplaats	90,38	500,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
kantoor	68,38	285,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sis 47	69,66	270,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wasplaats	31,57	56,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
lichtkoe	32,87	38,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
lichtkoe2	33,29	39,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
lichtkoe3	15,26	13,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kok 20	92,32	476,44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Kok 20 ove	48,17	128,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherin131	63,75	218,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Verhoek	113,80	792,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
	Zakgoedloods J	Polygoon	200395,55	515696,04	16,00	0,00	Relatief	5
Cond opsla	Condor	Polygoon	200708,64	514327,18	7,50	0,17	Relatief	6
Condor		Polygoon	200564,90	514256,54	15,00	0,27	Relatief	4
?		Polygoon	200667,52	514328,53	6,00	0,18	Relatief	8
Spoelstr 2	Spoelstraat 2	Polygoon	200376,71	515388,42	4,40	0,00	Relatief	4
1	Edel tapijt	Rechthoek	200601,53	514645,69	7,00	0,00	Eigen waarde	4
2	Edel tapijt	Rechthoek	200563,66	514775,08	7,00	0,00	Eigen waarde	4
3	Edel Tapijt	Rechthoek	200562,67	514728,49	16,50	0,00	Eigen waarde	4
5	Edel tapijt	Rechthoek	200666,92	514718,97	4,00	0,00	Eigen waarde	4
433	werkplaats van Dijk	Polygoon	200722,86	515187,19	7,00	0,00	Eigen waarde	4
435	kantoor van Dijk	Polygoon	200720,24	515238,30	3,70	0,00	Eigen waarde	4
	van Dijk Hal A	Polygoon	200757,03	515313,69	9,00	0,00	Relatief	8
	van Dijk hal C	Rechthoek	200799,91	515240,96	10,00	0,00	Relatief	4
	van Dijk hal D	Polygoon	200727,74	515240,97	10,00	0,00	Relatief	4
	uitbreiding van Dijk	Rechthoek	200794,15	515335,37	10,00	0,00	Relatief	4
1000	gebouw	Rechthoek	201592,72	514212,53	1,50	0,00	Relatief	4
1001	Cellemuiden 25	Rechthoek	201649,72	514179,78	11,00	0,00	Relatief	4
1004	Cellemuiden 26	Polygoon	201766,96	514161,33	8,00	0,00	Relatief	8
1003	Cellemuiden 26 (schuur)	Rechthoek	201688,66	514136,96	6,50	0,00	Relatief	4
1004	Cellemuiden 26 (schuur)	Rechthoek	201746,75	514127,48	7,50	0,00	Relatief	4
1005	Cellemuiden 27 (schuur)	Rechthoek	201759,56	514098,15	3,00	0,00	Relatief	4
1006	Cellemuiden 25 (schuur)	Rechthoek	201632,56	514178,21	4,00	0,01	Relatief	4
1007	Cellemuiden 27	Rechthoek	201775,51	514051,90	7,50	0,00	Relatief	4
1008	gebouw	Rechthoek	201756,05	514028,99	3,70	0,00	Relatief	4
1006	Cellemuiden 28	Rechthoek	201928,24	513893,91	6,00	0,00	Relatief	4
1007	Schuur	Rechthoek	201918,24	513855,05	5,00	0,00	Relatief	4
1008	Schuur	Rechthoek	201901,61	513838,97	4,00	0,00	Relatief	4
1009	Schuur	Rechthoek	201884,44	513824,25	3,00	0,00	Relatief	4
1010	Cellemuiden 29	Rechthoek	201933,23	513834,06	9,00	0,00	Relatief	4
1012	Cellemuiden 32	Rechthoek	201929,45	513788,91	7,00	0,00	Relatief	4
1015	Cellemuiden 30	Rechthoek	201976,62	513772,91	0,00	0,00	Relatief	4
1025	Cellemuiden 33	Polygoon	202032,62	513666,55	6,50	0,00	Relatief	6
1018	Cellemuiden 33a	Rechthoek	201988,45	513700,78	5,00	0,00	Relatief	4
1030	Cellemuiden 34	Polygoon	202117,56	513593,44	6,50	0,00	Relatief	8
1034	Cellemuiden 35	Rechthoek	202188,28	513436,39	8,00	0,00	Relatief	4
1035	Cellemuiden 36	Rechthoek	202382,40	513373,25	10,50	0,00	Relatief	4
1039	Cellemuiden 37/37a	Rechthoek	202372,24	513270,49	0,00	0,00	Relatief	4
1040	Cellemuiden 39	Rechthoek	202392,79	513035,73	7,50	0,00	Relatief	4
1041	Cellemuiden 41	Rechthoek	202009,92	512939,34	10,00	0,00	Relatief	4

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	167,57	1601,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Cond opsla	432,78	8612,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Condor	338,40	6351,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
?	271,67	3468,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Spoelstr 2	84,32	425,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	428,86	11241,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	62,91	215,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	73,82	289,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	205,11	625,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	114,16	741,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	58,33	183,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	214,21	2637,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	133,47	1099,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	129,94	895,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	155,17	1487,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1000	5,72	1,97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1001	37,88	87,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	50,49	122,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1003	147,52	1216,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1004	75,52	333,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1005	54,80	166,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006	26,80	44,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007	53,01	151,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008	42,33	99,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1006	18,89	21,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1007	43,77	108,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1008	39,07	90,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1009	44,27	115,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1010	72,00	272,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1012	60,50	209,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1015	61,46	210,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1025	94,56	392,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1018	35,88	74,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1030	50,27	123,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1034	71,30	263,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1035	55,32	182,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1039	77,06	303,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1040	38,81	90,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1041	92,73	529,61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
1045	Cellemuiden 42	Rechthoek	202015,78	512865,60	6,00	0,00	Relatief	4
1049	De driehoek 5	Rechthoek	201715,72	512695,28	6,00	0,00	Relatief	4
1050	De driehoek 7	Polygoon	201674,37	512669,43	6,00	0,00	Relatief	6
1053	gebouw	Polygoon	201240,49	512244,55	4,50	0,00	Relatief	7
1055	Groene steeg 16	Polygoon	200673,58	512700,53	8,50	0,00	Relatief	8
1058	Groene steeg 18	Polygoon	200627,20	512678,41	8,50	0,00	Relatief	8
1057	gebouw	Polygoon	200610,81	512728,39	7,50	0,00	Relatief	4
1061	Krommesteeg 7b	Polygoon	199970,17	513044,70	0,00	0,00	Relatief	6
10606	gebouw	Polygoon	199990,51	513035,62	6,00	0,00	Relatief	11
1065	Krommesteeg 5	Polygoon	199865,29	513292,30	7,00	0,00	Relatief	8
100	Krommesteeg 3	Polygoon	199708,48	513628,72	6,50	0,00	Relatief	8
1076	Krommesteeg 1a	Polygoon	199619,63	513819,41	6,00	0,00	Relatief	10
1084	gebouw	Rechthoek	200712,93	513285,87	2,00	2,00	Relatief	4
1085	gebouw	Rechthoek	200734,19	513236,60	2,00	2,00	Relatief	4
1083	gebouw	Rechthoek	200724,45	513265,21	3,30	2,00	Relatief	4
1079	gebouw	Polygoon	200742,13	513271,49	4,30	2,00	Relatief	16
1078	gebouw	Polygoon	200786,15	513306,33	5,00	2,00	Relatief	12
1082	gebouw	Polygoon	200746,37	513294,18	6,00	2,00	Relatief	30
1080	gebouw	Polygoon	200758,32	513299,20	7,00	2,00	Relatief	30
1081	gebouw	Polygoon	200746,60	513299,07	2,00	2,00	Relatief	6
1056	gebouw	Rechthoek	200645,41	512736,47	6,50	0,00	Relatief	4
1047	gebouw	Rechthoek	201666,30	512709,92	3,50	0,00	Relatief	4
1048	gebouw	Rechthoek	201686,18	512696,01	4,00	0,00	Relatief	4
1042	gebouw	Rechthoek	201998,00	512940,12	5,00	0,00	Relatief	4
1042	gebouw	Rechthoek	201987,82	512949,26	3,00	0,00	Relatief	4
1036	gebouw	Rechthoek	202267,56	513288,77	8,00	0,00	Relatief	4
1037	gebouw	Polygoon	202292,46	513293,65	6,00	0,00	Relatief	6
1038	gebouw	Rechthoek	202332,83	513278,85	5,50	0,00	Relatief	4
1011	gebouw	Rechthoek	201902,24	513761,48	0,00	0,00	Relatief	4
1013	Gebouw	Rechthoek	201950,98	513788,06	0,00	0,00	Relatief	4
1014	gebouw	Rechthoek	201994,07	513791,89	0,00	0,00	Relatief	4
1031	gebouw	Rechthoek	202137,08	513432,80	4,50	0,00	Relatief	4
1032	gebouw	Rechthoek	202148,71	513413,78	4,00	0,00	Relatief	4
1016	gebouw	Polygoon	201935,37	513666,52	6,00	0,00	Relatief	7
1019	gebouw	Rechthoek	201954,73	513656,67	5,00	0,00	Relatief	4
1022	gebouw	Rechthoek	201960,10	513644,10	4,00	0,00	Relatief	4
1023	gebouw	Rechthoek	201964,39	513635,51	4,50	0,00	Relatief	4
1024	gebouw	Rechthoek	201973,29	513619,71	6,00	0,00	Relatief	4
1021	gebouw	Rechthoek	201995,52	513666,18	4,00	0,00	Relatief	4



Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1045	36,68	81,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1049	56,94	155,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1050	55,24	156,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1053	131,64	806,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1055	69,20	170,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1058	69,30	173,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1057	164,39	1408,73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1061	50,02	131,52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10606	162,67	1230,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1065	45,00	92,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	51,13	117,32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1076	86,18	303,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1084	28,29	24,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1085	33,40	39,31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1083	34,13	69,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1079	118,16	368,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1078	98,77	342,72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1082	11,04	9,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1080	20,91	34,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1081	23,64	37,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1056	122,91	548,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1047	59,22	196,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048	70,94	218,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042	46,48	123,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042	29,03	43,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1036	97,05	561,43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1037	182,08	1677,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1038	38,11	90,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1011	34,61	71,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1013	25,86	41,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1014	27,84	44,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1031	49,16	135,20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1032	27,03	44,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1016	164,63	1514,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1019	58,18	177,50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1022	57,80	177,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1023	84,89	423,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1024	72,37	292,12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1021	64,99	241,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten
1026	gebouw	Polygoon	202005,19	513633,51	5,50	0,00	Relatief	6
1029	gebouw	Rechthoek	202079,48	513554,73	3,50	0,00	Relatief	4
1027	gebouw	Polygoon	202069,31	513582,97	4,00	0,00	Relatief	8
1028	gebouw	Polygoon	202090,88	513569,85	4,00	0,00	Relatief	6
1059	Krommesteeg 7	Polygoon	200002,49	513016,38	6,50	0,00	Relatief	10
1062	gebouw	Polygoon	199982,88	513050,87	6,00	0,00	Relatief	6
1063	silo	Polygoon	200032,85	513071,83	5,00	0,00	Relatief	30
1064	gebouw	Polygoon	200008,27	513103,37	4,00	0,00	Relatief	6
1066	gebouw	Polygoon	199880,32	513290,02	6,00	0,00	Relatief	7
1067	gebouw	Rechthoek	199890,37	513265,52	4,50	0,00	Relatief	4
1068	gebouw	Rechthoek	199917,19	513277,67	5,50	0,00	Relatief	4
1069	gebouw	Polygoon	199966,86	513327,12	2,00	0,00	Relatief	30
100	Krommesteeg 3	Polygoon	199717,60	513614,14	8,00	0,00	Relatief	7
1070	silo	Polygoon	199786,32	513643,71	3,00	0,00	Relatief	30
1071	gebouw	Polygoon	199789,86	513620,83	4,00	0,00	Relatief	8
1072	gebouw	Rechthoek	199736,64	513588,46	5,00	0,00	Relatief	4
1073	gebouw	Polygoon	199697,09	513794,34	3,00	0,00	Relatief	30
1074	gebouw	Rechthoek	199697,70	513817,05	5,00	0,00	Relatief	4
1075	gebouw	Polygoon	199668,79	513804,82	6,00	0,00	Relatief	13
1077	gebouw	Polygoon	199645,10	513805,25	6,50	0,00	Relatief	9
1054	Groene steeg 11	Polygoon	201278,45	512280,47	6,00	0,00	Relatief	10

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omtrek	Oppervlak	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1026	88,44	407,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1029	25,79	41,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1027	111,44	514,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1028	34,79	87,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1059	58,84	159,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1062	61,53	236,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1063	49,36	193,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1064	35,03	88,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1066	147,40	1139,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1067	70,30	233,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1068	115,43	581,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1069	57,88	265,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	122,44	856,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1070	51,66	211,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1071	37,46	104,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1072	83,23	293,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1073	50,96	205,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1074	80,18	342,10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1075	115,29	363,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1077	213,80	1846,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1054	71,93	228,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k
Sa0013-001	Sasweg 013	7,50	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	Scherms om Trane Chiler	14,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001		2,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	scherm h = 3.1 m v Dijk	3,10	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	wand h= 10 m v Dijk	10,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	keerwand 5 m v Dijk	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	achterwand overkapping van Dijk	8,50	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	van Dijk nok hal A	14,60	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Scherms Van Dijk 5 m h	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Damwand 5 m hoog	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Sa0013-001	0,00	0,00	0,00	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,80	0,80	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
H01	Hellingbaan dockshelter	-1,00
H02	Hellingbaan dockshelter	0,00
H03	Hellingbaan dockshelter	0,00
H04	Hellingbaan dockshelter	-1,00
015	Cellemuider	4,00
016	Cellemuider	--
014	Cellemuider	0,00
006	Dijk	0,00
008	Dijk	--
007	Dijk	--
018	Cellemuider	0,00
020	Cellemuider	0,00
019	Cellemuider	--
017	Cellemuider	--
004	Hoogtelijn	0,00
009	Hoogtelijn	0,00
012	Hoogtelijn	--
011	Hoogtelijn	--
003	Hoogtelijn	0,00
024		4,00
005	Hoogtelijn	4,00
010	Hoogtelijn	4,00
002	Hoogtelijn	0,00
013	Hoogtelijn	0,00
021	Hoogtelijn	0,00
022	Hoogtelijn	3,00
023	Hoogtelijn	0,00
026	Hoogtelijn	0,00
001	Hoogtelijn	3,00
025	Hoogtelijn	3,00
		2,00
	2,00m (Links)	2,00
	5,00m (Links)	2,00
	5,00m (Rechts)	1,00

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens basismodel VL

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Wijknr	Wijk	Type	Type naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot
Kavel 01			0					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00
Kavel 02			0					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00
Kavel 03			0					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00
Kavel 04			0					-1		-1			0,00	0,00	0,00	500,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
Kavel 01	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kavel 02	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kavel 03	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kavel 04	500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens basismodel VL

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude	" Longitude	' Longitude	O/W	Alt.
01	Route 01	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
02	Route 02	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
03	Route 03	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
A	Locatie A	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
B	Locatie B	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
Gebouw01	Loods	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
Haven01	Insteekhaven	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
01	Route 01	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
A	Locatie A	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
02	Route 02	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
03	Route 03	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
04	Route 04	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
01	Kantoor	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
02	Hal (bestaand)	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
03	Hal (uitbreiding)	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
01	Route 01	0,01	0,00	Eigen waarde	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
02	Route 02/Locatie B	0,01	0,00	Eigen waarde	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00
03	Route 03/Locatie A	0,01	0,00	Eigen waarde	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
50	dB(A)-geluidzone	0,00	--	Relatief
50	dB(A)-geluidzone	0,00	--	Relatief
50	dB(A)-geluidzone	0,00	--	Relatief
50	dB(A)-geluidzone	0,00	--	Relatief
50	dB(A)-geluidzone	0,00	--	Relatief
50	dB(A)-geluidzone	0,00	--	Relatief
50	dB(A)-geluidzone	0,00	--	Relatief
50	dB(A)-geluidzone	0,00	0,00	Relatief
50	dB(A)-geluidzone	0,00	0,00	Relatief
50	dB(A)-geluidzone	0,00	0,00	Relatief
50	dB(A)-geluidzone	0,00	0,00	Relatief
50	dB(A)-geluidzone	0,00	0,00	Relatief

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens basismodel VL

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hulppunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
Intersect		0,00	0,00	Relatief

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Groene Stee	Groene Steeg	Polylijn	201401,12	512993,62	0,00	0,00	202181,62	513363,00	0,00	0,00	0,00
Groene Stee	Groene Steeg	Polylijn	202181,62	513363,00	0,00	0,00	202297,70	513427,81	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylijn	202297,70	513427,81	0,00	0,00	202270,88	513473,72	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylijn	202297,70	513427,81	0,00	0,00	202368,88	513391,09	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylijn	202270,88	513473,72	0,00	0,00	202025,52	513736,19	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylijn	202025,52	513736,19	0,00	0,00	202006,95	513793,03	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylijn	202006,95	513793,03	0,00	0,00	201974,06	513840,62	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	Hasselsterdijk	Polylijn	201974,06	513840,62	0,00	0,00	201954,48	513863,19	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylijn	201954,48	513863,19	0,00	0,00	201781,31	514027,50	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylijn	201781,31	514027,50	0,00	0,00	201785,69	514060,84	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylijn	201785,69	514060,84	0,00	0,00	201791,16	514131,03	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylijn	201791,16	514131,03	0,00	0,00	201773,03	514163,53	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylijn	201773,03	514163,53	0,00	0,00	201661,52	514180,75	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylijn	201661,52	514180,75	0,00	0,00	201595,77	514216,69	0,00	4,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylijn	201595,77	514216,69	0,00	4,00	201434,89	514265,19	0,00	4,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylijn	201434,89	514265,19	0,00	4,00	201280,73	514447,88	0,00	4,00	0,00
MASTENBROE	MASTENBROEKERDIJK	Polylijn	202395,41	512981,34	0,00	0,00	202412,97	513004,44	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	MASTENBROEKERDIJK	Polylijn	202412,97	513004,44	0,00	0,00	202407,95	513039,84	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylijn	202407,95	513039,84	0,00	0,00	202371,16	513254,81	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylijn	202371,16	513254,81	0,00	0,00	202386,98	513287,06	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylijn	202386,98	513287,06	0,00	0,00	202394,20	513368,12	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylijn	202394,20	513368,12	0,00	0,00	202368,88	513391,09	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	Cellemuiden	Polylijn	201253,59	514650,12	0,00	0,00	201315,94	514390,41	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199594,72	514245,28	0,00	0,00	199598,45	514190,94	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199598,45	514190,94	0,00	0,00	199569,00	514151,41	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199569,00	514151,41	0,00	0,00	199499,36	514026,12	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199499,36	514026,12	0,00	0,00	199609,05	513780,38	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199609,05	513780,38	0,00	0,00	199669,47	513650,34	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199669,47	513650,34	0,00	0,00	199701,86	513581,44	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	Polylijn	200214,09	514547,62	0,00	0,22	200221,05	514568,03	0,00	0,19	0,00
Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	Polylijn	200234,08	514540,66	0,00	0,20	200241,38	514561,00	0,00	0,17	0,00
Nijverheid	Nijverheidstraat	Polylijn	200221,05	514568,03	0,00	0,19	200241,38	514561,00	0,00	0,17	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	200221,05	514568,03	0,00	0,19	200112,58	514789,97	0,00	0,10	0,00
Nijverheid	04 Nijverheidstraat	Polylijn	200241,38	514561,00	0,00	0,17	200339,89	514608,62	0,00	0,01	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylijn	200709,62	515828,06	0,00	4,00	200781,12	515822,03	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylijn	200709,62	515828,06	0,00	4,00	200680,09	515830,00	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylijn	200781,12	515822,03	0,00	4,00	200975,25	515803,44	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylijn	200975,25	515803,44	0,00	4,00	201055,50	515793,56	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylijn	201055,50	515793,56	0,00	4,00	201084,09	515772,38	0,00	4,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Groene Ste	0,00	Relatief	12	863,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Groene Ste	0,00	Relatief	5	133,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	4	53,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	8	80,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	15	361,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	8	61,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	8	60,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	5	29,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	21	253,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	6	34,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	7	71,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	7	37,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	16	119,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	--	Relatief	6	75,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	4,00	Relatief	17	176,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	4,00	Relatief	13	248,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	6	30,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	5	36,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	10	219,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	5	36,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	11	86,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	6	34,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	0,00	Relatief	13	270,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	9	59,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	5	49,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	10	149,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	9	269,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	2	143,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	3	76,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Nieuwe Weg	--	Relatief	7	23,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	7	23,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	7	23,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	4	247,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	3	109,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	71,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	3	29,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	195,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	4	81,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	5	35,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Groene Ste	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	82,00	6,58	4,53	0,33	
Groene Ste	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	82,00	6,58	4,53	0,33	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	288,00	6,22	4,83	0,74	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	516,00	6,52	3,96	0,74	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	516,00	6,52	3,96	0,74	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	68,00	7,09	2,60	0,55	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	69,00	7,10	2,60	0,55	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	55,00	7,13	2,61	0,55	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	40,00	7,16	2,62	0,55	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	32,00	7,07	2,59	0,55	
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	89,00	6,32	3,98	1,08	
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1016,00	7,02	2,66	0,64	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	130,00	6,53	3,54	0,91	
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5576,62	6,57	3,90	0,70	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8555,42	6,84	1,95	1,26	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60	

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Groene Ste	--	--	--	--	--	78,70	92,90	100,00	--	11,50	7,10	--	--	9,80	--	--	--
Groene Ste	--	--	--	--	--	78,70	92,90	100,00	--	11,50	7,10	--	--	9,80	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	89,10	94,30	100,00	--	4,50	3,80	--	--	6,40	1,90	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	77,47	80,96	66,72	--	20,19	16,41	33,28	--	2,35	2,63	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	77,47	80,96	66,72	--	20,19	16,41	33,28	--	2,35	2,63	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,43	98,68	98,02	--	1,41	1,19	1,78	--	0,16	0,13	0,20	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,46	98,70	98,06	--	1,39	1,17	1,75	--	0,15	0,13	0,19	--
Krommestee	--	--	--	--	--	97,99	98,30	97,47	--	1,81	1,53	2,28	--	0,20	0,17	0,25	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,07	98,37	97,57	--	1,74	1,47	2,19	--	0,19	0,16	0,24	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	21,86	12,69	9,93	--	78,14	87,31	90,07	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	77,84	75,45	68,90	--	17,18	20,48	25,54	--	4,98	4,07	5,56	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	48,26	32,64	26,86	--	51,74	67,36	73,14	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,60	84,40	75,60	--	8,40	5,80	9,20	--	12,00	9,80	15,20	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens autonoom

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201084,09	515772,38	0,00	4,00	201114,83	515709,97	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201114,83	515709,97	0,00	4,00	201184,00	515594,00	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201184,00	515594,00	0,00	0,00	201237,23	515378,31	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200680,09	515830,00	0,00	4,00	200618,72	515833,50	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200618,72	515833,50	0,00	4,00	200588,77	515832,47	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200588,77	515832,47	0,00	4,00	200482,45	515762,16	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	200482,45	515762,16	0,00	0,00	200506,84	515719,56	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylijn	200506,84	515719,56	0,00	0,00	200420,88	515669,31	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	15 Sisalstraat	Polylijn	200506,84	515719,56	0,00	0,00	200544,61	515656,19	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201237,23	515378,31	0,00	4,00	201229,98	515338,97	0,00	2,99	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201229,98	515338,97	0,00	2,99	201257,45	515160,00	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201257,45	515160,00	0,00	4,00	201294,75	515113,16	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201294,75	515113,16	0,00	4,00	201278,14	514795,47	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	Cellemuiden	Polylijn	201278,14	514795,47	0,00	4,00	201282,33	514749,31	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201282,33	514749,31	0,00	4,00	201254,56	514531,44	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylijn	201254,56	514531,44	0,00	4,00	201269,20	514443,25	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylijn	199277,95	515454,97	0,00	0,00	199317,39	515466,41	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylijn	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200208,95	515861,44	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylijn	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200037,84	515827,66	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylijn	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200144,61	515874,28	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylijn	200208,95	515861,44	0,00	0,00	200251,50	515869,88	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylijn	200251,50	515869,88	0,00	0,00	200296,08	515874,84	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200296,08	515874,84	0,00	0,00	200322,00	515838,03	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylijn	200296,08	515874,84	0,00	0,00	200144,61	515874,28	0,00	0,00	0,00
Sasdiijk	01 Sasdiijk	Polylijn	200037,84	515827,66	0,00	0,00	199885,16	515830,25	0,00	0,00	0,00
Sasdiijk	15	Polylijn	200037,84	515827,66	0,00	0,00	200044,30	515703,97	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200322,00	515838,03	0,00	0,00	200339,73	515807,06	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200339,73	515807,06	0,00	0,00	200302,45	515785,09	0,00	0,00	0,00
Wolweverss	Wolweversstraat	Polylijn	200339,73	515807,06	0,00	0,00	200388,45	515724,72	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijn	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199317,39	515466,41	0,00	0,00	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylijn	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijn	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199285,61	515619,75	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylijn	199317,39	515466,41	0,00	0,00	199354,53	515476,78	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijn	199317,39	515466,41	0,00	0,00	199371,92	515415,62	0,00	0,00	0,00
Sasdiijk	01 Sasdiijk	Polylijn	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199853,64	515830,88	0,00	0,00	0,00
Sasdiijk	Sasdiijk	Polylijn	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199546,55	515851,22	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199707,03	515741,56	0,00	0,00	0,00
Sasdiijk	01 Sasdiijk	Polylijn	199853,64	515830,88	0,00	0,00	199885,16	515830,25	0,00	0,00	0,00
Sasdiijk	Sasdiijk	Polylijn	199546,55	515851,22	0,00	0,00	199414,55	515852,22	0,00	0,00	0,00



Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Cellemuide	4,00	Relatief	8	70,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	13	137,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	25	247,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	3	61,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	--	Relatief	12	136,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	0,00	Relatief	4	49,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	3	99,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstra	0,00	Relatief	2	73,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Cellemuide	--	Relatief	6	40,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	9	181,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	5	60,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	30	366,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	4	46,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	18	227,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	6	100,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Oosterbrug	0,00	Relatief	2	41,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Kokosstra	0,00	Relatief	7	163,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	2	11,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	8	107,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	5	43,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	5	44,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	7	46,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	7	152,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	4	152,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	5	124,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	2	35,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	2	43,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Wolwevers	0,00	Relatief	3	95,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Achterstra	0,00	Relatief	3	84,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	0,00	Relatief	3	39,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	8	77,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Oosterbrug	0,00	Relatief	6	38,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	4	102,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Sasdijk	0,00	Relatief	4	149,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	5	158,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	9	93,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	31,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	3	132,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens autonoom

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,08	2,55	0,60	
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	724,75	7,08	2,55	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	145,01	7,10	2,60	0,55	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	288,00	6,22	4,83	0,74	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	362,37	7,08	2,55	0,60	
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2532,00	7,04	2,60	0,64	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,10	2,52	0,59	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,10	2,52	0,59	
Wolweverss	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10,00	6,80	2,40	0,55	
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6,00	7,55	2,66	0,62	
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	56,00	7,13	2,61	0,55	
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	10,00	6,79	2,45	0,54	
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2181,00	6,86	3,16	0,63	
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	37,00	7,13	2,61	0,55	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	629,00	7,08	2,51	0,61	
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3333,63	6,69	2,93	1,00	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	223,00	7,10	2,52	0,59	

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens autonoom

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	89,10	94,30	100,00	--	4,50	3,80	--	--	6,40	1,90	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	97,56	97,93	96,97	--	2,20	1,86	2,73	--	0,24	0,21	0,30	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdiijk	--	--	--	--	--	77,50	80,40	73,20	--	14,50	12,60	17,20	--	8,00	7,00	9,60	--
Sasdiijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Wolweverss	--	--	--	--	--	77,69	80,53	73,34	--	14,40	12,57	17,21	--	7,91	6,90	9,45	--
Achterstra	--	--	--	--	--	83,27	85,53	79,72	--	11,57	10,01	14,03	--	5,16	4,46	6,25	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	98,10	98,40	97,61	--	1,71	1,44	2,15	--	0,19	0,16	0,24	--
Achterstra	--	--	--	--	--	88,84	90,43	86,28	--	8,47	7,26	10,41	--	2,69	2,31	3,31	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	91,54	96,94	86,41	--	5,03	1,53	9,71	--	3,43	1,53	3,88	--
Achterstra	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdiijk	--	--	--	--	--	77,50	80,40	73,20	--	14,50	12,60	17,20	--	8,00	7,00	9,60	--
Sasdiijk	--	--	--	--	--	76,94	79,85	72,55	--	14,76	12,90	17,57	--	8,30	7,25	9,88	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Sasdiijk	--	--	--	--	--	77,50	80,40	73,20	--	14,50	12,60	17,20	--	8,00	7,00	9,60	--
Sasdiijk	--	--	--	--	--	76,58	79,52	72,11	--	14,93	13,06	17,78	--	8,49	7,42	10,11	--

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens autonoom

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199414,55	515852,22	0,00	0,00	199375,55	515852,50	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199375,55	515852,50	0,00	0,00	199336,55	515852,78	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199336,55	515852,78	0,00	0,00	199297,55	515853,06	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199707,03	515741,56	0,00	0,00	199712,73	515655,91	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199707,03	515741,56	0,00	0,00	199677,42	515740,81	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	15	Polylijn	200044,30	515703,97	0,00	0,00	200048,36	515658,09	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	200048,36	515658,09	0,00	0,00	200011,05	515657,50	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200048,36	515658,09	0,00	0,00	200119,05	515677,44	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	200011,05	515657,50	0,00	0,00	199967,55	515657,28	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	199967,55	515657,28	0,00	0,00	199888,03	515656,81	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	199888,03	515656,81	0,00	0,00	199820,53	515656,44	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	199820,53	515656,44	0,00	0,00	199712,73	515655,91	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199712,73	515655,91	0,00	0,00	199719,03	515574,47	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200119,05	515677,44	0,00	0,00	200146,52	515692,72	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200146,52	515692,72	0,00	0,00	200191,31	515719,62	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylijn	200146,52	515692,72	0,00	0,00	200176,27	515641,16	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199285,42	515727,69	0,00	0,03	199391,84	515742,56	0,00	0,00	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199285,42	515727,69	0,00	0,03	199314,25	515626,62	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199391,84	515742,56	0,00	0,00	199536,80	515741,75	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199391,84	515742,56	0,00	0,00	199422,31	515584,69	0,00	0,04	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199314,25	515626,62	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijn	199314,25	515626,62	0,00	0,00	199285,61	515619,75	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199536,80	515741,75	0,00	0,00	199576,94	515741,50	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199536,80	515741,75	0,00	0,00	199538,06	515709,62	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199422,31	515584,69	0,00	0,04	199447,02	515506,78	0,00	0,09	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylijn	199422,31	515584,69	0,00	0,04	199368,52	515569,62	0,00	0,09	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199576,94	515741,50	0,00	0,00	199606,94	515741,41	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199606,94	515741,41	0,00	0,00	199677,42	515740,81	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199538,06	515709,62	0,00	0,00	199577,48	515568,00	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199577,48	515568,00	0,00	0,00	199585,16	515539,72	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199719,03	515574,47	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199591,50	515502,91	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199719,03	515574,47	0,00	0,00	199723,19	515519,38	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199748,61	515327,19	0,00	0,02	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199732,53	515395,25	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199846,88	515374,44	0,00	3,50	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199748,61	515327,19	0,00	0,02	199708,17	515304,41	0,00	0,07	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199748,61	515327,19	0,00	0,02	199786,97	515319,28	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	4	86,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Industries	0,00	Relatief	4	29,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	3	46,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	3	37,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	6	74,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	3	43,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	2	79,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	2	67,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	4	107,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	5	81,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	3	31,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	4	52,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	59,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Industries	--	Relatief	6	108,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Burg ten V	--	Relatief	4	105,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	3	144,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Prinses Be	--	Relatief	5	162,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Burg ten V	0,00	Relatief	3	69,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	4	29,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	3	40,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	4	32,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Prinses Be	--	Relatief	5	82,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	--	Relatief	2	55,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Industries	0,00	Relatief	3	70,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	4	147,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	2	29,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	0,00	Relatief	4	138,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	4	119,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	2	37,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	55,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	--	Relatief	2	8,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Puttenstra	--	Relatief	7	64,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	14	108,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	10	47,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Nieuwe Weg	--	Relatief	8	40,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens autonoom

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	192,00	7,11	2,52	0,59	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	89,00	7,12	2,50	0,59	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	86,00	7,11	2,49	0,59	
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3333,63	6,69	2,93	1,00	
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	347,00	7,10	2,52	0,59	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,10	2,52	0,59	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,10	2,52	0,59	
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,10	2,52	0,59	
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,10	2,52	0,59	
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,10	2,52	0,59	
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,10	2,52	0,59	
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3333,63	6,69	2,93	1,00	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,10	2,52	0,59	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,10	2,52	0,59	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2175,11	7,09	2,53	0,60	
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	176,00	7,11	2,56	0,57	
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	254,00	7,09	2,54	0,58	
Prinses Be	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6,00	7,54	2,76	0,58	
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	125,00	7,12	2,59	0,56	
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	12,00	6,91	2,51	0,55	
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	350,00	7,11	2,52	0,59	
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7,00	7,54	2,76	0,58	
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	495,00	7,09	2,55	0,59	
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	593,00	7,10	2,53	0,60	
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	347,00	7,10	2,52	0,59	
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	352,00	7,11	2,52	0,59	
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	382,00	7,10	2,50	0,60	
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	372,00	7,09	2,52	0,59	
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3021,06	7,02	2,56	0,69	
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3021,06	7,02	2,56	0,69	
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8,00	7,55	2,64	0,63	
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3333,63	6,69	2,93	1,00	
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3333,63	6,69	2,93	1,00	
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3333,63	6,69	2,93	1,00	
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55	
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6356,79	6,98	2,61	0,73	
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5576,62	6,57	3,90	0,70	

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens autonoom

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Sasdijk	--	--	--	--	--	75,61	78,63	71,01	--	15,39	13,48	18,29	--	9,00	7,89	10,70	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	76,10	79,09	71,56	--	15,16	13,26	18,04	--	8,74	7,65	10,40	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	75,22	78,28	70,57	--	15,57	13,65	18,49	--	9,21	8,07	10,94	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Industries	--	--	--	--	--	84,04	86,20	80,64	--	11,16	9,65	13,54	--	4,80	4,15	5,82	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Industries	--	--	--	--	--	92,74	93,81	90,99	--	6,17	5,26	7,66	--	1,09	0,93	1,35	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	--	--	--	--	--	86,55	88,43	83,58	--	9,78	8,41	11,94	--	3,67	3,16	4,48	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	98,30	98,57	97,86	--	1,53	1,29	1,93	--	0,17	0,14	0,21	--
Achterstra	--	--	--	--	--	90,87	92,20	88,71	--	7,27	6,21	8,99	--	1,86	1,59	2,30	--
Industries	--	--	--	--	--	83,88	86,07	80,45	--	11,25	9,72	13,64	--	4,87	4,21	5,91	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	84,71	86,80	81,42	--	10,80	9,32	13,12	--	4,49	3,88	5,46	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	81,51	83,96	77,73	--	12,49	10,84	15,05	--	6,00	5,20	7,22	--
Industries	--	--	--	--	--	84,04	86,20	80,64	--	11,16	9,65	13,54	--	4,80	4,15	5,82	--
Industries	--	--	--	--	--	83,97	86,15	80,56	--	11,20	9,68	13,58	--	4,83	4,17	5,86	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	78,53	81,28	74,33	--	13,99	12,20	16,73	--	7,48	6,52	8,94	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	78,49	81,25	74,27	--	14,01	12,21	16,76	--	7,50	6,54	8,97	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	74,92	78,00	70,21	--	15,71	13,78	18,66	--	9,37	8,22	11,13	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens autonoom

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199732,53	515395,25	0,00	0,00	199730,28	515425,16	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199730,28	515425,16	0,00	0,00	199726,78	515471,53	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199726,78	515471,53	0,00	0,00	199723,19	515519,38	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199846,88	515374,44	0,00	3,50	199896,58	515363,62	0,00	3,50	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199896,58	515363,62	0,00	3,50	199895,47	515392,16	0,00	3,50	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199985,47	515392,16	0,00	3,50	200121,98	515518,84	0,00	3,25	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199985,47	515392,16	0,00	3,50	199956,27	515491,69	0,00	0,00	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199708,17	515304,41	0,00	0,07	199628,59	515293,31	0,00	0,13	0,00
Stuivenber	Stuivenbergstraat	Polylijn	199708,17	515304,41	0,00	0,07	199716,66	515226,97	0,00	0,12	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199786,97	515319,28	0,00	0,00	199828,20	515321,59	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199828,20	515321,59	0,00	0,00	199910,55	515278,50	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199910,55	515278,50	0,00	0,00	199965,20	515093,50	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199965,20	515093,50	0,00	0,00	200112,58	514789,97	0,00	0,10	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylijn	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199447,02	515506,78	0,00	0,09	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199391,48	515487,41	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199461,47	515448,16	0,00	0,12	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199447,02	515506,78	0,00	0,09	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199354,53	515476,78	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199383,03	515520,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199426,16	515391,56	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199461,47	515448,16	0,00	0,12	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199461,47	515448,16	0,00	0,12	199488,64	515388,25	0,00	0,15	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199469,67	515508,84	0,00	0,07	199461,56	515536,53	0,00	0,05	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199591,50	515502,91	0,00	0,00	199610,66	515393,59	0,00	0,06	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199610,66	515393,59	0,00	0,06	199623,34	515322,69	0,00	0,11	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199623,34	515322,69	0,00	0,11	199628,59	515293,31	0,00	0,13	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199628,59	515293,31	0,00	0,13	199541,98	515274,88	0,00	0,20	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199354,53	515476,78	0,00	0,00	199371,92	515415,62	0,00	0,00	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199354,53	515476,78	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199383,03	515520,25	0,00	0,00	199368,52	515569,62	0,00	0,09	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylijn	199368,52	515569,62	0,00	0,09	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199426,16	515391,56	0,00	0,00	199437,94	515364,78	0,00	0,00	0,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	Polylijn	199437,94	515364,78	0,00	0,00	199474,12	515382,50	0,00	0,16	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199488,64	515388,25	0,00	0,15	0,00
Maj. Gen.	Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199524,70	515271,47	0,00	0,00	0,00
Dokter Bax	Dokter Baxstraat	Polylijn	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199558,78	515178,72	0,00	0,00	0,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	Polylijn	199488,64	515388,25	0,00	0,15	199474,12	515382,50	0,00	0,16	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199474,12	515382,50	0,00	0,16	199524,70	515271,47	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200191,31	515719,62	0,00	0,00	200217,16	515734,84	0,00	0,00	0,00



Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Puttenstra	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	46,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	47,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hasselterd	3,50	Relatief	5	50,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselterd	3,50	Relatief	10	98,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	10	188,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	4	108,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	11	82,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Stuivenber	--	Relatief	5	78,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	5	41,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	12	114,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	9	193,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	13	337,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	2	6,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	4	54,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	5	56,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Oosterbrug	--	Relatief	4	23,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	0,00	Relatief	2	38,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	3	33,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	6	102,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	5	77,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	65,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	28,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Fuit	--	Relatief	3	110,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	--	Relatief	2	72,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	--	Relatief	2	29,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	6	88,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Burg ten V	0,00	Relatief	4	63,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Burg ten V	0,00	Relatief	7	85,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	--	Relatief	4	51,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	--	Relatief	2	36,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	3	29,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Nieuwstraa	--	Relatief	4	40,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	2	125,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Maj. Gen.	--	Relatief	2	17,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Dokter Bax	--	Relatief	8	98,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Nieuwstraa	--	Relatief	3	15,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	122,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens autonoom

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3333,63	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3333,63	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3333,63	6,69	2,93	1,00
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4,00	7,54	2,76	0,58
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13,00	6,96	2,55	0,54
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6356,79	6,98	2,61	0,73
Stuivenber	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3244,00	6,60	3,88	0,66
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5576,62	6,57	3,90	0,70
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5576,62	6,57	3,90	0,70
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5576,62	6,57	3,90	0,70
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2931,00	7,04	2,58	0,65
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3021,06	7,02	2,56	0,69
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	84,00	7,09	2,60	0,55
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3021,06	7,02	2,56	0,69
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3021,06	7,02	2,56	0,69
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	216,00	7,08	2,53	0,58
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	356,00	7,09	2,54	0,58
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	134,00	7,09	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	204,00	7,09	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	28,00	7,00	2,56	0,54
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	316,00	7,11	2,56	0,57
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1294,00	7,07	2,59	0,60
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1275,00	7,07	2,59	0,60
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6356,79	6,98	2,61	0,73
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	514,00	7,09	2,59	0,57
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	182,00	7,08	2,57	0,56
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	196,00	7,11	2,55	0,58
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	141,00	7,11	2,58	0,56
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	258,00	7,10	2,54	0,58
Nieuwstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	211,00	7,11	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,00	7,08	2,61	0,56
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3273,00	7,03	2,57	0,67
Dokter Bax	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	467,00	7,09	2,59	0,57
Nieuwstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	138,00	7,10	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	133,00	7,08	2,57	0,56
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,10	2,52	0,59

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens autonoom

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Hasselsterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselsterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselsterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Stuivenber	--	--	--	--	--	91,97	93,33	92,29	--	6,15	4,57	5,86	--	1,88	2,11	1,84	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	97,74	98,09	97,20	--	2,03	1,72	2,52	--	0,23	0,19	0,28	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	98,73	98,92	98,40	--	1,14	0,97	1,44	--	0,13	0,11	0,16	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	84,67	86,77	81,36	--	10,82	9,34	13,16	--	4,51	3,89	5,48	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	89,81	91,28	87,46	--	7,90	6,76	9,72	--	2,29	1,96	2,82	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	95,22	95,94	94,02	--	4,30	3,65	5,38	--	0,48	0,41	0,60	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	97,39	97,79	96,71	--	2,35	1,99	2,96	--	0,26	0,22	0,33	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,58	93,68	90,81	--	6,26	5,33	7,76	--	1,16	0,99	1,43	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,51	93,61	90,75	--	6,30	5,37	7,78	--	1,19	1,02	1,47	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,48	93,58	90,71	--	6,32	5,39	7,80	--	1,20	1,03	1,49	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	99,38	99,48	99,21	--	0,56	0,47	0,71	--	0,06	0,05	0,08	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	97,66	98,01	97,04	--	2,11	1,79	2,66	--	0,23	0,20	0,30	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	83,18	85,45	79,62	--	11,62	10,05	14,08	--	5,20	4,50	6,30	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	97,73	98,09	97,14	--	2,04	1,72	2,57	--	0,23	0,19	0,29	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	87,19	88,98	84,33	--	9,42	8,10	11,52	--	3,39	2,92	4,15	--
Nieuwstraa	--	--	--	--	--	96,97	97,43	96,20	--	2,73	2,31	3,42	--	0,30	0,26	0,38	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	96,87	97,34	96,07	--	2,82	2,39	3,54	--	0,31	0,27	0,39	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,33	95,18	93,03	--	5,10	4,34	6,27	--	0,57	0,48	0,70	--
Dokter Bax	--	--	--	--	--	98,86	99,03	98,57	--	1,03	0,87	1,29	--	0,11	0,10	0,14	--
Nieuwstraa	--	--	--	--	--	97,68	98,04	97,09	--	2,09	1,76	2,62	--	0,23	0,20	0,29	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	98,39	98,64	97,98	--	1,45	1,22	1,82	--	0,16	0,14	0,20	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens autonoom

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200217,16	515734,84	0,00	0,00	200246,88	515752,34	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200246,88	515752,34	0,00	0,00	200302,45	515785,09	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylijn	200176,27	515641,16	0,00	0,00	200199,22	515601,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylijn	200199,22	515601,28	0,00	0,00	200226,03	515554,91	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	200199,22	515601,28	0,00	0,00	200121,98	515518,84	0,00	3,25	0,00
Wolweverss	Wolweversstraat	Polylijn	200388,45	515724,72	0,00	0,00	200420,88	515669,31	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylijn	200420,88	515669,31	0,00	0,00	200289,41	515591,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	08 Nijverheidstraat	Polylijn	200226,03	515554,91	0,00	0,00	200281,45	515460,34	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylijn	200226,03	515554,91	0,00	0,00	200289,41	515591,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	08 Nijverheidstraat	Polylijn	200281,45	515460,34	0,00	0,00	200327,61	515371,19	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylijn	200281,45	515460,34	0,00	0,00	200249,89	515443,97	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylijn	200327,61	515371,19	0,00	0,00	200354,66	515318,28	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylijn	200327,61	515371,19	0,00	0,00	200419,55	515424,47	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylijn	200249,89	515443,97	0,00	0,00	200183,00	515410,12	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylijn	200183,00	515410,12	0,00	0,00	200026,03	515361,19	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylijn	200026,03	515361,19	0,00	0,00	199994,19	515349,62	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	199994,19	515349,62	0,00	0,00	200121,69	515054,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylijn	200354,66	515318,28	0,00	0,00	200386,05	515256,84	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylijn	200386,05	515256,84	0,00	0,00	200406,95	515215,94	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200406,95	515215,94	0,00	0,00	200420,45	515189,38	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200406,95	515215,94	0,00	0,00	200456,00	515243,88	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylijn	200419,55	515424,47	0,00	0,00	200454,42	515445,09	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylijn	200454,42	515445,09	0,00	0,00	200613,47	515538,16	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	16 Sisalstraat	Polylijn	200613,47	515538,16	0,00	0,00	200593,41	515572,56	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	17 Sisalstraat	Polylijn	200613,47	515538,16	0,00	0,00	200684,28	515417,06	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	04 Nijverheidstraat	Polylijn	200339,89	514608,62	0,00	0,01	200383,50	514630,06	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200339,89	514608,62	0,00	0,01	200315,78	514656,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylijn	200383,50	514630,06	0,00	0,00	200440,95	514658,59	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylijn	200383,50	514630,06	0,00	0,00	200404,00	514586,75	0,00	0,01	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200315,78	514656,59	0,00	0,00	200252,45	514785,91	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200252,45	514785,91	0,00	0,00	200216,31	514860,06	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200216,31	514860,06	0,00	0,00	200185,44	514923,44	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylijn	200185,44	514923,44	0,00	0,00	200121,69	515054,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylijn	200440,95	514658,59	0,00	0,00	200559,50	514794,50	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylijn	200559,50	514794,50	0,00	0,00	200575,47	514819,16	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200575,47	514819,16	0,00	0,00	200549,58	514912,34	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	14 Sisalstraat	Polylijn	200575,47	514819,16	0,00	0,00	200624,83	514830,97	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylijn	200404,00	514586,75	0,00	0,01	200417,19	514559,81	0,00	0,04	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylijn	200417,19	514559,81	0,00	0,04	200363,02	514366,44	0,00	0,21	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	34,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	64,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	46,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	53,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselsterd	--	Relatief	8	115,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Wolweverss	0,00	Relatief	2	64,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	3	152,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	109,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	4	73,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	100,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	35,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	59,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	4	106,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	74,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	9	169,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	34,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	7	323,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	68,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	45,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	29,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	4	56,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	3	40,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	2	184,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	39,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	140,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	2	48,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Schering	--	Relatief	3	53,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	64,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	47,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	4	143,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	82,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	70,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	145,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	6	181,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	29,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	97,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	50,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	16	241,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens autonoom

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,10	2,52	0,59	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,10	2,52	0,59	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2175,11	7,09	2,53	0,60	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2175,11	7,09	2,53	0,60	
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	155,00	7,10	2,52	0,59	
Wolweverss	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10,00	6,80	2,40	0,55	
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	724,75	7,08	2,55	0,60	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3190,16	7,07	2,53	0,63	
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	724,75	7,08	2,55	0,60	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3190,16	7,07	2,53	0,63	
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	593,00	7,10	2,51	0,61	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3480,17	7,05	2,53	0,66	
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60	
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	96,00	7,07	2,53	0,58	
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	91,00	7,12	2,55	0,58	
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	765,00	7,09	2,55	0,59	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3480,17	7,05	2,53	0,66	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3480,17	7,05	2,53	0,66	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5220,26	7,03	2,49	0,71	
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60	
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60	
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	290,01	7,08	2,58	0,59	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8555,42	6,84	1,95	1,26	
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1548,00	7,07	2,55	0,62	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7540,37	6,99	2,51	0,76	
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1160,06	7,09	2,51	0,61	
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1600,00	7,07	2,55	0,62	
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1323,00	7,07	2,57	0,61	
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1298,00	7,07	2,57	0,61	
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1340,00	7,07	2,57	0,61	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7540,37	6,99	2,51	0,76	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7540,37	6,99	2,51	0,76	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5220,26	7,03	2,49	0,71	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2030,10	7,07	2,53	0,63	
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1160,06	7,09	2,51	0,61	
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1160,06	7,09	2,51	0,61	

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens autonoom

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	78,00	80,81	73,69	--	14,25	12,43	17,04	--	7,75	6,76	9,27	--
Wolweverss	--	--	--	--	--	77,69	80,53	73,34	--	14,40	12,57	17,21	--	7,91	6,90	9,45	--
Biezenstraa	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	84,40	86,60	81,20	--	10,90	9,40	13,20	--	4,70	4,00	5,60	--
Biezenstraa	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	84,40	86,60	81,20	--	10,90	9,40	13,20	--	4,70	4,00	5,60	--
Inslag	--	--	--	--	--	75,95	78,93	71,43	--	15,23	13,34	18,09	--	8,82	7,73	10,48	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Inslag	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Inslag	--	--	--	--	--	84,38	86,51	81,02	--	10,98	9,48	13,34	--	4,64	4,01	5,64	--
Inslag	--	--	--	--	--	84,82	86,91	81,53	--	10,74	9,26	13,07	--	4,44	3,83	5,40	--
Schering	--	--	--	--	--	91,92	93,11	90,03	--	6,64	5,67	8,20	--	1,44	1,22	1,77	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,30	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,00	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,60	84,40	75,60	--	8,40	5,80	9,20	--	12,00	9,80	15,20	--
Schering	--	--	--	--	--	89,95	91,39	87,69	--	7,81	6,69	9,57	--	2,24	1,92	2,74	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--
Schering	--	--	--	--	--	89,94	91,39	87,69	--	7,82	6,69	9,57	--	2,24	1,92	2,74	--
Schering	--	--	--	--	--	91,06	92,36	89,00	--	7,15	6,11	8,80	--	1,79	1,53	2,20	--
Schering	--	--	--	--	--	90,97	92,28	88,90	--	7,21	6,16	8,86	--	1,82	1,56	2,24	--
Schering	--	--	--	--	--	91,01	92,32	88,95	--	7,18	6,14	8,83	--	1,81	1,54	2,22	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,80	81,50	74,80	--	13,90	12,10	16,50	--	7,30	6,40	8,70	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens autonoom

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
De Blokmat	11 De Blokmat	Polylijn	200363,02	514366,44	0,00	0,21	200395,62	514299,59	0,00	0,25	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200363,02	514366,44	0,00	0,21	200397,73	514383,31	0,00	0,19	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200420,45	515189,38	0,00	0,00	200446,30	515133,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200446,30	515133,59	0,00	0,00	200475,12	515070,97	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200475,12	515070,97	0,00	0,00	200493,39	515034,81	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200493,39	515034,81	0,00	0,00	200513,70	514994,66	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200513,70	514994,66	0,00	0,00	200549,58	514912,34	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200456,00	515243,88	0,00	0,00	200481,88	515259,06	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200481,88	515259,06	0,00	0,00	200507,75	515274,25	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200507,75	515274,25	0,00	0,00	200533,61	515289,44	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200533,61	515289,44	0,00	0,00	200590,53	515322,84	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200590,53	515322,84	0,00	0,00	200637,09	515350,19	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200637,09	515350,19	0,00	0,00	200701,30	515387,88	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	17 Sisalstraat	Polylijn	200701,30	515387,88	0,00	0,00	200684,28	515417,06	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	18 Sisalstraat	Polylijn	200701,30	515387,88	0,00	0,00	200734,59	515331,62	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	14 Sisalstraat	Polylijn	200624,83	514830,97	0,00	0,00	200701,75	514849,97	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylijn	200701,75	514849,97	0,00	0,00	200715,02	514823,38	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polylijn	200701,75	514849,97	0,00	0,00	200706,03	514885,12	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	16 Sisalstraat	Polylijn	200544,61	515656,19	0,00	0,00	200593,41	515572,56	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylijn	200544,61	515656,19	0,00	0,00	200571,56	515671,56	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	De Blokmat	Polylijn	200494,39	514096,88	0,00	0,41	200546,70	514055,44	0,00	0,45	0,00
De Blokmat	12 De Blokmat	Polylijn	200494,39	514096,88	0,00	0,41	200472,72	514141,19	0,00	0,37	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200494,39	514096,88	0,00	0,41	200525,58	514111,47	0,00	0,40	0,00
De Blokmat	De Blokmat	Polylijn	200546,70	514055,44	0,00	0,45	200573,69	514068,50	0,00	0,43	0,00
De Blokmat	De Blokmat	Polylijn	200573,69	514068,50	0,00	0,43	200636,67	514099,03	0,00	0,39	0,00
De Blokmat	12 De Blokmat	Polylijn	200472,72	514141,19	0,00	0,37	200441,42	514205,84	0,00	0,32	0,00
De Blokmat	11 De Blokmat	Polylijn	200441,42	514205,84	0,00	0,32	200408,83	514272,69	0,00	0,27	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200441,42	514205,84	0,00	0,32	200468,05	514218,91	0,00	0,32	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200525,58	514111,47	0,00	0,40	200540,92	514091,47	0,00	0,42	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200540,92	514091,47	0,00	0,42	200629,16	514137,06	0,00	0,36	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200629,16	514137,06	0,00	0,36	200615,88	514164,78	0,00	0,34	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200615,88	514164,78	0,00	0,34	200651,55	514182,47	0,00	0,31	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200651,55	514182,47	0,00	0,31	200797,81	514250,31	0,00	0,22	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200797,81	514250,31	0,00	0,22	200829,62	514256,44	0,00	0,21	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200829,62	514256,44	0,00	0,21	200886,69	514283,22	0,00	0,17	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200886,69	514283,22	0,00	0,17	200929,47	514304,16	0,00	0,14	0,00
Sisalstraa	24 Sisalstraat	Polylijn	200929,47	514304,16	0,00	0,14	200898,44	514371,84	0,00	0,09	0,00
Sisalstraa	Sisalstraat	Polylijn	200929,47	514304,16	0,00	0,14	200957,27	514242,94	0,00	0,19	0,00
De Blokmat	11 De Blokmat	Polylijn	200395,62	514299,59	0,00	0,25	200408,83	514272,69	0,00	0,27	0,00



Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
De Blokmat	--	Relatief	3	74,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	2	38,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	61,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	68,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	40,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	45,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	90,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	66,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	54,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	74,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	33,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	65,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	79,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	29,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	35,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	96,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	3	31,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	89,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	49,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	2	34,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	29,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	69,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	71,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	74,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	29,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	4	29,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	3	101,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	3	30,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	2	39,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	5	163,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	4	33,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	2	63,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	3	47,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	2	74,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	2	67,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	29,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens autonoom

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	579,80	7,09	2,50	0,61	
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	195,00	7,11	2,54	0,58	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5220,26	7,03	2,49	0,71	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5220,26	7,03	2,49	0,71	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5220,26	7,03	2,49	0,71	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5220,26	7,03	2,49	0,71	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5220,26	7,03	2,49	0,71	
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60	
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60	
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60	
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60	
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60	
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60	
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60	
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	290,01	7,08	2,58	0,59	
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	82,00	7,09	2,48	0,59	
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,10	2,52	0,59	
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	263,00	7,11	2,52	0,59	
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,10	2,52	0,59	
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	579,80	7,09	2,50	0,61	
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	178,00	7,11	2,53	0,59	
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	265,00	7,11	2,50	0,60	
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	289,86	7,10	2,49	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	579,80	7,09	2,50	0,61	

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens autonoom

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,00	79,00	71,50	--	15,20	13,30	18,10	--	8,80	7,70	10,40	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	82,00	84,40	78,26	--	12,24	10,61	14,78	--	5,76	4,99	6,96	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,30	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,80	81,50	74,80	--	13,90	12,10	16,50	--	7,30	6,40	8,70	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Hogeland	--	--	--	--	--	77,84	80,67	73,51	--	14,33	12,50	17,13	--	7,83	6,83	9,36	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,10	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,80	7,70	10,40	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	76,12	79,10	71,60	--	15,15	13,26	18,02	--	8,73	7,64	10,38	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,10	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,80	7,70	10,40	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,00	79,00	71,50	--	15,20	13,30	18,10	--	8,80	7,70	10,40	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,10	79,09	71,56	--	15,16	13,26	18,04	--	8,74	7,65	10,40	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	75,92	78,91	71,36	--	15,24	13,35	18,13	--	8,84	7,74	10,51	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,50	81,30	74,20	--	14,00	12,20	16,80	--	7,50	6,50	9,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,00	79,00	71,50	--	15,20	13,30	18,10	--	8,80	7,70	10,40	--

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens autonoom

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200397,73	514383,31	0,00	0,19	200498,53	514433,84	0,00	0,13	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200498,53	514433,84	0,00	0,13	200629,27	514497,72	0,00	0,04	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200629,27	514497,72	0,00	0,04	200778,83	514570,81	0,00	0,00	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200778,83	514570,81	0,00	0,00	200809,78	514585,16	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	23 Sisalstraat	Polylijn	200809,78	514585,16	0,00	0,00	200838,30	514513,00	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	22 Sisalstraat	Polylijn	200809,78	514585,16	0,00	0,00	200791,16	514630,88	0,00	0,00	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200468,05	514218,91	0,00	0,32	200538,08	514253,22	0,00	0,28	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200538,08	514253,22	0,00	0,28	200585,20	514276,34	0,00	0,25	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200585,20	514276,34	0,00	0,25	200768,38	514366,12	0,00	0,13	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200768,38	514366,12	0,00	0,13	200837,41	514399,06	0,00	0,08	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200837,41	514399,06	0,00	0,08	200876,53	514417,28	0,00	0,06	0,00
Sisalstraa	24 Sisalstraat	Polylijn	200876,53	514417,28	0,00	0,06	200898,44	514371,84	0,00	0,09	0,00
Sisalstraa	23 Sisalstraat	Polylijn	200876,53	514417,28	0,00	0,06	200838,30	514513,00	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylijn	200571,56	515671,56	0,00	0,00	200599,98	515688,31	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylijn	200599,98	515688,31	0,00	0,00	200689,72	515691,19	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylijn	200689,72	515691,19	0,00	0,00	200762,39	515467,12	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	22 Sisalstraat	Polylijn	200791,16	514630,88	0,00	0,00	200774,88	514670,86	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylijn	200756,66	514715,62	0,00	0,00	200727,98	514789,78	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylijn	200727,98	514789,78	0,00	0,00	200715,02	514823,38	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200734,59	515331,62	0,00	0,00	200741,00	515261,56	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200741,00	515261,56	0,00	0,00	200715,23	515246,28	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200715,23	515246,28	0,00	0,00	200684,78	515225,31	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200684,78	515225,31	0,00	0,00	200704,27	515178,84	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200704,27	515178,84	0,00	0,00	200755,59	515073,75	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200755,59	515073,75	0,00	0,00	200758,41	515038,78	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200758,41	515038,78	0,00	0,00	200733,77	515012,59	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylijn	200733,77	515012,59	0,00	0,00	200718,52	514987,84	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polylijn	200718,52	514987,84	0,00	0,00	200712,17	514935,72	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polylijn	200712,17	514935,72	0,00	0,00	200706,03	514885,12	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199701,86	513581,44	0,00	0,00	199714,50	513554,31	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199714,50	513554,31	0,00	0,00	199952,73	513041,44	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199952,73	513041,44	0,00	0,00	199978,67	512985,59	0,00	0,00	0,00
		Polylijn	199956,27	515491,69	0,00	0,00	199886,77	515486,41	0,00	0,00	0,00
		Polylijn	199956,27	515491,69	0,00	0,00	199954,97	515524,34	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylijn	200774,88	514670,86	0,00	0,00	200756,66	514715,62	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Nylonstraa	--	Relatief	5	114,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	2	145,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	2	166,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	0,00	Relatief	3	34,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	77,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	49,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	77,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	52,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	3	203,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	3	76,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	43,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	3	50,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	3	103,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	2	32,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	13	108,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	13	241,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	43,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	79,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	36,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	8	90,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	29,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	37,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	6	50,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	116,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	7	37,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	35,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	5	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	52,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	50,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Krommestee	0,00	Relatief	2	29,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	5	565,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	2	61,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
	0,00	Relatief	2	69,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
	0,00	Relatief	2	32,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	48,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	114,00	7,09	2,48	0,59	
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	117,00	7,10	2,49	0,59	
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	725,04	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1160,06	7,09	2,53	0,60	
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	182,00	7,08	2,51	0,59	
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	64,00	7,08	2,48	0,59	
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	49,00	7,09	2,48	0,59	
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50,00	7,10	2,49	0,59	
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	289,86	7,10	2,49	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	725,04	7,10	2,50	0,60	
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	83,00	7,09	2,48	0,59	
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	85,00	7,10	2,49	0,59	
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	59,00	7,16	2,49	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1160,06	7,09	2,53	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1160,06	7,09	2,53	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1160,06	7,09	2,53	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	23,00	7,21	2,64	0,56	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	25,00	7,24	2,65	0,56	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	17,00	7,10	2,60	0,55	
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13,00	6,96	2,55	0,54	
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1160,06	7,09	2,53	0,60	

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens autonoom

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
Nylonstraa	--	--	--	--	--	75,61	78,64	71,01	--	15,39	13,48	18,29	--	9,00	7,88	10,70	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	76,28	79,24	71,75	--	15,07	13,19	17,95	--	8,65	7,57	10,30	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,20	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,70	7,70	10,40	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	75,94	78,93	71,38	--	15,23	13,34	18,12	--	8,83	7,73	10,50	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,58	79,52	72,08	--	14,93	13,06	17,80	--	8,49	7,42	10,12	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,01	78,99	71,43	--	15,20	13,31	18,10	--	8,79	7,70	10,47	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,52	79,45	72,01	--	14,96	13,09	17,83	--	8,52	7,46	10,16	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,50	81,30	74,20	--	14,00	12,20	16,80	--	7,50	6,50	9,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,20	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,70	7,70	10,40	--
Hogeland	--	--	--	--	--	78,12	80,92	73,82	--	14,19	12,38	16,98	--	7,69	6,70	9,20	--
Hogeland	--	--	--	--	--	77,42	80,28	73,02	--	14,53	12,69	17,36	--	8,05	7,03	9,62	--
Hogeland	--	--	--	--	--	67,76	71,39	62,40	--	18,84	16,72	21,97	--	13,40	11,89	15,63	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens autonoom

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: >=70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200942,86	513091,88	0,00	0,00	200854,19	513272,09	0,00	0,99	0,00
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200854,19	513272,09	0,00	0,99	200827,08	513327,25	0,00	0,99	0,00
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200827,08	513327,25	0,00	0,99	200813,80	513354,12	0,00	0,99	0,00
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200813,80	513354,12	0,00	0,99	200626,39	513737,91	0,00	0,69	0,00
N759 - PRO	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200626,39	513737,91	0,00	0,69	200552,73	513888,09	0,00	0,57	0,00
Randweg	Randweg	Polylijn	199594,72	514245,28	0,00	0,00	199654,02	514280,22	0,00	0,00	0,00
Randweg	02 Randweg	Polylijn	199654,02	514280,22	0,00	0,00	200214,09	514547,62	0,00	0,22	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199654,02	514280,22	0,00	0,00	199623,84	514571,28	0,00	0,00	0,00
Randweg	Randweg	Polylijn	200214,09	514547,62	0,00	0,22	200234,08	514540,66	0,00	0,20	0,00
N759 - PRO	41 N759 - PROVINCIALEWEG	Polylijn	200552,73	513888,09	0,00	0,57	200234,08	514540,66	0,00	0,20	0,00



04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens autonoom

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: >=70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
PROVINCIAL	--	Relatief	5	201,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--	80
PROVINCIAL	--	Relatief	3	61,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--	80
PROVINCIAL	--	Relatief	3	29,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--	80
PROVINCIAL	--	Relatief	6	427,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--	80
N759 - PRO	--	Relatief	2	167,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--	80
Randweg	0,00	Relatief	4	68,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--	80
Randweg	--	Relatief	5	620,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--	80
Krommestee	0,00	Relatief	14	304,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--	80
Randweg	--	Relatief	8	23,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--	80
N759 - PRO	--	Relatief	7	726,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--	80

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: >=70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
PROVINCIAL	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11051,17	6,61	2,55	1,31
PROVINCIAL	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11051,17	6,61	2,55	1,31
PROVINCIAL	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11051,17	6,61	2,55	1,31
PROVINCIAL	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11051,17	6,61	2,55	1,31
N759 - PRO	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11051,17	6,61	2,55	1,31
Randweg	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5281,00	6,35	3,47	1,24
Randweg	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7933,11	6,58	3,03	1,11
Krommestee	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2342,00	7,05	2,59	0,63
Randweg	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4656,00	7,00	2,60	0,71
N759 - PRO	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11051,17	6,61	2,55	1,31

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens autonoom

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: >=70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
PROVINCIAL	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
PROVINCIAL	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
PROVINCIAL	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
PROVINCIAL	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
Randweg	--	--	--	--	--	85,50	93,30	85,70	--	7,90	3,40	6,40	--	6,60	3,30	7,90	--
Randweg	--	--	--	--	--	90,70	96,80	91,30	--	5,30	1,70	4,60	--	4,00	1,50	4,10	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,13	98,42	97,68	--	1,68	1,42	2,09	--	0,19	0,16	0,23	--
Randweg	--	--	--	--	--	93,62	93,22	91,28	--	5,88	6,36	8,10	--	0,50	0,42	0,61	--
N759 - PRO	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--

**Bijlage III Invoergegevens industrielawaai Zevenhont-Oost (variant 1, 2 en 3)**

## Geluidvermogeniveaus opperblaketebronnen Zevenhont Oost variant 1

Naam	Hoogte bron [m]	Lw/m <sup>2</sup> 31 Hz [dB(A)]	Lw/m <sup>2</sup> 63 Hz [dB(A)]	Lw/m <sup>2</sup> 125 Hz [dB(A)]	Lw/m <sup>2</sup> 250 Hz [dB(A)]	Lw/m <sup>2</sup> 500 Hz [dB(A)]	Lw/m <sup>2</sup> 1 kHz [dB(A)]	Lw/m <sup>2</sup> 2 kHz [dB(A)]	Lw/m <sup>2</sup> 4 kHz [dB(A)]	Lw/m <sup>2</sup> 8 kHz [dB(A)]	Lw/m <sup>2</sup> totaal [dB(A)]
Kavel 1 - Zone 2	5	36,7	44,7	50,7	55,7	58,7	59,7	58,7	56,7	55,7	65,8
Kavel 2 - Zone 2	5	36,8	44,8	50,8	55,8	58,8	59,8	58,8	56,8	55,8	65,8
Kavel 3 - Zone 2	5	35,1	43,1	49,1	54,1	57,1	58,1	57,1	55,1	54,1	64,1
Kavel 4 - Zone 2	5	35,6	43,6	49,6	54,6	57,6	58,6	57,6	55,6	54,6	64,7
Kavel 5 - Zone 2	5	30,7	38,7	44,7	49,7	52,7	53,7	52,7	50,7	49,7	59,7
Kavel 6 - Zone 3	5	39,1	47,1	53,1	58,1	61,1	62,1	61,1	59,1	58,1	68,2
Kavel 7 - Zone 3	5	41,2	49,2	55,2	60,2	63,2	64,2	63,2	61,2	60,2	70,2
Kavel 8 - Zone 3	5	28,2	36,2	42,2	47,2	50,2	51,2	50,2	48,2	47,2	57,2
Kavel 9 - Zone 3	5	26,9	34,9	40,9	45,9	48,9	49,9	48,9	46,9	45,9	56,0
Kavel 10 - Zone 3	5	27,8	35,8	41,8	46,8	49,8	50,8	49,8	47,8	46,8	56,9
Kavel 11 - Zone 3	5	37,0	45,0	51,0	56,0	59,0	60,0	59,0	57,0	56,0	66,0
Kavel 12 - Zone 3	5	28,0	36,0	42,0	47,0	50,0	51,0	50,0	48,0	47,0	57,1
Kavel 13 - Zone 3	5	33,2	41,2	47,2	52,2	55,2	56,2	55,2	53,2	52,2	62,3
Kavel 14 - Zone 3	5	30,1	38,1	44,1	49,1	52,1	53,1	52,1	50,1	49,1	59,2
Kavel 15 - Zone 3	5	34,5	42,5	48,5	53,5	56,5	57,5	56,5	54,5	53,5	63,5
Kavel 16 - Zone 3	5	26,6	34,6	40,6	45,6	48,6	49,6	48,6	46,6	45,6	55,6
Kavel 17 - Zone 3	5	32,2	40,2	46,2	51,2	54,2	55,2	54,2	52,2	51,2	61,2
Kavel 18 - Zone 3	5	31,6	39,6	45,6	50,6	53,6	54,6	53,6	51,6	50,6	60,7

Model: Zevenhont Genemuident, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuident, oktober 2021

Groep: Oost, Variant 1  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
001	Kavel 1 - Zone 2	Polygoon	200618,35	515678,06	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	73,45	333,86
002	Kavel 2 - Zone 2	Polygoon	200627,18	515663,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	80,25	401,14
003	Kavel 3 - Zone 2	Polygoon	200637,33	515645,67	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	81,92	417,59
004	Kavel 4 - Zone 2	Polygoon	200647,96	515627,54	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	75,99	359,03
005	Kavel 5 - Zone 2	Polygoon	200657,12	515611,91	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	195,92	1536,09
006	Kavel 6 - Zone 3	Polygoon	200696,71	515544,36	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	113,88	735,47
007	Kavel 7 - Zone 3	Polygoon	200715,42	515512,44	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	81,85	417,04
008	Kavel 8 - Zone 3	Polygoon	200726,02	515494,35	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	638,00	13714,78
009	Kavel 9 - Zone 3	Polygoon	200949,94	515414,04	5,00	5,00	0,00	Relatief	8	933,09	44716,76
010	Kavel 12 - Zone 3	Polygoon	201045,65	515215,50	5,00	5,00	0,00	Relatief	13	1079,95	52845,35
012	Kavel 10 - Zone 3	Polygoon	200999,55	514950,05	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	510,60	13877,77
011	Kavel 11 - Zone 3	Polygoon	200776,62	514951,24	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	106,81	644,99
013	Kavel 13 - Zone 3	Polygoon	200771,89	514915,32	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	181,73	1880,38
015	Kavel 15 - Zone 3	Polygoon	200765,67	514867,26	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	172,81	1567,10
014	Kavel 14 - Zone 3	Polygoon	200830,61	514869,84	5,00	5,00	0,00	Relatief	8	373,51	7671,23
017	Kavel 17 - Zone 3	Polygoon	200834,14	514737,84	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	214,62	2868,48
018	Kavel 18 - Zone 3	Polygoon	200905,32	514715,14	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	220,63	3012,55
016	Kavel 16 - Zone 3	Polygoon	200873,81	514803,56	5,00	5,00	0,00	Relatief	10	678,82	20982,28

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens oost 1

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Oost, Variant 1  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
001	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	36,68	44,68	50,68	55,68	58,68	59,68	58,68	56,68	55,68
002	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	36,77	44,77	50,77	55,77	58,77	59,77	58,77	56,77	55,77
003	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	35,05	43,05	49,05	54,05	57,05	58,05	57,05	55,05	54,05
004	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	35,59	43,59	49,59	54,59	57,59	58,59	57,59	55,59	54,59
005	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	30,67	38,67	44,67	49,67	52,67	53,67	52,67	50,67	49,67
006	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	39,12	47,12	53,12	58,12	61,12	62,12	61,12	59,12	58,12
007	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	41,15	49,15	55,15	60,15	63,15	64,15	63,15	61,15	60,15
008	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	28,17	36,17	42,17	47,17	50,17	51,17	50,17	48,17	47,17
009	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	26,91	34,91	40,91	45,91	48,91	49,91	48,91	46,91	45,91
010	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	28,03	36,03	42,03	47,03	50,03	51,03	50,03	48,03	47,03
012	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	27,81	35,81	41,81	46,81	49,81	50,81	49,81	47,81	46,81
011	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	36,96	44,96	50,96	55,96	58,96	59,96	58,96	56,96	55,96
013	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	33,20	41,20	47,20	52,20	55,20	56,20	55,20	53,20	52,20
015	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	34,45	42,45	48,45	53,45	56,45	57,45	56,45	54,45	53,45
014	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	30,11	38,11	44,11	49,11	52,11	53,11	52,11	50,11	49,11
017	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	32,16	40,16	46,16	51,16	54,16	55,16	54,16	52,16	51,16
018	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	31,62	39,62	45,62	50,62	53,62	54,62	53,62	51,62	50,62
016	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	26,55	34,55	40,55	45,55	48,55	49,55	48,55	46,55	45,55

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens oost 1

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: Oost, Variant 1  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2	Totaal
001		65,75
002		65,84
003		64,12
004		64,66
005		59,74
006		68,19
007		70,22
008		57,24
009		55,98
010		57,10
012		56,88
011		66,03
013		62,27
015		63,52
014		59,18
017		61,23
018		60,69
016		55,62



Geluidvermogeniveaus opperblaketebronnen Zevenhont Oost variant 2

Naam	Hoogte bron [m]	Lw/m <sup>2</sup> 31 Hz [dB(A)]	Lw/m <sup>2</sup> 63 Hz [dB(A)]	Lw/m <sup>2</sup> 125 Hz [dB(A)]	Lw/m <sup>2</sup> 250 Hz [dB(A)]	Lw/m <sup>2</sup> 500 Hz [dB(A)]	Lw/m <sup>2</sup> 1 kHz [dB(A)]	Lw/m <sup>2</sup> 2 kHz [dB(A)]	Lw/m <sup>2</sup> 4 kHz [dB(A)]	Lw/m <sup>2</sup> 8 kHz [dB(A)]	Lw/m <sup>2</sup> totaal [dB(A)]
Kavel 1 - Zone 2	5	36,7	44,7	50,7	55,7	58,7	59,7	58,7	56,7	55,7	65,8
Kavel 2 - Zone 2	5	36,8	44,8	50,8	55,8	58,8	59,8	58,8	56,8	55,8	65,8
Kavel 3 - Zone 2	5	35,1	43,1	49,1	54,1	57,1	58,1	57,1	55,1	54,1	64,1
Kavel 4 - Zone 2	5	35,6	43,6	49,6	54,6	57,6	58,6	57,6	55,6	54,6	64,7
Kavel 5 - Zone 2	5	30,6	38,6	44,6	49,6	52,6	53,6	52,6	50,6	49,6	59,7
Kavel 6 - Zone 3	5	39,1	47,1	53,1	58,1	61,1	62,1	61,1	59,1	58,1	68,2
Kavel 7 - Zone 3	5	41,2	49,2	55,2	60,2	63,2	64,2	63,2	61,2	60,2	70,2
Kavel 8 - Zone 3	5	35,5	43,5	49,5	54,5	57,5	58,5	57,5	55,5	54,5	64,6
Kavel 9 - Zone 3	5	28,1	36,1	42,1	47,1	50,1	51,1	50,1	48,1	47,1	57,2
Kavel 10 - Zone 3	5	30,2	38,2	44,2	49,2	52,2	53,2	52,2	50,2	49,2	59,3
Kavel 11 - Zone 3	5	30,7	38,7	44,7	49,7	52,7	53,7	52,7	50,7	49,7	59,8
Kavel 12 - Zone 3	5	30,4	38,4	44,4	49,4	52,4	53,4	52,4	50,4	49,4	59,5
Kavel 13 - Zone 3	5	30,6	38,6	44,6	49,6	52,6	53,6	52,6	50,6	49,6	59,7
Kavel 14 - Zone 3	5	30,3	38,3	44,3	49,3	52,3	53,3	52,3	50,3	49,3	59,4
Kavel 15 - Zone 3	5	28,9	36,9	42,9	47,9	50,9	51,9	50,9	48,9	47,9	58,0
Kavel 16 - Zone 3	5	30,4	38,4	44,4	49,4	52,4	53,4	52,4	50,4	49,4	59,5
Kavel 17 - Zone 3	5	29,1	37,1	43,1	48,1	51,1	52,1	51,1	49,1	48,1	58,1
Kavel 18 - Zone 3	5	29,3	37,3	43,3	48,3	51,3	52,3	51,3	49,3	48,3	58,4
Kavel 19 - Zone 3	5	30,1	38,1	44,1	49,1	52,1	53,1	52,1	50,1	49,1	59,2
Kavel 20 - Zone 3	5	29,7	37,7	43,7	48,7	51,7	52,7	51,7	49,7	48,7	58,7
Kavel 21 - Zone 3	5	28,7	36,7	42,7	47,7	50,7	51,7	50,7	48,7	47,7	57,8
Kavel 22 - Zone 3	5	31,5	39,5	45,5	50,5	53,5	54,5	53,5	51,5	50,5	60,6
Kavel 23 - Zone 3	5	29,9	37,9	43,9	48,9	51,9	52,9	51,9	49,9	48,9	58,9
Kavel 24 - Zone 3	5	30,2	38,2	44,2	49,2	52,2	53,2	52,2	50,2	49,2	59,3
Kavel 25 - Zone 3	5	28,8	36,8	42,8	47,8	50,8	51,8	50,8	48,8	47,8	57,9
Kavel 26 - Zone 3	5	28,6	36,6	42,6	47,6	50,6	51,6	50,6	48,6	47,6	57,7
Kavel 27 - Zone 3	5	31,9	39,9	45,9	50,9	53,9	54,9	53,9	51,9	50,9	60,9
Kavel 28 - Zone 3	5	31,3	39,3	45,3	50,3	53,3	54,3	53,3	51,3	50,3	60,4
Kavel 29 - Zone 3	5	31,3	39,3	45,3	50,3	53,3	54,3	53,3	51,3	50,3	60,3

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens oost 2

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 2 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Oost, Variant 2  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
001	Kavel 1 - Zone 2	Polygoon	200618,35	515678,06	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	73,45	333,86
002	Kavel 2 - Zone 2	Polygoon	200627,18	515663,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	80,25	401,14
003	Kavel 3 - Zone 2	Polygoon	200637,33	515645,67	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	81,92	417,59
004	Kavel 4 - Zone 2	Polygoon	200647,96	515627,54	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	75,99	359,03
005	Kavel 5 - Zone 2	Polygoon	200639,17	515603,26	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	196,46	1555,54
006	Kavel 6 - Zone 3	Polygoon	200696,71	515544,36	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	113,88	735,47
007	Kavel 7 - Zone 3	Polygoon	200715,42	515512,44	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	81,85	417,04
008	Kavel 8 - Zone 3	Polygoon	200726,02	515494,35	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	176,01	1348,94
010	Kavel 12 - Zone 3	Polygoon	200779,12	515365,13	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	254,49	3874,36
011	Kavel 11 - Zone 3	Polygoon	200779,12	515365,13	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	286,38	5119,74
009	Kavel 9 - Zone 3	Polygoon	200831,06	515428,62	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	360,52	7745,13
012	Kavel 10 - Zone 3	Polygoon	200958,39	515373,49	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	326,03	6557,91
015	Kavel 15 - Zone 3	Polygoon	200908,34	515268,38	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	404,23	8472,87
013	Kavel 13 - Zone 3	Polygoon	200876,88	515333,61	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	308,72	5384,69
014	Kavel 14 - Zone 3	Polygoon	201021,03	515243,54	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	325,47	6532,44
016	Kavel 16 - Zone 3	Polygoon	201021,03	515243,54	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	304,07	5563,91
017	Kavel 17 - Zone 3	Polygoon	200789,23	515062,35	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	484,68	10638,18
018	Kavel 18 - Zone 3	Polygoon	200980,40	515144,69	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	424,73	10586,68
019	Kavel 19 - Zone 3	Polygoon	200777,18	514956,19	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	388,72	8554,39
020	Kavel 20 - Zone 3	Polygoon	200981,58	515056,20	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	375,19	8795,09
021	Kavel 21 - Zone 3	Polygoon	200777,18	514956,19	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	515,74	15067,45
022	Kavel 22 - Zone 3	Polygoon	201019,31	514885,53	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	265,22	4285,00
023	Kavel 23 - Zone 3	Polygoon	200936,12	514930,08	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	315,52	6217,27
024	Kavel 24 - Zone 3	Polygoon	201019,31	514885,53	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	271,89	4473,03
025	Kavel 25 - Zone 3	Polygoon	200969,33	514860,91	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	322,34	6493,22
026	Kavel 26 - Zone 3	Polygoon	200863,36	514894,48	5,00	5,00	0,00	Relatief	8	527,46	15978,85
027	Kavel 27 - Zone 3	Polygoon	201035,87	514721,62	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	252,42	3981,47
028	Kavel 28 - Zone 3	Polygoon	200979,60	514694,94	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	243,90	3714,35
029	Kavel 29 - Zone 3	Polygoon	200899,18	514726,28	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	241,73	3642,75

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 2 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Oost, Variant 2  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer	obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
001	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	36,68	44,68	50,68	55,68	58,68	59,68	58,68	56,68	55,68
002	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	36,77	44,77	50,77	55,77	58,77	59,77	58,77	56,77	55,77
003	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	35,05	43,05	49,05	54,05	57,05	58,05	57,05	55,05	54,05
004	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	35,59	43,59	49,59	54,59	57,59	58,59	57,59	55,59	54,59
005	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	30,64	38,64	44,64	49,64	52,64	53,64	52,64	50,64	49,64
006	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	39,12	47,12	53,12	58,12	61,12	62,12	61,12	59,12	58,12
007	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	41,15	49,15	55,15	60,15	63,15	64,15	63,15	61,15	60,15
008	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	35,48	43,48	49,48	54,48	57,48	58,48	57,48	55,48	54,48
010	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	30,41	38,41	44,41	49,41	52,41	53,41	52,41	50,41	49,41
011	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	30,74	38,74	44,74	49,74	52,74	53,74	52,74	50,74	49,74
009	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	28,14	36,14	42,14	47,14	50,14	51,14	50,14	48,14	47,14
012	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	30,22	38,22	44,22	49,22	52,22	53,22	52,22	50,22	49,22
015	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	28,92	36,92	42,92	47,92	50,92	51,92	50,92	48,92	47,92
013	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	30,60	38,60	44,60	49,60	52,60	53,60	52,60	50,60	49,60
014	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	30,29	38,29	44,29	49,29	52,29	53,29	52,29	50,29	49,29
016	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	30,44	38,44	44,44	49,44	52,44	53,44	52,44	50,44	49,44
017	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	29,05	37,05	43,05	48,05	51,05	52,05	51,05	49,05	48,05
018	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	29,29	37,29	43,29	48,29	51,29	52,29	51,29	49,29	48,29
019	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	30,10	38,10	44,10	49,10	52,10	53,10	52,10	50,10	49,10
020	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	29,66	37,66	43,66	48,66	51,66	52,66	51,66	49,66	48,66
021	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	28,71	36,71	42,71	47,71	50,71	51,71	50,71	48,71	47,71
022	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	31,52	39,52	45,52	50,52	53,52	54,52	53,52	51,52	50,52
023	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	29,87	37,87	43,87	48,87	51,87	52,87	51,87	49,87	48,87
024	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	30,22	38,22	44,22	49,22	52,22	53,22	52,22	50,22	49,22
025	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	28,83	36,83	42,83	47,83	50,83	51,83	50,83	48,83	47,83
026	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	28,62	36,62	42,62	47,62	50,62	51,62	50,62	48,62	47,62
027	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	31,86	39,86	45,86	50,86	53,86	54,86	53,86	51,86	50,86
028	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	31,32	39,32	45,32	50,32	53,32	54,32	53,32	51,32	50,32
029	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	31,26	39,26	45,26	50,26	53,26	54,26	53,26	51,26	50,26

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens oost 2

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 2 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: Oost, Variant 2  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2	Totaal
001		65,75
002		65,84
003		64,12
004		64,66
005		59,71
006		68,19
007		70,22
008		64,55
010		59,48
011		59,81
009		57,21
012		59,29
015		57,99
013		59,67
014		59,36
016		59,51
017		58,12
018		58,36
019		59,17
020		58,73
021		57,78
022		60,59
023		58,94
024		59,29
025		57,90
026		57,69
027		60,93
028		60,39
029		60,33

Geluidvermogeniveaus opperblaktebronnen Zevenhont Oost variant 3

Naam	Hoogte bron [m]	Lw/m <sup>2</sup> 31 Hz [dB(A)]	Lw/m <sup>2</sup> 63 Hz [dB(A)]	Lw/m <sup>2</sup> 125 Hz [dB(A)]	Lw/m <sup>2</sup> 250 Hz [dB(A)]	Lw/m <sup>2</sup> 500 Hz [dB(A)]	Lw/m <sup>2</sup> 1 kHz [dB(A)]	Lw/m <sup>2</sup> 2 kHz [dB(A)]	Lw/m <sup>2</sup> 4 kHz [dB(A)]	Lw/m <sup>2</sup> 8 kHz [dB(A)]	Lw/m <sup>2</sup> totaal [dB(A)]
Kavel 1 - Zone 2	5	36,7	44,7	50,7	55,7	58,7	59,7	58,7	56,7	55,7	65,8
Kavel 2 - Zone 2	5	36,8	44,8	50,8	55,8	58,8	59,8	58,8	56,8	55,8	65,8
Kavel 3 - Zone 2	5	35,0	43,0	49,0	54,0	57,0	58,0	57,0	55,0	54,0	64,1
Kavel 4 - Zone 2	5	35,6	43,6	49,6	54,6	57,6	58,6	57,6	55,6	54,6	64,6
Kavel 5 - Zone 2	5	30,3	38,3	44,3	49,3	52,3	53,3	52,3	50,3	49,3	59,4
Kavel 6 - Zone 3	5	39,1	47,1	53,1	58,1	61,1	62,1	61,1	59,1	58,1	68,2
Kavel 7 - Zone 3	5	41,1	49,1	55,1	60,1	63,1	64,1	63,1	61,1	60,1	70,2
Kavel 8 - Zone 3	5	30,4	38,4	44,4	49,4	52,4	53,4	52,4	50,4	49,4	55,5
Kavel 9 - Zone 3	5	32,4	40,4	46,4	51,4	54,4	55,4	54,4	52,4	51,4	61,5
Kavel 10 - Zone 3	5	34,1	42,1	48,1	53,1	56,1	57,1	56,1	54,1	53,1	63,1
Kavel 11 - Zone 3	5	31,2	39,2	45,2	50,2	53,2	54,2	53,2	51,2	50,2	60,3
Kavel 12 - Zone 3	5	32,4	40,4	46,4	51,4	54,4	55,4	54,4	52,4	51,4	61,5
Kavel 13 - Zone 3	5	33,0	41,0	47,0	52,0	55,0	56,0	55,0	53,0	52,0	62,1
Kavel 14 - Zone 3	5	31,0	39,0	45,0	50,0	53,0	54,0	53,0	51,0	50,0	60,0
Kavel 15 - Zone 3	5	32,2	40,2	46,2	51,2	54,2	55,2	54,2	52,2	51,2	61,2
Kavel 16 - Zone 3	5	34,3	42,3	48,3	53,3	56,3	57,3	56,3	54,3	53,3	63,3
Kavel 17 - Zone 3	5	30,6	38,6	44,6	49,6	52,6	53,6	52,6	50,6	49,6	59,7
Kavel 18 - Zone 3	5	30,3	38,3	44,3	49,3	52,3	53,3	52,3	50,3	49,3	59,4
Kavel 19 - Zone 3	5	32,7	40,7	46,7	51,7	54,7	55,7	54,7	52,7	51,7	61,8
Kavel 20 - Zone 3	5	31,9	39,9	45,9	50,9	53,9	54,9	53,9	51,9	50,9	60,9
Kavel 21 - Zone 3	5	29,8	37,8	43,8	48,8	51,8	52,8	51,8	49,8	48,8	58,8
Kavel 22 - Zone 3	5	30,8	38,8	44,8	49,8	52,8	53,8	52,8	50,8	49,8	59,9
Kavel 23 - Zone 3	5	33,0	41,0	47,0	52,0	55,0	56,0	55,0	53,0	52,0	62,1
Kavel 24 - Zone 3	5	31,7	39,7	45,7	50,7	53,7	54,7	53,7	51,7	50,7	60,8
Kavel 25 - Zone 3	5	30,1	38,1	44,1	49,1	52,1	53,1	52,1	50,1	49,1	59,2
Kavel 26 - Zone 3	5	27,7	35,7	41,7	46,7	49,7	50,7	49,7	47,7	46,7	56,8
Kavel 27 - Zone 3	5	31,8	39,8	45,8	50,8	53,8	54,8	53,8	51,8	50,8	60,9
Kavel 28 - Zone 3	5	35,7	43,7	49,7	54,7	57,7	58,7	57,7	55,7	54,7	64,8
Kavel 29 - Zone 3	5	30,8	38,8	44,8	49,8	52,8	53,8	52,8	50,8	49,8	59,9
Kavel 30 - Zone 3	5	30,8	38,8	44,8	49,8	52,8	53,8	52,8	50,8	49,8	59,9
Kavel 31 - Zone 3	5	30,6	38,6	44,6	49,6	52,6	53,6	52,6	50,6	49,6	59,6
Kavel 32 - Zone 3	5	30,3	38,3	44,3	49,3	52,3	53,3	52,3	50,3	49,3	59,3
Kavel 33 - Zone 3	5	33,0	41,0	47,0	52,0	55,0	56,0	55,0	53,0	52,0	62,1
Kavel 34 - Zone 3	5	29,7	37,7	43,7	48,7	51,7	52,7	51,7	49,7	48,7	58,8
Kavel 35 - Zone 3	5	29,6	37,6	43,6	48,6	51,6	52,6	51,6	49,6	48,6	58,7
Kavel 36 - Zone 3	5	33,5	41,5	47,5	52,5	55,5	56,5	55,5	53,5	52,5	62,6
Kavel 37 - Zone 3	5	29,8	37,8	43,8	48,8	51,8	52,8	51,8	49,8	48,8	58,9
Kavel 38 - Zone 3	5	30,4	38,4	44,4	49,4	52,4	53,4	52,4	50,4	49,4	59,5
Kavel 39 - Zone 3	5	30,5	38,5	44,5	49,5	52,5	53,5	52,5	50,5	49,5	59,5
Kavel 40 - Zone 3	5	31,7	39,7	45,7	50,7	53,7	54,7	53,7	51,7	50,7	60,8
Kavel 41 - Zone 3	5	30,3	38,3	44,3	49,3	52,3	53,3	52,3	50,3	49,3	59,4
Kavel 42 - Zone 3	5	30,6	38,6	44,6	49,6	52,6	53,6	52,6	50,6	49,6	59,7

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens oost 3

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 3 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: Oost, Variant 3  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
001	Kavel 1 - Zone 2	Polygoon	200618,35	515678,06	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	73,45	333,86
002	Kavel 2 - Zone 2	Polygoon	200627,18	515663,00	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	80,25	401,14
003	Kavel 3 - Zone 2	Polygoon	200619,28	515636,97	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	81,92	417,59
004	Kavel 4 - Zone 2	Polygoon	200647,96	515627,54	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	75,99	359,03
005	Kavel 5 - Zone 2	Polygoon	200639,17	515603,26	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	196,46	1555,54
006	Kavel 6 - Zone 3	Polygoon	200696,71	515544,36	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	113,88	735,47
007	Kavel 7 - Zone 3	Polygoon	200715,42	515512,44	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	81,78	416,30
008	Kavel 8 - Zone 3	Polygoon	200708,05	515485,69	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	478,81	8578,23
009	Kavel 9 - Zone 3	Polygoon	200844,13	515439,10	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	254,39	3289,89
010	Kavel 10 - Zone 3	Polygoon	200945,08	515424,12	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	190,80	2119,25
013	Kavel 13 - Zone 3	Polygoon	200939,63	515354,38	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	180,64	1939,48
016	Kavel 16 - Zone 3	Polygoon	200987,67	515255,01	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	180,71	1939,45
019	Kavel 19 - Zone 3	Polygoon	201019,15	515270,46	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	193,15	2156,00
011	Kavel 11 - Zone 3	Polygoon	200908,78	515395,22	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	235,88	3400,48
017	Kavel 17 - Zone 3	Polygoon	200893,36	515270,06	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	247,98	3799,91
014	Kavel 14 - Zone 3	Polygoon	200869,67	515320,10	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	247,61	3792,58
020	Kavel 20 - Zone 3	Polygoon	200978,83	515250,32	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	239,01	3484,80
022	Kavel 22 - Zone 3	Polygoon	201014,46	515199,61	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	299,47	4020,09
012	Kavel 12 - Zone 3	Polygoon	200839,17	515361,13	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	196,13	2400,22
018	Kavel 18 - Zone 3	Polygoon	200829,24	515238,42	5,00	5,00	0,00	Relatief	7	290,93	4484,10
015	Kavel 15 - Zone 3	Polygoon	200819,55	515295,50	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	221,90	2811,86
021	Kavel 21 - Zone 3	Polygoon	200814,47	515170,06	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	406,07	8086,62
027	Kavel 27 - Zone 3	Polygoon	200788,19	515054,79	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	311,46	5217,81
026	Kavel 26 - Zone 3	Polygoon	200792,46	515090,71	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	372,81	8302,85
025	Kavel 25 - Zone 3	Polygoon	200829,44	515108,85	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	325,61	5771,85
024	Kavel 24 - Zone 3	Polygoon	200881,35	515134,32	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	260,47	3559,71
023	Kavel 23 - Zone 3	Polygoon	200957,77	515134,07	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	177,09	1873,94
028	Kavel 28 - Zone 3	Polygoon	200994,66	515051,54	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	157,46	1578,22
029	Kavel 29 - Zone 3	Polygoon	200925,05	515024,75	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	244,76	3745,73
030	Kavel 30 - Zone 3	Polygoon	201007,76	515021,93	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	266,94	4416,36
033	Kavel 33 - Zone 3	Polygoon	200968,18	514934,82	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	176,43	1859,67
036	Kavel 36 - Zone 3	Polygoon	200991,30	514886,61	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	197,88	2231,73
039	Kavel 39 - Zone 3	Polygoon	201050,26	514844,01	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	210,22	2587,14
040	Kavel 40 - Zone 3	Polygoon	201035,87	514721,62	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	319,57	5838,83
041	Kavel 41 - Zone 3	Polygoon	200984,64	514697,34	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	330,42	6424,32

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 3 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Oost, Variant 3  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer	obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
001	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	36,68	44,68	50,68	55,68	58,68	59,68	58,68	56,68	55,68
002	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	36,77	44,77	50,77	55,77	58,77	59,77	58,77	56,77	55,77
003	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	35,03	43,03	49,03	54,03	57,03	58,03	57,03	55,03	54,03
004	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	35,57	43,57	49,57	54,57	57,57	58,57	57,57	55,57	54,57
005	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	30,31	38,31	44,31	49,31	52,31	53,31	52,31	50,31	49,31
006	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	39,10	47,10	53,10	58,10	61,10	62,10	61,10	59,10	58,10
007	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	41,10	49,10	55,10	60,10	63,10	64,10	63,10	61,10	60,10
008	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	26,43	34,43	40,43	45,43	48,43	49,43	48,43	46,43	45,43
009	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	32,39	40,39	46,39	51,39	54,39	55,39	54,39	52,39	51,39
010	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	34,05	42,05	48,05	53,05	56,05	57,05	56,05	54,05	53,05
013	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	33,01	41,01	47,01	52,01	55,01	56,01	55,01	53,01	52,01
016	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	34,25	42,25	48,25	53,25	56,25	57,25	56,25	54,25	53,25
019	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	32,72	40,72	46,72	51,72	54,72	55,72	54,72	52,72	51,72
011	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	31,22	39,22	45,22	50,22	53,22	54,22	53,22	51,22	50,22
017	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	30,62	38,62	44,62	49,62	52,62	53,62	52,62	50,62	49,62
014	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	30,97	38,97	44,97	49,97	52,97	53,97	52,97	50,97	49,97
020	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	31,85	39,85	45,85	50,85	53,85	54,85	53,85	51,85	50,85
022	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	30,80	38,80	44,80	49,80	52,80	53,80	52,80	50,80	49,80
012	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	32,41	40,41	46,41	51,41	54,41	55,41	54,41	52,41	51,41
018	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	30,30	38,30	44,30	49,30	52,30	53,30	52,30	50,30	49,30
015	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	32,16	40,16	46,16	51,16	54,16	55,16	54,16	52,16	51,16
021	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	29,77	37,77	43,77	48,77	51,77	52,77	51,77	49,77	48,77
027	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	31,83	39,83	45,83	50,83	53,83	54,83	53,83	51,83	50,83
026	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	27,73	35,73	41,73	46,73	49,73	50,73	49,73	47,73	46,73
025	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	30,08	38,08	44,08	49,08	52,08	53,08	52,08	50,08	49,08
024	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	31,68	39,68	45,68	50,68	53,68	54,68	53,68	51,68	50,68
023	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	32,98	40,98	46,98	51,98	54,98	55,98	54,98	52,98	51,98
028	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	35,71	43,71	49,71	54,71	57,71	58,71	57,71	55,71	54,71
029	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	30,82	38,82	44,82	49,82	52,82	53,82	52,82	50,82	49,82
030	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	30,78	38,78	44,78	49,78	52,78	53,78	52,78	50,78	49,78
033	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	33,01	41,01	47,01	52,01	55,01	56,01	55,01	53,01	52,01
036	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	33,54	41,54	47,54	52,54	55,54	56,54	55,54	53,54	52,54
039	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	30,45	38,45	44,45	49,45	52,45	53,45	52,45	50,45	49,45
040	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	31,73	39,73	45,73	50,73	53,73	54,73	53,73	51,73	50,73
041	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0		Ja	30,29	38,29	44,29	49,29	52,29	53,29	52,29	50,29	49,29

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens oost 3

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 3 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: Oost, Variant 3  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2	Totaal
001		65,75
002		65,84
003		64,10
004		64,64
005		59,38
006		68,17
007		70,17
008		55,50
009		61,46
010		63,12
013		62,08
016		63,32
019		61,79
011		60,29
017		59,69
014		60,04
020		60,92
022		59,87
012		61,48
018		59,37
015		61,23
021		58,84
027		60,90
026		56,80
025		59,15
024		60,75
023		62,05
028		64,78
029		59,89
030		59,85
033		62,08
036		62,61
039		59,52
040		60,80
041		59,36



04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens oost 3

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 3 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Oost, Variant 3  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
042	Kavel 42 - Zone 3	Polygoon	200927,71	514670,44	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	322,95	6059,64
031	Kavel 31 - Zone 3	Polygoon	200917,77	515016,81	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	295,92	4949,94
034	Kavel 34 - Zone 3	Polygoon	200949,38	514950,89	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	330,09	6767,51
037	Kavel 37 - Zone 3	Polygoon	200925,35	514794,14	5,00	5,00	0,00	Relatief	4	286,75	4828,14
032	Kavel 32 - Zone 3	Polygoon	200776,55	514950,92	5,00	5,00	0,00	Relatief	5	300,92	5193,80
038	Kavel 38 - Zone 3	Polygoon	200815,81	514742,06	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	326,81	5881,96
035	Kavel 35 - Zone 3	Polygoon	200767,83	514861,73	5,00	5,00	0,00	Relatief	6	363,87	8002,69

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 3 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Oost, Variant 3  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
042	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	30,60	38,60	44,60	49,60	52,60	53,60	52,60	50,60	49,60
031	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	30,56	38,56	44,56	49,56	52,56	53,56	52,56	50,56	49,56
034	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	29,71	37,71	43,71	48,71	51,71	52,71	51,71	49,71	48,71
037	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	29,82	37,82	43,82	48,82	51,82	52,82	51,82	49,82	48,82
032	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	30,27	38,27	44,27	49,27	52,27	53,27	52,27	50,27	49,27
038	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	30,39	38,39	44,39	49,39	52,39	53,39	52,39	50,39	49,39
035	A	0,00	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	29,60	37,60	43,60	48,60	51,60	52,60	51,60	49,60	48,60

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens oost 3

Model: Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 3 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: Oost, Variant 3  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2	Totaal
042		59,67
031		59,63
034		58,78
037		58,89
032		59,34
038		59,46
035		58,67

**Bijlage IV Invoergegevens industrielawaai Zevenhont-Zuid, Condor (variant A2, A2 spiegel en C)**

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens condor variant A2

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Vebe  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	M-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H	Hdef.
L01	Terminaltrekker	Polylijn	200596,20	513895,71	0,57	2,00	200599,97	513896,27	2,00	0,57	2,00	Relatief

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens condor variant A2

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Vebe  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Vormpunten	Lengte	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
L01	21	1623,50	A	0,38	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee	77,00	86,70	90,00	88,60	88,20	88,50	87,40

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens condor variant A2

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Vebe  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal
L01	84,20	78,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,53

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Vebe  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	Vorm	ISO_H
M02	Vrachtwagen garenloods/moederrollen	200594,56	513894,44	1,00	0,58	200602,03	513898,40	1,00	0,57	Polylijn	1,00
M03	Vrachtwagen backing grondstof	200593,62	513893,96	1,00	0,58	200604,63	513899,66	1,00	0,57	Polylijn	1,00
M01	Vrachtwagen expeditie	200595,56	513894,94	1,00	0,58	200599,88	513897,27	1,00	0,57	Polylijn	1,00
M04	Auto bezoekers	200596,35	513895,33	0,75	0,58	200596,86	513895,57	0,75	0,57	Polylijn	0,75
M05	Auto personeel	200592,97	513893,20	0,75	0,58	200606,86	513900,80	0,75	0,57	Polylijn	0,75



Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Vebe  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
M02	Relatief	A	25	--	--	10	61	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30
M03	Relatief	A	5	1	1	10	59	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30
M01	Relatief	A	30	10	2	10	63	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30
M04	Relatief	A	30	20	20	10	34	68,30	75,30	70,60	73,70	75,70	78,10	82,50	80,50	75,50
M05	Relatief	A	100	70	70	10	59	68,30	75,30	70,60	73,70	75,70	78,10	82,50	80,50	75,50

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Vebe  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal
M02		102,05
M03		102,05
M01		102,05
M04		87,01
M05		87,01

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: Vebe  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Rel.H	Type	Richt.	Hoek
P10	Installatie expeditie	200930,39	513869,14	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P11	Installatie expeditie	200921,42	513854,08	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P12	Installatie expeditie	200934,76	513860,42	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P01	Installatie garenloods	200779,44	513936,47	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P02	Installatie garenloods	200786,72	513939,47	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P03	Installatie garenloods	200785,21	513925,09	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P04	Installatie garenloods	200793,94	513929,25	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P05	Installatie moederrollen	200902,06	513893,85	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P06	Installatie moederrollen	200915,14	513899,78	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P07	Installatie moederrollen	200905,80	513886,06	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P08	Installatie moederrollen	200918,57	513891,98	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P09	Installatie expeditie	200916,68	513863,53	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P61	Installatie kantoor	200773,48	513639,23	1,00	10,72	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P62	Installatie kantoor	200774,56	513637,35	1,00	10,72	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P19	Installatie tuft Cartex	200876,30	513880,30	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P20	Installatie tuft Cartex	200887,06	513886,21	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P17	Installatie tuft Cartex	200882,91	513869,55	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P18	Installatie tuft Cartex	200894,12	513873,93	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P21	Dak tuft Cartex	200796,35	513849,52	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P22	Dak tuft Cartex	200772,11	513895,77	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P23	Dak tuft Cartex	200834,19	513928,31	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P24	Dak tuft Cartex	200858,43	513882,07	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P25	Installaties Extrusie	200927,69	513977,47	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P26	Installaties Extrusie	200931,88	513979,74	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P27	Installaties Extrusie	200929,43	513974,27	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P28	Installaties Extrusie	200933,60	513976,23	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P29	Installaties Extrusie	200907,56	514020,27	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P30	Installaties Extrusie	200914,73	514023,53	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P31	Installaties Extrusie	200909,84	514013,75	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P32	Installaties Extrusie	200917,34	514017,66	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P34	Installaties backing	200969,11	513895,92	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P35	Installaties backing	200973,74	513898,30	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P36	Installaties backing	200971,01	513892,47	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P37	Installaties backing	200975,88	513894,38	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P38	Installaties backing	201005,53	513824,10	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P39	Installaties backing	201011,47	513827,19	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P40	Installaties backing	201007,55	513821,25	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P40	Installaties backing	201013,02	513824,10	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P33	Schoorsteen extrusie	200938,33	513966,53	20,00	0,44	Relatief	20,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: Vebe  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
P10	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P11	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P12	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P01	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P02	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P03	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P04	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P05	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P06	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P07	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P08	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P09	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P61	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P62	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P19	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P20	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P17	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P18	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P21	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	0,00	0,00	0,00
P22	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	0,00	0,00	0,00
P23	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	0,00	0,00	0,00
P24	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	0,00	0,00	0,00
P25	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P26	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P27	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P28	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P29	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P30	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P31	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P32	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P34	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P35	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P36	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P37	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P38	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P39	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P40	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P40	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P33	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	0,00	0,00	0,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Vebe  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	82,64
P22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	82,64
P23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	82,64
P24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	82,64
P25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	82,11

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Vebe  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Rel.H	Type	Richt.	Hoek
P41	Schoorsteen backing	200954,95	513974,30	35,00	0,43	Relatief	35,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P42	Schoorsteen backing	200985,64	513916,68	35,00	0,47	Relatief	35,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P43	Schoorsteen backing	201019,39	513847,81	35,00	0,52	Relatief	35,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P44	Gevel noordwest backing/extrusie	200909,29	514027,70	9,30	0,39	Relatief	9,30	Normale puntbron	0,00	360,00
P45	Gevel noordwest backing/extrusie	200925,41	514035,68	9,30	0,38	Relatief	9,30	Normale puntbron	0,00	360,00
P46	Gevel noordoost backing/extrusie	200944,84	514026,00	9,30	0,38	Relatief	9,30	Normale puntbron	0,00	360,00
P47	Gevel noordoost backing/extrusie	200963,98	513987,39	9,30	0,41	Relatief	9,30	Normale puntbron	0,00	360,00
P48	Gevel noordoost backing/extrusie	200987,99	513938,96	9,30	0,45	Relatief	9,30	Normale puntbron	0,00	360,00
P49	Gevel noordoost backing/extrusie	201014,55	513885,37	9,30	0,49	Relatief	9,30	Normale puntbron	0,00	360,00
P50	Gevel noordoost backing/extrusie	201034,36	513845,42	9,30	0,52	Relatief	9,30	Normale puntbron	0,00	360,00
P51	Gevel noordoost backing/extrusie	201053,25	513807,32	9,30	0,53	Relatief	9,30	Normale puntbron	0,00	360,00
P52	Gevel zuidoost backing/extrusie	201057,47	513776,41	9,30	0,55	Relatief	9,30	Normale puntbron	0,00	360,00
P53	Gevel zuidoost backing/extrusie	201043,47	513769,47	9,30	0,56	Relatief	9,30	Normale puntbron	0,00	360,00
P54	dak backing/extrusie	200921,26	514011,88	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P55	dak backing/extrusie	200940,28	513976,50	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P56	dak backing/extrusie	200960,83	513925,91	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P57	dak backing/extrusie	200993,23	513872,56	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P58	dak backing/extrusie	201015,76	513835,41	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P59	dak backing/extrusie	201031,57	513795,89	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P60	Compressor verlading silo's	200968,40	513980,94	1,00	0,42	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P13	Installatie PVC	200754,68	513816,77	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P14	Installatie PVC	200761,96	513819,77	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P15	Installatie PVC	200757,26	513810,09	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P16	Installatie PVC	200764,54	513813,10	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Vebe  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
P41	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	0,00	0,00	0,00
P42	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	0,00	0,00	0,00
P43	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	0,00	0,00	0,00
P44	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	60,40	66,70	71,70	79,20	75,10	80,80	66,30	52,70	48,00	0,00	0,00	0,00
P45	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	60,40	66,70	71,70	79,20	75,10	80,80	66,30	52,70	48,00	0,00	0,00	0,00
P46	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	64,30	70,50	75,50	83,00	78,90	84,70	70,10	56,60	51,80	0,00	0,00	0,00
P47	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	64,30	70,50	75,50	83,00	78,90	84,70	70,10	56,60	51,80	0,00	0,00	0,00
P48	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	64,30	70,50	75,50	83,00	78,90	84,70	70,10	56,60	51,80	0,00	0,00	0,00
P49	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	64,30	70,50	75,50	83,00	78,90	84,70	70,10	56,60	51,80	0,00	0,00	0,00
P50	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	64,30	70,50	75,50	83,00	78,90	84,70	70,10	56,60	51,80	0,00	0,00	0,00
P51	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	64,30	70,50	75,50	83,00	78,90	84,70	70,10	56,60	51,80	0,00	0,00	0,00
P52	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	60,40	66,70	71,70	79,20	75,10	80,80	66,30	52,70	48,00	0,00	0,00	0,00
P53	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	60,40	66,70	71,70	79,20	75,10	80,80	66,30	52,70	48,00	0,00	0,00	0,00
P54	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	69,40	70,60	74,50	78,60	68,90	60,20	52,80	46,90	43,10	0,00	0,00	0,00
P55	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	69,40	70,60	74,50	78,60	68,90	60,20	52,80	46,90	43,10	0,00	0,00	0,00
P56	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	69,40	70,60	74,50	78,60	68,90	60,20	52,80	46,90	43,10	0,00	0,00	0,00
P57	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	69,40	70,60	74,50	78,60	68,90	60,20	52,80	46,90	43,10	0,00	0,00	0,00
P58	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	69,40	70,60	74,50	78,60	68,90	60,20	52,80	46,90	43,10	0,00	0,00	0,00
P59	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	69,40	70,60	74,50	78,60	68,90	60,20	52,80	46,90	43,10	0,00	0,00	0,00
P60	5,0024	1,0001	1,0002	3,80	6,02	9,03	58,60	66,90	80,90	87,50	94,00	95,50	94,90	90,90	85,10	0,00	0,00	0,00
P13	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P14	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P15	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P16	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Vebe  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	82,11
P42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	82,11
P43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	82,11
P44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,40	66,70	71,70	79,20	75,10	80,80	66,30	52,70	48,00	84,16
P45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,40	66,70	71,70	79,20	75,10	80,80	66,30	52,70	48,00	84,16
P46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,30	70,50	75,50	83,00	78,90	84,70	70,10	56,60	51,80	88,01
P47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,30	70,50	75,50	83,00	78,90	84,70	70,10	56,60	51,80	88,01
P48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,30	70,50	75,50	83,00	78,90	84,70	70,10	56,60	51,80	88,01
P49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,30	70,50	75,50	83,00	78,90	84,70	70,10	56,60	51,80	88,01
P50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,30	70,50	75,50	83,00	78,90	84,70	70,10	56,60	51,80	88,01
P51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,30	70,50	75,50	83,00	78,90	84,70	70,10	56,60	51,80	88,01
P52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,40	66,70	71,70	79,20	75,10	80,80	66,30	52,70	48,00	84,16
P53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,40	66,70	71,70	79,20	75,10	80,80	66,30	52,70	48,00	84,16
P54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,40	70,60	74,50	78,60	68,90	60,20	52,80	46,90	43,10	81,14
P55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,40	70,60	74,50	78,60	68,90	60,20	52,80	46,90	43,10	81,14
P56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,40	70,60	74,50	78,60	68,90	60,20	52,80	46,90	43,10	81,14
P57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,40	70,60	74,50	78,60	68,90	60,20	52,80	46,90	43,10	81,14
P58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,40	70,60	74,50	78,60	68,90	60,20	52,80	46,90	43,10	81,14
P59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,40	70,60	74,50	78,60	68,90	60,20	52,80	46,90	43,10	81,14
P60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,60	66,90	80,90	87,50	94,00	95,50	94,90	90,90	85,10	100,57
P13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10



04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens condor variant A2

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Vebe  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
001	Bodemgebied Vebe	0,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Vebe  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl.	31
G01	Vebe hal	Polygoon	200776,58	513637,27	14,00	0,76	Relatief	8	1266,38	93426,33	0 dB	0,80	
G03	Kantoor Expeditie	Rechthoek	200900,96	513686,20	10,00	0,69	Relatief	4	68,21	290,82	0 dB	0,80	
G02	Hoofdkantoor VEBE	Rechthoek	200735,16	513698,07	10,00	0,72	Relatief	4	185,62	832,60	0 dB	0,80	

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Vebe  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens condor variant A2 gespiegeld

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Vebe  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	M-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H	Hdef.
L01	Terminaltrekker	Polylijn	200596,20	513895,71	0,57	2,00	200599,97	513896,27	2,00	0,57	2,00	Relatief

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens condor variant A2 gespiegeld

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Vebe  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Vormpunten	Lengte	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
L01	21	1623,50	A	0,38	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee	77,00	86,70	90,00	88,60	88,20	88,50	87,40

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens condor variant A2 gespiegeld

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Vebe  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal
L01	84,20	78,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,53

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Vebe  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	Vorm	ISO_H
M02	Vrachtwagen garenloods/moederrollen	200594,56	513894,44	1,00	0,58	200602,03	513898,40	1,00	0,57	Polylijn	1,00
M03	Vrachtwagen backing grondstof	200593,62	513893,96	1,00	0,58	200604,63	513899,66	1,00	0,57	Polylijn	1,00
M01	Vrachtwagen expeditie	200595,56	513894,94	1,00	0,58	200599,88	513897,27	1,00	0,57	Polylijn	1,00
M04	Auto bezoekers	200596,35	513895,33	0,75	0,58	200596,86	513895,57	0,75	0,57	Polylijn	0,75
M05	Auto personeel	200592,97	513893,20	0,75	0,58	200606,86	513900,80	0,75	0,57	Polylijn	0,75

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Vebe  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
M02	Relatief	A	25	--	--	10	61	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30
M03	Relatief	A	5	1	1	10	59	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30
M01	Relatief	A	30	10	2	10	63	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30
M04	Relatief	A	30	20	20	10	25	68,30	75,30	70,60	73,70	75,70	78,10	82,50	80,50	75,50
M05	Relatief	A	100	70	70	10	59	68,30	75,30	70,60	73,70	75,70	78,10	82,50	80,50	75,50



Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Vebe  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal
M02		102,05
M03		102,05
M01		102,05
M04		87,01
M05		87,01

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: Vebe  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Rel.H	Type	Richt.	Hoek
P10	Installatie expeditie	200917,65	513847,61	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P11	Installatie expeditie	200926,72	513862,62	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P12	Installatie expeditie	200913,34	513856,36	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P01	Installatie garenloods	200918,26	513700,16	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P02	Installatie garenloods	200910,97	513697,20	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P03	Installatie garenloods	200912,56	513711,57	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P04	Installatie garenloods	200903,81	513707,47	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P05	Installatie moederrollen	200945,84	513822,72	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P06	Installatie moederrollen	200932,72	513816,88	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P07	Installatie moederrollen	200942,15	513830,54	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P08	Installatie moederrollen	200929,34	513824,69	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P09	Installatie expeditie	200931,40	513853,13	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P61	Installatie kantoor	200667,41	513855,72	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P62	Installatie kantoor	200666,27	513857,56	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P19	Installatie tuft Cartex	200921,19	513807,76	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P20	Installatie tuft Cartex	200910,39	513801,92	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P17	Installatie tuft Cartex	200914,64	513818,55	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P18	Installatie tuft Cartex	200903,41	513814,24	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P21	Dak tuft Cartex	200901,88	513787,21	0,10	14,39	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P22	Dak tuft Cartex	200925,84	513740,81	0,10	14,39	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P23	Dak tuft Cartex	200863,56	513708,65	0,10	14,39	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P24	Dak tuft Cartex	200839,60	513755,04	0,10	14,39	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P25	Installaties Extrusie	201027,68	513806,22	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P26	Installaties Extrusie	201023,58	513803,79	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P27	Installaties Extrusie	201025,83	513809,35	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P28	Installaties Extrusie	201021,73	513807,23	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P29	Installaties Extrusie	201049,40	513764,20	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P30	Installaties Extrusie	201042,36	513760,67	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P31	Installaties Extrusie	201046,88	513770,63	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P32	Installaties Extrusie	201039,53	513766,44	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P34	Installaties backing	200983,24	513886,16	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P35	Installaties backing	200978,70	513883,61	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P36	Installaties backing	200981,21	513889,53	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P37	Installaties backing	200976,41	513887,45	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P38	Installaties backing	200944,16	513956,57	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P39	Installaties backing	200938,34	513953,26	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P40	Installaties backing	200942,03	513959,34	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P40	Installaties backing	200936,68	513956,29	1,00	14,39	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P33	Schoorsteen extrusie	201016,64	513816,75	20,00	0,55	Relatief	20,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: Vebe  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
P10	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P11	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P12	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P01	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P02	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P03	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P04	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P05	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P06	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P07	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P08	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P09	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P61	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P62	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P19	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P20	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P17	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P18	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P21	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	0,00	0,00	0,00
P22	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	0,00	0,00	0,00
P23	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	0,00	0,00	0,00
P24	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	0,00	0,00	0,00
P25	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P26	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P27	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P28	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P29	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P30	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P31	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P32	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P34	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P35	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P36	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P37	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P38	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P39	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P40	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P40	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P33	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	0,00	0,00	0,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Vebe  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	82,64
P22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	82,64
P23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	82,64
P24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	82,64
P25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	82,11

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Vebe  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.		Rel.H	Type	Richt.	Hoek
P41	Schoorsteen backing	201030,07	513823,01	35,00	0,54	Relatief		35,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P42	Schoorsteen backing	200997,25	513879,44	35,00	0,50	Relatief		35,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P43	Schoorsteen backing	200960,95	513947,00	35,00	0,45	Relatief		35,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P54	dak backing/extrusie	201035,40	513772,07	0,10	14,39	Relatief	aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P55	dak backing/extrusie	201015,07	513806,72	0,10	14,39	Relatief	aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P56	dak backing/extrusie	200992,64	513856,50	0,10	14,39	Relatief	aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P57	dak backing/extrusie	200958,26	513908,60	0,10	14,39	Relatief	aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P58	dak backing/extrusie	200934,36	513944,89	0,10	14,39	Relatief	aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P59	dak backing/extrusie	200917,08	513983,79	0,10	14,39	Relatief	aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P60	Compressor verladung silo's	201042,94	513831,15	1,00	0,53	Relatief	aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P13	Installatie PVC	200798,67	513747,25	1,00	14,39	Relatief	aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P14	Installatie PVC	200791,37	513744,29	1,00	14,39	Relatief	aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P15	Installatie PVC	200796,13	513753,94	1,00	14,39	Relatief	aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P16	Installatie PVC	200788,83	513750,98	1,00	14,39	Relatief	aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Vebe  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
P41	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	0,00	0,00	0,00
P42	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	0,00	0,00	0,00
P43	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	0,00	0,00	0,00
P54	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	58,70	64,90	70,00	77,60	73,40	79,10	64,60	51,70	47,40	0,00	0,00	0,00
P55	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	58,70	64,90	70,00	77,60	73,40	79,10	64,60	51,70	47,40	0,00	0,00	0,00
P56	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	58,70	64,90	70,00	77,60	73,40	79,10	64,60	51,70	47,40	0,00	0,00	0,00
P57	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	58,70	64,90	70,00	77,60	73,40	79,10	64,60	51,70	47,40	0,00	0,00	0,00
P58	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	58,70	64,90	70,00	77,60	73,40	79,10	64,60	51,70	47,40	0,00	0,00	0,00
P59	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	58,70	64,90	70,00	77,60	73,40	79,10	64,60	51,70	47,40	0,00	0,00	0,00
P60	5,0024	1,0001	1,0002	3,80	6,02	9,03	58,60	66,90	80,90	87,50	94,00	95,50	94,90	90,90	85,10	0,00	0,00	0,00
P13	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P14	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P15	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P16	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Vebe  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	82,11
P42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	82,11
P43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	82,11
P54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,70	64,90	70,00	77,60	73,40	79,10	64,60	51,70	47,40	82,49
P55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,70	64,90	70,00	77,60	73,40	79,10	64,60	51,70	47,40	82,49
P56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,70	64,90	70,00	77,60	73,40	79,10	64,60	51,70	47,40	82,49
P57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,70	64,90	70,00	77,60	73,40	79,10	64,60	51,70	47,40	82,49
P58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,70	64,90	70,00	77,60	73,40	79,10	64,60	51,70	47,40	82,49
P59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,70	64,90	70,00	77,60	73,40	79,10	64,60	51,70	47,40	82,49
P60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,60	66,90	80,90	87,50	94,00	95,50	94,90	90,90	85,10	100,57
P13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens condor variant A2 gespiegeld

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Vebe  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
001	Bodemgebied Vebe	0,00



Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Vebe  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl.	31
G01	Vebe hal	Polygoon	200947,27	514017,22	14,00	0,39	Relatief	8	1266,46	93415,19	0 dB	0,80	
G03	Kantoor Expeditie	Rechthoek	200755,93	513935,36	10,00	0,50	Relatief	4	68,21	290,82	0 dB	0,80	
G02	Hoofdkantoor VEBE	Rechthoek	200689,79	513809,27	10,00	0,63	Relatief	4	185,62	832,60	0 dB	0,80	

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens condor variant A2 gespiegeld

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 2 + oost variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Vebe  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens condor variant C

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: vebe  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	M-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H	Hdef.
L01	Terminaltrekker	Polylijn	200596,20	513895,71	0,57	2,00	200599,97	513896,27	2,00	0,57	2,00	Relatief

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens condor variant C

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: vebe  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Vormpunten	Lengte	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
L01	21	1623,50	A	0,38	3,01	9,03	Nee	Nee	Nee	77,00	86,70	90,00	88,60	88,20	88,50	87,40

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens condor variant C

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: vebe  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal
L01	84,20	78,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,53

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: vebe  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	Vorm	ISO_H
M02	Vrachtwagen garenloods/moederrollen	200594,56	513894,44	1,00	0,58	200602,03	513898,40	1,00	0,57	Polylijn	1,00
M03	Vrachtwagen backing grondstof	200593,62	513893,96	1,00	0,58	200604,63	513899,66	1,00	0,57	Polylijn	1,00
M01	Vrachtwagen expeditie	200595,56	513894,94	1,00	0,58	200599,88	513897,27	1,00	0,57	Polylijn	1,00
M04	Auto bezoekers	200596,35	513895,33	0,75	0,58	200596,86	513895,57	0,75	0,57	Polylijn	0,75
M05	Auto personeel	200592,97	513893,20	0,75	0,58	200606,86	513900,80	0,75	0,57	Polylijn	0,75

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: vebe  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
M02	Relatief	A	25	--	--	10	64	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30
M03	Relatief	A	5	1	1	10	59	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30
M01	Relatief	A	30	10	2	10	64	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30
M04	Relatief	A	30	20	20	10	34	68,30	75,30	70,60	73,70	75,70	78,10	82,50	80,50	75,50
M05	Relatief	A	100	70	70	10	59	68,30	75,30	70,60	73,70	75,70	78,10	82,50	80,50	75,50

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: vebe  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal
M02		102,05
M03		102,05
M01		102,05
M04		87,01
M05		87,01



Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuïden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuïden, oktober 2021  
Groep: vebe  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Rel.H	Type	Richt.	Hoek
P10	Installatie expeditie	200847,39	513817,43	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P11	Installatie expeditie	200838,41	513802,36	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P12	Installatie expeditie	200851,75	513808,70	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P01	Installatie garenloods	200706,96	513807,34	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P02	Installatie garenloods	200714,24	513810,34	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P03	Installatie garenloods	200712,74	513795,96	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P04	Installatie garenloods	200721,46	513800,12	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P05	Installatie moederrollen	200825,02	513896,64	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P06	Installatie moederrollen	200838,11	513902,56	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P07	Installatie moederrollen	200828,76	513888,85	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P08	Installatie moederrollen	200841,54	513894,77	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P09	Installatie expeditie	200833,68	513811,82	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P61	Installatie kantoor	200773,48	513639,23	1,00	10,72	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P62	Installatie kantoor	200774,56	513637,35	1,00	10,72	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P19	Installatie tuft Cartex	200796,04	513881,72	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P20	Installatie tuft Cartex	200806,81	513887,62	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P17	Installatie tuft Cartex	200802,66	513870,97	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P18	Installatie tuft Cartex	200813,86	513875,35	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P21	Dak tuft Cartex	200722,89	513846,91	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P22	Dak tuft Cartex	200698,64	513893,16	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P23	Dak tuft Cartex	200760,72	513925,70	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P24	Dak tuft Cartex	200784,97	513879,46	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P25	Installaties Extrusie	200924,72	513965,32	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P26	Installaties Extrusie	200928,91	513967,59	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P27	Installaties Extrusie	200926,46	513962,12	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P28	Installaties Extrusie	200930,63	513964,08	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P29	Installaties Extrusie	200904,59	514008,12	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P30	Installaties Extrusie	200911,76	514011,38	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P31	Installaties Extrusie	200906,87	514001,60	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P32	Installaties Extrusie	200914,37	514005,51	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P34	Installaties backing	200903,52	513908,54	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P35	Installaties backing	200910,09	513911,82	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P36	Installaties backing	200906,64	513903,28	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P37	Installaties backing	200912,56	513906,98	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P38	Installaties backing	200808,02	513861,17	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P39	Installaties backing	200816,99	513865,07	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P40	Installaties backing	200812,08	513854,74	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P40	Installaties backing	200821,06	513858,97	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P33	Schoorsteen extrusie	200921,75	513981,89	20,00	0,43	Relatief	20,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: vebe  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
P10	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P11	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P12	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P01	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P02	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P03	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P04	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P05	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P06	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P07	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P08	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P09	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P61	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P62	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P19	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P20	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P17	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P18	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P21	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	0,00	0,00	0,00
P22	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	0,00	0,00	0,00
P23	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	0,00	0,00	0,00
P24	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	0,00	0,00	0,00
P25	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P26	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P27	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P28	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P29	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P30	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P31	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P32	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P34	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P35	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P36	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P37	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P38	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P39	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P40	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P40	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	0,00	0,00	0,00
P33	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	0,00	0,00	0,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: vebe  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	82,64
P22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	82,64
P23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	82,64
P24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,70	76,60	77,20	77,10	69,30	62,30	55,00	51,50	46,60	82,64
P25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,10	77,00	74,20	81,80	76,60	75,40	70,50	65,10	58,80	85,10
P33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	82,11

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: vebe  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Rel.H	Type	Richt.	Hoek
P41	Schoorsteen backing	200764,77	513815,41	35,00	0,61	Relatief	35,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P42	Schoorsteen backing	200854,51	513860,30	35,00	0,55	Relatief	35,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P43	Schoorsteen backing	200926,55	513897,22	35,00	0,50	Relatief	35,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P44	Gevel noordwest extrusie/pvc	200873,27	514010,22	9,30	0,41	Relatief	9,30	Normale puntbron	0,00	360,00
P45	Gevel noordwesl extrusie/pvc	200918,18	514032,37	9,30	0,38	Relatief	9,30	Normale puntbron	0,00	360,00
P46	Gevel noordoost extrusie/pvc	200950,21	514015,39	9,30	0,39	Relatief	9,30	Normale puntbron	0,00	360,00
P47	Gevel noordoost extrusie/pvc	200966,94	513981,64	9,30	0,42	Relatief	9,30	Normale puntbron	0,00	360,00
P48	Dak extrusie/pvc	200885,99	513980,15	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P49	Dak extrusie/pvc	200928,40	513998,39	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P50	Dak extrusie/pvc	200899,67	513950,96	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P51	Dak extrusie/pvc	200943,44	513969,66	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P52	Gevel noordoost backing	200993,06	513928,96	9,30	0,46	Relatief	9,30	Normale puntbron	0,00	360,00
P53	Dak backing	200749,65	513809,15	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P54	Dak backing	200790,69	513829,21	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P55	Dak backing	200829,90	513849,73	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P56	Dak backing	200870,48	513868,43	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P57	Dak backing	200903,77	513883,47	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P58	Dak backing	200961,23	513913,11	0,10	14,76	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00
P60	Compressor verlading silo's	200960,36	513994,92	1,00	0,41	Relatief	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P13	Installatie PVC	200893,94	513929,09	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P14	Installatie PVC	200901,22	513932,10	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P15	Installatie PVC	200896,52	513922,42	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00
P16	Installatie PVC	200903,80	513925,43	1,00	14,76	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: vebe  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
P41	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	0,00	0,00	0,00
P42	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	0,00	0,00	0,00
P43	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	0,00	0,00	0,00
P44	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	64,50	70,70	75,80	83,20	79,10	84,90	70,40	56,80	52,00	0,00	0,00	0,00
P45	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	64,50	70,70	75,80	83,20	79,10	84,90	70,40	56,80	52,00	0,00	0,00	0,00
P46	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	64,40	70,60	75,70	83,10	79,00	84,80	70,30	56,70	52,00	0,00	0,00	0,00
P47	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	64,40	70,60	75,70	83,10	79,00	84,80	70,30	56,70	52,00	0,00	0,00	0,00
P48	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,60	56,80	60,70	64,80	55,10	46,40	39,00	33,10	29,30	0,00	0,00	0,00
P49	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,60	56,80	60,70	64,80	55,10	46,40	39,00	33,10	29,30	0,00	0,00	0,00
P50	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,60	56,80	60,70	64,80	55,10	46,40	39,00	33,10	29,30	0,00	0,00	0,00
P51	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	55,60	56,80	60,70	64,80	55,10	46,40	39,00	33,10	29,30	0,00	0,00	0,00
P52	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	64,40	70,60	75,70	83,10	79,00	84,80	70,30	56,70	52,00	0,00	0,00	0,00
P53	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	70,50	71,70	75,60	79,70	69,90	61,30	53,80	48,00	44,10	0,00	0,00	0,00
P54	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	70,50	71,70	75,60	79,70	69,90	61,30	53,80	48,00	44,10	0,00	0,00	0,00
P55	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	70,50	71,70	75,60	79,70	69,90	61,30	53,80	48,00	44,10	0,00	0,00	0,00
P56	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	70,50	71,70	75,60	79,70	69,90	61,30	53,80	48,00	44,10	0,00	0,00	0,00
P57	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	70,50	71,70	75,60	79,70	69,90	61,30	53,80	48,00	44,10	0,00	0,00	0,00
P58	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	70,50	71,70	75,60	79,70	69,90	61,30	53,80	48,00	44,10	0,00	0,00	0,00
P60	5,0024	1,0001	1,0002	3,80	6,02	9,03	58,60	66,90	80,90	87,50	94,00	95,50	94,90	90,90	85,10	0,00	0,00	0,00
P13	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P14	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P15	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00
P16	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	0,00	0,00	0,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: vebe  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	82,11
P42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	82,11
P43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	66,00	73,40	74,90	77,40	75,40	71,10	64,50	51,60	82,11
P44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,50	70,70	75,80	83,20	79,10	84,90	70,40	56,80	52,00	88,22
P45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,50	70,70	75,80	83,20	79,10	84,90	70,40	56,80	52,00	88,22
P46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,40	70,60	75,70	83,10	79,00	84,80	70,30	56,70	52,00	88,12
P47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,40	70,60	75,70	83,10	79,00	84,80	70,30	56,70	52,00	88,12
P48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,60	56,80	60,70	64,80	55,10	46,40	39,00	33,10	29,30	67,34
P49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,60	56,80	60,70	64,80	55,10	46,40	39,00	33,10	29,30	67,34
P50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,60	56,80	60,70	64,80	55,10	46,40	39,00	33,10	29,30	67,34
P51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,60	56,80	60,70	64,80	55,10	46,40	39,00	33,10	29,30	67,34
P52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,40	70,60	75,70	83,10	79,00	84,80	70,30	56,70	52,00	88,12
P53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,50	71,70	75,60	79,70	69,90	61,30	53,80	48,00	44,10	82,23
P54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,50	71,70	75,60	79,70	69,90	61,30	53,80	48,00	44,10	82,23
P55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,50	71,70	75,60	79,70	69,90	61,30	53,80	48,00	44,10	82,23
P56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,50	71,70	75,60	79,70	69,90	61,30	53,80	48,00	44,10	82,23
P57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,50	71,70	75,60	79,70	69,90	61,30	53,80	48,00	44,10	82,23
P58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,50	71,70	75,60	79,70	69,90	61,30	53,80	48,00	44,10	82,23
P60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,60	66,90	80,90	87,50	94,00	95,50	94,90	90,90	85,10	100,57
P13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10
P16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	72,00	69,20	76,80	71,60	70,40	65,50	60,10	53,80	80,10

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens condor variant C

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: vebe  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
001	Bodemgebied Vebe	0,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: vebe  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl.	31
G01	Vebe hal	Polygoon	200776,58	513637,50	14,00	0,76	Relatief	8	1266,05	93460,62	0 dB	0,80	
G03	Kantoor Expeditie	Rechthoek	200974,74	513723,43	10,00	0,64	Relatief	4	68,21	290,82	0 dB	0,80	
G02	Hoofdkantoor VEBE	Rechthoek	200735,16	513698,07	10,00	0,72	Relatief	4	185,62	832,60	0 dB	0,80	



Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + zuid variant 3 + oost variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: vebe  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Bijlage V    Invoergegevens industrielawaai Zevenhont-Zuid, zonnepark**

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens zonnepark

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Zonnepark  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Weging
K02	Omvormers Zonnepark	Polygoon	201298,98	513642,00	2,00	2,00	1,00	Relatief	19	1276,18	72731,83	A

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens zonnepark

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Zonnepark  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 3l	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal
K02	0,00	1,25	6,60	20,0	20,0	Ja	--	-58,65	-48,75	-41,05	-36,55	-39,25	-37,35	-28,45	-38,25	-26,58

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Zonnepark  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Rel.H	Type	Richt.	Hoek	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)
P01	Trafo 1	200788,06	513550,47	1,80	0,83	Relatief	1,80	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00
P02	Trafo 2	201046,81	513678,53	1,80	0,64	Relatief	1,80	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00
P03	Trafo 3	200822,93	513477,85	1,80	0,89	Relatief	1,80	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00
P04	Trafo 4	201083,19	513591,98	1,80	0,68	Relatief	1,80	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00
P05	Trafo 5	200984,10	513509,20	1,80	0,79	Relatief	1,80	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00
P06	Trafo 6	201108,27	513539,30	1,80	1,00	Relatief	1,80	Normale puntbron	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Zonnepark  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
P01	0,00	--	55,00	70,00	82,00	75,00	65,00	60,00	55,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	0,00	--	55,00	70,00	82,00	75,00	65,00	60,00	55,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	0,00	--	55,00	70,00	82,00	75,00	65,00	60,00	55,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	0,00	--	55,00	70,00	82,00	75,00	65,00	60,00	55,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P05	0,00	--	55,00	70,00	82,00	75,00	65,00	60,00	55,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P06	0,00	--	55,00	70,00	82,00	75,00	65,00	60,00	55,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Zonnepark  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P01	0,00	--	55,00	70,00	82,00	75,00	65,00	60,00	55,00	50,00	83,12
P02	0,00	--	55,00	70,00	82,00	75,00	65,00	60,00	55,00	50,00	83,12
P03	0,00	--	55,00	70,00	82,00	75,00	65,00	60,00	55,00	50,00	83,12
P04	0,00	--	55,00	70,00	82,00	75,00	65,00	60,00	55,00	50,00	83,12
P05	0,00	--	55,00	70,00	82,00	75,00	65,00	60,00	55,00	50,00	83,12
P06	0,00	--	55,00	70,00	82,00	75,00	65,00	60,00	55,00	50,00	83,12

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens zonnepark

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Zonnepark  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
040	Zonnepanelen	0,20



**Bijlage VI Invoergegevens industrielawaai Zevenhont-Midden, Heutink**

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens zevenhont midden heutink

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Heutink  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	M-1	H-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H	Hdef.
L01	Elektrische heftruck	Polylijn	200657,16	514060,98	0,42	1,00	200861,20	514063,60	1,00	0,37	1,00	Relatief

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens zevenhont midden heutink

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Heutink  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Vormpunten	Lengte	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
L01	5	354,91	A	6,02	--	--	Nee	Nee	Nee	44,40	60,70	74,40	76,80	78,60	76,40	75,80

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens zevenhont midden heutink

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Heutink  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lw Totaal
L01	69,90	63,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	83,85

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens zevenhont midden heutink

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Heutink  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	Vorm	ISO_H	Hdef.	Weging
M01	Auto's personeel	200876,28	514045,38	0,75	0,38	200625,85	513927,78	0,75	0,54	Polylijn	0,75	Relatief	A
M02	Vrachtwagens	200875,37	514044,97	1,00	0,38	200626,76	513928,19	1,00	0,54	Polylijn	1,00	Relatief	A

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Heutink  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	100	--	--	20	22	68,30	75,30	70,60	73,70	75,70	78,10	82,50	80,50	75,50	87,01
M02	16	--	--	20	21	66,10	78,30	90,50	90,40	96,40	97,20	94,80	90,00	80,30	102,05

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: Heutink  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Rel.H	Type	Richt.	Hoek	Tb(u) (D)
P01	Ventilator kantoor	200638,19	513948,60	1,00	6,49	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042
P02	Ventilator kantoor	200635,28	513957,32	1,00	6,49	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042
P03	Ventilator hal	200660,97	514034,88	1,00	10,52	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042
P04	Ventilator Hal	200678,42	513994,65	1,00	10,52	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042
P05	Ventilator hal	200798,14	514095,95	1,00	10,52	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042
P06	Ventilator hal	200819,95	514053,29	1,00	10,52	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042
P07	warmtepomp	200746,58	514044,37	1,00	10,52	Relatief aan onderliggend item	1,00	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042
P08	Afzuiging	200859,29	514072,73	1,70	0,36	Relatief	1,70	Normale puntbron	0,00	360,00	10,0042
P09	Gevel noordwest	200638,80	514052,23	6,70	0,43	Relatief	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P10	Gevel noordwest	200670,11	514067,34	6,70	0,41	Relatief	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P11	Gevel noordwest	200699,85	514081,71	6,70	0,39	Relatief	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P12	Gevel noordwest	200729,61	514096,07	6,70	0,37	Relatief	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P13	Gevel noordwest	200761,14	514111,30	6,70	0,35	Relatief	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P14	Gevel noordwest	200792,43	514126,41	6,70	0,33	Relatief	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P15	Gevel noordoost	200838,17	514111,54	6,70	0,33	Relatief	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P16	Gevel noordoost	200851,98	514082,94	6,70	0,35	Relatief	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P17	Gevel zuidoost	200840,67	514040,54	6,70	0,39	Relatief	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P18	Gevel zuidoost	200807,63	514024,58	6,70	0,42	Relatief	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P19	Gevel zuidoost	200774,87	514008,76	6,70	0,44	Relatief	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P20	Gevel zuidoost	200742,09	513992,94	6,70	0,46	Relatief	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P21	Gevel zuidoost	200709,18	513977,05	6,70	0,48	Relatief	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P22	Gevel zuidoost	200672,71	513959,44	6,70	0,50	Relatief	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P23	Gevel zuidoost	200636,51	513977,20	8,70	0,49	Relatief	8,70	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P24	Gevel zuidoost	200622,01	514007,23	6,70	0,47	Relatief	6,70	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P25	Dak Heutink	200650,72	514020,99	0,10	10,52	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P26	Dak Heutink	200684,36	514037,23	0,10	10,52	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P27	Dak Heutink	200716,72	514052,86	0,10	10,52	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P28	Dak Heutink	200745,15	514066,59	0,10	10,52	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P29	Dak Heutink	200777,68	514082,30	0,10	10,52	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P30	Dak Heutink	200810,15	514097,98	0,10	10,52	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P31	Dak Heutink	200827,65	514071,01	0,10	10,52	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P32	Dak Heutink	200794,98	514054,97	0,10	10,52	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P33	Dak Heutink	200761,15	514038,37	0,10	10,52	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P34	Dak Heutink	200731,31	514023,73	0,10	10,52	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P35	Dak Heutink	200695,10	514005,96	0,10	10,52	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946
P36	Dak Heutink	200661,85	513989,64	0,10	10,52	Relatief aan onderliggend item	0,10	Normale puntbron	0,00	360,00	10,9946

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: Heutink  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
P01	--	--	0,79	--	--	58,00	66,20	70,40	71,50	72,00	75,90	70,60	58,80	52,40	0,00	0,00	0,00	0,00
P02	--	--	0,79	--	--	58,00	66,20	70,40	71,50	72,00	75,90	70,60	58,80	52,40	0,00	0,00	0,00	0,00
P03	--	--	0,79	--	--	63,00	71,20	75,40	76,50	77,00	80,90	75,60	63,80	57,40	0,00	0,00	0,00	0,00
P04	--	--	0,79	--	--	63,00	71,20	75,40	76,50	77,00	80,90	75,60	63,80	57,40	0,00	0,00	0,00	0,00
P05	--	--	0,79	--	--	63,00	71,20	75,40	76,50	77,00	80,90	75,60	63,80	57,40	0,00	0,00	0,00	0,00
P06	--	--	0,79	--	--	63,00	71,20	75,40	76,50	77,00	80,90	75,60	63,80	57,40	0,00	0,00	0,00	0,00
P07	--	--	0,79	--	--	26,90	-3,40	50,50	59,60	72,00	75,10	76,50	67,20	62,60	0,00	0,00	0,00	0,00
P08	--	--	0,79	--	--	44,20	54,30	79,60	83,50	83,90	85,00	82,30	77,00	69,90	0,00	0,00	0,00	0,00
P09	--	--	0,38	--	--	50,30	62,30	72,60	76,10	70,90	77,20	62,70	57,50	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P10	--	--	0,38	--	--	50,30	62,30	72,60	76,10	70,90	77,20	62,70	57,50	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P11	--	--	0,38	--	--	50,30	62,30	72,60	76,10	70,90	77,20	62,70	57,50	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P12	--	--	0,38	--	--	50,30	62,30	72,60	76,10	70,90	77,20	62,70	57,50	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P13	--	--	0,38	--	--	50,30	62,30	72,60	76,10	70,90	77,20	62,70	57,50	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P14	--	--	0,38	--	--	50,30	62,30	72,60	76,10	70,90	77,20	62,70	57,50	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P15	--	--	0,38	--	--	51,50	63,50	73,90	77,20	72,20	78,20	64,00	58,60	57,20	0,00	0,00	0,00	0,00
P16	--	--	0,38	--	--	51,50	63,50	73,90	77,20	72,20	78,20	64,00	58,60	57,20	0,00	0,00	0,00	0,00
P17	--	--	0,38	--	--	50,10	62,20	72,40	75,90	70,60	77,10	62,40	57,40	55,80	0,00	0,00	0,00	0,00
P18	--	--	0,38	--	--	50,10	62,20	72,40	75,90	70,60	77,10	62,40	57,40	55,80	0,00	0,00	0,00	0,00
P19	--	--	0,38	--	--	50,10	62,20	72,40	75,90	70,60	77,10	62,40	57,40	55,80	0,00	0,00	0,00	0,00
P20	--	--	0,38	--	--	50,10	62,20	72,40	75,90	70,60	77,10	62,40	57,40	55,80	0,00	0,00	0,00	0,00
P21	--	--	0,38	--	--	50,10	62,20	72,40	75,90	70,60	77,10	62,40	57,40	55,80	0,00	0,00	0,00	0,00
P22	--	--	0,38	--	--	50,10	62,20	72,40	75,90	70,60	77,10	62,40	57,40	55,80	0,00	0,00	0,00	0,00
P23	--	--	0,38	--	--	49,80	61,80	72,00	75,40	70,20	76,80	62,00	56,60	55,10	0,00	0,00	0,00	0,00
P24	--	--	0,38	--	--	49,80	61,80	72,00	75,40	70,20	76,80	62,00	56,60	55,10	0,00	0,00	0,00	0,00
P25	--	--	0,38	--	--	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P26	--	--	0,38	--	--	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P27	--	--	0,38	--	--	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P28	--	--	0,38	--	--	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P29	--	--	0,38	--	--	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P30	--	--	0,38	--	--	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P31	--	--	0,38	--	--	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P32	--	--	0,38	--	--	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P33	--	--	0,38	--	--	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P34	--	--	0,38	--	--	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P35	--	--	0,38	--	--	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P36	--	--	0,38	--	--	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Heutink  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	66,20	70,40	71,50	72,00	75,90	70,60	58,80	52,40	79,87
P02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,00	66,20	70,40	71,50	72,00	75,90	70,60	58,80	52,40	79,87
P03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	71,20	75,40	76,50	77,00	80,90	75,60	63,80	57,40	84,87
P04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	71,20	75,40	76,50	77,00	80,90	75,60	63,80	57,40	84,87
P05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	71,20	75,40	76,50	77,00	80,90	75,60	63,80	57,40	84,87
P06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	71,20	75,40	76,50	77,00	80,90	75,60	63,80	57,40	84,87
P07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	26,90	-3,40	50,50	59,60	72,00	75,10	76,50	67,20	62,60	80,04
P08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,20	54,30	79,60	83,50	83,90	85,00	82,30	77,00	69,90	90,44
P09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,30	62,30	72,60	76,10	70,90	77,20	62,70	57,50	56,00	81,08
P10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,30	62,30	72,60	76,10	70,90	77,20	62,70	57,50	56,00	81,08
P11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,30	62,30	72,60	76,10	70,90	77,20	62,70	57,50	56,00	81,08
P12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,30	62,30	72,60	76,10	70,90	77,20	62,70	57,50	56,00	81,08
P13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,30	62,30	72,60	76,10	70,90	77,20	62,70	57,50	56,00	81,08
P14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,30	62,30	72,60	76,10	70,90	77,20	62,70	57,50	56,00	81,08
P15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,50	63,50	73,90	77,20	72,20	78,20	64,00	58,60	57,20	82,20
P16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,50	63,50	73,90	77,20	72,20	78,20	64,00	58,60	57,20	82,20
P17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	62,20	72,40	75,90	70,60	77,10	62,40	57,40	55,80	80,92
P18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	62,20	72,40	75,90	70,60	77,10	62,40	57,40	55,80	80,92
P19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	62,20	72,40	75,90	70,60	77,10	62,40	57,40	55,80	80,92
P20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	62,20	72,40	75,90	70,60	77,10	62,40	57,40	55,80	80,92
P21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	62,20	72,40	75,90	70,60	77,10	62,40	57,40	55,80	80,92
P22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,10	62,20	72,40	75,90	70,60	77,10	62,40	57,40	55,80	80,92
P23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	61,80	72,00	75,40	70,20	76,80	62,00	56,60	55,10	80,52
P24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	61,80	72,00	75,40	70,20	76,80	62,00	56,60	55,10	80,52
P25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	77,06
P26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	77,06
P27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	77,06
P28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	77,06
P29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	77,06
P30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	77,06
P31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	77,06
P32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	77,06
P33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	77,06
P34	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	77,06
P35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	77,06
P36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	44,30	56,30	68,60	72,10	66,90	73,20	58,70	53,50	52,00	77,06

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens zevenhont midden heutink

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Heutink  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B01	Bodemgebied Heutink	0,00

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Heutink  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Cp	Refl.	31
G01	Heutink	Rechthoek	200650,36	513948,76	10,00	0,52	Relatief	4	675,82	23525,51	0 dB	0,80	
G02	Kantoor Heutink	Rechthoek	200608,96	513987,21	6,00	0,49	Relatief	4	146,37	1081,94	0 dB	0,80	

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: Heutink  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Bijlage VII Invoergegevens industrielawaai Zevenhont-Midden, overig**

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: overig  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak	Weging	Cb(D)
01	Betap	Polygoon	200827,79	514181,27	5,00	5,00	0,27	Relatief	4	562,69	19775,58	A	0,00
02	Derden	Polygoon	201033,90	514279,76	5,00	5,00	0,14	Relatief	4	468,74	12965,85	A	0,00

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens zevenhont midden overig

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: overig  
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 3l	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal
01	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	28,46	36,46	42,46	47,46	50,46	51,46	50,46	48,46	47,46	57,53
02	5,00	10,00	50,0	50,0	Ja	29,97	37,97	43,97	48,97	51,97	52,97	51,97	49,97	48,97	59,04

Model: Bijlagenmodel Zevenhont Genemuiden, Autonome situatie + oost variant 1 + zuid variant 1 + midden  
Zevenhont, uitbreiding,IL - Genemuiden, oktober 2021

Groep: overig  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B02	Bodemgebied Betap	0,00
B03	Bodemgebied Derden (midden)	0,00



**Bijlage VIII Invoergegevens verkeerslawaaï voorgenomen ontwikkelingen**

Invoergegevens verkeerslawaaï voorgenumen ontwikkelingen varianten a/d/e

WEEKDAGEN 2020-2035, ALTERNATIEF 1, 2 EN 3			2035 mvtg/periode. variant a/d/e			2035 mvtg/gemiddeld uur. variant a/d/e									2035. variant a/d/e	
			Dag	Avond	Nacht	Dag			Avond			Nacht			Etmaal	
1	21	Sasdijk	Puttenstraat-Industriehaven	525	63	30	34	6	4	13	2	1	3	1	0	618
2	61	Randweg	N759 - Krommesteeg	7.309	1.120	823	552	32	24	271	5	4	94	5	4	9.252
3	2	N760	Kamperzeedijk	5.093	865	797	377	35	12	209	5	2	88	8	3	6.755
4	62	Nijverheidsstraat	N759 - Schering	7.946	755	978	527	56	79	159	11	18	92	11	19	9.679
5		Nijverheidsstraat	De Blokmat - Sisalstraat	7.916	947	574	509	97	54	189	31	17	52	12	7	9.437
6		Nijverheidsstraat	Sisalstraat - Jutestraat	4.529	535	305	288	57	32	106	18	10	28	7	4	5.369
7		Nijverheidsstraat	Jutestraat - Spoelstraat	3.070	367	192	208	32	16	77	10	5	19	4	2	3.629
8		Nijverheidsstraat	Spoelstraat - Biezenstraat	2.832	338	168	199	26	11	73	8	3	17	3	1	3.338
9		Nijverheidsstraat	Biezenstraat - Kokosstraat	2.103	250	119	140	23	12	52	7	4	11	2	1	2.472
10		De Blokmat	Nijverheidsstraat - Nylonstraat	329	39	19	22	4	2	8	1	1	2	0	0	387
11		De Blokmat	Nylonstraat - Katoenstraat	308	36	18	20	4	2	7	1	1	2	0	0	362
12		De Blokmat	Katoenstraat - zuidzijde Zevenhont Zuid	659	78	37	42	8	5	15	3	2	3	1	0	773
13		De Blokmat nieuw	zuidzijde Zevenhont Zuid - nieuwe ontsluitingsweg	658	78	37	42	8	4	16	2	1	3	1	0	773
14		Sisalstraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	3.457	412	205	227	40	21	84	12	7	19	4	2	4.075
15		Sisalstraat	Biezenstraat - Hogeland	250	31	13	16	3	2	6	1	1	1	0	0	293
16		Sisalstraat	Hogeland - Spoelstraat	372	45	21	24	4	2	9	1	1	2	0	0	438
17		Sisalstraat	Spoelstraat - Jutestraat	621	73	35	40	8	4	14	2	1	3	1	0	728
18		Sisalstraat	Jutestraat - inrikker Oost noord alt 3	621	73	35	40	8	4	14	2	1	3	1	0	728
19		Sisalstraat	Inrikker Oost noord alt 3 - inrikker Oost midden	621	73	35	40	8	4	14	2	1	3	1	0	728
20		Sisalstraat	Inrikker Oost midden - Sisalstraat	2.895	340	163	185	36	20	68	11	6	15	4	2	3.398
21		Sisalstraat	Sisalstraat - Inrikker Oost zuid	329	39	19	21	4	2	8	1	1	2	0	0	387
22		Sisalstraat	Inrikker Oost zuid - Nylonstraat	329	39	19	21	4	2	8	1	1	2	0	0	387
23		Sisalstraat	Nylonstraat - Katoenstraat	494	58	28	31	6	4	11	2	1	2	1	0	580
24		Sisalstraat	Katoenstraat - zuidzijde Zevenhont Zuid	659	77	37	43	8	4	16	2	1	3	1	0	773
25		Sisalstraat nieuw	zuidzijde Zevenhont Zuid - nieuwe ontsluitingsweg	659	78	37	42	8	5	15	2	1	3	1	0	773
26		Inrikker Oost noord nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27		Inrikker Oost midden nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	2.528	297	142	163	31	17	59	10	5	13	3	2	2.967
28		Inrikker Oost midden nieuw	mdelste wegvak op Zevenhont Oost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29		Inrikker Oost zuid nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30		randweg Oost nieuw	inrikker noord - inrikker zuid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31		Karst de Langestraat	Puttenstraat- Sasdijk	623	74	35	41	7	4	15	2	1	3	1	0	732
32		Biezenstraat	Nijverheidsstraat - Wolveverstraat	742	89	42	51	7	3	19	2	1	4	1	0	873
33		Spoelstraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	370	44	21	24	5	3	9	1	1	2	0	0	435
34		Jutestraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	370	44	21	24	5	3	9	1	1	2	0	0	435
35		Ontsluitingsweg Zuid nieuw	N759 - De Blokmat	2.315	276	165	149	28	16	55	9	5	15	4	2	2.756
36		Ontsluitingsweg Zuid nieuw	De Blokmat - Sisalstraat	1.689	199	95	108	21	12	40	6	4	9	2	1	1.982
37	63	Nieuwe Weg	Majoor Generaal Simondsstraat - Randweg	4.700	930	334	360	21	11	224	6	3	40	2	0	5.965
38	67	Puttenstraat	Majoor Generaal Simondsstraat - Oosterbrugstraat	2.833	413	282	209	13	13	99	2	2	32	2	2	3.528
39		Maj Gen Simondstraat	Puttenstraat - Stuivenbergstraat	5.485	684	382	430	25	2	160	10	1	44	4	0	6.551
40	101	Oosterburgstraat	Burgemeester ten Veldestraat Klaas Benninckstraat	2.752	334	180	214	13	2	79	4	1	21	2	0	3.266
41		N759	Nijverheidsstraat/Randweg - nwe ontsluitingsweg	9.232	1.188	1.222	632	72	65	271	13	13	125	14	14	11.642
42	102/133	N759	telpunt provincie (nwe ontsluitingsweg - N331)	10.621	1.366	1.406	728	83	74	312	15	15	144	16	16	13.393
43	1	N331	N759 - Euroweg	11.328	1.508	1.395	791	100	53	347	19	11	140	22	13	14.231
44	120	N331	Zwartewaterbrug	11.482	1.609	1.406	816	82	58	376	14	12	152	13	11	14.498
45	117	N377	Hasselt-A28	6.438	896	815	440	54	43	204	11	9	81	11	9	8.149

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Groene Stee	Groene Steeg	Polylij	201401,12	512993,62	0,00	0,00	202181,62	513363,00	0,00	0,00	0,00
Groene Stee	Groene Steeg	Polylij	202181,62	513363,00	0,00	0,00	202297,70	513427,81	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202297,70	513427,81	0,00	0,00	202270,88	513473,72	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202297,70	513427,81	0,00	0,00	202368,88	513391,09	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202270,88	513473,72	0,00	0,00	202025,52	513736,19	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202025,52	513736,19	0,00	0,00	202006,95	513793,03	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202006,95	513793,03	0,00	0,00	201974,06	513840,62	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	Hasselsterdijk	Polylij	201974,06	513840,62	0,00	0,00	201954,48	513863,19	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201954,48	513863,19	0,00	0,00	201781,31	514027,50	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201781,31	514027,50	0,00	0,00	201785,69	514131,03	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201785,69	514060,84	0,00	0,00	201791,16	514163,53	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201791,16	514131,03	0,00	0,00	201773,03	514180,75	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201773,03	514163,53	0,00	0,00	201661,52	514216,69	0,00	4,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201661,52	514180,75	0,00	0,00	201595,77	514265,19	0,00	4,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201595,77	514216,69	0,00	4,00	201434,89	514447,88	0,00	4,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201434,89	514265,19	0,00	4,00	201280,73	513004,44	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	MASTENBROEKERDIJK	Polylij	202395,41	512981,34	0,00	0,00	202412,97	513039,84	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	MASTENBROEKERDIJK	Polylij	202412,97	513004,44	0,00	0,00	202407,95	513254,81	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202407,95	513039,84	0,00	0,00	202371,16	513287,06	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202371,16	513254,81	0,00	0,00	202386,98	513368,12	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202386,98	513287,06	0,00	0,00	202394,20	513391,09	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202394,20	513368,12	0,00	0,00	202368,88	514190,94	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	Cellemuiden	Polylij	201253,59	514650,12	0,00	0,00	201315,94	514390,41	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199594,72	514245,28	0,00	0,00	199598,45	514190,94	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199598,45	514190,94	0,00	0,00	199569,00	514151,41	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199569,00	514151,41	0,00	0,00	199499,36	513780,38	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199499,36	514026,12	0,00	0,00	199609,05	513650,34	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199609,05	513780,38	0,00	0,00	199669,47	513581,44	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199669,47	513650,34	0,00	0,00	199701,86	514568,03	0,00	0,19	0,00
Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	Polylij	200214,09	514547,62	0,00	0,22	200221,05	514561,00	0,00	0,17	0,00
Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	Polylij	200234,08	514540,66	0,00	0,20	200241,38	514561,00	0,00	0,17	0,00
Nijverheid	Nijverheidstraat	Polylij	200221,05	514568,03	0,00	0,19	200241,38	514789,97	0,00	0,10	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylij	200221,05	514568,03	0,00	0,19	200112,58	514608,62	0,00	0,01	0,00
Nijverheid	04 Nijverheidstraat	Polylij	200241,38	514561,00	0,00	0,17	200339,89	515822,03	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	200709,62	515828,06	0,00	4,00	200781,12	515830,00	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	200709,62	515828,06	0,00	4,00	200680,09	515803,44	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	200781,12	515822,03	0,00	4,00	200975,25	515793,56	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	200975,25	515803,44	0,00	4,00	201055,50	515772,38	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201055,50	515793,56	0,00	4,00	201084,09				

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Groene Ste	0,00	Relatief	12	863,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Groene Ste	0,00	Relatief	5	133,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	4	53,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	8	80,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	15	361,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	8	61,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	8	60,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	5	29,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	21	253,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	6	34,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	7	71,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	7	37,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	16	119,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	--	Relatief	6	75,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	4,00	Relatief	17	176,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	4,00	Relatief	13	248,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	6	30,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	5	36,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	10	219,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	5	36,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	11	86,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	6	34,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	0,00	Relatief	13	270,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	9	59,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	5	49,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	10	149,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	9	269,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	2	143,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	3	76,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Nieuwe Weg	--	Relatief	7	23,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	7	23,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	7	23,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	4	247,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	3	109,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	71,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	3	29,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	195,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	4	81,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	5	35,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Groene Ste	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	82,00	6,58	4,53	0,33	
Groene Ste	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	82,00	6,58	4,53	0,33	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	288,00	6,22	4,83	0,74	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	516,00	6,52	3,96	0,74	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	516,00	6,52	3,96	0,74	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	68,00	7,09	2,60	0,55	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	69,00	7,10	2,60	0,55	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	55,00	7,13	2,61	0,55	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	40,00	7,16	2,62	0,55	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	32,00	7,07	2,59	0,55	
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	89,00	6,32	3,98	1,08	
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1016,00	7,02	2,66	0,64	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	130,00	6,53	3,54	0,91	
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5964,56	6,57	3,90	0,70	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9678,66	6,84	1,95	1,26	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Groene Ste	--	--	--	--	--	78,70	92,90	100,00	--	11,50	7,10	--	--	9,80	--	--	--
Groene Ste	--	--	--	--	--	78,70	92,90	100,00	--	11,50	7,10	--	--	9,80	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	89,10	94,30	100,00	--	4,50	3,80	--	--	6,40	1,90	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	77,47	80,96	66,72	--	20,19	16,41	33,28	--	2,35	2,63	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	77,47	80,96	66,72	--	20,19	16,41	33,28	--	2,35	2,63	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,43	98,68	98,02	--	1,41	1,19	1,78	--	0,16	0,13	0,20	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,46	98,70	98,06	--	1,39	1,17	1,75	--	0,15	0,13	0,19	--
Krommestee	--	--	--	--	--	97,99	98,30	97,47	--	1,81	1,53	2,28	--	0,20	0,17	0,25	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,07	98,37	97,57	--	1,74	1,47	2,19	--	0,19	0,16	0,24	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	21,86	12,69	9,93	--	78,14	87,31	90,07	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	77,84	75,45	68,90	--	17,18	20,48	25,54	--	4,98	4,07	5,56	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	48,26	32,64	26,86	--	51,74	67,36	73,14	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,60	84,40	75,60	--	8,40	5,80	9,20	--	12,00	9,80	15,20	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens varianten a/d/e

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201084,09	515772,38	0,00	4,00	201114,83	515709,97	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201114,83	515709,97	0,00	4,00	201184,00	515594,00	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201184,00	515594,00	0,00	0,00	201237,23	515378,31	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	200680,09	515830,00	0,00	4,00	200618,72	515833,50	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	200618,72	515833,50	0,00	4,00	200588,77	515832,47	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	200588,77	515832,47	0,00	4,00	200482,45	515762,16	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	200482,45	515762,16	0,00	0,00	200506,84	515719,56	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylij	200506,84	515719,56	0,00	0,00	200420,88	515669,31	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	15 Sisalstraat	Polylij	200506,84	515719,56	0,00	0,00	200544,61	515656,19	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201237,23	515378,31	0,00	4,00	201229,98	515338,97	0,00	2,99	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201229,98	515338,97	0,00	2,99	201257,45	515160,00	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201257,45	515160,00	0,00	4,00	201294,75	515113,16	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201294,75	515113,16	0,00	4,00	201278,14	514795,47	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	Cellemuiden	Polylij	201278,14	514795,47	0,00	4,00	201282,33	514749,31	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201282,33	514749,31	0,00	4,00	201254,56	514531,44	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201254,56	514531,44	0,00	4,00	201269,20	514443,25	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylij	199277,95	515454,97	0,00	0,00	199317,39	515466,41	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylij	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200208,95	515861,44	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylij	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200037,84	515827,66	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylij	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200144,61	515874,28	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylij	200208,95	515861,44	0,00	0,00	200251,50	515869,88	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylij	200251,50	515869,88	0,00	0,00	200296,08	515874,84	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylij	200296,08	515874,84	0,00	0,00	200322,00	515838,03	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylij	200296,08	515874,84	0,00	0,00	200144,61	515874,28	0,00	0,00	0,00
Sasdiijk	01 Sasdiijk	Polylij	200037,84	515827,66	0,00	0,00	199885,16	515830,25	0,00	0,00	0,00
Sasdiijk	15	Polylij	200037,84	515827,66	0,00	0,00	200044,30	515703,97	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylij	200322,00	515838,03	0,00	0,00	200339,73	515807,06	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylij	200339,73	515807,06	0,00	0,00	200302,45	515785,09	0,00	0,00	0,00
Wolwevers	Wolweversstraat	Polylij	200339,73	515807,06	0,00	0,00	200388,45	515724,72	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylij	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199317,39	515466,41	0,00	0,00	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylij	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylij	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199285,61	515619,75	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylij	199317,39	515466,41	0,00	0,00	199354,53	515476,78	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylij	199317,39	515466,41	0,00	0,00	199371,92	515415,62	0,00	0,00	0,00
Sasdiijk	01 Sasdiijk	Polylij	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199853,64	515830,88	0,00	0,00	0,00
Sasdiijk	Sasdiijk	Polylij	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199546,55	515851,22	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylij	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199707,03	515741,56	0,00	0,00	0,00
Sasdiijk	01 Sasdiijk	Polylij	199853,64	515830,88	0,00	0,00	199885,16	515830,25	0,00	0,00	0,00
Sasdiijk	Sasdiijk	Polylij	199546,55	515851,22	0,00	0,00	199414,55	515852,22	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuident, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuident, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Cellemuide	4,00	Relatief	8	70,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	13	137,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	25	247,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	3	61,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	--	Relatief	12	136,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	0,00	Relatief	4	49,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	3	99,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstra	0,00	Relatief	2	73,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Cellemuide	--	Relatief	6	40,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	9	181,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	5	60,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	30	366,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	4	46,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	18	227,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	6	100,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Oosterbrug	0,00	Relatief	2	41,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Kokosstra	0,00	Relatief	7	163,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	2	11,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	8	107,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	5	43,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	5	44,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	7	46,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	7	152,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	4	152,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	5	124,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	2	35,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	2	43,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Wolwevers	0,00	Relatief	3	95,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Achterstra	0,00	Relatief	3	84,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	0,00	Relatief	3	39,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	8	77,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Oosterbrug	0,00	Relatief	6	38,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	4	102,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Sasdijk	0,00	Relatief	4	149,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	5	158,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	9	93,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	31,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	3	132,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50



04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens varianten a/d/e

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	873,02	7,08	2,55	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	293,34	7,10	2,60	0,55	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	288,00	6,22	4,83	0,74	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2532,00	7,04	2,60	0,64	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Wolweverss	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10,00	6,80	2,40	0,55	
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6,00	7,55	2,66	0,62	
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	56,00	7,13	2,61	0,55	
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	10,00	6,79	2,45	0,54	
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2181,00	6,86	3,16	0,63	
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	37,00	7,13	2,61	0,55	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	629,00	7,08	2,51	0,61	
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3527,60	6,69	2,93	1,00	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	223,00	7,10	2,52	0,59	

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	89,10	94,30	100,00	--	4,50	3,80	--	--	6,40	1,90	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	97,56	97,93	96,97	--	2,20	1,86	2,73	--	0,24	0,21	0,30	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdiijk	--	--	--	--	--	77,50	80,40	73,20	--	14,50	12,60	17,20	--	8,00	7,00	9,60	--
Sasdiijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Wolweverss	--	--	--	--	--	77,69	80,53	73,34	--	14,40	12,57	17,21	--	7,91	6,90	9,45	--
Achterstra	--	--	--	--	--	83,27	85,53	79,72	--	11,57	10,01	14,03	--	5,16	4,46	6,25	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	98,10	98,40	97,61	--	1,71	1,44	2,15	--	0,19	0,16	0,24	--
Achterstra	--	--	--	--	--	88,84	90,43	86,28	--	8,47	7,26	10,41	--	2,69	2,31	3,31	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	91,54	96,94	86,41	--	5,03	1,53	9,71	--	3,43	1,53	3,88	--
Achterstra	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdiijk	--	--	--	--	--	77,50	80,40	73,20	--	14,50	12,60	17,20	--	8,00	7,00	9,60	--
Sasdiijk	--	--	--	--	--	76,94	79,85	72,55	--	14,76	12,90	17,57	--	8,30	7,25	9,88	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Sasdiijk	--	--	--	--	--	77,50	80,40	73,20	--	14,50	12,60	17,20	--	8,00	7,00	9,60	--
Sasdiijk	--	--	--	--	--	76,58	79,52	72,11	--	14,93	13,06	17,78	--	8,49	7,42	10,11	--

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens varianten a/d/e

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Sasdijk	Sasdijk	Polylijjn	199414,55	515852,22	0,00	0,00	199375,55	515852,50	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijjn	199375,55	515852,50	0,00	0,00	199336,55	515852,78	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijjn	199336,55	515852,78	0,00	0,00	199297,55	515853,06	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijjn	199707,03	515741,56	0,00	0,00	199712,73	515655,91	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijjn	199707,03	515741,56	0,00	0,00	199677,42	515740,81	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	15	Polylijjn	200044,30	515703,97	0,00	0,00	200048,36	515658,09	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijjn	200048,36	515658,09	0,00	0,00	200011,05	515657,50	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijjn	200048,36	515658,09	0,00	0,00	200119,05	515677,44	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijjn	200011,05	515657,50	0,00	0,00	199967,55	515657,28	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijjn	199967,55	515657,28	0,00	0,00	199888,03	515656,81	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijjn	199888,03	515656,81	0,00	0,00	199820,53	515656,44	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijjn	199820,53	515656,44	0,00	0,00	199712,73	515655,91	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijjn	199712,73	515655,91	0,00	0,00	199719,03	515574,47	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijjn	200119,05	515677,44	0,00	0,00	200146,52	515692,72	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijjn	200146,52	515692,72	0,00	0,00	200191,31	515719,62	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylijjn	200146,52	515692,72	0,00	0,00	200176,27	515641,16	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijjn	199285,42	515727,69	0,00	0,03	199391,84	515742,56	0,00	0,00	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijjn	199285,42	515727,69	0,00	0,03	199314,25	515626,62	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijjn	199391,84	515742,56	0,00	0,00	199536,80	515741,75	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijjn	199391,84	515742,56	0,00	0,00	199422,31	515584,69	0,00	0,04	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijjn	199314,25	515626,62	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijjn	199314,25	515626,62	0,00	0,00	199285,61	515619,75	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijjn	199536,80	515741,75	0,00	0,00	199576,94	515741,50	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijjn	199536,80	515741,75	0,00	0,00	199538,06	515709,62	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijjn	199422,31	515584,69	0,00	0,04	199447,02	515506,78	0,00	0,09	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylijjn	199422,31	515584,69	0,00	0,04	199368,52	515569,62	0,00	0,09	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijjn	199576,94	515741,50	0,00	0,00	199606,94	515741,41	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijjn	199606,94	515741,41	0,00	0,00	199677,42	515740,81	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijjn	199538,06	515709,62	0,00	0,00	199577,48	515568,00	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijjn	199577,48	515568,00	0,00	0,00	199585,16	515539,72	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijjn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199719,03	515574,47	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijjn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijjn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199591,50	515502,91	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijjn	199719,03	515574,47	0,00	0,00	199723,19	515519,38	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijjn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199748,61	515327,19	0,00	0,02	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijjn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199732,53	515395,25	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijjn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199846,88	515374,44	0,00	3,50	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijjn	199748,61	515327,19	0,00	0,02	199708,17	515304,41	0,00	0,07	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijjn	199748,61	515327,19	0,00	0,02	199786,97	515319,28	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	4	86,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Industries	0,00	Relatief	4	29,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	3	46,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	3	37,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	6	74,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	3	43,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	2	79,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	2	67,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	4	107,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	5	81,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	3	31,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	4	52,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	59,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Industries	--	Relatief	6	108,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Burg ten V	--	Relatief	4	105,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	3	144,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Prinses Be	--	Relatief	5	162,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Burg ten V	0,00	Relatief	3	69,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	4	29,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	3	40,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	4	32,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Prinses Be	--	Relatief	5	82,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	--	Relatief	2	55,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Industries	0,00	Relatief	3	70,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	4	147,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	2	29,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	0,00	Relatief	4	138,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	4	119,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	2	37,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	55,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	--	Relatief	2	8,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Puttenstra	--	Relatief	7	64,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	14	108,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	10	47,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Nieuwe Weg	--	Relatief	8	40,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens varianten a/d/e

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	192,00	7,11	2,52	0,59	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	89,00	7,12	2,50	0,59	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	86,00	7,11	2,49	0,59	
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3527,60	6,69	2,93	1,00	
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	347,00	7,10	2,52	0,59	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3527,60	6,69	2,93	1,00	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2471,77	7,09	2,53	0,60	
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	176,00	7,11	2,56	0,57	
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	254,00	7,09	2,54	0,58	
Prinses Be	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6,00	7,54	2,76	0,58	
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	125,00	7,12	2,59	0,56	
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	12,00	6,91	2,51	0,55	
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	350,00	7,11	2,52	0,59	
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7,00	7,54	2,76	0,58	
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	495,00	7,09	2,55	0,59	
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	593,00	7,10	2,53	0,60	
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	347,00	7,10	2,52	0,59	
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	352,00	7,11	2,52	0,59	
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	382,00	7,10	2,50	0,60	
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	372,00	7,09	2,52	0,59	
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3266,38	7,02	2,56	0,69	
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3266,38	7,02	2,56	0,69	
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8,00	7,55	2,64	0,63	
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3527,60	6,69	2,93	1,00	
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3527,60	6,69	2,93	1,00	
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3527,60	6,69	2,93	1,00	
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55	
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6550,83	6,98	2,61	0,73	
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5964,56	6,57	3,90	0,70	

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens varianten a/d/e

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Sasdijk	--	--	--	--	--	75,61	78,63	71,01	--	15,39	13,48	18,29	--	9,00	7,89	10,70	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	76,10	79,09	71,56	--	15,16	13,26	18,04	--	8,74	7,65	10,40	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	75,22	78,28	70,57	--	15,57	13,65	18,49	--	9,21	8,07	10,94	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Industries	--	--	--	--	--	84,04	86,20	80,64	--	11,16	9,65	13,54	--	4,80	4,15	5,82	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Industries	--	--	--	--	--	92,74	93,81	90,99	--	6,17	5,26	7,66	--	1,09	0,93	1,35	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	--	--	--	--	--	86,55	88,43	83,58	--	9,78	8,41	11,94	--	3,67	3,16	4,48	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	98,30	98,57	97,86	--	1,53	1,29	1,93	--	0,17	0,14	0,21	--
Achterstra	--	--	--	--	--	90,87	92,20	88,71	--	7,27	6,21	8,99	--	1,86	1,59	2,30	--
Industries	--	--	--	--	--	83,88	86,07	80,45	--	11,25	9,72	13,64	--	4,87	4,21	5,91	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	84,71	86,80	81,42	--	10,80	9,32	13,12	--	4,49	3,88	5,46	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	81,51	83,96	77,73	--	12,49	10,84	15,05	--	6,00	5,20	7,22	--
Industries	--	--	--	--	--	84,04	86,20	80,64	--	11,16	9,65	13,54	--	4,80	4,15	5,82	--
Industries	--	--	--	--	--	83,97	86,15	80,56	--	11,20	9,68	13,58	--	4,83	4,17	5,86	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	78,53	81,28	74,33	--	13,99	12,20	16,73	--	7,48	6,52	8,94	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	78,49	81,25	74,27	--	14,01	12,21	16,76	--	7,50	6,54	8,97	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	74,92	78,00	70,21	--	15,71	13,78	18,66	--	9,37	8,22	11,13	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199732,53	515395,25	0,00	0,00	199730,28	515425,16	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199730,28	515425,16	0,00	0,00	199726,78	515471,53	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199726,78	515471,53	0,00	0,00	199723,19	515519,38	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199846,88	515374,44	0,00	3,50	199896,58	515363,62	0,00	3,50	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199896,58	515363,62	0,00	3,50	199885,47	515392,16	0,00	3,50	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199985,47	515392,16	0,00	3,50	200121,98	515518,84	0,00	3,25	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199985,47	515392,16	0,00	3,50	199956,27	515491,69	0,00	0,00	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199708,17	515304,41	0,00	0,07	199628,59	515293,31	0,00	0,13	0,00
Stuivenber	Stuivenbergstraat	Polylijn	199708,17	515304,41	0,00	0,07	199716,66	515226,97	0,00	0,12	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199786,97	515319,28	0,00	0,00	199828,20	515321,59	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199828,20	515321,59	0,00	0,00	199910,55	515278,50	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199910,55	515278,50	0,00	0,00	199965,20	515093,50	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199965,20	515093,50	0,00	0,00	200112,58	514789,97	0,00	0,10	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylijn	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199447,02	515506,78	0,00	0,09	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199391,48	515487,41	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199461,47	515448,16	0,00	0,12	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199447,02	515506,78	0,00	0,09	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199354,53	515476,78	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199383,03	515520,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199426,16	515391,56	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199461,47	515448,16	0,00	0,12	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199461,47	515448,16	0,00	0,12	199488,64	515388,25	0,00	0,15	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199469,67	515508,84	0,00	0,07	199461,56	515536,53	0,00	0,05	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199591,50	515502,91	0,00	0,00	199610,66	515393,59	0,00	0,06	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199610,66	515393,59	0,00	0,06	199623,34	515322,69	0,00	0,11	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199623,34	515322,69	0,00	0,11	199628,59	515293,31	0,00	0,13	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199628,59	515293,31	0,00	0,13	199541,98	515274,88	0,00	0,20	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199354,53	515476,78	0,00	0,00	199371,92	515415,62	0,00	0,00	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199354,53	515476,78	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199383,03	515520,25	0,00	0,00	199368,52	515569,62	0,00	0,09	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylijn	199368,52	515569,62	0,00	0,09	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199426,16	515391,56	0,00	0,00	199437,94	515364,78	0,00	0,00	0,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	Polylijn	199437,94	515364,78	0,00	0,00	199474,12	515382,50	0,00	0,16	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199488,64	515388,25	0,00	0,15	0,00
Maj. Gen.	Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199524,70	515271,47	0,00	0,00	0,00
Dokter Bax	Dokter Baxstraat	Polylijn	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199558,78	515178,72	0,00	0,00	0,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	Polylijn	199488,64	515388,25	0,00	0,15	199474,12	515382,50	0,00	0,16	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199474,12	515382,50	0,00	0,16	199524,70	515271,47	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200191,31	515719,62	0,00	0,00	200217,16	515734,84	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Puttenstra	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	46,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	47,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hasselsterd	3,50	Relatief	5	50,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselsterd	3,50	Relatief	10	98,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselsterd	--	Relatief	10	188,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselsterd	--	Relatief	4	108,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	11	82,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Stuivenber	--	Relatief	5	78,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	5	41,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	12	114,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	9	193,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	13	337,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	2	6,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	4	54,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	5	56,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Oosterbrug	--	Relatief	4	23,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	0,00	Relatief	2	38,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	3	33,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	6	102,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	5	77,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	65,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	28,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Fuit	--	Relatief	3	110,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	--	Relatief	2	72,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	--	Relatief	2	29,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	6	88,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Burg ten V	0,00	Relatief	4	63,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Burg ten V	0,00	Relatief	7	85,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	--	Relatief	4	51,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	--	Relatief	2	36,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	3	29,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Nieuwstraa	--	Relatief	4	40,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	2	125,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Maj. Gen.	--	Relatief	2	17,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Dokter Bax	--	Relatief	8	98,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Nieuwstraa	--	Relatief	3	15,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	122,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50



Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3527,60	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3527,60	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3527,60	6,69	2,93	1,00
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4,00	7,54	2,76	0,58
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13,00	6,96	2,55	0,54
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6550,83	6,98	2,61	0,73
Stuivenber	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3244,00	6,60	3,88	0,66
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5964,56	6,57	3,90	0,70
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5964,56	6,57	3,90	0,70
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5964,56	6,57	3,90	0,70
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2931,00	7,04	2,58	0,65
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3266,38	7,02	2,56	0,69
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	84,00	7,09	2,60	0,55
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3266,38	7,02	2,56	0,69
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3266,38	7,02	2,56	0,69
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	216,00	7,08	2,53	0,58
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	356,00	7,09	2,54	0,58
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	134,00	7,09	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	204,00	7,09	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	28,00	7,00	2,56	0,54
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	316,00	7,11	2,56	0,57
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1294,00	7,07	2,59	0,60
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1275,00	7,07	2,59	0,60
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6550,83	6,98	2,61	0,73
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	514,00	7,09	2,59	0,57
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	182,00	7,08	2,57	0,56
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	196,00	7,11	2,55	0,58
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	141,00	7,11	2,58	0,56
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	258,00	7,10	2,54	0,58
Nieuwstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	211,00	7,11	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,00	7,08	2,61	0,56
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3273,00	7,03	2,57	0,67
Dokter Bax	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	467,00	7,09	2,59	0,57
Nieuwstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	138,00	7,10	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	133,00	7,08	2,57	0,56
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens varianten a/d/e

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Hasselsterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselsterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselsterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Stuivenber	--	--	--	--	--	91,97	93,33	92,29	--	6,15	4,57	5,86	--	1,88	2,11	1,84	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	97,74	98,09	97,20	--	2,03	1,72	2,52	--	0,23	0,19	0,28	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	98,73	98,92	98,40	--	1,14	0,97	1,44	--	0,13	0,11	0,16	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	84,67	86,77	81,36	--	10,82	9,34	13,16	--	4,51	3,89	5,48	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	89,81	91,28	87,46	--	7,90	6,76	9,72	--	2,29	1,96	2,82	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	95,22	95,94	94,02	--	4,30	3,65	5,38	--	0,48	0,41	0,60	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	97,39	97,79	96,71	--	2,35	1,99	2,96	--	0,26	0,22	0,33	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,58	93,68	90,81	--	6,26	5,33	7,76	--	1,16	0,99	1,43	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,51	93,61	90,75	--	6,30	5,37	7,78	--	1,19	1,02	1,47	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,48	93,58	90,71	--	6,32	5,39	7,80	--	1,20	1,03	1,49	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	99,38	99,48	99,21	--	0,56	0,47	0,71	--	0,06	0,05	0,08	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	97,66	98,01	97,04	--	2,11	1,79	2,66	--	0,23	0,20	0,30	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	83,18	85,45	79,62	--	11,62	10,05	14,08	--	5,20	4,50	6,30	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	97,73	98,09	97,14	--	2,04	1,72	2,57	--	0,23	0,19	0,29	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	87,19	88,98	84,33	--	9,42	8,10	11,52	--	3,39	2,92	4,15	--
Nieuwstraa	--	--	--	--	--	96,97	97,43	96,20	--	2,73	2,31	3,42	--	0,30	0,26	0,38	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	96,87	97,34	96,07	--	2,82	2,39	3,54	--	0,31	0,27	0,39	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,33	95,18	93,03	--	5,10	4,34	6,27	--	0,57	0,48	0,70	--
Dokter Bax	--	--	--	--	--	98,86	99,03	98,57	--	1,03	0,87	1,29	--	0,11	0,10	0,14	--
Nieuwstraa	--	--	--	--	--	97,68	98,04	97,09	--	2,09	1,76	2,62	--	0,23	0,20	0,29	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	98,39	98,64	97,98	--	1,45	1,22	1,82	--	0,16	0,14	0,20	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens varianten a/d/e

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylij	200217,16	515734,84	0,00	0,00	200246,88	515752,34	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylij	200246,88	515752,34	0,00	0,00	200302,45	515785,09	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylij	200176,27	515641,16	0,00	0,00	200199,22	515601,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylij	200199,22	515601,28	0,00	0,00	200226,03	515554,91	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylij	200199,22	515601,28	0,00	0,00	200121,98	515518,84	0,00	3,25	0,00
Wolweverss	Wolweversstraat	Polylij	200388,45	515724,72	0,00	0,00	200420,88	515669,31	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylij	200420,88	515669,31	0,00	0,00	200289,41	515591,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	08 Nijverheidstraat	Polylij	200226,03	515554,91	0,00	0,00	200281,45	515460,34	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylij	200226,03	515554,91	0,00	0,00	200289,41	515591,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	08 Nijverheidstraat	Polylij	200281,45	515460,34	0,00	0,00	200327,61	515371,19	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylij	200281,45	515460,34	0,00	0,00	200249,89	515443,97	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylij	200327,61	515371,19	0,00	0,00	200354,66	515318,28	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylij	200327,61	515371,19	0,00	0,00	200419,55	515424,47	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylij	200249,89	515443,97	0,00	0,00	200183,00	515410,12	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylij	200183,00	515410,12	0,00	0,00	200026,03	515361,19	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylij	200026,03	515361,19	0,00	0,00	199994,19	515349,62	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylij	199994,19	515349,62	0,00	0,00	200121,69	515054,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylij	200354,66	515318,28	0,00	0,00	200386,05	515256,84	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylij	200386,05	515256,84	0,00	0,00	200406,95	515215,94	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylij	200406,95	515215,94	0,00	0,00	200420,45	515189,38	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylij	200406,95	515215,94	0,00	0,00	200456,00	515243,88	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylij	200419,55	515424,47	0,00	0,00	200454,42	515445,09	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylij	200454,42	515445,09	0,00	0,00	200613,47	515538,16	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	16 Sisalstraat	Polylij	200613,47	515538,16	0,00	0,00	200593,41	515572,56	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	17 Sisalstraat	Polylij	200613,47	515538,16	0,00	0,00	200684,28	515417,06	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	04 Nijverheidstraat	Polylij	200339,89	514608,62	0,00	0,01	200383,50	514630,06	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylij	200339,89	514608,62	0,00	0,01	200315,78	514656,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylij	200383,50	514630,06	0,00	0,00	200440,95	514658,59	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylij	200383,50	514630,06	0,00	0,00	200404,00	514586,75	0,00	0,01	0,00
Schering	Schering	Polylij	200315,78	514656,59	0,00	0,00	200252,45	514785,91	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylij	200252,45	514785,91	0,00	0,00	200216,31	514860,06	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylij	200216,31	514860,06	0,00	0,00	200185,44	514923,44	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylij	200185,44	514923,44	0,00	0,00	200121,69	515054,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylij	200440,95	514658,59	0,00	0,00	200559,50	514794,50	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylij	200559,50	514794,50	0,00	0,00	200575,47	514819,16	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylij	200575,47	514819,16	0,00	0,00	200549,58	514912,34	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	14 Sisalstraat	Polylij	200575,47	514819,16	0,00	0,00	200624,83	514830,97	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylij	200404,00	514586,75	0,00	0,01	200417,19	514559,81	0,00	0,04	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylij	200417,19	514559,81	0,00	0,04	200363,02	514366,44	0,00	0,21	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	34,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	64,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	46,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	53,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselsterd	--	Relatief	8	115,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Wolweverss	0,00	Relatief	2	64,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	3	152,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	109,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	4	73,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	100,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	35,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	59,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	4	106,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	74,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	9	169,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	34,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	7	323,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	68,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	45,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	29,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	4	56,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	3	40,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	2	184,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	39,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	140,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	2	48,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Schering	--	Relatief	3	53,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	64,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	47,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	4	143,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	82,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	70,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	145,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	6	181,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	29,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	97,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	50,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	16	241,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2471,77	7,09	2,53	0,60	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2471,77	7,09	2,53	0,60	
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	155,00	7,10	2,52	0,59	
Wolweverss	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10,00	6,80	2,40	0,55	
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	873,02	7,08	2,55	0,60	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3338,49	7,07	2,53	0,63	
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	873,02	7,08	2,55	0,60	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3338,49	7,07	2,53	0,63	
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	593,00	7,10	2,51	0,61	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3628,50	7,05	2,53	0,66	
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60	
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	96,00	7,07	2,53	0,58	
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	91,00	7,12	2,55	0,58	
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	765,00	7,09	2,55	0,59	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3628,50	7,05	2,53	0,66	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3628,50	7,05	2,53	0,66	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5368,59	7,03	2,49	0,71	
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60	
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60	
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	438,35	7,08	2,58	0,59	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9678,66	6,84	1,95	1,26	
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1548,00	7,07	2,55	0,62	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9436,98	6,99	2,51	0,76	
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,51	0,61	
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1600,00	7,07	2,55	0,62	
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1323,00	7,07	2,57	0,61	
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1298,00	7,07	2,57	0,61	
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1340,00	7,07	2,57	0,61	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9436,98	6,99	2,51	0,76	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9436,98	6,99	2,51	0,76	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5368,59	7,03	2,49	0,71	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4075,04	7,07	2,53	0,63	
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,51	0,61	
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,51	0,61	

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	78,00	80,81	73,69	--	14,25	12,43	17,04	--	7,75	6,76	9,27	--
Wolweverss	--	--	--	--	--	77,69	80,53	73,34	--	14,40	12,57	17,21	--	7,91	6,90	9,45	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	84,40	86,60	81,20	--	10,90	9,40	13,20	--	4,70	4,00	5,60	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	84,40	86,60	81,20	--	10,90	9,40	13,20	--	4,70	4,00	5,60	--
Inslag	--	--	--	--	--	75,95	78,93	71,43	--	15,23	13,34	18,09	--	8,82	7,73	10,48	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Inslag	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Inslag	--	--	--	--	--	84,38	86,51	81,02	--	10,98	9,48	13,34	--	4,64	4,01	5,64	--
Inslag	--	--	--	--	--	84,82	86,91	81,53	--	10,74	9,26	13,07	--	4,44	3,83	5,40	--
Schering	--	--	--	--	--	91,92	93,11	90,03	--	6,64	5,67	8,20	--	1,44	1,22	1,77	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,30	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,00	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,60	84,40	75,60	--	8,40	5,80	9,20	--	12,00	9,80	15,20	--
Schering	--	--	--	--	--	89,95	91,39	87,69	--	7,81	6,69	9,57	--	2,24	1,92	2,74	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--
Schering	--	--	--	--	--	89,94	91,39	87,69	--	7,82	6,69	9,57	--	2,24	1,92	2,74	--
Schering	--	--	--	--	--	91,06	92,36	89,00	--	7,15	6,11	8,80	--	1,79	1,53	2,20	--
Schering	--	--	--	--	--	90,97	92,28	88,90	--	7,21	6,16	8,86	--	1,82	1,56	2,24	--
Schering	--	--	--	--	--	91,01	92,32	88,95	--	7,18	6,14	8,83	--	1,81	1,54	2,22	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,80	81,50	74,80	--	13,90	12,10	16,50	--	7,30	6,40	8,70	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens varianten a/d/e

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
De Blokmat	11 De Blokmat	Polylij	200363,02	514366,44	0,00	0,21	200395,62	514299,59	0,00	0,25	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylij	200363,02	514366,44	0,00	0,21	200397,73	514383,31	0,00	0,19	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylij	200420,45	515189,38	0,00	0,00	200446,30	515133,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylij	200446,30	515133,59	0,00	0,00	200475,12	515070,97	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylij	200475,12	515070,97	0,00	0,00	200493,39	515034,81	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylij	200493,39	515034,81	0,00	0,00	200513,70	514994,66	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylij	200513,70	514994,66	0,00	0,00	200549,58	514912,34	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylij	200456,00	515243,88	0,00	0,00	200481,88	515259,06	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylij	200481,88	515259,06	0,00	0,00	200507,75	515274,25	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylij	200507,75	515274,25	0,00	0,00	200533,61	515289,44	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylij	200533,61	515289,44	0,00	0,00	200590,53	515322,84	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylij	200590,53	515322,84	0,00	0,00	200637,09	515350,19	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylij	200637,09	515350,19	0,00	0,00	200701,30	515387,88	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	17 Sisalstraat	Polylij	200701,30	515387,88	0,00	0,00	200684,28	515417,06	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	18 Sisalstraat	Polylij	200701,30	515387,88	0,00	0,00	200734,59	515331,62	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	14 Sisalstraat	Polylij	200624,83	514830,97	0,00	0,00	200701,75	514849,97	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylij	200701,75	514849,97	0,00	0,00	200715,02	514823,38	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polylij	200701,75	514849,97	0,00	0,00	200706,03	514885,12	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	16 Sisalstraat	Polylij	200544,61	515656,19	0,00	0,00	200593,41	515572,56	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylij	200544,61	515656,19	0,00	0,00	200571,56	515671,56	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	12 De Blokmat	Polylij	200494,39	514096,88	0,00	0,41	200472,72	514141,19	0,00	0,37	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylij	200494,39	514096,88	0,00	0,41	200525,58	514111,47	0,00	0,40	0,00
De Blokmat	12 De Blokmat	Polylij	200472,72	514141,19	0,00	0,37	200441,42	514205,84	0,00	0,32	0,00
De Blokmat	11 De Blokmat	Polylij	200441,42	514205,84	0,00	0,32	200408,83	514272,69	0,00	0,27	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylij	200441,42	514205,84	0,00	0,32	200468,05	514218,91	0,00	0,32	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylij	200525,58	514111,47	0,00	0,40	200540,92	514091,47	0,00	0,42	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylij	200540,92	514091,47	0,00	0,42	200629,16	514137,06	0,00	0,36	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylij	200629,16	514137,06	0,00	0,36	200615,88	514164,78	0,00	0,34	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylij	200615,88	514164,78	0,00	0,34	200651,55	514182,47	0,00	0,31	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylij	200651,55	514182,47	0,00	0,31	200797,81	514250,31	0,00	0,22	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylij	200797,81	514250,31	0,00	0,22	200829,62	514256,44	0,00	0,21	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylij	200829,62	514256,44	0,00	0,21	200886,69	514283,22	0,00	0,17	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylij	200886,69	514283,22	0,00	0,17	200929,47	514304,16	0,00	0,14	0,00
Sisalstraa	24 Sisalstraat	Polylij	200929,47	514304,16	0,00	0,14	200898,44	514371,84	0,00	0,09	0,00
De Blokmat	11 De Blokmat	Polylij	200395,62	514299,59	0,00	0,25	200408,83	514272,69	0,00	0,27	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylij	200397,73	514383,31	0,00	0,19	200498,53	514433,84	0,00	0,13	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylij	200498,53	514433,84	0,00	0,13	200629,27	514497,72	0,00	0,04	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylij	200629,27	514497,72	0,00	0,04	200778,83	514570,81	0,00	0,00	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylij	200778,83	514570,81	0,00	0,00	200809,78	514585,16	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
De Blokmat	--	Relatief	3	74,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	2	38,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	61,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	68,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	40,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	45,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	90,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	66,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	54,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	74,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	33,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	65,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	79,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	29,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	35,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	96,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	3	31,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	49,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	2	34,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	71,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	74,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	29,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	4	29,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	3	101,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	3	30,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	2	39,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	5	163,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	4	33,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	2	63,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	3	47,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	2	74,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	29,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	5	114,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	2	145,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	2	166,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	0,00	Relatief	3	34,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50



Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,09	2,50	0,61	
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	195,00	7,11	2,54	0,58	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5368,59	7,03	2,49	0,71	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5368,59	7,03	2,49	0,71	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5368,59	7,03	2,49	0,71	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5368,59	7,03	2,49	0,71	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5368,59	7,03	2,49	0,71	
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60	
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60	
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60	
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60	
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60	
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60	
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4075,04	7,07	2,53	0,63	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,53	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3398,35	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	438,35	7,08	2,58	0,59	
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	82,00	7,09	2,48	0,59	
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	773,38	7,10	2,52	0,59	
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	263,00	7,11	2,52	0,59	
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	773,38	7,10	2,52	0,59	
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,09	2,50	0,61	
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	178,00	7,11	2,53	0,59	
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	265,00	7,11	2,50	0,60	
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	772,98	7,10	2,49	0,60	
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,09	2,50	0,61	
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	114,00	7,09	2,48	0,59	
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	117,00	7,10	2,49	0,59	
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,00	79,00	71,50	--	15,20	13,30	18,10	--	8,80	7,70	10,40	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	82,00	84,40	78,26	--	12,24	10,61	14,78	--	5,76	4,99	6,96	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,30	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,80	81,50	74,80	--	13,90	12,10	16,50	--	7,30	6,40	8,70	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Hogeland	--	--	--	--	--	77,84	80,67	73,51	--	14,33	12,50	17,13	--	7,83	6,83	9,36	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,10	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,80	7,70	10,40	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	76,12	79,10	71,60	--	15,15	13,26	18,02	--	8,73	7,64	10,38	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,10	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,80	7,70	10,40	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,00	79,00	71,50	--	15,20	13,30	18,10	--	8,80	7,70	10,40	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,10	79,09	71,56	--	15,16	13,26	18,04	--	8,74	7,65	10,40	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	75,92	78,91	71,36	--	15,24	13,35	18,13	--	8,84	7,74	10,51	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,50	81,30	74,20	--	14,00	12,20	16,80	--	7,50	6,50	9,00	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,00	79,00	71,50	--	15,20	13,30	18,10	--	8,80	7,70	10,40	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	75,61	78,64	71,01	--	15,39	13,48	18,29	--	9,00	7,88	10,70	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	76,28	79,24	71,75	--	15,07	13,19	17,95	--	8,65	7,57	10,30	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens varianten a/d/e

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Sisalstraa	23 Sisalstraat	Polylij	200809,78	514585,16	0,00	0,00	200838,30	514513,00	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	22 Sisalstraat	Polylij	200809,78	514585,16	0,00	0,00	200791,16	514630,88	0,00	0,00	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylij	200468,05	514218,91	0,00	0,32	200538,08	514253,22	0,00	0,28	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylij	200538,08	514253,22	0,00	0,28	200585,20	514276,34	0,00	0,25	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylij	200585,20	514276,34	0,00	0,25	200768,38	514366,12	0,00	0,13	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylij	200768,38	514366,12	0,00	0,13	200837,41	514399,06	0,00	0,08	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylij	200837,41	514399,06	0,00	0,08	200876,53	514417,28	0,00	0,06	0,00
Sisalstraa	24 Sisalstraat	Polylij	200876,53	514417,28	0,00	0,06	200898,44	514371,84	0,00	0,09	0,00
Sisalstraa	23 Sisalstraat	Polylij	200876,53	514417,28	0,00	0,06	200838,30	514513,00	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylij	200571,56	515671,56	0,00	0,00	200599,98	515688,31	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylij	200599,98	515688,31	0,00	0,00	200689,72	515691,19	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylij	200689,72	515691,19	0,00	0,00	200762,39	515467,12	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	22 Sisalstraat	Polylij	200791,16	514630,88	0,00	0,00	200774,88	514670,86	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylij	200756,66	514715,62	0,00	0,00	200727,98	514789,78	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylij	200727,98	514789,78	0,00	0,00	200715,02	514823,38	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylij	200734,59	515331,62	0,00	0,00	200741,00	515261,56	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylij	200741,00	515261,56	0,00	0,00	200715,23	515246,28	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylij	200715,23	515246,28	0,00	0,00	200684,78	515225,31	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylij	200684,78	515225,31	0,00	0,00	200704,27	515178,84	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylij	200704,27	515178,84	0,00	0,00	200755,59	515073,75	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylij	200755,59	515073,75	0,00	0,00	200758,41	515038,78	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylij	200758,41	515038,78	0,00	0,00	200733,77	515012,59	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylij	200733,77	515012,59	0,00	0,00	200718,52	514987,84	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polylij	200718,52	514987,84	0,00	0,00	200712,17	514935,72	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polylij	200712,17	514935,72	0,00	0,00	200706,03	514885,12	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199701,86	513581,44	0,00	0,00	199714,50	513554,31	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199714,50	513554,31	0,00	0,00	199952,73	513041,44	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199952,73	513041,44	0,00	0,00	199978,67	512985,59	0,00	0,00	0,00
		Polylij	199956,27	515491,69	0,00	0,00	199886,77	515486,41	0,00	0,00	0,00
		Polylij	199956,27	515491,69	0,00	0,00	199954,97	515524,34	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylij	200774,88	514670,86	0,00	0,00	200756,66	514715,62	0,00	0,00	0,00
	13 De Blokmat nieuw	Polylij	200501,88	514089,96	0,00	0,42	200590,80	513906,28	0,00	0,57	0,00
1	35 Ontsluitingsweg Zuid Nieuw	Polylij	200568,19	513895,40	0,00	0,57	200590,80	513906,28	0,00	0,57	0,00
2	36 Ontsluitingsweg Zuid Nieuw	Polylij	200590,80	513906,28	0,00	0,57	201016,30	514107,60	0,00	0,30	0,00
3	25 Sisalstraat nieuw	Polylij	201016,30	514107,60	0,00	0,30	200929,47	514304,16	0,00	0,14	0,00
4	27 Inprikker Oost midden nieuw	Polylij	200716,57	514963,30	0,00	0,00	200917,69	514702,31	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	77,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	49,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	77,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	52,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	3	203,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	3	76,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	43,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	3	50,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	3	103,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	2	32,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	13	108,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	13	241,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	43,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	79,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	36,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	8	90,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	29,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	37,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	6	50,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	116,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	7	37,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	35,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	5	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	52,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	50,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Krommestee	0,00	Relatief	2	29,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	5	565,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	2	61,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	2	69,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Krommestee	0,00	Relatief	2	32,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	48,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	2	204,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
1	--	Relatief	2	25,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
2	--	Relatief	2	470,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
3	--	Relatief	2	214,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
4	0,00	Relatief	3	359,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,53	0,60	
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	182,00	7,08	2,51	0,59	
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	64,00	7,08	2,48	0,59	
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	49,00	7,09	2,48	0,59	
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50,00	7,10	2,49	0,59	
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	772,98	7,10	2,49	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60	
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	83,00	7,09	2,48	0,59	
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	85,00	7,10	2,49	0,59	
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	59,00	7,16	2,49	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,53	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,53	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,53	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3398,35	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3398,35	7,10	2,50	0,60	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	23,00	7,21	2,64	0,56	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	25,00	7,24	2,65	0,56	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	17,00	7,10	2,60	0,55	
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13,00	6,96	2,55	0,54	
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,53	0,60	
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	773,27	7,09	2,51	0,60	
1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2756,11	7,00	2,50	0,75	
2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1982,45	7,10	2,51	0,60	
3	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	773,24	7,10	2,51	0,60	
4	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2966,62	7,10	2,50	0,60	

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens varianten a/d/e

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,20	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,70	7,70	10,40	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	75,94	78,93	71,38	--	15,23	13,34	18,12	--	8,83	7,73	10,50	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,58	79,52	72,08	--	14,93	13,06	17,80	--	8,49	7,42	10,12	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,01	78,99	71,43	--	15,20	13,31	18,10	--	8,79	7,70	10,47	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,52	79,45	72,01	--	14,96	13,09	17,83	--	8,52	7,46	10,16	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,50	81,30	74,20	--	14,00	12,20	16,80	--	7,50	6,50	9,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,20	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,70	7,70	10,40	--
Hogeland	--	--	--	--	--	78,12	80,92	73,82	--	14,19	12,38	16,98	--	7,69	6,70	9,20	--
Hogeland	--	--	--	--	--	77,42	80,28	73,02	--	14,53	12,69	17,36	--	8,05	7,03	9,62	--
Hogeland	--	--	--	--	--	67,76	71,39	62,40	--	18,84	16,72	21,97	--	13,40	11,89	15,63	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
1	--	--	--	--	--	77,40	80,20	73,00	--	14,50	12,70	17,30	--	8,10	7,10	9,60	--
2	--	--	--	--	--	77,20	80,10	72,80	--	14,60	12,80	17,40	--	8,20	7,20	9,70	--
3	--	--	--	--	--	77,10	80,00	72,60	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
4	--	--	--	--	--	77,10	80,00	72,60	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
4	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: >=70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200942,86	513091,88	0,00	0,00	200854,19	513272,09	0,00	0,99
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200854,19	513272,09	0,00	0,99	200827,08	513327,25	0,00	0,99
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200827,08	513327,25	0,00	0,99	200813,80	513354,12	0,00	0,99
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200813,80	513354,12	0,00	0,99	200626,39	513737,91	0,00	0,69
N759 - PRO	42 rotonde 01 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200626,39	513737,91	0,00	0,69	200559,50	513872,72	0,00	0,58
Randweg	Randweg	Polylijn	199594,72	514245,28	0,00	0,00	199654,02	514280,22	0,00	0,00
Randweg	02 Randweg	Polylijn	199654,02	514280,22	0,00	0,00	200214,09	514547,62	0,00	0,22
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199654,02	514280,22	0,00	0,00	199623,84	514571,28	0,00	0,00
Randweg	Randweg	Polylijn	200214,09	514547,62	0,00	0,22	200234,08	514540,66	0,00	0,20
N759 - PRO	41 rotonde 01 N759 - PROVINCIALEWEG	Polylijn	200536,39	513881,01	0,00	0,57	200543,92	513904,37	0,00	0,56
N759 - PRO	41 N759 - PROVINCIALEWEG	Polylijn	200543,92	513904,37	0,00	0,56	200234,08	514540,66	0,00	0,20
N759 - PRO	41 rotonde 02 N759 - PROVINCIALEWEG	Polylijn	200568,19	513895,42	0,00	0,57	200543,90	513904,37	0,00	0,56
N759 - PRO	42 rotonde 01 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200559,50	513872,72	0,00	0,58	200536,39	513881,01	0,00	0,57
N759 - PRO	42 rotonde 01 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200559,50	513872,72	0,00	0,58	200568,20	513895,41	0,00	0,57

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: >=70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	5	201,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	3	61,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	3	29,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	6	427,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	2	150,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Randweg	0,00	0,00	Relatief	4	68,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Randweg	0,00	--	Relatief	5	620,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Krommestee	0,00	0,00	Relatief	14	304,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Randweg	0,00	--	Relatief	8	23,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	10	27,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	7	707,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	10	28,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	7	27,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	7	26,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--



Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: >=70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13392,95	6,61	2,55
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13392,95	6,61	2,55
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13392,95	6,61	2,55
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13392,95	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13393,00	6,61	2,55
Randweg	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5281,00	6,35	3,47
Randweg	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9252,10	6,58	3,03
Krommestee	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2342,00	7,05	2,59
Randweg	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4656,00	7,00	2,60
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5821,10	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11642,20	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5821,10	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6696,48	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6696,48	6,61	2,55

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens varianten a/d/e

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: >=70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
Randweg	1,24	--	--	--	--	--	85,50	93,30	85,70	--	7,90	3,40	6,40	--	6,60	3,30	7,90	--
Randweg	1,11	--	--	--	--	--	90,70	96,80	91,30	--	5,30	1,70	4,60	--	4,00	1,50	4,10	--
Krommestee	0,63	--	--	--	--	--	98,13	98,42	97,68	--	1,68	1,42	2,09	--	0,19	0,16	0,23	--
Randweg	0,71	--	--	--	--	--	93,62	93,22	91,28	--	5,88	6,36	8,10	--	0,50	0,42	0,61	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--

### Invoergegevens verkeerslawaaai voorgenomen ontwikkelingen variant b

WEEKDAGEN 2020-2035, ALTERNATIEF 1, 2 EN 3				2035 mvtg/periode. Variant b			2035 mvtg/gemiddeld uur. variant b									2035. variant b
				Dag	Avond	Nacht	Dag			Avond			Nacht			Etmaal
1	21	Sasdijk	Puttenstraat-Industriehaven	525	63	30	34	6	4	13	2	1	3	1	0	618
2	61	Randweg	N759 - Krommesteeg	7.170	1.098	808	542	32	24	266	5	4	92	5	4	9.076
3	2	N760	Kamperzeedijk	4.960	842	776	367	34	12	204	5	2	86	8	3	6.578
4	62	Nijverheidsstraat	N759 - Schering	7.520	714	925	499	53	75	151	10	18	87	11	18	9.159
5		Nijverheidsstraat	De Blokmat - Sisalstraat	7.480	895	542	481	92	51	179	29	16	50	12	7	8.918
6		Nijverheidsstraat	Sisalstraat - Jutestraat	4.967	586	334	316	62	36	116	19	11	30	7	4	5.888
7		Nijverheidsstraat	Jutestraat - Spoelstraat	3.132	375	196	212	33	16	79	10	5	19	4	2	3.703
8		Nijverheidsstraat	Spoelstraat - Biezenstraat	2.895	345	172	204	26	11	75	8	3	17	3	1	3.413
9		Nijverheidsstraat	Biezenstraat - Kokosstraat	2.103	250	119	140	23	12	52	7	4	11	2	1	2.472
10		De Blokmat	Nijverheidsstraat - Nylonstraat	329	39	19	22	4	2	8	1	1	2	0	0	387
11		De Blokmat	Nylonstraat - Katoenstraat	308	36	18	20	4	2	7	1	1	2	0	0	362
12		De Blokmat	Katoenstraat - zuidzijde Zevenhont Zuid	659	78	37	42	8	5	15	3	2	3	1	0	773
13		De Blokmat nieuw	zuidzijde Zevenhont Zuid - nieuwe ontsluitingsweg	658	78	37	42	8	4	16	2	1	3	1	0	773
14		Sisalstraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	2.451	292	146	161	28	15	60	9	5	14	3	2	2.888
15		Sisalstraat	Biezenstraat - Hogeland	187	23	10	12	2	1	5	1	0	1	0	0	219
16		Sisalstraat	Hogeland - Spoelstraat	309	38	17	20	4	2	8	1	1	2	0	0	364
17		Sisalstraat	Spoelstraat - Jutestraat	557	65	31	36	7	4	13	2	1	3	1	0	654
18		Sisalstraat	Jutestraat - inprikker Oost noord alt 3	557	65	31	36	7	4	13	2	1	3	1	0	654
19		Sisalstraat	Inprikker Oost noord alt 3 - inprikker Oost midden	557	65	31	36	7	4	13	2	1	3	1	0	654
20		Sisalstraat	Inprikker Oost midden - Sisalstraat	1.695	199	95	108	21	12	40	6	4	9	2	1	1.989
21		Sisalstraat	Sisalstraat - Inprikker Oost zuid	518	62	29	33	6	4	12	2	1	3	1	0	609
22		Sisalstraat	Inprikker Oost zuid - Nylonstraat	771	92	43	49	10	5	18	3	2	4	1	1	906
23		Sisalstraat	Nylonstraat - Katoenstraat	937	110	53	59	12	7	22	4	2	5	1	1	1.099
24		Sisalstraat	Katoenstraat - zuidzijde Zevenhont Zuid	1.101	129	62	72	13	7	26	4	2	6	1	1	1.292
25		Sisalstraat nieuw	zuidzijde Zevenhont Zuid - nieuwe ontsluitingsweg	1.101	130	62	71	13	8	26	4	2	6	1	1	1.292
26		Inprikker Oost noord nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	632	74	36	41	8	4	15	2	1	3	1	0	742
27		Inprikker Oost midden nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	1.264	148	71	81	15	9	30	5	3	6	2	1	1.483
28		Inprikker Oost midden nieuw	mdelste wegvak op Zevenhont Oost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29		Inprikker Oost zuid nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	632	74	36	41	8	4	15	2	1	3	1	0	742
30		randweg Oost nieuw	inprikker noord - inprikker zuid	632	74	36	41	8	4	15	2	1	3	1	0	742
31		Karst de Langestraat	Puttenstraat- Sasdijk	623	74	35	41	7	4	15	2	1	3	1	0	732
32		Biezenstraat	Nijverheidsstraat - Wolweverstraat	679	82	38	47	7	3	17	2	1	4	1	0	799
33		Spoelstraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	370	44	21	24	5	3	9	1	1	2	0	0	435
34		Jutestraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	1.001	119	56	64	12	7	24	4	2	5	1	1	1.177
35		Ontsluitingsweg Zuid nieuw	N759 - De Blokmat	2.751	328	197	177	33	19	66	10	6	18	4	2	3.275
36		Ontsluitingsweg Zuid nieuw	De Blokmat - Sisalstraat	2.131	251	120	137	26	15	50	8	5	11	3	1	2.502
37	63	Nieuwe Weg	Majoor Generaal Simondsstraat - Randweg	4.659	922	331	356	21	11	222	6	3	39	2	0	5.913
38	67	Puttenstraat	Majoor Generaal Simondsstraat - Oosterbrugstraat	2.812	410	280	208	13	13	98	2	2	32	2	2	3.502
39		Maj Gen Simondstraat	Puttenstraat - Stuivenbergstraat	5.463	681	381	428	25	2	159	10	1	44	4	0	6.525
40	101	Oosterburgstraat	Burgemeester ten Veldestraat Klaas Benninckstraat	2.741	333	180	213	13	2	79	4	1	21	2	0	3.253
41		N759	Nijverheidsstraat/Randweg - nwe ontsluitingsweg	9.002	1.158	1.192	617	71	63	265	12	12	122	14	13	11.351
42	102/133	N759	telpunt provincie (nwe ontsluitingsweg - N331)	10.621	1.366	1.406	728	83	74	312	15	15	144	16	16	13.393
43	1	N331	N759 - Euroweg	11.328	1.508	1.395	791	100	53	347	19	11	140	22	13	14.231
44	120	N331	Zwartewaterbrug	11.482	1.609	1.406	816	82	58	376	14	12	152	13	11	14.498
45	117	N377	Hasselt-A28	6.438	896	815	440	54	43	204	11	9	81	11	9	8.149

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant b

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Groene Stee	Groene Steeg	Polylij	201401,12	512993,62	0,00	0,00	202181,62	513363,00	0,00	0,00	0,00
Groene Stee	Groene Steeg	Polylij	202181,62	513363,00	0,00	0,00	202297,70	513427,81	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202297,70	513427,81	0,00	0,00	202270,88	513473,72	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202297,70	513427,81	0,00	0,00	202368,88	513391,09	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202270,88	513473,72	0,00	0,00	202025,52	513736,19	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202025,52	513736,19	0,00	0,00	202006,95	513793,03	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202006,95	513793,03	0,00	0,00	201974,06	513840,62	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	Hasselsterdijk	Polylij	201974,06	513840,62	0,00	0,00	201954,48	513863,19	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201954,48	513863,19	0,00	0,00	201781,31	514027,50	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201781,31	514027,50	0,00	0,00	201785,69	514060,84	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201785,69	514060,84	0,00	0,00	201791,16	514131,03	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201791,16	514131,03	0,00	0,00	201773,03	514163,53	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201773,03	514163,53	0,00	0,00	201661,52	514180,75	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201661,52	514180,75	0,00	0,00	201595,77	514216,69	0,00	4,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201595,77	514216,69	0,00	4,00	201434,89	514265,19	0,00	4,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201434,89	514265,19	0,00	4,00	201280,73	514447,88	0,00	4,00	0,00
MASTENBROE	MASTENBROEKERDIJK	Polylij	202395,41	512981,34	0,00	0,00	202412,97	513004,44	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	MASTENBROEKERDIJK	Polylij	202412,97	513004,44	0,00	0,00	202407,95	513039,84	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202407,95	513039,84	0,00	0,00	202371,16	513254,81	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202371,16	513254,81	0,00	0,00	202386,98	513287,06	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202386,98	513287,06	0,00	0,00	202394,20	513368,12	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202394,20	513368,12	0,00	0,00	202368,88	513391,09	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	Cellemuiden	Polylij	201253,59	514650,12	0,00	0,00	201315,94	514390,41	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199594,72	514245,28	0,00	0,00	199598,45	514190,94	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199598,45	514190,94	0,00	0,00	199569,00	514151,41	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199569,00	514151,41	0,00	0,00	199499,36	514026,12	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199499,36	514026,12	0,00	0,00	199609,05	513780,38	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199609,05	513780,38	0,00	0,00	199669,47	513650,34	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199669,47	513650,34	0,00	0,00	199701,86	513581,44	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	Polylij	200214,09	514547,62	0,00	0,22	200221,05	514568,03	0,00	0,19	0,00
Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	Polylij	200234,08	514540,66	0,00	0,20	200241,38	514561,00	0,00	0,17	0,00
Nijverheid	Nijverheidstraat	Polylij	200221,05	514568,03	0,00	0,19	200241,38	514561,00	0,00	0,17	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylij	200221,05	514568,03	0,00	0,19	200112,58	514789,97	0,00	0,10	0,00
Nijverheid	04 Nijverheidstraat	Polylij	200241,38	514561,00	0,00	0,17	200339,89	514608,62	0,00	0,01	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	200709,62	515828,06	0,00	4,00	200781,12	515822,03	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	200709,62	515828,06	0,00	4,00	200680,09	515830,00	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	200781,12	515822,03	0,00	4,00	200975,25	515803,44	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	200975,25	515803,44	0,00	4,00	201055,50	515793,56	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201055,50	515793,56	0,00	4,00	201084,09	515772,38	0,00	4,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Groene Ste	0,00	Relatief	12	863,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Groene Ste	0,00	Relatief	5	133,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	4	53,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	8	80,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	15	361,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	8	61,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	8	60,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	5	29,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	21	253,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	6	34,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	7	71,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	7	37,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	16	119,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	--	Relatief	6	75,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	4,00	Relatief	17	176,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	4,00	Relatief	13	248,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	6	30,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	5	36,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	10	219,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	5	36,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	11	86,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	6	34,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	0,00	Relatief	13	270,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	9	59,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	5	49,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	10	149,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	9	269,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	2	143,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	3	76,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Nieuwe Weg	--	Relatief	7	23,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	7	23,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	7	23,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	4	247,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	3	109,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	71,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	3	29,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	195,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	4	81,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	5	35,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant b

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Groene Ste	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	82,00	6,58	4,53	0,33	
Groene Ste	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	82,00	6,58	4,53	0,33	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	288,00	6,22	4,83	0,74	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	516,00	6,52	3,96	0,74	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	516,00	6,52	3,96	0,74	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	68,00	7,09	2,60	0,55	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	69,00	7,10	2,60	0,55	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	55,00	7,13	2,61	0,55	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	40,00	7,16	2,62	0,55	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	32,00	7,07	2,59	0,55	
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	89,00	6,32	3,98	1,08	
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1016,00	7,02	2,66	0,64	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	130,00	6,53	3,54	0,91	
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9159,49	6,84	1,95	1,26	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Groene Ste	--	--	--	--	--	78,70	92,90	100,00	--	11,50	7,10	--	--	9,80	--	--	--
Groene Ste	--	--	--	--	--	78,70	92,90	100,00	--	11,50	7,10	--	--	9,80	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	89,10	94,30	100,00	--	4,50	3,80	--	--	6,40	1,90	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	77,47	80,96	66,72	--	20,19	16,41	33,28	--	2,35	2,63	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	77,47	80,96	66,72	--	20,19	16,41	33,28	--	2,35	2,63	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,43	98,68	98,02	--	1,41	1,19	1,78	--	0,16	0,13	0,20	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,46	98,70	98,06	--	1,39	1,17	1,75	--	0,15	0,13	0,19	--
Krommestee	--	--	--	--	--	97,99	98,30	97,47	--	1,81	1,53	2,28	--	0,20	0,17	0,25	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,07	98,37	97,57	--	1,74	1,47	2,19	--	0,19	0,16	0,24	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	21,86	12,69	9,93	--	78,14	87,31	90,07	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	77,84	75,45	68,90	--	17,18	20,48	25,54	--	4,98	4,07	5,56	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	48,26	32,64	26,86	--	51,74	67,36	73,14	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,60	84,40	75,60	--	8,40	5,80	9,20	--	12,00	9,80	15,20	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant b

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201084,09	515772,38	0,00	4,00	201114,83	515709,97	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201114,83	515709,97	0,00	4,00	201184,00	515594,00	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201184,00	515594,00	0,00	0,00	201237,23	515378,31	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	200680,09	515830,00	0,00	4,00	200618,72	515833,50	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	200618,72	515833,50	0,00	4,00	200588,77	515832,47	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	200588,77	515832,47	0,00	4,00	200482,45	515762,16	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	200482,45	515762,16	0,00	0,00	200506,84	515719,56	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylij	200506,84	515719,56	0,00	0,00	200420,88	515669,31	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	15 Sisalstraat	Polylij	200506,84	515719,56	0,00	0,00	200544,61	515656,19	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201237,23	515378,31	0,00	4,00	201229,98	515338,97	0,00	2,99	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201229,98	515338,97	0,00	2,99	201257,45	515160,00	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201257,45	515160,00	0,00	4,00	201294,75	515113,16	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201294,75	515113,16	0,00	4,00	201278,14	514795,47	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	Cellemuiden	Polylij	201278,14	514795,47	0,00	4,00	201282,33	514749,31	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201282,33	514749,31	0,00	4,00	201254,56	514531,44	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201254,56	514531,44	0,00	4,00	201269,20	514443,25	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylij	199277,95	515454,97	0,00	0,00	199317,39	515466,41	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylij	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200208,95	515861,44	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylij	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200037,84	515827,66	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylij	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200144,61	515874,28	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylij	200208,95	515861,44	0,00	0,00	200251,50	515869,88	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylij	200251,50	515869,88	0,00	0,00	200296,08	515874,84	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylij	200296,08	515874,84	0,00	0,00	200322,00	515838,03	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylij	200296,08	515874,84	0,00	0,00	200144,61	515874,28	0,00	0,00	0,00
Sasdiijk	01 Sasdiijk	Polylij	200037,84	515827,66	0,00	0,00	199885,16	515830,25	0,00	0,00	0,00
Sasdiijk	15	Polylij	200037,84	515827,66	0,00	0,00	200044,30	515703,97	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylij	200322,00	515838,03	0,00	0,00	200339,73	515807,06	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylij	200339,73	515807,06	0,00	0,00	200302,45	515785,09	0,00	0,00	0,00
Wolwevers	Wolweversstraat	Polylij	200339,73	515807,06	0,00	0,00	200388,45	515724,72	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylij	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199317,39	515466,41	0,00	0,00	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylij	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylij	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199285,61	515619,75	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylij	199317,39	515466,41	0,00	0,00	199354,53	515476,78	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylij	199317,39	515466,41	0,00	0,00	199371,92	515415,62	0,00	0,00	0,00
Sasdiijk	01 Sasdiijk	Polylij	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199853,64	515830,88	0,00	0,00	0,00
Sasdiijk	Sasdiijk	Polylij	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199546,55	515851,22	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylij	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199707,03	515741,56	0,00	0,00	0,00
Sasdiijk	01 Sasdiijk	Polylij	199853,64	515830,88	0,00	0,00	199885,16	515830,25	0,00	0,00	0,00
Sasdiijk	Sasdiijk	Polylij	199546,55	515851,22	0,00	0,00	199414,55	515852,22	0,00	0,00	0,00



Model: Zevenhont Genemuident, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuident, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Cellemuide	4,00	Relatief	8	70,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	13	137,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	25	247,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	3	61,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	--	Relatief	12	136,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	0,00	Relatief	4	49,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	3	99,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstra	0,00	Relatief	2	73,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Cellemuide	--	Relatief	6	40,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	9	181,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	5	60,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	30	366,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	4	46,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	18	227,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	6	100,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Oosterbrug	0,00	Relatief	2	41,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Kokosstra	0,00	Relatief	7	163,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	2	11,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	8	107,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	5	43,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	5	44,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	7	46,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	7	152,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	4	152,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	5	124,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	2	35,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	2	43,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Wolwevers	0,00	Relatief	3	95,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Achterstra	0,00	Relatief	3	84,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	0,00	Relatief	3	39,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	8	77,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Oosterbrug	0,00	Relatief	6	38,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	4	102,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Sasdijk	0,00	Relatief	4	149,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	5	158,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	9	93,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	31,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	3	132,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant b

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	798,88	7,08	2,55	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	219,17	7,10	2,60	0,55	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	288,00	6,22	4,83	0,74	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2532,00	7,04	2,60	0,64	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Wolweverss	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10,00	6,80	2,40	0,55	
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6,00	7,55	2,66	0,62	
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	56,00	7,13	2,61	0,55	
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	10,00	6,79	2,45	0,54	
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2181,00	6,86	3,16	0,63	
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	37,00	7,13	2,61	0,55	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	629,00	7,08	2,51	0,61	
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	223,00	7,10	2,52	0,59	

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	89,10	94,30	100,00	--	4,50	3,80	--	--	6,40	1,90	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	97,56	97,93	96,97	--	2,20	1,86	2,73	--	0,24	0,21	0,30	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdiijk	--	--	--	--	--	77,50	80,40	73,20	--	14,50	12,60	17,20	--	8,00	7,00	9,60	--
Sasdiijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Wolweverss	--	--	--	--	--	77,69	80,53	73,34	--	14,40	12,57	17,21	--	7,91	6,90	9,45	--
Achterstra	--	--	--	--	--	83,27	85,53	79,72	--	11,57	10,01	14,03	--	5,16	4,46	6,25	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	98,10	98,40	97,61	--	1,71	1,44	2,15	--	0,19	0,16	0,24	--
Achterstra	--	--	--	--	--	88,84	90,43	86,28	--	8,47	7,26	10,41	--	2,69	2,31	3,31	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	91,54	96,94	86,41	--	5,03	1,53	9,71	--	3,43	1,53	3,88	--
Achterstra	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdiijk	--	--	--	--	--	77,50	80,40	73,20	--	14,50	12,60	17,20	--	8,00	7,00	9,60	--
Sasdiijk	--	--	--	--	--	76,94	79,85	72,55	--	14,76	12,90	17,57	--	8,30	7,25	9,88	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Sasdiijk	--	--	--	--	--	77,50	80,40	73,20	--	14,50	12,60	17,20	--	8,00	7,00	9,60	--
Sasdiijk	--	--	--	--	--	76,58	79,52	72,11	--	14,93	13,06	17,78	--	8,49	7,42	10,11	--

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant b

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199414,55	515852,22	0,00	0,00	199375,55	515852,50	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199375,55	515852,50	0,00	0,00	199336,55	515852,78	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199336,55	515852,78	0,00	0,00	199297,55	515853,06	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199707,03	515741,56	0,00	0,00	199712,73	515655,91	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199707,03	515741,56	0,00	0,00	199677,42	515740,81	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	15	Polylijn	200044,30	515703,97	0,00	0,00	200048,36	515658,09	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	200048,36	515658,09	0,00	0,00	200011,05	515657,50	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200048,36	515658,09	0,00	0,00	200119,05	515677,44	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	200011,05	515657,50	0,00	0,00	199967,55	515657,28	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	199967,55	515657,28	0,00	0,00	199888,03	515656,81	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	199888,03	515656,81	0,00	0,00	199820,53	515656,44	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	199820,53	515656,44	0,00	0,00	199712,73	515655,91	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199712,73	515655,91	0,00	0,00	199719,03	515574,47	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200119,05	515677,44	0,00	0,00	200146,52	515692,72	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200146,52	515692,72	0,00	0,00	200191,31	515719,62	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylijn	200146,52	515692,72	0,00	0,00	200176,27	515641,16	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199285,42	515727,69	0,00	0,03	199391,84	515742,56	0,00	0,00	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199285,42	515727,69	0,00	0,03	199314,25	515626,62	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199391,84	515742,56	0,00	0,00	199536,80	515741,75	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199391,84	515742,56	0,00	0,00	199422,31	515584,69	0,00	0,04	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199314,25	515626,62	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijn	199314,25	515626,62	0,00	0,00	199285,61	515619,75	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199536,80	515741,75	0,00	0,00	199576,94	515741,50	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199536,80	515741,75	0,00	0,00	199538,06	515709,62	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199422,31	515584,69	0,00	0,04	199447,02	515506,78	0,00	0,09	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylijn	199422,31	515584,69	0,00	0,04	199368,52	515569,62	0,00	0,09	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199576,94	515741,50	0,00	0,00	199606,94	515741,41	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199606,94	515741,41	0,00	0,00	199677,42	515740,81	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199538,06	515709,62	0,00	0,00	199577,48	515568,00	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199577,48	515568,00	0,00	0,00	199585,16	515539,72	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199719,03	515574,47	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199591,50	515502,91	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199719,03	515574,47	0,00	0,00	199723,19	515519,38	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199748,61	515327,19	0,00	0,02	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199732,53	515395,25	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199846,88	515374,44	0,00	3,50	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199748,61	515327,19	0,00	0,02	199708,17	515304,41	0,00	0,07	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199748,61	515327,19	0,00	0,02	199786,97	515319,28	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	4	86,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Industries	0,00	Relatief	4	29,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	3	46,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	3	37,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	6	74,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	3	43,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	2	79,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	2	67,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	4	107,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	5	81,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	3	31,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	4	52,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	59,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Industries	--	Relatief	6	108,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Burg ten V	--	Relatief	4	105,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	3	144,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Prinses Be	--	Relatief	5	162,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Burg ten V	0,00	Relatief	3	69,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	4	29,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	3	40,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	4	32,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Prinses Be	--	Relatief	5	82,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	--	Relatief	2	55,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Industries	0,00	Relatief	3	70,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	4	147,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	2	29,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	0,00	Relatief	4	138,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	4	119,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	2	37,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	55,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	--	Relatief	2	8,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Puttenstra	--	Relatief	7	64,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	14	108,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	10	47,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Nieuwe Weg	--	Relatief	8	40,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant b

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	192,00	7,11	2,52	0,59	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	89,00	7,12	2,50	0,59	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	86,00	7,11	2,49	0,59	
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00	
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	347,00	7,10	2,52	0,59	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2471,77	7,09	2,53	0,60	
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	176,00	7,11	2,56	0,57	
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	254,00	7,09	2,54	0,58	
Prinses Be	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6,00	7,54	2,76	0,58	
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	125,00	7,12	2,59	0,56	
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	12,00	6,91	2,51	0,55	
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	350,00	7,11	2,52	0,59	
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7,00	7,54	2,76	0,58	
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	495,00	7,09	2,55	0,59	
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	593,00	7,10	2,53	0,60	
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	347,00	7,10	2,52	0,59	
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	352,00	7,11	2,52	0,59	
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	382,00	7,10	2,50	0,60	
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	372,00	7,09	2,52	0,59	
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3253,40	7,02	2,56	0,69	
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3253,40	7,02	2,56	0,69	
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8,00	7,55	2,64	0,63	
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00	
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00	
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00	
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55	
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6524,86	6,98	2,61	0,73	
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70	

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant b

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
Sasdijk	--	--	--	--	--	75,61	78,63	71,01	--	15,39	13,48	18,29	--	9,00	7,89	10,70	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	76,10	79,09	71,56	--	15,16	13,26	18,04	--	8,74	7,65	10,40	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	75,22	78,28	70,57	--	15,57	13,65	18,49	--	9,21	8,07	10,94	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Industries	--	--	--	--	--	84,04	86,20	80,64	--	11,16	9,65	13,54	--	4,80	4,15	5,82	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Industries	--	--	--	--	--	92,74	93,81	90,99	--	6,17	5,26	7,66	--	1,09	0,93	1,35	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	--	--	--	--	--	86,55	88,43	83,58	--	9,78	8,41	11,94	--	3,67	3,16	4,48	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	98,30	98,57	97,86	--	1,53	1,29	1,93	--	0,17	0,14	0,21	--
Achterstra	--	--	--	--	--	90,87	92,20	88,71	--	7,27	6,21	8,99	--	1,86	1,59	2,30	--
Industries	--	--	--	--	--	83,88	86,07	80,45	--	11,25	9,72	13,64	--	4,87	4,21	5,91	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	84,71	86,80	81,42	--	10,80	9,32	13,12	--	4,49	3,88	5,46	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	81,51	83,96	77,73	--	12,49	10,84	15,05	--	6,00	5,20	7,22	--
Industries	--	--	--	--	--	84,04	86,20	80,64	--	11,16	9,65	13,54	--	4,80	4,15	5,82	--
Industries	--	--	--	--	--	83,97	86,15	80,56	--	11,20	9,68	13,58	--	4,83	4,17	5,86	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	78,53	81,28	74,33	--	13,99	12,20	16,73	--	7,48	6,52	8,94	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	78,49	81,25	74,27	--	14,01	12,21	16,76	--	7,50	6,54	8,97	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	74,92	78,00	70,21	--	15,71	13,78	18,66	--	9,37	8,22	11,13	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199732,53	515395,25	0,00	0,00	199730,28	515425,16	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199730,28	515425,16	0,00	0,00	199726,78	515471,53	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199726,78	515471,53	0,00	0,00	199723,19	515519,38	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199846,88	515374,44	0,00	3,50	199896,58	515363,62	0,00	3,50	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199896,58	515363,62	0,00	3,50	199885,47	515392,16	0,00	3,50	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199985,47	515392,16	0,00	3,50	200121,98	515518,84	0,00	3,25	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199985,47	515392,16	0,00	3,50	199956,27	515491,69	0,00	0,00	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199708,17	515304,41	0,00	0,07	199628,59	515293,31	0,00	0,13	0,00
Stuivenber	Stuivenbergstraat	Polylijn	199708,17	515304,41	0,00	0,07	199716,66	515226,97	0,00	0,12	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199786,97	515319,28	0,00	0,00	199828,20	515321,59	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199828,20	515321,59	0,00	0,00	199910,55	515278,50	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199910,55	515278,50	0,00	0,00	199965,20	515093,50	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199965,20	515093,50	0,00	0,00	200112,58	514789,97	0,00	0,10	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylijn	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199447,02	515506,78	0,00	0,09	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199391,48	515487,41	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199461,47	515448,16	0,00	0,12	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199447,02	515506,78	0,00	0,09	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199354,53	515476,78	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199383,03	515520,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199426,16	515391,56	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199461,47	515448,16	0,00	0,12	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199461,47	515448,16	0,00	0,12	199488,64	515388,25	0,00	0,15	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199469,67	515508,84	0,00	0,07	199461,56	515536,53	0,00	0,05	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199591,50	515502,91	0,00	0,00	199610,66	515393,59	0,00	0,06	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199610,66	515393,59	0,00	0,06	199623,34	515322,69	0,00	0,11	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199623,34	515322,69	0,00	0,11	199628,59	515293,31	0,00	0,13	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199628,59	515293,31	0,00	0,13	199541,98	515274,88	0,00	0,20	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199354,53	515476,78	0,00	0,00	199371,92	515415,62	0,00	0,00	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199354,53	515476,78	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199383,03	515520,25	0,00	0,00	199368,52	515569,62	0,00	0,09	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylijn	199368,52	515569,62	0,00	0,09	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199426,16	515391,56	0,00	0,00	199437,94	515364,78	0,00	0,00	0,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	Polylijn	199437,94	515364,78	0,00	0,00	199474,12	515382,50	0,00	0,16	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199488,64	515388,25	0,00	0,15	0,00
Maj. Gen.	Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199524,70	515271,47	0,00	0,00	0,00
Dokter Bax	Dokter Baxstraat	Polylijn	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199558,78	515178,72	0,00	0,00	0,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	Polylijn	199488,64	515388,25	0,00	0,15	199474,12	515382,50	0,00	0,16	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199474,12	515382,50	0,00	0,16	199524,70	515271,47	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200191,31	515719,62	0,00	0,00	200217,16	515734,84	0,00	0,00	0,00



Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Puttenstra	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	46,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	47,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hasselterd	3,50	Relatief	5	50,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselterd	3,50	Relatief	10	98,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	10	188,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	4	108,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	11	82,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Stuivenber	--	Relatief	5	78,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	5	41,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	12	114,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	9	193,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	13	337,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	2	6,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	4	54,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	5	56,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Oosterbrug	--	Relatief	4	23,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	0,00	Relatief	2	38,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	3	33,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	6	102,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	5	77,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	65,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	28,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Fuit	--	Relatief	3	110,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	--	Relatief	2	72,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	--	Relatief	2	29,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	6	88,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Burg ten V	0,00	Relatief	4	63,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Burg ten V	0,00	Relatief	7	85,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	--	Relatief	4	51,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	--	Relatief	2	36,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	3	29,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Nieuwstraa	--	Relatief	4	40,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	2	125,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Maj. Gen.	--	Relatief	2	17,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Dokter Bax	--	Relatief	8	98,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Nieuwstraa	--	Relatief	3	15,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	122,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant b

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4,00	7,54	2,76	0,58
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13,00	6,96	2,55	0,54
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6524,86	6,98	2,61	0,73
Stuivenber	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3244,00	6,60	3,88	0,66
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2931,00	7,04	2,58	0,65
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3253,40	7,02	2,56	0,69
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	84,00	7,09	2,60	0,55
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3253,40	7,02	2,56	0,69
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3253,40	7,02	2,56	0,69
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	216,00	7,08	2,53	0,58
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	356,00	7,09	2,54	0,58
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	134,00	7,09	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	204,00	7,09	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	28,00	7,00	2,56	0,54
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	316,00	7,11	2,56	0,57
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1294,00	7,07	2,59	0,60
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1275,00	7,07	2,59	0,60
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6524,86	6,98	2,61	0,73
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	514,00	7,09	2,59	0,57
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	182,00	7,08	2,57	0,56
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	196,00	7,11	2,55	0,58
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	141,00	7,11	2,58	0,56
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	258,00	7,10	2,54	0,58
Nieuwstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	211,00	7,11	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,00	7,08	2,61	0,56
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3273,00	7,03	2,57	0,67
Dokter Bax	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	467,00	7,09	2,59	0,57
Nieuwstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	138,00	7,10	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	133,00	7,08	2,57	0,56
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant b

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Stuivenber	--	--	--	--	--	91,97	93,33	92,29	--	6,15	4,57	5,86	--	1,88	2,11	1,84	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	97,74	98,09	97,20	--	2,03	1,72	2,52	--	0,23	0,19	0,28	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	98,73	98,92	98,40	--	1,14	0,97	1,44	--	0,13	0,11	0,16	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	84,67	86,77	81,36	--	10,82	9,34	13,16	--	4,51	3,89	5,48	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	89,81	91,28	87,46	--	7,90	6,76	9,72	--	2,29	1,96	2,82	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	95,22	95,94	94,02	--	4,30	3,65	5,38	--	0,48	0,41	0,60	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	97,39	97,79	96,71	--	2,35	1,99	2,96	--	0,26	0,22	0,33	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,58	93,68	90,81	--	6,26	5,33	7,76	--	1,16	0,99	1,43	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,51	93,61	90,75	--	6,30	5,37	7,78	--	1,19	1,02	1,47	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,48	93,58	90,71	--	6,32	5,39	7,80	--	1,20	1,03	1,49	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	99,38	99,48	99,21	--	0,56	0,47	0,71	--	0,06	0,05	0,08	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	97,66	98,01	97,04	--	2,11	1,79	2,66	--	0,23	0,20	0,30	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	83,18	85,45	79,62	--	11,62	10,05	14,08	--	5,20	4,50	6,30	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	97,73	98,09	97,14	--	2,04	1,72	2,57	--	0,23	0,19	0,29	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	87,19	88,98	84,33	--	9,42	8,10	11,52	--	3,39	2,92	4,15	--
Nieuwstraa	--	--	--	--	--	96,97	97,43	96,20	--	2,73	2,31	3,42	--	0,30	0,26	0,38	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	96,87	97,34	96,07	--	2,82	2,39	3,54	--	0,31	0,27	0,39	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,33	95,18	93,03	--	5,10	4,34	6,27	--	0,57	0,48	0,70	--
Dokter Bax	--	--	--	--	--	98,86	99,03	98,57	--	1,03	0,87	1,29	--	0,11	0,10	0,14	--
Nieuwstraa	--	--	--	--	--	97,68	98,04	97,09	--	2,09	1,76	2,62	--	0,23	0,20	0,29	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	98,39	98,64	97,98	--	1,45	1,22	1,82	--	0,16	0,14	0,20	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant b

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylij	200217,16	515734,84	0,00	0,00	200246,88	515752,34	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylij	200246,88	515752,34	0,00	0,00	200302,45	515785,09	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylij	200176,27	515641,16	0,00	0,00	200199,22	515601,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylij	200199,22	515601,28	0,00	0,00	200226,03	515554,91	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylij	200199,22	515601,28	0,00	0,00	200121,98	515518,84	0,00	3,25	0,00
Wolweverss	Wolweversstraat	Polylij	200388,45	515724,72	0,00	0,00	200420,88	515669,31	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylij	200420,88	515669,31	0,00	0,00	200289,41	515591,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	08 Nijverheidstraat	Polylij	200226,03	515554,91	0,00	0,00	200281,45	515460,34	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylij	200226,03	515554,91	0,00	0,00	200289,41	515591,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	08 Nijverheidstraat	Polylij	200281,45	515460,34	0,00	0,00	200327,61	515371,19	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylij	200281,45	515460,34	0,00	0,00	200249,89	515443,97	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylij	200327,61	515371,19	0,00	0,00	200354,66	515318,28	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylij	200327,61	515371,19	0,00	0,00	200419,55	515424,47	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylij	200249,89	515443,97	0,00	0,00	200183,00	515410,12	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylij	200183,00	515410,12	0,00	0,00	200026,03	515361,19	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylij	200026,03	515361,19	0,00	0,00	199994,19	515349,62	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylij	199994,19	515349,62	0,00	0,00	200121,69	515054,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylij	200354,66	515318,28	0,00	0,00	200386,05	515256,84	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylij	200386,05	515256,84	0,00	0,00	200406,95	515215,94	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylij	200406,95	515215,94	0,00	0,00	200420,45	515189,38	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylij	200406,95	515215,94	0,00	0,00	200456,00	515243,88	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylij	200419,55	515424,47	0,00	0,00	200454,42	515445,09	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylij	200454,42	515445,09	0,00	0,00	200613,47	515538,16	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	16 Sisalstraat	Polylij	200613,47	515538,16	0,00	0,00	200593,41	515572,56	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	17 Sisalstraat	Polylij	200613,47	515538,16	0,00	0,00	200684,28	515417,06	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	04 Nijverheidstraat	Polylij	200339,89	514608,62	0,00	0,01	200383,50	514630,06	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylij	200339,89	514608,62	0,00	0,01	200315,78	514656,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylij	200383,50	514630,06	0,00	0,00	200440,95	514658,59	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylij	200383,50	514630,06	0,00	0,00	200404,00	514586,75	0,00	0,01	0,00
Schering	Schering	Polylij	200315,78	514656,59	0,00	0,00	200252,45	514785,91	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylij	200252,45	514785,91	0,00	0,00	200216,31	514860,06	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylij	200216,31	514860,06	0,00	0,00	200185,44	514923,44	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylij	200185,44	514923,44	0,00	0,00	200121,69	515054,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylij	200440,95	514658,59	0,00	0,00	200559,50	514794,50	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylij	200559,50	514794,50	0,00	0,00	200575,47	514819,16	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylij	200575,47	514819,16	0,00	0,00	200549,58	514912,34	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	14 Sisalstraat	Polylij	200575,47	514819,16	0,00	0,00	200624,83	514830,97	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylij	200404,00	514586,75	0,00	0,01	200417,19	514559,81	0,00	0,04	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylij	200417,19	514559,81	0,00	0,04	200363,02	514366,44	0,00	0,21	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	34,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	64,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	46,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	53,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselsterd	--	Relatief	8	115,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Wolweverss	0,00	Relatief	2	64,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	3	152,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	109,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	4	73,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	100,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	35,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	59,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	4	106,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	74,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	9	169,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	34,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	7	323,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	68,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	45,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	29,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	4	56,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	3	40,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	2	184,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	39,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	140,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	2	48,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Schering	--	Relatief	3	53,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	64,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	47,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	4	143,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	82,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	70,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	145,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	6	181,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	29,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	97,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	50,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	16	241,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant b

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2471,77	7,09	2,53	0,60	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2471,77	7,09	2,53	0,60	
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	155,00	7,10	2,52	0,59	
Wolweverss	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10,00	6,80	2,40	0,55	
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	798,88	7,08	2,55	0,60	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3412,66	7,07	2,53	0,63	
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	798,88	7,08	2,55	0,60	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3412,66	7,07	2,53	0,63	
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	593,00	7,10	2,51	0,61	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3702,67	7,05	2,53	0,66	
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60	
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	96,00	7,07	2,53	0,58	
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	91,00	7,12	2,55	0,58	
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	765,00	7,09	2,55	0,59	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3702,67	7,05	2,53	0,66	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3702,67	7,05	2,53	0,66	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71	
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1176,68	7,09	2,53	0,60	
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60	
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	364,18	7,08	2,58	0,59	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9159,49	6,84	1,95	1,26	
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1548,00	7,07	2,55	0,62	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8917,82	6,99	2,51	0,76	
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,51	0,61	
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1600,00	7,07	2,55	0,62	
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1323,00	7,07	2,57	0,61	
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1298,00	7,07	2,57	0,61	
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1340,00	7,07	2,57	0,61	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8917,82	6,99	2,51	0,76	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8917,82	6,99	2,51	0,76	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2888,38	7,07	2,53	0,63	
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,51	0,61	
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,51	0,61	

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	78,00	80,81	73,69	--	14,25	12,43	17,04	--	7,75	6,76	9,27	--
Wolweverss	--	--	--	--	--	77,69	80,53	73,34	--	14,40	12,57	17,21	--	7,91	6,90	9,45	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	84,40	86,60	81,20	--	10,90	9,40	13,20	--	4,70	4,00	5,60	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	84,40	86,60	81,20	--	10,90	9,40	13,20	--	4,70	4,00	5,60	--
Inslag	--	--	--	--	--	75,95	78,93	71,43	--	15,23	13,34	18,09	--	8,82	7,73	10,48	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Inslag	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Inslag	--	--	--	--	--	84,38	86,51	81,02	--	10,98	9,48	13,34	--	4,64	4,01	5,64	--
Inslag	--	--	--	--	--	84,82	86,91	81,53	--	10,74	9,26	13,07	--	4,44	3,83	5,40	--
Schering	--	--	--	--	--	91,92	93,11	90,03	--	6,64	5,67	8,20	--	1,44	1,22	1,77	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,30	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,00	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,60	84,40	75,60	--	8,40	5,80	9,20	--	12,00	9,80	15,20	--
Schering	--	--	--	--	--	89,95	91,39	87,69	--	7,81	6,69	9,57	--	2,24	1,92	2,74	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--
Schering	--	--	--	--	--	89,94	91,39	87,69	--	7,82	6,69	9,57	--	2,24	1,92	2,74	--
Schering	--	--	--	--	--	91,06	92,36	89,00	--	7,15	6,11	8,80	--	1,79	1,53	2,20	--
Schering	--	--	--	--	--	90,97	92,28	88,90	--	7,21	6,16	8,86	--	1,82	1,56	2,24	--
Schering	--	--	--	--	--	91,01	92,32	88,95	--	7,18	6,14	8,83	--	1,81	1,54	2,22	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,80	81,50	74,80	--	13,90	12,10	16,50	--	7,30	6,40	8,70	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant b

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
De Blokmat	11 De Blokmat	Polylij	200363,02	514366,44	0,00	0,21	200395,62	514299,59	0,00	0,25	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylij	200363,02	514366,44	0,00	0,21	200397,73	514383,31	0,00	0,19	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylij	200420,45	515189,38	0,00	0,00	200446,30	515133,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylij	200446,30	515133,59	0,00	0,00	200475,12	515070,97	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylij	200475,12	515070,97	0,00	0,00	200493,39	515034,81	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylij	200493,39	515034,81	0,00	0,00	200513,70	514994,66	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylij	200513,70	514994,66	0,00	0,00	200549,58	514912,34	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylij	200456,00	515243,88	0,00	0,00	200481,88	515259,06	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylij	200481,88	515259,06	0,00	0,00	200507,75	515274,25	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylij	200507,75	515274,25	0,00	0,00	200533,61	515289,44	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylij	200533,61	515289,44	0,00	0,00	200590,53	515322,84	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylij	200590,53	515322,84	0,00	0,00	200637,09	515350,19	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylij	200637,09	515350,19	0,00	0,00	200701,30	515387,88	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	17 Sisalstraat	Polylij	200701,30	515387,88	0,00	0,00	200684,28	515417,06	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	18 Sisalstraat	Polylij	200701,30	515387,88	0,00	0,00	200734,59	515331,62	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	14 Sisalstraat	Polylij	200624,83	514830,97	0,00	0,00	200701,75	514849,97	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylij	200701,75	514849,97	0,00	0,00	200715,02	514823,38	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polylij	200701,75	514849,97	0,00	0,00	200706,03	514885,12	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	16 Sisalstraat	Polylij	200544,61	515656,19	0,00	0,00	200593,41	515572,56	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylij	200544,61	515656,19	0,00	0,00	200571,56	515671,56	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	12 De Blokmat	Polylij	200494,39	514096,88	0,00	0,41	200472,72	514141,19	0,00	0,37	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylij	200494,39	514096,88	0,00	0,41	200525,58	514111,47	0,00	0,40	0,00
De Blokmat	12 De Blokmat	Polylij	200472,72	514141,19	0,00	0,37	200441,42	514205,84	0,00	0,32	0,00
De Blokmat	11 De Blokmat	Polylij	200441,42	514205,84	0,00	0,32	200408,83	514272,69	0,00	0,27	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylij	200441,42	514205,84	0,00	0,32	200468,05	514218,91	0,00	0,32	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylij	200525,58	514111,47	0,00	0,40	200540,92	514091,47	0,00	0,42	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylij	200540,92	514091,47	0,00	0,42	200629,16	514137,06	0,00	0,36	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylij	200629,16	514137,06	0,00	0,36	200615,88	514164,78	0,00	0,34	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylij	200615,88	514164,78	0,00	0,34	200651,55	514182,47	0,00	0,31	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylij	200651,55	514182,47	0,00	0,31	200797,81	514250,31	0,00	0,22	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylij	200797,81	514250,31	0,00	0,22	200829,62	514256,44	0,00	0,21	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylij	200829,62	514256,44	0,00	0,21	200886,69	514283,22	0,00	0,17	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylij	200886,69	514283,22	0,00	0,17	200929,47	514304,16	0,00	0,14	0,00
Sisalstraa	24 Sisalstraat	Polylij	200929,47	514304,16	0,00	0,14	200898,44	514371,84	0,00	0,09	0,00
De Blokmat	11 De Blokmat	Polylij	200395,62	514299,59	0,00	0,25	200408,83	514272,69	0,00	0,27	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylij	200397,73	514383,31	0,00	0,19	200498,53	514433,84	0,00	0,13	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylij	200498,53	514433,84	0,00	0,13	200629,27	514497,72	0,00	0,04	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylij	200629,27	514497,72	0,00	0,04	200778,83	514570,81	0,00	0,00	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylij	200778,83	514570,81	0,00	0,00	200809,78	514585,16	0,00	0,00	0,00



Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
De Blokmat	--	Relatief	3	74,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	2	38,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	61,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	68,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	40,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	45,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	90,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	66,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	54,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	74,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	33,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	65,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	79,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	29,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	35,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	96,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	3	31,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	49,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	2	34,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	71,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	74,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	29,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	4	29,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	3	101,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	3	30,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	2	39,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	5	163,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	4	33,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	2	63,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	3	47,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	2	74,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	29,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	5	114,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	2	145,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	2	166,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	0,00	Relatief	3	34,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,09	2,50	0,61
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	195,00	7,11	2,54	0,58
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1176,68	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1176,68	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1176,68	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1176,68	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1176,68	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1176,68	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1176,68	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1176,68	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2888,38	7,07	2,53	0,63
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	609,18	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1989,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	364,18	7,08	2,58	0,59
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	82,00	7,09	2,48	0,59
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	773,38	7,10	2,52	0,59
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	263,00	7,11	2,52	0,59
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	773,38	7,10	2,52	0,59
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,09	2,50	0,61
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	178,00	7,11	2,53	0,59
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	265,00	7,11	2,50	0,60
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1291,87	7,10	2,49	0,60
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,09	2,50	0,61
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	114,00	7,09	2,48	0,59
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	117,00	7,10	2,49	0,59
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant b

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,00	79,00	71,50	--	15,20	13,30	18,10	--	8,80	7,70	10,40	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	82,00	84,40	78,26	--	12,24	10,61	14,78	--	5,76	4,99	6,96	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,30	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,80	81,50	74,80	--	13,90	12,10	16,50	--	7,30	6,40	8,70	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Hogeland	--	--	--	--	--	77,84	80,67	73,51	--	14,33	12,50	17,13	--	7,83	6,83	9,36	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,10	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,80	7,70	10,40	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	76,12	79,10	71,60	--	15,15	13,26	18,02	--	8,73	7,64	10,38	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,10	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,80	7,70	10,40	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,00	79,00	71,50	--	15,20	13,30	18,10	--	8,80	7,70	10,40	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,10	79,09	71,56	--	15,16	13,26	18,04	--	8,74	7,65	10,40	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	75,92	78,91	71,36	--	15,24	13,35	18,13	--	8,84	7,74	10,51	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,50	81,30	74,20	--	14,00	12,20	16,80	--	7,50	6,50	9,00	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,00	79,00	71,50	--	15,20	13,30	18,10	--	8,80	7,70	10,40	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	75,61	78,64	71,01	--	15,39	13,48	18,29	--	9,00	7,88	10,70	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	76,28	79,24	71,75	--	15,07	13,19	17,95	--	8,65	7,57	10,30	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Sisalstraa	23 Sisalstraat	Polylij	200809,78	514585,16	0,00	0,00	200838,30	514513,00	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	22 Sisalstraat	Polylij	200809,78	514585,16	0,00	0,00	200791,16	514630,88	0,00	0,00	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylij	200468,05	514218,91	0,00	0,32	200538,08	514253,22	0,00	0,28	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylij	200538,08	514253,22	0,00	0,28	200585,20	514276,34	0,00	0,25	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylij	200585,20	514276,34	0,00	0,25	200768,38	514366,12	0,00	0,13	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylij	200768,38	514366,12	0,00	0,13	200837,41	514399,06	0,00	0,08	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylij	200837,41	514399,06	0,00	0,08	200876,53	514417,28	0,00	0,06	0,00
Sisalstraa	24 Sisalstraat	Polylij	200876,53	514417,28	0,00	0,06	200898,44	514371,84	0,00	0,09	0,00
Sisalstraa	23 Sisalstraat	Polylij	200876,53	514417,28	0,00	0,06	200838,30	514513,00	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylij	200571,56	515671,56	0,00	0,00	200599,98	515688,31	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylij	200599,98	515688,31	0,00	0,00	200689,72	515691,19	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylij	200689,72	515691,19	0,00	0,00	200762,39	515467,12	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	22 Sisalstraat	Polylij	200791,16	514630,88	0,00	0,00	200774,88	514670,86	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylij	200756,66	514715,62	0,00	0,00	200727,98	514789,78	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylij	200727,98	514789,78	0,00	0,00	200715,02	514823,38	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylij	200734,59	515331,62	0,00	0,00	200741,00	515261,56	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylij	200741,00	515261,56	0,00	0,00	200715,23	515246,28	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylij	200715,23	515246,28	0,00	0,00	200684,78	515225,31	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylij	200684,78	515225,31	0,00	0,00	200704,27	515178,84	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylij	200704,27	515178,84	0,00	0,00	200755,59	515073,75	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylij	200755,59	515073,75	0,00	0,00	200758,41	515038,78	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylij	200758,41	515038,78	0,00	0,00	200733,77	515012,59	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylij	200733,77	515012,59	0,00	0,00	200718,52	514987,84	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polylij	200718,52	514987,84	0,00	0,00	200712,17	514935,72	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polylij	200712,17	514935,72	0,00	0,00	200706,03	514885,12	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199701,86	513581,44	0,00	0,00	199714,50	513554,31	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199714,50	513554,31	0,00	0,00	199952,73	513041,44	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199952,73	513041,44	0,00	0,00	199978,67	512985,59	0,00	0,00	0,00
		Polylij	199956,27	515491,69	0,00	0,00	199886,77	515486,41	0,00	0,00	0,00
		Polylij	199956,27	515491,69	0,00	0,00	199954,97	515524,34	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylij	200774,88	514670,86	0,00	0,00	200756,66	514715,62	0,00	0,00	0,00
	13 De Blokmat nieuw	Polylij	200501,88	514089,96	0,00	0,42	200590,80	513906,28	0,00	0,57	0,00
1	35 Ontsluitingsweg Zuid Nieuw	Polylij	200568,19	513895,40	0,00	0,57	200590,80	513906,28	0,00	0,57	0,00
2	36 Ontsluitingsweg Zuid Nieuw	Polylij	200590,80	513906,28	0,00	0,57	201016,30	514107,60	0,00	0,30	0,00
3	25 Sisalstraat nieuw	Polylij	201016,30	514107,60	0,00	0,30	200929,47	514304,16	0,00	0,14	0,00
4	27 Inprikk Oost midden nieuw	Polylij	200765,63	515045,88	0,00	0,00	200983,11	515150,99	0,00	0,00	0,00
	26 inprikk Oost noord nieuw	Polylij	200697,53	515394,35	0,00	0,00	200934,36	515437,46	0,00	0,00	0,00
1	29 Inprikk Oost zuid nieuw	Polylij	200775,14	514670,92	0,00	0,00	201060,59	514811,19	0,00	0,00	0,00
2	30 randweg oost nieuw	Polylij	201060,59	514811,19	0,00	0,00	200983,11	515150,99	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	77,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	49,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	77,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	52,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	3	203,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	3	76,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	43,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	3	50,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	3	103,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	2	32,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	13	108,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	13	241,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	43,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	79,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	36,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	8	90,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	29,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	37,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	6	50,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	116,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	7	37,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	35,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	5	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	52,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	50,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Krommestee	0,00	Relatief	2	29,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	5	565,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	2	61,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	2	69,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Krommestee	0,00	Relatief	2	32,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	48,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
	--	Relatief	2	204,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
1	--	Relatief	2	25,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
2	--	Relatief	2	470,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
3	--	Relatief	2	214,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
4	0,00	Relatief	3	241,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50
	0,00	Relatief	3	246,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50
1	0,00	Relatief	2	318,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50
2	0,00	Relatief	6	412,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1099,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	905,85	7,09	2,53	0,60
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	182,00	7,08	2,51	0,59
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	64,00	7,08	2,48	0,59
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	49,00	7,09	2,48	0,59
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50,00	7,10	2,49	0,59
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1291,87	7,10	2,49	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1099,19	7,10	2,50	0,60
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	83,00	7,09	2,48	0,59
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	85,00	7,10	2,49	0,59
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	59,00	7,16	2,49	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	905,85	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	609,18	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	609,18	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1989,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1989,19	7,10	2,50	0,60
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	23,00	7,21	2,64	0,56
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	25,00	7,24	2,65	0,56
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	17,00	7,10	2,60	0,55
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13,00	6,96	2,55	0,54
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	609,18	7,09	2,53	0,60
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	773,27	7,09	2,51	0,60
1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3275,27	7,00	2,50	0,75
2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2501,52	7,10	2,51	0,60
3	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1292,32	7,10	2,51	0,60
4	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1483,31	7,10	2,50	0,60
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	741,66	7,10	2,50	0,60
1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	741,66	7,10	2,50	0,60
2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	741,66	7,10	2,50	0,60

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,20	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,70	7,70	10,40	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	75,94	78,93	71,38	--	15,23	13,34	18,12	--	8,83	7,73	10,50	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,58	79,52	72,08	--	14,93	13,06	17,80	--	8,49	7,42	10,12	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,01	78,99	71,43	--	15,20	13,31	18,10	--	8,79	7,70	10,47	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,52	79,45	72,01	--	14,96	13,09	17,83	--	8,52	7,46	10,16	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,50	81,30	74,20	--	14,00	12,20	16,80	--	7,50	6,50	9,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,20	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,70	7,70	10,40	--
Hogeland	--	--	--	--	--	78,12	80,92	73,82	--	14,19	12,38	16,98	--	7,69	6,70	9,20	--
Hogeland	--	--	--	--	--	77,42	80,28	73,02	--	14,53	12,69	17,36	--	8,05	7,03	9,62	--
Hogeland	--	--	--	--	--	67,76	71,39	62,40	--	18,84	16,72	21,97	--	13,40	11,89	15,63	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,40	80,20	73,00	--	14,50	12,70	17,30	--	8,10	7,10	9,60	--
1	--	--	--	--	--	77,20	80,10	72,80	--	14,60	12,80	17,40	--	8,20	7,20	9,70	--
2	--	--	--	--	--	77,10	80,00	72,60	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
3	--	--	--	--	--	77,10	80,00	72,60	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
4	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
1	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
2	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant b

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
2	30 randweg oost nieuw	Polylijn	200983,11	515150,99	0,00	0,00	200934,36	515437,46	0,00	0,00	0,00



04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant b

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
2	0,00	Relatief	3	357,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant b

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	741,66		7,10	2,50	0,60

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant b

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
2	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant b

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: >=70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200942,86	513091,88	0,00	0,00	200854,19	513272,09	0,00	0,99
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200854,19	513272,09	0,00	0,99	200827,08	513327,25	0,00	0,99
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200827,08	513327,25	0,00	0,99	200813,80	513354,12	0,00	0,99
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200813,80	513354,12	0,00	0,99	200626,39	513737,91	0,00	0,69
N759 - PRO	42 rotonde 01 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200626,39	513737,91	0,00	0,69	200559,50	513872,72	0,00	0,58
Randweg	Randweg	Polylijn	199594,72	514245,28	0,00	0,00	199654,02	514280,22	0,00	0,00
Randweg	02 Randweg	Polylijn	199654,02	514280,22	0,00	0,00	200214,09	514547,62	0,00	0,22
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199654,02	514280,22	0,00	0,00	199623,84	514571,28	0,00	0,00
Randweg	Randweg	Polylijn	200214,09	514547,62	0,00	0,22	200234,08	514540,66	0,00	0,20
N759 - PRO	41 rotonde 01 N759 - PROVINCIALEWEG	Polylijn	200536,39	513881,01	0,00	0,57	200543,92	513904,37	0,00	0,56
N759 - PRO	41 N759 - PROVINCIALEWEG	Polylijn	200543,92	513904,37	0,00	0,56	200234,08	514540,66	0,00	0,20
N759 - PRO	41 rotonde 02 N759 - PROVINCIALEWEG	Polylijn	200568,19	513895,42	0,00	0,57	200543,90	513904,37	0,00	0,56
N759 - PRO	42 rotonde 01 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200559,50	513872,72	0,00	0,58	200536,39	513881,01	0,00	0,57
N759 - PRO	42 rotonde 01 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200559,50	513872,72	0,00	0,58	200568,20	513895,41	0,00	0,57

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: >=70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	5	201,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	3	61,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	3	29,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	6	427,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	2	150,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Randweg	0,00	0,00	Relatief	4	68,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Randweg	0,00	--	Relatief	5	620,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Krommestee	0,00	0,00	Relatief	14	304,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Randweg	0,00	--	Relatief	8	23,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	10	27,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	7	707,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	10	28,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	7	27,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	7	26,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant b

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: >=70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13392,95	6,61	2,55
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13392,95	6,61	2,55
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13392,95	6,61	2,55
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13392,95	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13392,95	6,61	2,55
Randweg	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5281,00	6,35	3,47
Randweg	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9075,59	6,58	3,03
Krommestee	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2342,00	7,05	2,59
Randweg	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4656,00	7,00	2,60
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6575,74	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11351,47	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6575,74	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6696,48	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6696,48	6,61	2,55

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant b

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: >=70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
Randweg	1,24	--	--	--	--	--	85,50	93,30	85,70	--	7,90	3,40	6,40	--	6,60	3,30	7,90	--
Randweg	1,11	--	--	--	--	--	90,70	96,80	91,30	--	5,30	1,70	4,60	--	4,00	1,50	4,10	--
Krommestee	0,63	--	--	--	--	--	98,13	98,42	97,68	--	1,68	1,42	2,09	--	0,19	0,16	0,23	--
Randweg	0,71	--	--	--	--	--	93,62	93,22	91,28	--	5,88	6,36	8,10	--	0,50	0,42	0,61	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--

Invoergegevens verkeerslawaai voorgenomen ontwikkelingen variant c

WEEKDAGEN 2020-2035, ALTERNATIEF 1, 2 EN 3				2035 mvtg/periode. variant c			2035 mvtg/gemiddeld uur. variant c									2035. variant c
				Dag	Avond	Nacht	Dag			Avond			Nacht			Etmaal
1	21	Sasdijk	Puttenstraat-Industriehaven	525	63	30	34	6	4	13	2	1	3	1	0	618
2	61	Randweg	N759 - Krommesteeg	7.170	1.098	808	542	32	24	266	5	4	92	5	4	9.076
3	2	N760	Kamperzeedijk	4.960	842	776	367	34	12	204	5	2	86	8	3	6.578
4	62	Nijverheidsstraat	N759 - Schering	7.520	714	925	499	53	75	151	10	18	87	11	18	9.159
5		Nijverheidsstraat	De Blokmat - Sisalstraat	7.480	895	542	481	92	51	179	29	16	50	12	7	8.918
6		Nijverheidsstraat	Sisalstraat - Jutestraat	4.967	586	334	316	62	36	116	19	11	30	7	4	5.888
7		Nijverheidsstraat	Jutestraat - Spoelstraat	3.007	360	188	204	31	15	75	10	5	18	4	2	3.554
8		Nijverheidsstraat	Spoelstraat - Biezenstraat	2.769	330	165	195	25	11	72	8	3	17	3	1	3.264
9		Nijverheidsstraat	Biezenstraat - Kokosstraat	2.103	250	119	140	23	12	52	7	4	11	2	1	2.472
10		De Blokmat	Nijverheidsstraat - Nylonstraat	329	39	19	22	4	2	8	1	1	2	0	0	387
11		De Blokmat	Nylonstraat - Katoenstraat	308	36	18	20	4	2	7	1	1	2	0	0	362
12		De Blokmat	Katoenstraat - zuidzijde Zevenhont Zuid	659	78	37	42	8	5	15	3	2	3	1	0	773
13		De Blokmat nieuw	zuidzijde Zevenhont Zuid - nieuwe ontsluitingsweg	658	78	37	42	8	4	16	2	1	3	1	0	773
14		Sisalstraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	2.451	292	146	161	28	15	60	9	5	14	3	2	2.888
15		Sisalstraat	Biezenstraat - Hogeland	313	38	16	20	4	2	8	1	1	1	0	0	368
16		Sisalstraat	Hogeland - Spoelstraat	435	53	24	28	5	3	11	2	1	2	1	0	513
17		Sisalstraat	Spoelstraat - Jutestraat	684	80	39	44	8	5	16	3	1	3	1	0	803
18		Sisalstraat	Jutestraat - inprikker Oost noord alt 3	1.189	140	67	76	15	8	28	5	3	6	1	1	1.396
19		Sisalstraat	Inprikker Oost noord alt 3 - inprikker Oost midden	557	65	31	36	7	4	13	2	1	3	1	0	654
20		Sisalstraat	Inprikker Oost midden - Sisalstraat	1.695	199	95	108	21	12	40	6	4	9	2	1	1.989
21		Sisalstraat	Sisalstraat - Inprikker Oost zuid	518	62	29	33	6	4	12	2	1	3	1	0	609
22		Sisalstraat	Inprikker Oost zuid - Nylonstraat	771	92	43	49	10	5	18	3	2	4	1	1	906
23		Sisalstraat	Nylonstraat - Katoenstraat	937	110	53	59	12	7	22	4	2	5	1	1	1.099
24		Sisalstraat	Katoenstraat - zuidzijde Zevenhont Zuid	1.101	129	62	72	13	7	26	4	2	6	1	1	1.292
25		Sisalstraat nieuw	zuidzijde Zevenhont Zuid - nieuwe ontsluitingsweg	1.101	130	62	71	13	8	26	4	2	6	1	1	1.292
26		Inprikker Oost noord nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	632	74	36	41	8	4	15	2	1	3	1	0	742
27		Inprikker Oost midden nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	1.264	148	71	81	15	9	30	5	3	6	2	1	1.483
28		Inprikker Oost midden nieuw	mdelste wegvak op Zevenhont Oost	632	74	36	41	8	4	15	2	1	3	1	0	742
29		Inprikker Oost zuid nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	632	74	36	41	8	4	15	2	1	3	1	0	742
30		randweg Oost nieuw	inprikker noord - inprikker zuid	316	37	18	20	4	2	7	1	1	2	0	0	371
31		Karst de Langestraat	Puttenstraat- Sasdijk	623	74	35	41	7	4	15	2	1	3	1	0	732
32		Biezenstraat	Nijverheidsstraat - Wolweverstraat	805	97	45	56	8	4	21	2	1	5	1	0	947
33		Spoelstraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	370	44	21	24	5	3	9	1	1	2	0	0	435
34		Jutestraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	875	104	49	56	11	6	21	3	2	4	1	1	1.028
35		Ontsluitingsweg Zuid nieuw	N759 - De Blokmat	2.751	328	197	177	33	19	66	10	6	18	4	2	3.275
36		Ontsluitingsweg Zuid nieuw	De Blokmat - Sisalstraat	2.131	251	120	137	26	15	50	8	5	11	3	1	2.502
37	63	Nieuwe Weg	Majoor Generaal Simondsstraat - Randweg	4.659	922	331	356	21	11	222	6	3	39	2	0	5.913
38	67	Puttenstraat	Majoor Generaal Simondsstraat - Oosterbrugstraat	2.812	410	280	208	13	13	98	2	2	32	2	2	3.502
39		Maj Gen Simondstraat	Puttenstraat - Stuivenbergstraat	5.463	681	381	428	25	2	159	10	1	44	4	0	6.525
40	101	Oosterburgstraat	Burgemeester ten Veldestraat Klaas Benninckstraat	2.741	333	180	213	13	2	79	4	1	21	2	0	3.253
41		N759	Nijverheidsstraat/Randweg - nwe ontsluitingsweg	9.002	1.158	1.192	617	71	63	265	12	12	122	14	13	11.351
42	102/133	N759	telpunt provincie (nwe ontsluitingsweg - N331)	10.621	1.366	1.406	728	83	74	312	15	15	144	16	16	13.393
43	1	N331	N759 - Euroweg	11.328	1.508	1.395	791	100	53	347	19	11	140	22	13	14.231
44	120	N331	Zwartewaterbrug	11.482	1.609	1.406	816	82	58	376	14	12	152	13	11	14.498
45	117	N377	Hasselt-A28	6.438	896	815	440	54	43	204	11	9	81	11	9	8.149



Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Groene Stee	Groene Steeg	Polylij	201401,12	512993,62	0,00	0,00	202181,62	513363,00	0,00	0,00	0,00
Groene Stee	Groene Steeg	Polylij	202181,62	513363,00	0,00	0,00	202297,70	513427,81	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202297,70	513427,81	0,00	0,00	202270,88	513473,72	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202297,70	513427,81	0,00	0,00	202368,88	513391,09	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202270,88	513473,72	0,00	0,00	202025,52	513736,19	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202025,52	513736,19	0,00	0,00	202006,95	513793,03	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202006,95	513793,03	0,00	0,00	201974,06	513840,62	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	Hasselsterdijk	Polylij	201974,06	513840,62	0,00	0,00	201954,48	513863,19	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201954,48	513863,19	0,00	0,00	201781,31	514027,50	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201781,31	514027,50	0,00	0,00	201785,69	514060,84	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201785,69	514060,84	0,00	0,00	201791,16	514131,03	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201791,16	514131,03	0,00	0,00	201773,03	514163,53	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201773,03	514163,53	0,00	0,00	201661,52	514180,75	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201661,52	514180,75	0,00	0,00	201595,77	514216,69	0,00	4,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201595,77	514216,69	0,00	4,00	201434,89	514265,19	0,00	4,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201434,89	514265,19	0,00	4,00	201280,73	514447,88	0,00	4,00	0,00
MASTENBROE	MASTENBROEKERDIJK	Polylij	202395,41	512981,34	0,00	0,00	202412,97	513004,44	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	MASTENBROEKERDIJK	Polylij	202412,97	513004,44	0,00	0,00	202407,95	513039,84	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202407,95	513039,84	0,00	0,00	202371,16	513254,81	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202371,16	513254,81	0,00	0,00	202386,98	513287,06	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202386,98	513287,06	0,00	0,00	202394,20	513368,12	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202394,20	513368,12	0,00	0,00	202368,88	513391,09	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	Cellemuiden	Polylij	201253,59	514650,12	0,00	0,00	201315,94	514390,41	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199594,72	514245,28	0,00	0,00	199598,45	514190,94	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199598,45	514190,94	0,00	0,00	199569,00	514151,41	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199569,00	514151,41	0,00	0,00	199499,36	514026,12	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199499,36	514026,12	0,00	0,00	199609,05	513780,38	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199609,05	513780,38	0,00	0,00	199669,47	513650,34	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199669,47	513650,34	0,00	0,00	199701,86	513581,44	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	Polylij	200214,09	514547,62	0,00	0,22	200221,05	514568,03	0,00	0,19	0,00
Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	Polylij	200234,08	514540,66	0,00	0,20	200241,38	514561,00	0,00	0,17	0,00
Nijverheid	Nijverheidstraat	Polylij	200221,05	514568,03	0,00	0,19	200241,38	514561,00	0,00	0,17	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylij	200221,05	514568,03	0,00	0,19	200112,58	514789,97	0,00	0,10	0,00
Nijverheid	04 Nijverheidstraat	Polylij	200241,38	514561,00	0,00	0,17	200339,89	514608,62	0,00	0,01	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	200709,62	515828,06	0,00	4,00	200781,12	515822,03	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	200709,62	515828,06	0,00	4,00	200680,09	515830,00	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	200781,12	515822,03	0,00	4,00	200975,25	515803,44	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	200975,25	515803,44	0,00	4,00	201055,50	515793,56	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201055,50	515793,56	0,00	4,00	201084,09	515772,38	0,00	4,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Groene Ste	0,00	Relatief	12	863,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Groene Ste	0,00	Relatief	5	133,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	4	53,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	8	80,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	15	361,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	8	61,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	8	60,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	5	29,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	21	253,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	6	34,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	7	71,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	7	37,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	16	119,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	--	Relatief	6	75,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	4,00	Relatief	17	176,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	4,00	Relatief	13	248,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	6	30,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	5	36,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	10	219,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	5	36,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	11	86,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	6	34,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	0,00	Relatief	13	270,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	9	59,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	5	49,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	10	149,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	9	269,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	2	143,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	3	76,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Nieuwe Weg	--	Relatief	7	23,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	7	23,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	7	23,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	4	247,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	3	109,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	71,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	3	29,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	195,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	4	81,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	5	35,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Groene Ste	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	82,00	6,58	4,53	0,33	
Groene Ste	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	82,00	6,58	4,53	0,33	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	288,00	6,22	4,83	0,74	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	516,00	6,52	3,96	0,74	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	516,00	6,52	3,96	0,74	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	68,00	7,09	2,60	0,55	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	69,00	7,10	2,60	0,55	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	55,00	7,13	2,61	0,55	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	40,00	7,16	2,62	0,55	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	32,00	7,07	2,59	0,55	
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	89,00	6,32	3,98	1,08	
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1016,00	7,02	2,66	0,64	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	130,00	6,53	3,54	0,91	
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9159,49	6,84	1,95	1,26	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	473,58	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60	

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Groene Ste	--	--	--	--	--	78,70	92,90	100,00	--	11,50	7,10	--	--	9,80	--	--	--
Groene Ste	--	--	--	--	--	78,70	92,90	100,00	--	11,50	7,10	--	--	9,80	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	89,10	94,30	100,00	--	4,50	3,80	--	--	6,40	1,90	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	77,47	80,96	66,72	--	20,19	16,41	33,28	--	2,35	2,63	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	77,47	80,96	66,72	--	20,19	16,41	33,28	--	2,35	2,63	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,43	98,68	98,02	--	1,41	1,19	1,78	--	0,16	0,13	0,20	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,46	98,70	98,06	--	1,39	1,17	1,75	--	0,15	0,13	0,19	--
Krommestee	--	--	--	--	--	97,99	98,30	97,47	--	1,81	1,53	2,28	--	0,20	0,17	0,25	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,07	98,37	97,57	--	1,74	1,47	2,19	--	0,19	0,16	0,24	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	21,86	12,69	9,93	--	78,14	87,31	90,07	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	77,84	75,45	68,90	--	17,18	20,48	25,54	--	4,98	4,07	5,56	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	48,26	32,64	26,86	--	51,74	67,36	73,14	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,60	84,40	75,60	--	8,40	5,80	9,20	--	12,00	9,80	15,20	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201084,09	515772,38	0,00	4,00	201114,83	515709,97	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201114,83	515709,97	0,00	4,00	201184,00	515594,00	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201184,00	515594,00	0,00	0,00	201237,23	515378,31	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	200680,09	515830,00	0,00	4,00	200618,72	515833,50	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	200618,72	515833,50	0,00	4,00	200588,77	515832,47	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	200588,77	515832,47	0,00	4,00	200482,45	515762,16	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	200482,45	515762,16	0,00	0,00	200506,84	515719,56	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylij	200506,84	515719,56	0,00	0,00	200420,88	515669,31	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	15 Sisalstraat	Polylij	200506,84	515719,56	0,00	0,00	200544,61	515656,19	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201237,23	515378,31	0,00	4,00	201229,98	515338,97	0,00	2,99	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201229,98	515338,97	0,00	2,99	201257,45	515160,00	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201257,45	515160,00	0,00	4,00	201294,75	515113,16	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201294,75	515113,16	0,00	4,00	201278,14	514795,47	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	Cellemuiden	Polylij	201278,14	514795,47	0,00	4,00	201282,33	514749,31	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201282,33	514749,31	0,00	4,00	201254,56	514531,44	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201254,56	514531,44	0,00	4,00	201269,20	514443,25	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylij	199277,95	515454,97	0,00	0,00	199317,39	515466,41	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylij	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200208,95	515861,44	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylij	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200037,84	515827,66	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylij	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200144,61	515874,28	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylij	200208,95	515861,44	0,00	0,00	200251,50	515869,88	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylij	200251,50	515869,88	0,00	0,00	200296,08	515874,84	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylij	200296,08	515874,84	0,00	0,00	200322,00	515838,03	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylij	200296,08	515874,84	0,00	0,00	200144,61	515874,28	0,00	0,00	0,00
Sasdiijk	01 Sasdiijk	Polylij	200037,84	515827,66	0,00	0,00	199885,16	515830,25	0,00	0,00	0,00
Sasdiijk	15	Polylij	200037,84	515827,66	0,00	0,00	200044,30	515703,97	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylij	200322,00	515838,03	0,00	0,00	200339,73	515807,06	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylij	200339,73	515807,06	0,00	0,00	200302,45	515785,09	0,00	0,00	0,00
Wolwevers	Wolweversstraat	Polylij	200339,73	515807,06	0,00	0,00	200388,45	515724,72	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylij	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199317,39	515466,41	0,00	0,00	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylij	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylij	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199285,61	515619,75	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylij	199317,39	515466,41	0,00	0,00	199354,53	515476,78	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylij	199317,39	515466,41	0,00	0,00	199371,92	515415,62	0,00	0,00	0,00
Sasdiijk	01 Sasdiijk	Polylij	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199853,64	515830,88	0,00	0,00	0,00
Sasdiijk	Sasdiijk	Polylij	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199546,55	515851,22	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylij	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199707,03	515741,56	0,00	0,00	0,00
Sasdiijk	01 Sasdiijk	Polylij	199853,64	515830,88	0,00	0,00	199885,16	515830,25	0,00	0,00	0,00
Sasdiijk	Sasdiijk	Polylij	199546,55	515851,22	0,00	0,00	199414,55	515852,22	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Cellemuide	4,00	Relatief	8	70,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	13	137,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	25	247,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	3	61,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	--	Relatief	12	136,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	0,00	Relatief	4	49,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	3	99,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstra	0,00	Relatief	2	73,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Cellemuide	--	Relatief	6	40,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	9	181,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	5	60,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	30	366,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	4	46,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	18	227,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	6	100,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Oosterbrug	0,00	Relatief	2	41,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Kokosstra	0,00	Relatief	7	163,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	2	11,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	8	107,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	5	43,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	5	44,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	7	46,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	7	152,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	4	152,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	5	124,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	2	35,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	2	43,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Wolwevers	0,00	Relatief	3	95,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Achterstra	0,00	Relatief	3	84,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	0,00	Relatief	3	39,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	8	77,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Oosterbrug	0,00	Relatief	6	38,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	4	102,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Sasdijk	0,00	Relatief	4	149,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	5	158,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	9	93,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	31,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	3	132,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant c

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	473,58	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	473,58	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	473,58	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	473,58	7,08	2,55	0,60	
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	947,16	7,08	2,55	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	367,51	7,10	2,60	0,55	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	288,00	6,22	4,83	0,74	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	473,58	7,08	2,55	0,60	
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2532,00	7,04	2,60	0,64	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Wolweverss	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10,00	6,80	2,40	0,55	
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6,00	7,55	2,66	0,62	
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	56,00	7,13	2,61	0,55	
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	10,00	6,79	2,45	0,54	
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2181,00	6,86	3,16	0,63	
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	37,00	7,13	2,61	0,55	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	629,00	7,08	2,51	0,61	
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	223,00	7,10	2,52	0,59	

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	89,10	94,30	100,00	--	4,50	3,80	--	--	6,40	1,90	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	97,56	97,93	96,97	--	2,20	1,86	2,73	--	0,24	0,21	0,30	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdiijk	--	--	--	--	--	77,50	80,40	73,20	--	14,50	12,60	17,20	--	8,00	7,00	9,60	--
Sasdiijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Wolwevers	--	--	--	--	--	77,69	80,53	73,34	--	14,40	12,57	17,21	--	7,91	6,90	9,45	--
Achterstra	--	--	--	--	--	83,27	85,53	79,72	--	11,57	10,01	14,03	--	5,16	4,46	6,25	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	98,10	98,40	97,61	--	1,71	1,44	2,15	--	0,19	0,16	0,24	--
Achterstra	--	--	--	--	--	88,84	90,43	86,28	--	8,47	7,26	10,41	--	2,69	2,31	3,31	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	91,54	96,94	86,41	--	5,03	1,53	9,71	--	3,43	1,53	3,88	--
Achterstra	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdiijk	--	--	--	--	--	77,50	80,40	73,20	--	14,50	12,60	17,20	--	8,00	7,00	9,60	--
Sasdiijk	--	--	--	--	--	76,94	79,85	72,55	--	14,76	12,90	17,57	--	8,30	7,25	9,88	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Sasdiijk	--	--	--	--	--	77,50	80,40	73,20	--	14,50	12,60	17,20	--	8,00	7,00	9,60	--
Sasdiijk	--	--	--	--	--	76,58	79,52	72,11	--	14,93	13,06	17,78	--	8,49	7,42	10,11	--



04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant c

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199414,55	515852,22	0,00	0,00	199375,55	515852,50	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199375,55	515852,50	0,00	0,00	199336,55	515852,78	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199336,55	515852,78	0,00	0,00	199297,55	515853,06	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199707,03	515741,56	0,00	0,00	199712,73	515655,91	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199707,03	515741,56	0,00	0,00	199677,42	515740,81	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	15	Polylijn	200044,30	515703,97	0,00	0,00	200048,36	515658,09	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	200048,36	515658,09	0,00	0,00	200011,05	515657,50	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200048,36	515658,09	0,00	0,00	200119,05	515677,44	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	200011,05	515657,50	0,00	0,00	199967,55	515657,28	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	199967,55	515657,28	0,00	0,00	199888,03	515656,81	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	199888,03	515656,81	0,00	0,00	199820,53	515656,44	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	199820,53	515656,44	0,00	0,00	199712,73	515655,91	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199712,73	515655,91	0,00	0,00	199719,03	515574,47	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200119,05	515677,44	0,00	0,00	200146,52	515692,72	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200146,52	515692,72	0,00	0,00	200191,31	515719,62	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylijn	200146,52	515692,72	0,00	0,00	200176,27	515641,16	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199285,42	515727,69	0,00	0,03	199391,84	515742,56	0,00	0,00	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199285,42	515727,69	0,00	0,03	199314,25	515626,62	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199391,84	515742,56	0,00	0,00	199536,80	515741,75	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199391,84	515742,56	0,00	0,00	199422,31	515584,69	0,00	0,04	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199314,25	515626,62	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijn	199314,25	515626,62	0,00	0,00	199285,61	515619,75	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199536,80	515741,75	0,00	0,00	199576,94	515741,50	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199536,80	515741,75	0,00	0,00	199538,06	515709,62	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199422,31	515584,69	0,00	0,04	199447,02	515506,78	0,00	0,09	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylijn	199422,31	515584,69	0,00	0,04	199368,52	515569,62	0,00	0,09	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199576,94	515741,50	0,00	0,00	199606,94	515741,41	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199606,94	515741,41	0,00	0,00	199677,42	515740,81	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199538,06	515709,62	0,00	0,00	199577,48	515568,00	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199577,48	515568,00	0,00	0,00	199585,16	515539,72	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199719,03	515574,47	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199591,50	515502,91	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199719,03	515574,47	0,00	0,00	199723,19	515519,38	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199748,61	515327,19	0,00	0,02	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199732,53	515395,25	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199846,88	515374,44	0,00	3,50	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199748,61	515327,19	0,00	0,02	199708,17	515304,41	0,00	0,07	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199748,61	515327,19	0,00	0,02	199786,97	515319,28	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	4	86,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Industries	0,00	Relatief	4	29,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	3	46,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	3	37,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	6	74,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	3	43,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	2	79,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	2	67,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	4	107,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	5	81,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	3	31,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	4	52,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	59,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Industries	--	Relatief	6	108,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Burg ten V	--	Relatief	4	105,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	3	144,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Prinses Be	--	Relatief	5	162,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Burg ten V	0,00	Relatief	3	69,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	4	29,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	3	40,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	4	32,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Prinses Be	--	Relatief	5	82,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	--	Relatief	2	55,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Industries	0,00	Relatief	3	70,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	4	147,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	2	29,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	0,00	Relatief	4	138,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	4	119,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	2	37,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	55,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	--	Relatief	2	8,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Puttenstra	--	Relatief	7	64,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	14	108,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	10	47,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Nieuwe Weg	--	Relatief	8	40,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant c

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	192,00	7,11	2,52	0,59	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	89,00	7,12	2,50	0,59	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	86,00	7,11	2,49	0,59	
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00	
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	347,00	7,10	2,52	0,59	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2471,77	7,09	2,53	0,60	
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	176,00	7,11	2,56	0,57	
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	254,00	7,09	2,54	0,58	
Prinses Be	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6,00	7,54	2,76	0,58	
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	125,00	7,12	2,59	0,56	
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	12,00	6,91	2,51	0,55	
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	350,00	7,11	2,52	0,59	
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7,00	7,54	2,76	0,58	
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	495,00	7,09	2,55	0,59	
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	593,00	7,10	2,53	0,60	
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	347,00	7,10	2,52	0,59	
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	352,00	7,11	2,52	0,59	
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	382,00	7,10	2,50	0,60	
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	372,00	7,09	2,52	0,59	
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3253,40	7,02	2,56	0,69	
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3253,40	7,02	2,56	0,69	
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8,00	7,55	2,64	0,63	
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00	
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00	
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00	
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55	
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6524,86	6,98	2,61	0,73	
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70	

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Sasdijk	--	--	--	--	--	75,61	78,63	71,01	--	15,39	13,48	18,29	--	9,00	7,89	10,70	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	76,10	79,09	71,56	--	15,16	13,26	18,04	--	8,74	7,65	10,40	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	75,22	78,28	70,57	--	15,57	13,65	18,49	--	9,21	8,07	10,94	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Industries	--	--	--	--	--	84,04	86,20	80,64	--	11,16	9,65	13,54	--	4,80	4,15	5,82	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Industries	--	--	--	--	--	92,74	93,81	90,99	--	6,17	5,26	7,66	--	1,09	0,93	1,35	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	--	--	--	--	--	86,55	88,43	83,58	--	9,78	8,41	11,94	--	3,67	3,16	4,48	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	98,30	98,57	97,86	--	1,53	1,29	1,93	--	0,17	0,14	0,21	--
Achterstra	--	--	--	--	--	90,87	92,20	88,71	--	7,27	6,21	8,99	--	1,86	1,59	2,30	--
Industries	--	--	--	--	--	83,88	86,07	80,45	--	11,25	9,72	13,64	--	4,87	4,21	5,91	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	84,71	86,80	81,42	--	10,80	9,32	13,12	--	4,49	3,88	5,46	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	81,51	83,96	77,73	--	12,49	10,84	15,05	--	6,00	5,20	7,22	--
Industries	--	--	--	--	--	84,04	86,20	80,64	--	11,16	9,65	13,54	--	4,80	4,15	5,82	--
Industries	--	--	--	--	--	83,97	86,15	80,56	--	11,20	9,68	13,58	--	4,83	4,17	5,86	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	78,53	81,28	74,33	--	13,99	12,20	16,73	--	7,48	6,52	8,94	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	78,49	81,25	74,27	--	14,01	12,21	16,76	--	7,50	6,54	8,97	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	74,92	78,00	70,21	--	15,71	13,78	18,66	--	9,37	8,22	11,13	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199732,53	515395,25	0,00	0,00	199730,28	515425,16	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199730,28	515425,16	0,00	0,00	199726,78	515471,53	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199726,78	515471,53	0,00	0,00	199723,19	515519,38	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199846,88	515374,44	0,00	3,50	199896,58	515363,62	0,00	3,50	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199896,58	515363,62	0,00	3,50	199885,47	515392,16	0,00	3,50	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199985,47	515392,16	0,00	3,50	200121,98	515518,84	0,00	3,25	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199985,47	515392,16	0,00	3,50	199956,27	515491,69	0,00	0,00	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199708,17	515304,41	0,00	0,07	199628,59	515293,31	0,00	0,13	0,00
Stuivenber	Stuivenbergstraat	Polylijn	199708,17	515304,41	0,00	0,07	199716,66	515226,97	0,00	0,12	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199786,97	515319,28	0,00	0,00	199828,20	515321,59	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199828,20	515321,59	0,00	0,00	199910,55	515278,50	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199910,55	515278,50	0,00	0,00	199965,20	515093,50	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199965,20	515093,50	0,00	0,00	200112,58	514789,97	0,00	0,10	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylijn	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199447,02	515506,78	0,00	0,09	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199391,48	515487,41	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199461,47	515448,16	0,00	0,12	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199447,02	515506,78	0,00	0,09	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199354,53	515476,78	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199383,03	515520,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199426,16	515391,56	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199461,47	515448,16	0,00	0,12	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199461,47	515448,16	0,00	0,12	199488,64	515388,25	0,00	0,15	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199469,67	515508,84	0,00	0,07	199461,56	515536,53	0,00	0,05	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199591,50	515502,91	0,00	0,00	199610,66	515393,59	0,00	0,06	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199610,66	515393,59	0,00	0,06	199623,34	515322,69	0,00	0,11	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199623,34	515322,69	0,00	0,11	199628,59	515293,31	0,00	0,13	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199628,59	515293,31	0,00	0,13	199541,98	515274,88	0,00	0,20	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199354,53	515476,78	0,00	0,00	199371,92	515415,62	0,00	0,00	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199354,53	515476,78	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199383,03	515520,25	0,00	0,00	199368,52	515569,62	0,00	0,09	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylijn	199368,52	515569,62	0,00	0,09	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199426,16	515391,56	0,00	0,00	199437,94	515364,78	0,00	0,00	0,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	Polylijn	199437,94	515364,78	0,00	0,00	199474,12	515382,50	0,00	0,16	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199488,64	515388,25	0,00	0,15	0,00
Maj. Gen.	Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199524,70	515271,47	0,00	0,00	0,00
Dokter Bax	Dokter Baxstraat	Polylijn	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199558,78	515178,72	0,00	0,00	0,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	Polylijn	199488,64	515388,25	0,00	0,15	199474,12	515382,50	0,00	0,16	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199474,12	515382,50	0,00	0,16	199524,70	515271,47	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200191,31	515719,62	0,00	0,00	200217,16	515734,84	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Puttenstra	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	46,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	47,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hasselterd	3,50	Relatief	5	50,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselterd	3,50	Relatief	10	98,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	10	188,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	4	108,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	11	82,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Stuivenber	--	Relatief	5	78,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	5	41,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	12	114,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	9	193,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	13	337,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	2	6,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	4	54,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	5	56,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Oosterbrug	--	Relatief	4	23,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	0,00	Relatief	2	38,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	3	33,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	6	102,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	5	77,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	65,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	28,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Fuit	--	Relatief	3	110,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	--	Relatief	2	72,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	--	Relatief	2	29,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	6	88,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Burg ten V	0,00	Relatief	4	63,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Burg ten V	0,00	Relatief	7	85,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	--	Relatief	4	51,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	--	Relatief	2	36,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	3	29,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Nieuwstraa	--	Relatief	4	40,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	2	125,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Maj. Gen.	--	Relatief	2	17,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Dokter Bax	--	Relatief	8	98,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Nieuwstraa	--	Relatief	3	15,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	122,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4,00	7,54	2,76	0,58
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13,00	6,96	2,55	0,54
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6524,86	6,98	2,61	0,73
Stuivenber	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3244,00	6,60	3,88	0,66
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2931,00	7,04	2,58	0,65
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3253,40	7,02	2,56	0,69
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	84,00	7,09	2,60	0,55
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3253,40	7,02	2,56	0,69
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3253,40	7,02	2,56	0,69
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	216,00	7,08	2,53	0,58
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	356,00	7,09	2,54	0,58
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	134,00	7,09	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	204,00	7,09	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	28,00	7,00	2,56	0,54
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	316,00	7,11	2,56	0,57
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1294,00	7,07	2,59	0,60
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1275,00	7,07	2,59	0,60
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6524,86	6,98	2,61	0,73
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	514,00	7,09	2,59	0,57
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	182,00	7,08	2,57	0,56
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	196,00	7,11	2,55	0,58
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	141,00	7,11	2,58	0,56
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	258,00	7,10	2,54	0,58
Nieuwstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	211,00	7,11	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,00	7,08	2,61	0,56
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3273,00	7,03	2,57	0,67
Dokter Bax	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	467,00	7,09	2,59	0,57
Nieuwstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	138,00	7,10	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	133,00	7,08	2,57	0,56
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Hasselsterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselsterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselsterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Stuivenber	--	--	--	--	--	91,97	93,33	92,29	--	6,15	4,57	5,86	--	1,88	2,11	1,84	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	97,74	98,09	97,20	--	2,03	1,72	2,52	--	0,23	0,19	0,28	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	98,73	98,92	98,40	--	1,14	0,97	1,44	--	0,13	0,11	0,16	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	84,67	86,77	81,36	--	10,82	9,34	13,16	--	4,51	3,89	5,48	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	89,81	91,28	87,46	--	7,90	6,76	9,72	--	2,29	1,96	2,82	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	95,22	95,94	94,02	--	4,30	3,65	5,38	--	0,48	0,41	0,60	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	97,39	97,79	96,71	--	2,35	1,99	2,96	--	0,26	0,22	0,33	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,58	93,68	90,81	--	6,26	5,33	7,76	--	1,16	0,99	1,43	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,51	93,61	90,75	--	6,30	5,37	7,78	--	1,19	1,02	1,47	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,48	93,58	90,71	--	6,32	5,39	7,80	--	1,20	1,03	1,49	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	99,38	99,48	99,21	--	0,56	0,47	0,71	--	0,06	0,05	0,08	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	97,66	98,01	97,04	--	2,11	1,79	2,66	--	0,23	0,20	0,30	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	83,18	85,45	79,62	--	11,62	10,05	14,08	--	5,20	4,50	6,30	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	97,73	98,09	97,14	--	2,04	1,72	2,57	--	0,23	0,19	0,29	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	87,19	88,98	84,33	--	9,42	8,10	11,52	--	3,39	2,92	4,15	--
Nieuwstraa	--	--	--	--	--	96,97	97,43	96,20	--	2,73	2,31	3,42	--	0,30	0,26	0,38	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	96,87	97,34	96,07	--	2,82	2,39	3,54	--	0,31	0,27	0,39	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,33	95,18	93,03	--	5,10	4,34	6,27	--	0,57	0,48	0,70	--
Dokter Bax	--	--	--	--	--	98,86	99,03	98,57	--	1,03	0,87	1,29	--	0,11	0,10	0,14	--
Nieuwstraa	--	--	--	--	--	97,68	98,04	97,09	--	2,09	1,76	2,62	--	0,23	0,20	0,29	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	98,39	98,64	97,98	--	1,45	1,22	1,82	--	0,16	0,14	0,20	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--



04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant c

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylij	200217,16	515734,84	0,00	0,00	200246,88	515752,34	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylij	200246,88	515752,34	0,00	0,00	200302,45	515785,09	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylij	200176,27	515641,16	0,00	0,00	200199,22	515601,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylij	200199,22	515601,28	0,00	0,00	200226,03	515554,91	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylij	200199,22	515601,28	0,00	0,00	200121,98	515518,84	0,00	3,25	0,00
Wolweverss	Wolweversstraat	Polylij	200388,45	515724,72	0,00	0,00	200420,88	515669,31	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylij	200420,88	515669,31	0,00	0,00	200289,41	515591,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	08 Nijverheidstraat	Polylij	200226,03	515554,91	0,00	0,00	200281,45	515460,34	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylij	200226,03	515554,91	0,00	0,00	200289,41	515591,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	08 Nijverheidstraat	Polylij	200281,45	515460,34	0,00	0,00	200327,61	515371,19	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylij	200281,45	515460,34	0,00	0,00	200249,89	515443,97	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylij	200327,61	515371,19	0,00	0,00	200354,66	515318,28	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylij	200327,61	515371,19	0,00	0,00	200419,55	515424,47	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylij	200249,89	515443,97	0,00	0,00	200183,00	515410,12	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylij	200183,00	515410,12	0,00	0,00	200026,03	515361,19	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylij	200026,03	515361,19	0,00	0,00	199994,19	515349,62	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylij	199994,19	515349,62	0,00	0,00	200121,69	515054,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylij	200354,66	515318,28	0,00	0,00	200386,05	515256,84	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylij	200386,05	515256,84	0,00	0,00	200406,95	515215,94	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylij	200406,95	515215,94	0,00	0,00	200420,45	515189,38	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylij	200406,95	515215,94	0,00	0,00	200456,00	515243,88	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylij	200419,55	515424,47	0,00	0,00	200454,42	515445,09	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylij	200454,42	515445,09	0,00	0,00	200613,47	515538,16	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	16 Sisalstraat	Polylij	200613,47	515538,16	0,00	0,00	200593,41	515572,56	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	17 Sisalstraat	Polylij	200613,47	515538,16	0,00	0,00	200684,28	515417,06	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	04 Nijverheidstraat	Polylij	200339,89	514608,62	0,00	0,01	200383,50	514630,06	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylij	200339,89	514608,62	0,00	0,01	200315,78	514656,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylij	200383,50	514630,06	0,00	0,00	200440,95	514658,59	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylij	200383,50	514630,06	0,00	0,00	200404,00	514586,75	0,00	0,01	0,00
Schering	Schering	Polylij	200315,78	514656,59	0,00	0,00	200252,45	514785,91	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylij	200252,45	514785,91	0,00	0,00	200216,31	514860,06	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylij	200216,31	514860,06	0,00	0,00	200185,44	514923,44	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylij	200185,44	514923,44	0,00	0,00	200121,69	515054,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylij	200440,95	514658,59	0,00	0,00	200559,50	514794,50	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylij	200559,50	514794,50	0,00	0,00	200575,47	514819,16	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylij	200575,47	514819,16	0,00	0,00	200549,58	514912,34	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	14 Sisalstraat	Polylij	200575,47	514819,16	0,00	0,00	200624,83	514830,97	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylij	200404,00	514586,75	0,00	0,01	200417,19	514559,81	0,00	0,04	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylij	200417,19	514559,81	0,00	0,04	200363,02	514366,44	0,00	0,21	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	34,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	64,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	46,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	53,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselsterd	--	Relatief	8	115,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Wolweverss	0,00	Relatief	2	64,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	3	152,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	109,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	4	73,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	100,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	35,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	59,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	4	106,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	74,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	9	169,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	34,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	7	323,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	68,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	45,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	29,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	4	56,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	3	40,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	2	184,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	39,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	140,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	2	48,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Schering	--	Relatief	3	53,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	64,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	47,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	4	143,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	82,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	70,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	145,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	6	181,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	29,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	97,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	50,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	16	241,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2471,77	7,09	2,53	0,60
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2471,77	7,09	2,53	0,60
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	155,00	7,10	2,52	0,59
Wolweverss	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10,00	6,80	2,40	0,55
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	947,16	7,08	2,55	0,60
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3264,32	7,07	2,53	0,63
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	947,16	7,08	2,55	0,60
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3264,32	7,07	2,53	0,63
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	593,00	7,10	2,51	0,61
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3554,34	7,05	2,53	0,66
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	96,00	7,07	2,53	0,58
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	91,00	7,12	2,55	0,58
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	765,00	7,09	2,55	0,59
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3554,34	7,05	2,53	0,66
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3554,34	7,05	2,53	0,66
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1028,35	7,09	2,53	0,60
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	512,51	7,08	2,58	0,59
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	802,53	7,10	2,50	0,60
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9159,49	6,84	1,95	1,26
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1548,00	7,07	2,55	0,62
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8917,82	6,99	2,51	0,76
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,51	0,61
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1600,00	7,07	2,55	0,62
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1323,00	7,07	2,57	0,61
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1298,00	7,07	2,57	0,61
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1340,00	7,07	2,57	0,61
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8917,82	6,99	2,51	0,76
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8917,82	6,99	2,51	0,76
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2888,38	7,07	2,53	0,63
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,51	0,61
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,51	0,61

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	78,00	80,81	73,69	--	14,25	12,43	17,04	--	7,75	6,76	9,27	--
Wolweverss	--	--	--	--	--	77,69	80,53	73,34	--	14,40	12,57	17,21	--	7,91	6,90	9,45	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	84,40	86,60	81,20	--	10,90	9,40	13,20	--	4,70	4,00	5,60	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	84,40	86,60	81,20	--	10,90	9,40	13,20	--	4,70	4,00	5,60	--
Inslag	--	--	--	--	--	75,95	78,93	71,43	--	15,23	13,34	18,09	--	8,82	7,73	10,48	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Inslag	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Inslag	--	--	--	--	--	84,38	86,51	81,02	--	10,98	9,48	13,34	--	4,64	4,01	5,64	--
Inslag	--	--	--	--	--	84,82	86,91	81,53	--	10,74	9,26	13,07	--	4,44	3,83	5,40	--
Schering	--	--	--	--	--	91,92	93,11	90,03	--	6,64	5,67	8,20	--	1,44	1,22	1,77	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,30	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,00	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,60	84,40	75,60	--	8,40	5,80	9,20	--	12,00	9,80	15,20	--
Schering	--	--	--	--	--	89,95	91,39	87,69	--	7,81	6,69	9,57	--	2,24	1,92	2,74	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--
Schering	--	--	--	--	--	89,94	91,39	87,69	--	7,82	6,69	9,57	--	2,24	1,92	2,74	--
Schering	--	--	--	--	--	91,06	92,36	89,00	--	7,15	6,11	8,80	--	1,79	1,53	2,20	--
Schering	--	--	--	--	--	90,97	92,28	88,90	--	7,21	6,16	8,86	--	1,82	1,56	2,24	--
Schering	--	--	--	--	--	91,01	92,32	88,95	--	7,18	6,14	8,83	--	1,81	1,54	2,22	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,80	81,50	74,80	--	13,90	12,10	16,50	--	7,30	6,40	8,70	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant c

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
De Blokmat	11 De Blokmat	Polylijn	200363,02	514366,44	0,00	0,21	200395,62	514299,59	0,00	0,25	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200363,02	514366,44	0,00	0,21	200397,73	514383,31	0,00	0,19	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200420,45	515189,38	0,00	0,00	200446,30	515133,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200446,30	515133,59	0,00	0,00	200475,12	515070,97	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200475,12	515070,97	0,00	0,00	200493,39	515034,81	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200493,39	515034,81	0,00	0,00	200513,70	514994,66	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylijn	200513,70	514994,66	0,00	0,00	200549,58	514912,34	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200456,00	515243,88	0,00	0,00	200481,88	515259,06	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200481,88	515259,06	0,00	0,00	200507,75	515274,25	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200507,75	515274,25	0,00	0,00	200533,61	515289,44	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200533,61	515289,44	0,00	0,00	200590,53	515322,84	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200590,53	515322,84	0,00	0,00	200637,09	515350,19	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylijn	200637,09	515350,19	0,00	0,00	200701,30	515387,88	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	17 Sisalstraat	Polylijn	200701,30	515387,88	0,00	0,00	200684,28	515417,06	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	18 Sisalstraat	Polylijn	200701,30	515387,88	0,00	0,00	200734,59	515331,62	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	14 Sisalstraat	Polylijn	200624,83	514830,97	0,00	0,00	200701,75	514849,97	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylijn	200701,75	514849,97	0,00	0,00	200715,02	514823,38	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polylijn	200701,75	514849,97	0,00	0,00	200706,03	514885,12	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	16 Sisalstraat	Polylijn	200544,61	515656,19	0,00	0,00	200593,41	515572,56	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylijn	200544,61	515656,19	0,00	0,00	200571,56	515671,56	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	12 De Blokmat	Polylijn	200494,39	514096,88	0,00	0,41	200472,72	514141,19	0,00	0,37	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200494,39	514096,88	0,00	0,41	200525,58	514111,47	0,00	0,40	0,00
De Blokmat	12 De Blokmat	Polylijn	200472,72	514141,19	0,00	0,37	200441,42	514205,84	0,00	0,32	0,00
De Blokmat	11 De Blokmat	Polylijn	200441,42	514205,84	0,00	0,32	200408,83	514272,69	0,00	0,27	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylijn	200441,42	514205,84	0,00	0,32	200468,05	514218,91	0,00	0,32	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200525,58	514111,47	0,00	0,40	200540,92	514091,47	0,00	0,42	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200540,92	514091,47	0,00	0,42	200629,16	514137,06	0,00	0,36	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200629,16	514137,06	0,00	0,36	200615,88	514164,78	0,00	0,34	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200615,88	514164,78	0,00	0,34	200651,55	514182,47	0,00	0,31	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200651,55	514182,47	0,00	0,31	200797,81	514250,31	0,00	0,22	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200797,81	514250,31	0,00	0,22	200829,62	514256,44	0,00	0,21	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200829,62	514256,44	0,00	0,21	200886,69	514283,22	0,00	0,17	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylijn	200886,69	514283,22	0,00	0,17	200929,47	514304,16	0,00	0,14	0,00
Sisalstraa	24 Sisalstraat	Polylijn	200929,47	514304,16	0,00	0,14	200898,44	514371,84	0,00	0,09	0,00
De Blokmat	11 De Blokmat	Polylijn	200395,62	514299,59	0,00	0,25	200408,83	514272,69	0,00	0,27	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200397,73	514383,31	0,00	0,19	200498,53	514433,84	0,00	0,13	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200498,53	514433,84	0,00	0,13	200629,27	514497,72	0,00	0,04	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200629,27	514497,72	0,00	0,04	200778,83	514570,81	0,00	0,00	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylijn	200778,83	514570,81	0,00	0,00	200809,78	514585,16	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
De Blokmat	--	Relatief	3	74,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	2	38,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	61,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	68,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	40,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	45,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	90,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	66,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	54,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	74,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	33,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	65,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	79,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	29,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	35,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	96,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	3	31,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	49,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	2	34,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	71,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	74,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	29,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	4	29,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	3	101,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	3	30,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	2	39,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	5	163,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	4	33,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	2	63,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	3	47,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	2	74,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	29,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	5	114,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	2	145,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	2	166,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	0,00	Relatief	3	34,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,09	2,50	0,61
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	195,00	7,11	2,54	0,58
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1028,35	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1028,35	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1028,35	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1028,35	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1028,35	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1028,35	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1028,35	7,09	2,53	0,60
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1028,35	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	802,53	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1395,86	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2888,38	7,07	2,53	0,63
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	609,18	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1989,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	512,51	7,08	2,58	0,59
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	82,00	7,09	2,48	0,59
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	773,38	7,10	2,52	0,59
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	263,00	7,11	2,52	0,59
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	773,38	7,10	2,52	0,59
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,09	2,50	0,61
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	178,00	7,11	2,53	0,59
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	265,00	7,11	2,50	0,60
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1291,87	7,10	2,49	0,60
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,09	2,50	0,61
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	114,00	7,09	2,48	0,59
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	117,00	7,10	2,49	0,59
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,00	79,00	71,50	--	15,20	13,30	18,10	--	8,80	7,70	10,40	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	82,00	84,40	78,26	--	12,24	10,61	14,78	--	5,76	4,99	6,96	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,30	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,80	81,50	74,80	--	13,90	12,10	16,50	--	7,30	6,40	8,70	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Hogeland	--	--	--	--	--	77,84	80,67	73,51	--	14,33	12,50	17,13	--	7,83	6,83	9,36	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,10	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,80	7,70	10,40	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	76,12	79,10	71,60	--	15,15	13,26	18,02	--	8,73	7,64	10,38	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,10	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,80	7,70	10,40	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,00	79,00	71,50	--	15,20	13,30	18,10	--	8,80	7,70	10,40	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,10	79,09	71,56	--	15,16	13,26	18,04	--	8,74	7,65	10,40	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	75,92	78,91	71,36	--	15,24	13,35	18,13	--	8,84	7,74	10,51	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,50	81,30	74,20	--	14,00	12,20	16,80	--	7,50	6,50	9,00	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,00	79,00	71,50	--	15,20	13,30	18,10	--	8,80	7,70	10,40	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	75,61	78,64	71,01	--	15,39	13,48	18,29	--	9,00	7,88	10,70	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	76,28	79,24	71,75	--	15,07	13,19	17,95	--	8,65	7,57	10,30	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Sisalstraa	23 Sisalstraat	Polylij	200809,78	514585,16	0,00	0,00	200838,30	514513,00	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	22 Sisalstraat	Polylij	200809,78	514585,16	0,00	0,00	200791,16	514630,88	0,00	0,00	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylij	200468,05	514218,91	0,00	0,32	200538,08	514253,22	0,00	0,28	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylij	200538,08	514253,22	0,00	0,28	200585,20	514276,34	0,00	0,25	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylij	200585,20	514276,34	0,00	0,25	200768,38	514366,12	0,00	0,13	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylij	200768,38	514366,12	0,00	0,13	200837,41	514399,06	0,00	0,08	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylij	200837,41	514399,06	0,00	0,08	200876,53	514417,28	0,00	0,06	0,00
Sisalstraa	24 Sisalstraat	Polylij	200876,53	514417,28	0,00	0,06	200898,44	514371,84	0,00	0,09	0,00
Sisalstraa	23 Sisalstraat	Polylij	200876,53	514417,28	0,00	0,06	200838,30	514513,00	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylij	200571,56	515671,56	0,00	0,00	200599,98	515688,31	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylij	200599,98	515688,31	0,00	0,00	200689,72	515691,19	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylij	200689,72	515691,19	0,00	0,00	200762,39	515467,12	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	22 Sisalstraat	Polylij	200791,16	514630,88	0,00	0,00	200774,88	514670,86	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylij	200756,66	514715,62	0,00	0,00	200727,98	514789,78	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylij	200727,98	514789,78	0,00	0,00	200715,02	514823,38	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylij	200734,59	515331,62	0,00	0,00	200741,00	515261,56	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylij	200741,00	515261,56	0,00	0,00	200715,23	515246,28	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylij	200715,23	515246,28	0,00	0,00	200684,78	515225,31	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylij	200684,78	515225,31	0,00	0,00	200704,27	515178,84	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylij	200704,27	515178,84	0,00	0,00	200755,59	515073,75	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylij	200755,59	515073,75	0,00	0,00	200758,41	515038,78	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylij	200758,41	515038,78	0,00	0,00	200733,77	515012,59	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylij	200733,77	515012,59	0,00	0,00	200718,52	514987,84	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polylij	200718,52	514987,84	0,00	0,00	200712,17	514935,72	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polylij	200712,17	514935,72	0,00	0,00	200706,03	514885,12	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199701,86	513581,44	0,00	0,00	199714,50	513554,31	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199714,50	513554,31	0,00	0,00	199952,73	513041,44	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199952,73	513041,44	0,00	0,00	199978,67	512985,59	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199956,27	515491,69	0,00	0,00	199886,77	515486,41	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199956,27	515491,69	0,00	0,00	199954,97	515524,34	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylij	200774,88	514670,86	0,00	0,00	200756,66	514715,62	0,00	0,00	0,00
	13 De Blokmat nieuw	Polylij	200501,88	514089,96	0,00	0,42	200590,80	513906,28	0,00	0,57	0,00
1	35 Ontsluitingsweg Zuid Nieuw	Polylij	200568,19	513895,40	0,00	0,57	200590,80	513906,28	0,00	0,57	0,00
2	36 Ontsluitingsweg Zuid Nieuw	Polylij	200590,80	513906,28	0,00	0,57	201016,30	514107,60	0,00	0,30	0,00
3	25 Sisalstraat nieuw	Polylij	201016,30	514107,60	0,00	0,30	200929,47	514304,16	0,00	0,14	0,00
4	27 Inprikk Oost midden nieuw	Polylij	200716,40	514963,30	0,00	0,00	200847,47	514947,22	0,00	0,00	0,00
	26 inprikk Oost noord nieuw	Polylij	200743,69	515319,14	0,00	0,00	200842,00	515367,66	0,00	0,00	0,00
	29 Inprikk Oost zuid nieuw	Polylij	200760,33	514707,72	0,00	0,00	200923,74	514787,19	0,00	0,00	0,00
28	28 Inprikk Oost midden nieuw	Polylij	200847,86	514947,46	0,00	0,00	200936,95	515168,64	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	77,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	49,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	77,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	52,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	3	203,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	3	76,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	43,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	3	50,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	3	103,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	2	32,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	13	108,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	13	241,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	43,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	79,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	36,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	8	90,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	29,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	37,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	6	50,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	116,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	7	37,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	35,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	5	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	52,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	50,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Krommestee	0,00	Relatief	2	29,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	5	565,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	2	61,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	2	69,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Krommestee	0,00	Relatief	2	32,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	48,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
	--	Relatief	2	204,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
1	--	Relatief	2	25,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
2	--	Relatief	2	470,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
3	--	Relatief	2	214,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
4	0,00	Relatief	2	132,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50
	0,00	Relatief	2	109,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50
	0,00	Relatief	2	181,71	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50
28	0,00	Relatief	3	278,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1099,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	905,85	7,09	2,53	0,60
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	182,00	7,08	2,51	0,59
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	64,00	7,08	2,48	0,59
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	49,00	7,09	2,48	0,59
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50,00	7,10	2,49	0,59
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1291,87	7,10	2,49	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1099,19	7,10	2,50	0,60
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	83,00	7,09	2,48	0,59
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	85,00	7,10	2,49	0,59
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	59,00	7,16	2,49	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	905,85	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	609,18	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	609,18	7,09	2,53	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1989,19	7,10	2,50	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1989,19	7,10	2,50	0,60
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	23,00	7,21	2,64	0,56
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	25,00	7,24	2,65	0,56
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	17,00	7,10	2,60	0,55
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13,00	6,96	2,55	0,54
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	609,18	7,09	2,53	0,60
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	773,27	7,09	2,51	0,60
1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3275,27	7,00	2,50	0,75
2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2501,52	7,10	2,51	0,60
3	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1292,32	7,10	2,51	0,60
4	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1483,31	7,10	2,50	0,60
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	741,66	7,10	2,50	0,60
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	741,66	7,10	2,50	0,60
28	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	741,66	7,10	2,50	0,60

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,20	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,70	7,70	10,40	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	75,94	78,93	71,38	--	15,23	13,34	18,12	--	8,83	7,73	10,50	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,58	79,52	72,08	--	14,93	13,06	17,80	--	8,49	7,42	10,12	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,01	78,99	71,43	--	15,20	13,31	18,10	--	8,79	7,70	10,47	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,52	79,45	72,01	--	14,96	13,09	17,83	--	8,52	7,46	10,16	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,50	81,30	74,20	--	14,00	12,20	16,80	--	7,50	6,50	9,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,20	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,70	7,70	10,40	--
Hogeland	--	--	--	--	--	78,12	80,92	73,82	--	14,19	12,38	16,98	--	7,69	6,70	9,20	--
Hogeland	--	--	--	--	--	77,42	80,28	73,02	--	14,53	12,69	17,36	--	8,05	7,03	9,62	--
Hogeland	--	--	--	--	--	67,76	71,39	62,40	--	18,84	16,72	21,97	--	13,40	11,89	15,63	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
1	--	--	--	--	--	77,40	80,20	73,00	--	14,50	12,70	17,30	--	8,10	7,10	9,60	--
2	--	--	--	--	--	77,20	80,10	72,80	--	14,60	12,80	17,40	--	8,20	7,20	9,70	--
3	--	--	--	--	--	77,10	80,00	72,60	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
3	--	--	--	--	--	77,10	80,00	72,60	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
4	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
4	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
4	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
28	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
30	30 randweg oost nieuw	Polylijn	200847,71	514946,46	0,00	0,00	200923,81	514787,32	0,00	0,00	0,00
2	30 randweg oost nieuw	Polylijn	200841,75	515367,57	0,00	0,00	200936,96	515168,63	0,00	0,00	0,00
30	30 randweg oost nieuw	Polylijn	200923,81	514787,32	0,00	0,00	200918,95	515025,18	0,00	0,00	0,00
2	30 randweg oost nieuw	Polylijn	200936,96	515168,63	0,00	0,00	200841,89	515367,56	0,00	0,00	0,00
2	30 randweg oost nieuw	Polylijn	200841,89	515367,56	0,00	0,00	200841,81	515367,53	0,00	0,00	0,00

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant c

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
30	0,00	Relatief	2	176,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50
2	0,00	Relatief	2	220,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50
30	0,00	Relatief	3	314,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50
2	0,00	Relatief	4	377,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50
2	0,00	Relatief	2	0,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
30	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	370,83	7,10	2,50	0,60	
2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	370,83	7,10	2,50	0,60	
30	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	370,83	7,10	2,50	0,60	
2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	370,83	7,10	2,50	0,60	
2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	370,83	7,10	2,50	0,60	

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
30	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
2	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
30	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
2	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--
2	--	--	--	--	--	77,20	80,00	72,80	--	14,70	12,80	17,50	--	8,20	7,20	9,80	--



Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: >=70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200942,86	513091,88	0,00	0,00	200854,19	513272,09	0,00	0,99
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200854,19	513272,09	0,00	0,99	200827,08	513327,25	0,00	0,99
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200827,08	513327,25	0,00	0,99	200813,80	513354,12	0,00	0,99
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200813,80	513354,12	0,00	0,99	200626,39	513737,91	0,00	0,69
N759 - PRO	42 rotonde 01 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200626,39	513737,91	0,00	0,69	200559,50	513872,72	0,00	0,58
Randweg	Randweg	Polylijn	199594,72	514245,28	0,00	0,00	199654,02	514280,22	0,00	0,00
Randweg	02 Randweg	Polylijn	199654,02	514280,22	0,00	0,00	200214,09	514547,62	0,00	0,22
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199654,02	514280,22	0,00	0,00	199623,84	514571,28	0,00	0,00
Randweg	Randweg	Polylijn	200214,09	514547,62	0,00	0,22	200234,08	514540,66	0,00	0,20
N759 - PRO	41 rotonde 01 N759 - PROVINCIALEWEG	Polylijn	200536,39	513881,01	0,00	0,57	200543,92	513904,37	0,00	0,56
N759 - PRO	41 N759 - PROVINCIALEWEG	Polylijn	200543,92	513904,37	0,00	0,56	200234,08	514540,66	0,00	0,20
N759 - PRO	41 rotonde 02 N759 - PROVINCIALEWEG	Polylijn	200568,19	513895,42	0,00	0,57	200543,90	513904,37	0,00	0,56
N759 - PRO	42 rotonde 01 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200559,50	513872,72	0,00	0,58	200536,39	513881,01	0,00	0,57
N759 - PRO	42 rotonde 01 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200559,50	513872,72	0,00	0,58	200568,20	513895,41	0,00	0,57

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: >=70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	5	201,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	3	61,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	3	29,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	6	427,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	2	150,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Randweg	0,00	0,00	Relatief	4	68,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Randweg	0,00	--	Relatief	5	620,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Krommestee	0,00	0,00	Relatief	14	304,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Randweg	0,00	--	Relatief	8	23,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	10	27,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	7	707,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	10	28,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	7	27,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	7	26,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: >=70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13392,95	6,61	2,55
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13392,95	6,61	2,55
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13392,95	6,61	2,55
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13392,95	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13392,95	6,61	2,55
Randweg	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5281,00	6,35	3,47
Randweg	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9075,59	6,58	3,03
Krommestee	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2342,00	7,05	2,59
Randweg	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4656,00	7,00	2,60
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6575,74	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	11351,47	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6575,74	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6696,48	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6696,48	6,61	2,55

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant c

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 3 oost + zuid  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: >=70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
Randweg	1,24	--	--	--	--	--	85,50	93,30	85,70	--	7,90	3,40	6,40	--	6,60	3,30	7,90	--
Randweg	1,11	--	--	--	--	--	90,70	96,80	91,30	--	5,30	1,70	4,60	--	4,00	1,50	4,10	--
Krommestee	0,63	--	--	--	--	--	98,13	98,42	97,68	--	1,68	1,42	2,09	--	0,19	0,16	0,23	--
Randweg	0,71	--	--	--	--	--	93,62	93,22	91,28	--	5,88	6,36	8,10	--	0,50	0,42	0,61	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--

Invoergegevens verkeerslawaai voorgenomen ontwikkelingen varianten f/i/j

				2035 mvtg/periode. Variant f/i/j			2035 mvtg/gemiddeld uur. variant f/i/j									2035. variant f/i/j
WEEKDAGEN 2020-2035, ALTERNATIEF 1, 2 EN 3				Dag	Avond	Nacht	Dag			Avond			Nacht			Etmaal
#	Telpunt	Naam	Wegvak	Totaal	Totaal	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
1	21	Sasdijk	Puttenstraat-Industriehaven	525	63	30	34	6	4	13	2	1	3	1	0	618
2	61	Randweg	N759 - Krommesteeg	7.309	1.120	823	552	32	24	271	5	4	94	5	4	9.252
3	2	N760	Kamperzeedijk	5.093	865	797	377	35	12	209	5	2	88	8	3	6.755
4	62	Nijverheidsstraat	N759 - Schering	7.946	755	978	527	56	79	159	11	18	92	11	19	9.679
5		Nijverheidsstraat	De Blokmat - Sisalstraat	7.916	947	574	509	97	54	189	31	17	52	12	7	9.437
6		Nijverheidsstraat	Sisalstraat - Jutestraat	4.529	535	305	288	57	32	106	18	10	28	7	4	5.369
7		Nijverheidsstraat	Jutestraat - Spoelstraat	3.070	367	192	208	32	16	77	10	5	19	4	2	3.629
8		Nijverheidsstraat	Spoelstraat - Biezenstraat	2.832	338	168	199	26	11	73	8	3	17	3	1	3.338
9		Nijverheidsstraat	Biezenstraat - Kokosstraat	2.103	250	119	140	23	12	52	7	4	11	2	1	2.472
10		De Blokmat	Nijverheidsstraat - Nylonstraat	329	39	19	22	4	2	8	1	1	2	0	0	387
11		De Blokmat	Nylonstraat - Katoenstraat	308	36	18	20	4	2	7	1	1	2	0	0	362
12		De Blokmat	Katoenstraat - zuidzijde Zevenhont Zuid	659	78	37	42	8	5	15	3	2	3	1	0	773
13		De Blokmat nieuw	zuidzijde Zevenhont Zuid - nieuwe ontsluitingsweg	732	86	42	47	9	5	17	3	2	4	1	1	860
14		Sisalstraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	3.457	412	205	227	40	21	84	12	7	19	4	2	4.075
15		Sisalstraat	Biezenstraat - Hogeland	250	31	13	16	3	2	6	1	1	1	0	0	293
16		Sisalstraat	Hogeland - Spoelstraat	372	45	21	24	4	2	9	1	1	2	0	0	438
17		Sisalstraat	Spoelstraat - Jutestraat	621	73	35	40	8	4	14	2	1	3	1	0	728
18		Sisalstraat	Jutestraat - inprikker Oost noord alt 3	621	73	35	40	8	4	14	2	1	3	1	0	728
19		Sisalstraat	Inprikker Oost noord alt 3 - inprikker Oost midden	621	73	35	40	8	4	14	2	1	3	1	0	728
20		Sisalstraat	Inprikker Oost midden - Sisalstraat	2.895	340	163	185	36	20	68	11	6	15	4	2	3.398
21		Sisalstraat	Sisalstraat - Inprikker Oost zuid	329	39	19	21	4	2	8	1	1	2	0	0	387
22		Sisalstraat	Inprikker Oost zuid - Nylonstraat	329	39	19	21	4	2	8	1	1	2	0	0	387
23		Sisalstraat	Nylonstraat - Katoenstraat	494	58	28	31	6	4	11	2	1	2	1	0	580
24		Sisalstraat	Katoenstraat - zuidzijde Zevenhont Zuid	659	77	37	43	8	4	16	2	1	3	1	0	773
25		Sisalstraat nieuw	zuidzijde Zevenhont Zuid - nieuwe ontsluitingsweg	837	99	47	54	10	6	20	3	2	4	1	1	983
26		Inprikker Oost noord nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27		Inprikker Oost midden nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	2.528	297	142	163	31	17	59	10	5	13	3	2	2.967
28		Inprikker Oost midden nieuw	middelste wegvak op Zevenhont Oost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29		Inprikker Oost zuid nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30		randweg Oost nieuw	inprikker noord - inprikker zuid	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
31		Karst de Langestraat	Puttenstraat- Sasdijk	623	74	35	41	7	4	15	2	1	3	1	0	732
32		Biezenstraat	Nijverheidsstraat - Wolveverstraat	742	89	42	51	7	3	19	2	1	4	1	0	873
33		Spoelstraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	370	44	21	24	5	3	9	1	1	2	0	0	435
34		Jutestraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	370	44	21	24	5	3	9	1	1	2	0	0	435
35		Ontsluitingsweg Zuid nieuw	N759 - De Blokmat	3.312	394	237	213	40	23	79	13	7	22	5	3	3.943
36		Ontsluitingsweg Zuid nieuw	De Blokmat - Sisalstraat	2.625	309	148	169	32	18	62	10	6	13	3	2	3.082
37	63	Nieuwe Weg	Majoor Generaal Simondsstraat - Randweg	4.700	930	334	360	21	11	224	6	3	40	2	0	5.965
38	67	Puttenstraat	Majoor Generaal Simondsstraat - Oosterbrugstraat	2.833	413	282	209	13	13	99	2	2	32	2	2	3.528
39		Maj Gen Simondstraat	Puttenstraat - Stuivenbergstraat	5.485	684	382	430	25	2	160	10	1	44	4	0	6.551
40	101	Oosterburgstraat	Burgemeester ten Veldestraat Klaas Benninckstraat	2.752	334	180	214	13	2	79	4	1	21	2	0	3.266
41		N759	Nijverheidsstraat/Randweg - nwe ontsluitingsweg	9.646	1.241	1.277	661	76	68	284	13	13	131	15	14	12.164
42	102/133	N759	telpunt provincie (nwe ontsluitingsweg - N331)	11.148	1.434	1.476	764	87	78	328	15	15	151	17	16	14.058
43	1	N331	N759 - Euroweg	11.328	1.508	1.395	791	100	53	347	19	11	140	22	13	14.231
44	120	N331	Zwartewaterbrug	11.482	1.609	1.406	816	82	58	376	14	12	152	13	11	14.498
45	117	N377	Hasselt-A28	6.438	896	815	440	54	43	204	11	9	81	11	9	8.149

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Groene Stee	Groene Steeg	Polylij	201401,12	512993,62	0,00	0,00	202181,62	513363,00	0,00	0,00	0,00
Groene Stee	Groene Steeg	Polylij	202181,62	513363,00	0,00	0,00	202297,70	513427,81	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202297,70	513427,81	0,00	0,00	202270,88	513473,72	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202297,70	513427,81	0,00	0,00	202368,88	513391,09	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202270,88	513473,72	0,00	0,00	202025,52	513736,19	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202025,52	513736,19	0,00	0,00	202006,95	513793,03	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202006,95	513793,03	0,00	0,00	201974,06	513840,62	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	Hasselsterdijk	Polylij	201974,06	513840,62	0,00	0,00	201954,48	513863,19	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201954,48	513863,19	0,00	0,00	201781,31	514027,50	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201781,31	514027,50	0,00	0,00	201785,69	514131,03	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201785,69	514060,84	0,00	0,00	201791,16	514163,53	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201791,16	514131,03	0,00	0,00	201773,03	514180,75	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201773,03	514163,53	0,00	0,00	201661,52	514216,69	0,00	4,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201661,52	514180,75	0,00	0,00	201595,77	514265,19	0,00	4,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201595,77	514216,69	0,00	4,00	201434,89	514447,88	0,00	4,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201434,89	514265,19	0,00	4,00	201280,73	513004,44	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	MASTENBROEKERDIJK	Polylij	202395,41	512981,34	0,00	0,00	202412,97	513039,84	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	MASTENBROEKERDIJK	Polylij	202412,97	513004,44	0,00	0,00	202407,95	513254,81	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202407,95	513039,84	0,00	0,00	202371,16	513287,06	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202371,16	513254,81	0,00	0,00	202386,98	513368,12	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202386,98	513287,06	0,00	0,00	202394,20	513391,09	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202394,20	513368,12	0,00	0,00	202368,88	514190,94	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	Cellemuiden	Polylij	201253,59	514650,12	0,00	0,00	201315,94	514390,41	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199594,72	514245,28	0,00	0,00	199598,45	514190,94	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199598,45	514190,94	0,00	0,00	199569,00	514151,41	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199569,00	514151,41	0,00	0,00	199499,36	514026,12	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199499,36	514026,12	0,00	0,00	199609,05	513780,38	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199609,05	513780,38	0,00	0,00	199669,47	513650,34	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199669,47	513650,34	0,00	0,00	199701,86	513581,44	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	Polylij	200214,09	514547,62	0,00	0,22	200221,05	514568,03	0,00	0,19	0,00
Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	Polylij	200234,08	514540,66	0,00	0,20	200241,38	514561,00	0,00	0,17	0,00
Nijverheid	Nijverheidstraat	Polylij	200221,05	514568,03	0,00	0,19	200241,38	514561,00	0,00	0,17	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylij	200221,05	514568,03	0,00	0,19	200112,58	514789,97	0,00	0,10	0,00
Nijverheid	04 Nijverheidstraat	Polylij	200241,38	514561,00	0,00	0,17	200339,89	514608,62	0,00	0,01	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	200709,62	515828,06	0,00	4,00	200781,12	515822,03	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	200709,62	515828,06	0,00	4,00	200680,09	515830,00	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	200781,12	515822,03	0,00	4,00	200975,25	515803,44	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	200975,25	515803,44	0,00	4,00	201055,50	515793,56	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201055,50	515793,56	0,00	4,00	201084,09	515772,38	0,00	4,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Groene Ste	0,00	Relatief	12	863,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Groene Ste	0,00	Relatief	5	133,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	4	53,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	8	80,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	15	361,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	8	61,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	8	60,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	5	29,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	21	253,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	6	34,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	7	71,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	7	37,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	16	119,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	--	Relatief	6	75,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	4,00	Relatief	17	176,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	4,00	Relatief	13	248,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	6	30,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	5	36,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	10	219,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	5	36,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	11	86,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	6	34,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	0,00	Relatief	13	270,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	9	59,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	5	49,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	10	149,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	9	269,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	2	143,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	3	76,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Nieuwe Weg	--	Relatief	7	23,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	7	23,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	7	23,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	4	247,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	3	109,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	71,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	3	29,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	195,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	4	81,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	5	35,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Groene Ste	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	82,00	6,58	4,53	0,33	
Groene Ste	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	82,00	6,58	4,53	0,33	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	288,00	6,22	4,83	0,74	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Hasselterd	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	516,00	6,52	3,96	0,74	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	516,00	6,52	3,96	0,74	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
MASTENBROE	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	68,00	7,09	2,60	0,55	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	69,00	7,10	2,60	0,55	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	55,00	7,13	2,61	0,55	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	40,00	7,16	2,62	0,55	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	32,00	7,07	2,59	0,55	
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	89,00	6,32	3,98	1,08	
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1016,00	7,02	2,66	0,64	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	130,00	6,53	3,54	0,91	
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5964,56	6,57	3,90	0,70	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9678,66	6,84	1,95	1,26	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	



Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Groene Ste	--	--	--	--	--	78,70	92,90	100,00	--	11,50	7,10	--	--	9,80	--	--	--
Groene Ste	--	--	--	--	--	78,70	92,90	100,00	--	11,50	7,10	--	--	9,80	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	89,10	94,30	100,00	--	4,50	3,80	--	--	6,40	1,90	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	77,47	80,96	66,72	--	20,19	16,41	33,28	--	2,35	2,63	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	77,47	80,96	66,72	--	20,19	16,41	33,28	--	2,35	2,63	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,43	98,68	98,02	--	1,41	1,19	1,78	--	0,16	0,13	0,20	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,46	98,70	98,06	--	1,39	1,17	1,75	--	0,15	0,13	0,19	--
Krommestee	--	--	--	--	--	97,99	98,30	97,47	--	1,81	1,53	2,28	--	0,20	0,17	0,25	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,07	98,37	97,57	--	1,74	1,47	2,19	--	0,19	0,16	0,24	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	21,86	12,69	9,93	--	78,14	87,31	90,07	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	77,84	75,45	68,90	--	17,18	20,48	25,54	--	4,98	4,07	5,56	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	48,26	32,64	26,86	--	51,74	67,36	73,14	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,60	84,40	75,60	--	8,40	5,80	9,20	--	12,00	9,80	15,20	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens varianten f/i/j

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201084,09	515772,38	0,00	4,00	201114,83	515709,97	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201114,83	515709,97	0,00	4,00	201184,00	515594,00	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201184,00	515594,00	0,00	0,00	201237,23	515378,31	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	200680,09	515830,00	0,00	4,00	200618,72	515833,50	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	200618,72	515833,50	0,00	4,00	200588,77	515832,47	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	200588,77	515832,47	0,00	4,00	200482,45	515762,16	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	200482,45	515762,16	0,00	0,00	200506,84	515719,56	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylij	200506,84	515719,56	0,00	0,00	200420,88	515669,31	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	15 Sisalstraat	Polylij	200506,84	515719,56	0,00	0,00	200544,61	515656,19	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201237,23	515378,31	0,00	4,00	201229,98	515338,97	0,00	2,99	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201229,98	515338,97	0,00	2,99	201257,45	515160,00	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201257,45	515160,00	0,00	4,00	201294,75	515113,16	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201294,75	515113,16	0,00	4,00	201278,14	514795,47	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	Cellemuiden	Polylij	201278,14	514795,47	0,00	4,00	201282,33	514749,31	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201282,33	514749,31	0,00	4,00	201254,56	514531,44	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201254,56	514531,44	0,00	4,00	201269,20	514443,25	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylij	199277,95	515454,97	0,00	0,00	199317,39	515466,41	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylij	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200208,95	515861,44	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylij	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200037,84	515827,66	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylij	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200144,61	515874,28	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylij	200208,95	515861,44	0,00	0,00	200251,50	515869,88	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylij	200251,50	515869,88	0,00	0,00	200296,08	515874,84	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylij	200296,08	515874,84	0,00	0,00	200322,00	515838,03	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylij	200296,08	515874,84	0,00	0,00	200144,61	515874,28	0,00	0,00	0,00
Sasdiijk	01 Sasdiijk	Polylij	200037,84	515827,66	0,00	0,00	199885,16	515830,25	0,00	0,00	0,00
Sasdiijk	15	Polylij	200037,84	515827,66	0,00	0,00	200044,30	515703,97	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylij	200322,00	515838,03	0,00	0,00	200339,73	515807,06	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylij	200339,73	515807,06	0,00	0,00	200302,45	515785,09	0,00	0,00	0,00
Wolwevers	Wolweversstraat	Polylij	200339,73	515807,06	0,00	0,00	200388,45	515724,72	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylij	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199317,39	515466,41	0,00	0,00	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylij	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylij	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199285,61	515619,75	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylij	199317,39	515466,41	0,00	0,00	199354,53	515476,78	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylij	199317,39	515466,41	0,00	0,00	199371,92	515415,62	0,00	0,00	0,00
Sasdiijk	01 Sasdiijk	Polylij	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199853,64	515830,88	0,00	0,00	0,00
Sasdiijk	Sasdiijk	Polylij	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199546,55	515851,22	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylij	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199707,03	515741,56	0,00	0,00	0,00
Sasdiijk	01 Sasdiijk	Polylij	199853,64	515830,88	0,00	0,00	199885,16	515830,25	0,00	0,00	0,00
Sasdiijk	Sasdiijk	Polylij	199546,55	515851,22	0,00	0,00	199414,55	515852,22	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuident, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuident, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Cellemuide	4,00	Relatief	8	70,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	13	137,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	25	247,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	3	61,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	--	Relatief	12	136,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	0,00	Relatief	4	49,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	3	99,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstra	0,00	Relatief	2	73,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Cellemuide	--	Relatief	6	40,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	9	181,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	5	60,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	30	366,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	4	46,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	18	227,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	6	100,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Oosterbrug	0,00	Relatief	2	41,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Kokosstra	0,00	Relatief	7	163,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	2	11,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	8	107,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	5	43,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	5	44,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	7	46,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	7	152,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	4	152,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	5	124,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	2	35,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	2	43,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Wolwevers	0,00	Relatief	3	95,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Achterstra	0,00	Relatief	3	84,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	0,00	Relatief	3	39,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	8	77,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Oosterbrug	0,00	Relatief	6	38,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	4	102,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Sasdijk	0,00	Relatief	4	149,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	5	158,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	9	93,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	31,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	3	132,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens varianten f/i/j

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	873,02	7,08	2,55	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	293,34	7,10	2,60	0,55	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	288,00	6,22	4,83	0,74	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	436,51	7,08	2,55	0,60	
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2532,00	7,04	2,60	0,64	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Wolweverss	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10,00	6,80	2,40	0,55	
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6,00	7,55	2,66	0,62	
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	56,00	7,13	2,61	0,55	
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	10,00	6,79	2,45	0,54	
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2181,00	6,86	3,16	0,63	
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	37,00	7,13	2,61	0,55	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	629,00	7,08	2,51	0,61	
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3527,60	6,69	2,93	1,00	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	223,00	7,10	2,52	0,59	



04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens varianten f/i/j

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Sasdijk	Sasdijk	Polylijjn	199414,55	515852,22	0,00	0,00	199375,55	515852,50	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijjn	199375,55	515852,50	0,00	0,00	199336,55	515852,78	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijjn	199336,55	515852,78	0,00	0,00	199297,55	515853,06	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijjn	199707,03	515741,56	0,00	0,00	199712,73	515655,91	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijjn	199707,03	515741,56	0,00	0,00	199677,42	515740,81	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	15	Polylijjn	200044,30	515703,97	0,00	0,00	200048,36	515658,09	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijjn	200048,36	515658,09	0,00	0,00	200011,05	515657,50	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijjn	200048,36	515658,09	0,00	0,00	200119,05	515677,44	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijjn	200011,05	515657,50	0,00	0,00	199967,55	515657,28	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijjn	199967,55	515657,28	0,00	0,00	199888,03	515656,81	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijjn	199888,03	515656,81	0,00	0,00	199820,53	515656,44	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijjn	199820,53	515656,44	0,00	0,00	199712,73	515655,91	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijjn	199712,73	515655,91	0,00	0,00	199719,03	515574,47	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijjn	200119,05	515677,44	0,00	0,00	200146,52	515692,72	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijjn	200146,52	515692,72	0,00	0,00	200191,31	515719,62	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylijjn	200146,52	515692,72	0,00	0,00	200176,27	515641,16	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijjn	199285,42	515727,69	0,00	0,03	199391,84	515742,56	0,00	0,00	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijjn	199285,42	515727,69	0,00	0,03	199314,25	515626,62	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijjn	199391,84	515742,56	0,00	0,00	199536,80	515741,75	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijjn	199391,84	515742,56	0,00	0,00	199422,31	515584,69	0,00	0,04	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijjn	199314,25	515626,62	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijjn	199314,25	515626,62	0,00	0,00	199285,61	515619,75	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijjn	199536,80	515741,75	0,00	0,00	199576,94	515741,50	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijjn	199536,80	515741,75	0,00	0,00	199538,06	515709,62	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijjn	199422,31	515584,69	0,00	0,04	199447,02	515506,78	0,00	0,09	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylijjn	199422,31	515584,69	0,00	0,04	199368,52	515569,62	0,00	0,09	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijjn	199576,94	515741,50	0,00	0,00	199606,94	515741,41	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijjn	199606,94	515741,41	0,00	0,00	199677,42	515740,81	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijjn	199538,06	515709,62	0,00	0,00	199577,48	515568,00	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijjn	199577,48	515568,00	0,00	0,00	199585,16	515539,72	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijjn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199719,03	515574,47	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijjn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijjn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199591,50	515502,91	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijjn	199719,03	515574,47	0,00	0,00	199723,19	515519,38	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijjn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199748,61	515327,19	0,00	0,02	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijjn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199732,53	515395,25	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijjn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199846,88	515374,44	0,00	3,50	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijjn	199748,61	515327,19	0,00	0,02	199708,17	515304,41	0,00	0,07	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijjn	199748,61	515327,19	0,00	0,02	199786,97	515319,28	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	4	86,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Industries	0,00	Relatief	4	29,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	3	46,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	3	37,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	6	74,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	3	43,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	2	79,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	2	67,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	4	107,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	5	81,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	3	31,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	4	52,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	59,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Industries	--	Relatief	6	108,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Burg ten V	--	Relatief	4	105,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	3	144,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Prinses Be	--	Relatief	5	162,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Burg ten V	0,00	Relatief	3	69,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	4	29,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	3	40,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	4	32,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Prinses Be	--	Relatief	5	82,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	--	Relatief	2	55,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Industries	0,00	Relatief	3	70,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	4	147,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	2	29,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	0,00	Relatief	4	138,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	4	119,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	2	37,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	55,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	--	Relatief	2	8,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Puttenstra	--	Relatief	7	64,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	14	108,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	10	47,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Nieuwe Weg	--	Relatief	8	40,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens varianten f/i/j

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	192,00	7,11	2,52	0,59	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	89,00	7,12	2,50	0,59	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	86,00	7,11	2,49	0,59	
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3527,60	6,69	2,93	1,00	
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	347,00	7,10	2,52	0,59	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3527,60	6,69	2,93	1,00	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2471,77	7,09	2,53	0,60	
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	176,00	7,11	2,56	0,57	
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	254,00	7,09	2,54	0,58	
Prinses Be	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6,00	7,54	2,76	0,58	
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	125,00	7,12	2,59	0,56	
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	12,00	6,91	2,51	0,55	
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	350,00	7,11	2,52	0,59	
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7,00	7,54	2,76	0,58	
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	495,00	7,09	2,55	0,59	
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	593,00	7,10	2,53	0,60	
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	347,00	7,10	2,52	0,59	
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	352,00	7,11	2,52	0,59	
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	382,00	7,10	2,50	0,60	
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	372,00	7,09	2,52	0,59	
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3266,38	7,02	2,56	0,69	
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3266,38	7,02	2,56	0,69	
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8,00	7,55	2,64	0,63	
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3527,60	6,69	2,93	1,00	
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3527,60	6,69	2,93	1,00	
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3527,60	6,69	2,93	1,00	
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55	
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6550,83	6,98	2,61	0,73	
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5964,56	6,57	3,90	0,70	



04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens varianten f/i/j

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
Sasdijk	--	--	--	--	--	75,61	78,63	71,01	--	15,39	13,48	18,29	--	9,00	7,89	10,70	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	76,10	79,09	71,56	--	15,16	13,26	18,04	--	8,74	7,65	10,40	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	75,22	78,28	70,57	--	15,57	13,65	18,49	--	9,21	8,07	10,94	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Industries	--	--	--	--	--	84,04	86,20	80,64	--	11,16	9,65	13,54	--	4,80	4,15	5,82	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Industries	--	--	--	--	--	92,74	93,81	90,99	--	6,17	5,26	7,66	--	1,09	0,93	1,35	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	--	--	--	--	--	86,55	88,43	83,58	--	9,78	8,41	11,94	--	3,67	3,16	4,48	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	98,30	98,57	97,86	--	1,53	1,29	1,93	--	0,17	0,14	0,21	--
Achterstra	--	--	--	--	--	90,87	92,20	88,71	--	7,27	6,21	8,99	--	1,86	1,59	2,30	--
Industries	--	--	--	--	--	83,88	86,07	80,45	--	11,25	9,72	13,64	--	4,87	4,21	5,91	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	84,71	86,80	81,42	--	10,80	9,32	13,12	--	4,49	3,88	5,46	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	81,51	83,96	77,73	--	12,49	10,84	15,05	--	6,00	5,20	7,22	--
Industries	--	--	--	--	--	84,04	86,20	80,64	--	11,16	9,65	13,54	--	4,80	4,15	5,82	--
Industries	--	--	--	--	--	83,97	86,15	80,56	--	11,20	9,68	13,58	--	4,83	4,17	5,86	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	78,53	81,28	74,33	--	13,99	12,20	16,73	--	7,48	6,52	8,94	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	78,49	81,25	74,27	--	14,01	12,21	16,76	--	7,50	6,54	8,97	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	74,92	78,00	70,21	--	15,71	13,78	18,66	--	9,37	8,22	11,13	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens varianten f/i/j

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylij	199732,53	515395,25	0,00	0,00	199730,28	515425,16	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylij	199730,28	515425,16	0,00	0,00	199726,78	515471,53	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylij	199726,78	515471,53	0,00	0,00	199723,19	515519,38	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylij	199846,88	515374,44	0,00	3,50	199896,58	515363,62	0,00	3,50	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylij	199896,58	515363,62	0,00	3,50	199885,47	515392,16	0,00	3,50	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylij	199985,47	515392,16	0,00	3,50	200121,98	515518,84	0,00	3,25	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylij	199985,47	515392,16	0,00	3,50	199956,27	515491,69	0,00	0,00	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylij	199708,17	515304,41	0,00	0,07	199628,59	515293,31	0,00	0,13	0,00
Stuivenber	Stuivenbergstraat	Polylij	199708,17	515304,41	0,00	0,07	199716,66	515226,97	0,00	0,12	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylij	199786,97	515319,28	0,00	0,00	199828,20	515321,59	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylij	199828,20	515321,59	0,00	0,00	199910,55	515278,50	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylij	199910,55	515278,50	0,00	0,00	199965,20	515093,50	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylij	199965,20	515093,50	0,00	0,00	200112,58	514789,97	0,00	0,10	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylij	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199447,02	515506,78	0,00	0,09	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylij	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199391,48	515487,41	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylij	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199461,47	515448,16	0,00	0,12	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylij	199447,02	515506,78	0,00	0,09	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylij	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199354,53	515476,78	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylij	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199383,03	515520,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylij	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199426,16	515391,56	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylij	199461,47	515448,16	0,00	0,12	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylij	199461,47	515448,16	0,00	0,12	199488,64	515388,25	0,00	0,15	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylij	199469,67	515508,84	0,00	0,07	199461,56	515536,53	0,00	0,05	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylij	199591,50	515502,91	0,00	0,00	199610,66	515393,59	0,00	0,06	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylij	199610,66	515393,59	0,00	0,06	199623,34	515322,69	0,00	0,11	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylij	199623,34	515322,69	0,00	0,11	199628,59	515293,31	0,00	0,13	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylij	199628,59	515293,31	0,00	0,13	199541,98	515274,88	0,00	0,20	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylij	199354,53	515476,78	0,00	0,00	199371,92	515415,62	0,00	0,00	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylij	199354,53	515476,78	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylij	199383,03	515520,25	0,00	0,00	199368,52	515569,62	0,00	0,09	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylij	199368,52	515569,62	0,00	0,09	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylij	199426,16	515391,56	0,00	0,00	199437,94	515364,78	0,00	0,00	0,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	Polylij	199437,94	515364,78	0,00	0,00	199474,12	515382,50	0,00	0,16	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylij	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199488,64	515388,25	0,00	0,15	0,00
Maj. Gen.	Maj. Gen. Simondsstraat	Polylij	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199524,70	515271,47	0,00	0,00	0,00
Dokter Bax	Dokter Baxstraat	Polylij	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199558,78	515178,72	0,00	0,00	0,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	Polylij	199488,64	515388,25	0,00	0,15	199474,12	515382,50	0,00	0,16	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylij	199474,12	515382,50	0,00	0,16	199524,70	515271,47	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylij	200191,31	515719,62	0,00	0,00	200217,16	515734,84	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Puttenstra	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	46,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	47,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hasselterd	3,50	Relatief	5	50,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselterd	3,50	Relatief	10	98,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	10	188,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	4	108,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	11	82,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Stuivenber	--	Relatief	5	78,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	5	41,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	12	114,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	9	193,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	13	337,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	2	6,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	4	54,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	5	56,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Oosterbrug	--	Relatief	4	23,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	0,00	Relatief	2	38,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	3	33,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	6	102,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	5	77,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	65,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	28,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Fuit	--	Relatief	3	110,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	--	Relatief	2	72,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	--	Relatief	2	29,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	6	88,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Burg ten V	0,00	Relatief	4	63,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Burg ten V	0,00	Relatief	7	85,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	--	Relatief	4	51,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	--	Relatief	2	36,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	3	29,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Nieuwstraa	--	Relatief	4	40,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	2	125,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Maj. Gen.	--	Relatief	2	17,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Dokter Bax	--	Relatief	8	98,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Nieuwstraa	--	Relatief	3	15,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	122,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens varianten f/i/j

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3527,60	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3527,60	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3527,60	6,69	2,93	1,00
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4,00	7,54	2,76	0,58
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13,00	6,96	2,55	0,54
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6550,83	6,98	2,61	0,73
Stuivenber	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3244,00	6,60	3,88	0,66
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5964,56	6,57	3,90	0,70
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5964,56	6,57	3,90	0,70
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5964,56	6,57	3,90	0,70
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2931,00	7,04	2,58	0,65
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3266,38	7,02	2,56	0,69
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	84,00	7,09	2,60	0,55
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3266,38	7,02	2,56	0,69
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3266,38	7,02	2,56	0,69
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	216,00	7,08	2,53	0,58
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	356,00	7,09	2,54	0,58
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	134,00	7,09	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	204,00	7,09	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	28,00	7,00	2,56	0,54
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	316,00	7,11	2,56	0,57
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1294,00	7,07	2,59	0,60
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1275,00	7,07	2,59	0,60
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6550,83	6,98	2,61	0,73
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	514,00	7,09	2,59	0,57
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	182,00	7,08	2,57	0,56
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	196,00	7,11	2,55	0,58
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	141,00	7,11	2,58	0,56
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	258,00	7,10	2,54	0,58
Nieuwstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	211,00	7,11	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,00	7,08	2,61	0,56
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3273,00	7,03	2,57	0,67
Dokter Bax	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	467,00	7,09	2,59	0,57
Nieuwstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	138,00	7,10	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	133,00	7,08	2,57	0,56
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Hasselsterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselsterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselsterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Stuivenber	--	--	--	--	--	91,97	93,33	92,29	--	6,15	4,57	5,86	--	1,88	2,11	1,84	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	97,74	98,09	97,20	--	2,03	1,72	2,52	--	0,23	0,19	0,28	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	98,73	98,92	98,40	--	1,14	0,97	1,44	--	0,13	0,11	0,16	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	84,67	86,77	81,36	--	10,82	9,34	13,16	--	4,51	3,89	5,48	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	89,81	91,28	87,46	--	7,90	6,76	9,72	--	2,29	1,96	2,82	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	95,22	95,94	94,02	--	4,30	3,65	5,38	--	0,48	0,41	0,60	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	97,39	97,79	96,71	--	2,35	1,99	2,96	--	0,26	0,22	0,33	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,58	93,68	90,81	--	6,26	5,33	7,76	--	1,16	0,99	1,43	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,51	93,61	90,75	--	6,30	5,37	7,78	--	1,19	1,02	1,47	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,48	93,58	90,71	--	6,32	5,39	7,80	--	1,20	1,03	1,49	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	99,38	99,48	99,21	--	0,56	0,47	0,71	--	0,06	0,05	0,08	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	97,66	98,01	97,04	--	2,11	1,79	2,66	--	0,23	0,20	0,30	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	83,18	85,45	79,62	--	11,62	10,05	14,08	--	5,20	4,50	6,30	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	97,73	98,09	97,14	--	2,04	1,72	2,57	--	0,23	0,19	0,29	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	87,19	88,98	84,33	--	9,42	8,10	11,52	--	3,39	2,92	4,15	--
Nieuwstraa	--	--	--	--	--	96,97	97,43	96,20	--	2,73	2,31	3,42	--	0,30	0,26	0,38	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	96,87	97,34	96,07	--	2,82	2,39	3,54	--	0,31	0,27	0,39	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,33	95,18	93,03	--	5,10	4,34	6,27	--	0,57	0,48	0,70	--
Dokter Bax	--	--	--	--	--	98,86	99,03	98,57	--	1,03	0,87	1,29	--	0,11	0,10	0,14	--
Nieuwstraa	--	--	--	--	--	97,68	98,04	97,09	--	2,09	1,76	2,62	--	0,23	0,20	0,29	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	98,39	98,64	97,98	--	1,45	1,22	1,82	--	0,16	0,14	0,20	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens varianten f/i/j

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylij	200217,16	515734,84	0,00	0,00	200246,88	515752,34	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylij	200246,88	515752,34	0,00	0,00	200302,45	515785,09	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylij	200176,27	515641,16	0,00	0,00	200199,22	515601,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylij	200199,22	515601,28	0,00	0,00	200226,03	515554,91	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylij	200199,22	515601,28	0,00	0,00	200121,98	515518,84	0,00	3,25	0,00
Wolweverss	Wolweversstraat	Polylij	200388,45	515724,72	0,00	0,00	200420,88	515669,31	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylij	200420,88	515669,31	0,00	0,00	200289,41	515591,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	08 Nijverheidstraat	Polylij	200226,03	515554,91	0,00	0,00	200281,45	515460,34	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylij	200226,03	515554,91	0,00	0,00	200289,41	515591,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	08 Nijverheidstraat	Polylij	200281,45	515460,34	0,00	0,00	200327,61	515371,19	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylij	200281,45	515460,34	0,00	0,00	200249,89	515443,97	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylij	200327,61	515371,19	0,00	0,00	200354,66	515318,28	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylij	200327,61	515371,19	0,00	0,00	200419,55	515424,47	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylij	200249,89	515443,97	0,00	0,00	200183,00	515410,12	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylij	200183,00	515410,12	0,00	0,00	200026,03	515361,19	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylij	200026,03	515361,19	0,00	0,00	199994,19	515349,62	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylij	199994,19	515349,62	0,00	0,00	200121,69	515054,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylij	200354,66	515318,28	0,00	0,00	200386,05	515256,84	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylij	200386,05	515256,84	0,00	0,00	200406,95	515215,94	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylij	200406,95	515215,94	0,00	0,00	200420,45	515189,38	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylij	200406,95	515215,94	0,00	0,00	200456,00	515243,88	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylij	200419,55	515424,47	0,00	0,00	200454,42	515445,09	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylij	200454,42	515445,09	0,00	0,00	200613,47	515538,16	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	16 Sisalstraat	Polylij	200613,47	515538,16	0,00	0,00	200593,41	515572,56	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	17 Sisalstraat	Polylij	200613,47	515538,16	0,00	0,00	200684,28	515417,06	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	04 Nijverheidstraat	Polylij	200339,89	514608,62	0,00	0,01	200383,50	514630,06	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylij	200339,89	514608,62	0,00	0,01	200315,78	514656,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylij	200383,50	514630,06	0,00	0,00	200440,95	514658,59	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylij	200383,50	514630,06	0,00	0,00	200404,00	514586,75	0,00	0,01	0,00
Schering	Schering	Polylij	200315,78	514656,59	0,00	0,00	200252,45	514785,91	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylij	200252,45	514785,91	0,00	0,00	200216,31	514860,06	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylij	200216,31	514860,06	0,00	0,00	200185,44	514923,44	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylij	200185,44	514923,44	0,00	0,00	200121,69	515054,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylij	200440,95	514658,59	0,00	0,00	200559,50	514794,50	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylij	200559,50	514794,50	0,00	0,00	200575,47	514819,16	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylij	200575,47	514819,16	0,00	0,00	200549,58	514912,34	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	14 Sisalstraat	Polylij	200575,47	514819,16	0,00	0,00	200624,83	514830,97	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylij	200404,00	514586,75	0,00	0,01	200417,19	514559,81	0,00	0,04	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylij	200417,19	514559,81	0,00	0,04	200363,02	514366,44	0,00	0,21	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	34,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	64,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	46,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	53,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselsterd	--	Relatief	8	115,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Wolweverss	0,00	Relatief	2	64,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	3	152,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	109,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	4	73,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	100,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	35,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	59,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	4	106,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	74,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	9	169,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	34,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	7	323,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	68,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	45,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	29,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	4	56,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	3	40,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	2	184,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	39,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	140,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	2	48,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Schering	--	Relatief	3	53,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	64,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	47,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	4	143,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	82,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	70,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	145,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	6	181,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	29,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	97,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	50,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	16	241,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2471,77	7,09	2,53	0,60	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2471,77	7,09	2,53	0,60	
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	155,00	7,10	2,52	0,59	
Wolweverss	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10,00	6,80	2,40	0,55	
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	873,02	7,08	2,55	0,60	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3338,49	7,07	2,53	0,63	
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	873,02	7,08	2,55	0,60	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3338,49	7,07	2,53	0,63	
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	593,00	7,10	2,51	0,61	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3628,50	7,05	2,53	0,66	
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60	
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	96,00	7,07	2,53	0,58	
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	91,00	7,12	2,55	0,58	
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	765,00	7,09	2,55	0,59	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3628,50	7,05	2,53	0,66	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3628,50	7,05	2,53	0,66	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5368,59	7,03	2,49	0,71	
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60	
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60	
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	438,35	7,08	2,58	0,59	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9678,66	6,84	1,95	1,26	
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1548,00	7,07	2,55	0,62	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9436,98	6,99	2,51	0,76	
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,51	0,61	
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1600,00	7,07	2,55	0,62	
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1323,00	7,07	2,57	0,61	
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1298,00	7,07	2,57	0,61	
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1340,00	7,07	2,57	0,61	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9436,98	6,99	2,51	0,76	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9436,98	6,99	2,51	0,76	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5368,59	7,03	2,49	0,71	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4075,04	7,07	2,53	0,63	
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,51	0,61	
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,51	0,61	



Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	78,00	80,81	73,69	--	14,25	12,43	17,04	--	7,75	6,76	9,27	--
Wolweverss	--	--	--	--	--	77,69	80,53	73,34	--	14,40	12,57	17,21	--	7,91	6,90	9,45	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	84,40	86,60	81,20	--	10,90	9,40	13,20	--	4,70	4,00	5,60	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	84,40	86,60	81,20	--	10,90	9,40	13,20	--	4,70	4,00	5,60	--
Inslag	--	--	--	--	--	75,95	78,93	71,43	--	15,23	13,34	18,09	--	8,82	7,73	10,48	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Inslag	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Inslag	--	--	--	--	--	84,38	86,51	81,02	--	10,98	9,48	13,34	--	4,64	4,01	5,64	--
Inslag	--	--	--	--	--	84,82	86,91	81,53	--	10,74	9,26	13,07	--	4,44	3,83	5,40	--
Schering	--	--	--	--	--	91,92	93,11	90,03	--	6,64	5,67	8,20	--	1,44	1,22	1,77	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,30	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,00	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,60	84,40	75,60	--	8,40	5,80	9,20	--	12,00	9,80	15,20	--
Schering	--	--	--	--	--	89,95	91,39	87,69	--	7,81	6,69	9,57	--	2,24	1,92	2,74	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--
Schering	--	--	--	--	--	89,94	91,39	87,69	--	7,82	6,69	9,57	--	2,24	1,92	2,74	--
Schering	--	--	--	--	--	91,06	92,36	89,00	--	7,15	6,11	8,80	--	1,79	1,53	2,20	--
Schering	--	--	--	--	--	90,97	92,28	88,90	--	7,21	6,16	8,86	--	1,82	1,56	2,24	--
Schering	--	--	--	--	--	91,01	92,32	88,95	--	7,18	6,14	8,83	--	1,81	1,54	2,22	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,80	81,50	74,80	--	13,90	12,10	16,50	--	7,30	6,40	8,70	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
De Blokmat	11 De Blokmat	Polylij	200363,02	514366,44	0,00	0,21	200395,62	514299,59	0,00	0,25	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylij	200363,02	514366,44	0,00	0,21	200397,73	514383,31	0,00	0,19	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylij	200420,45	515189,38	0,00	0,00	200446,30	515133,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylij	200446,30	515133,59	0,00	0,00	200475,12	515070,97	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylij	200475,12	515070,97	0,00	0,00	200493,39	515034,81	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylij	200493,39	515034,81	0,00	0,00	200513,70	514994,66	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylij	200513,70	514994,66	0,00	0,00	200549,58	514912,34	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylij	200456,00	515243,88	0,00	0,00	200481,88	515259,06	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylij	200481,88	515259,06	0,00	0,00	200507,75	515274,25	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylij	200507,75	515274,25	0,00	0,00	200533,61	515289,44	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylij	200533,61	515289,44	0,00	0,00	200590,53	515322,84	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylij	200590,53	515322,84	0,00	0,00	200637,09	515350,19	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylij	200637,09	515350,19	0,00	0,00	200701,30	515387,88	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	17 Sisalstraat	Polylij	200701,30	515387,88	0,00	0,00	200684,28	515417,06	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	18 Sisalstraat	Polylij	200701,30	515387,88	0,00	0,00	200734,59	515331,62	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	14 Sisalstraat	Polylij	200624,83	514830,97	0,00	0,00	200701,75	514849,97	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylij	200701,75	514849,97	0,00	0,00	200715,02	514823,38	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polylij	200701,75	514849,97	0,00	0,00	200706,03	514885,12	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	16 Sisalstraat	Polylij	200544,61	515656,19	0,00	0,00	200593,41	515572,56	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylij	200544,61	515656,19	0,00	0,00	200571,56	515671,56	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	12 De Blokmat	Polylij	200494,39	514096,88	0,00	0,41	200472,72	514141,19	0,00	0,37	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylij	200494,39	514096,88	0,00	0,41	200525,58	514111,47	0,00	0,40	0,00
De Blokmat	12 De Blokmat	Polylij	200472,72	514141,19	0,00	0,37	200441,42	514205,84	0,00	0,32	0,00
De Blokmat	11 De Blokmat	Polylij	200441,42	514205,84	0,00	0,32	200408,83	514272,69	0,00	0,27	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylij	200441,42	514205,84	0,00	0,32	200468,05	514218,91	0,00	0,32	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylij	200525,58	514111,47	0,00	0,40	200540,92	514091,47	0,00	0,42	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylij	200540,92	514091,47	0,00	0,42	200629,16	514137,06	0,00	0,36	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylij	200629,16	514137,06	0,00	0,36	200615,88	514164,78	0,00	0,34	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylij	200615,88	514164,78	0,00	0,34	200651,55	514182,47	0,00	0,31	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylij	200651,55	514182,47	0,00	0,31	200797,81	514250,31	0,00	0,22	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylij	200797,81	514250,31	0,00	0,22	200829,62	514256,44	0,00	0,21	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylij	200829,62	514256,44	0,00	0,21	200886,69	514283,22	0,00	0,17	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polylij	200886,69	514283,22	0,00	0,17	200929,47	514304,16	0,00	0,14	0,00
Sisalstraa	24 Sisalstraat	Polylij	200929,47	514304,16	0,00	0,14	200898,44	514371,84	0,00	0,09	0,00
De Blokmat	11 De Blokmat	Polylij	200395,62	514299,59	0,00	0,25	200408,83	514272,69	0,00	0,27	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylij	200397,73	514383,31	0,00	0,19	200498,53	514433,84	0,00	0,13	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylij	200498,53	514433,84	0,00	0,13	200629,27	514497,72	0,00	0,04	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylij	200629,27	514497,72	0,00	0,04	200778,83	514570,81	0,00	0,00	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polylij	200778,83	514570,81	0,00	0,00	200809,78	514585,16	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
De Blokmat	--	Relatief	3	74,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	2	38,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	61,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	68,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	40,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	45,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	90,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	66,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	54,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	2	74,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	33,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	65,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	79,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	29,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	35,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	96,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	3	31,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	49,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	2	34,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	71,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	74,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	29,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	4	29,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	3	101,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	3	30,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	2	39,82	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	5	163,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	4	33,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	2	63,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Viltstraat	--	Relatief	3	47,63	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	2	74,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	29,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	5	114,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	2	145,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	--	Relatief	2	166,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nylonstraa	0,00	Relatief	3	34,12	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,09	2,50	0,61	
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	195,00	7,11	2,54	0,58	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5368,59	7,03	2,49	0,71	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5368,59	7,03	2,49	0,71	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5368,59	7,03	2,49	0,71	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5368,59	7,03	2,49	0,71	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5368,59	7,03	2,49	0,71	
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60	
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60	
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60	
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60	
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60	
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60	
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,02	7,09	2,53	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4075,04	7,07	2,53	0,63	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,53	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3398,35	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	438,35	7,08	2,58	0,59	
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	82,00	7,09	2,48	0,59	
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	773,38	7,10	2,52	0,59	
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	263,00	7,11	2,52	0,59	
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	773,38	7,10	2,52	0,59	
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,09	2,50	0,61	
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	178,00	7,11	2,53	0,59	
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	265,00	7,11	2,50	0,60	
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Viltstraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	772,98	7,10	2,49	0,60	
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	362,37	7,09	2,50	0,61	
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	114,00	7,09	2,48	0,59	
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	117,00	7,10	2,49	0,59	
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Nylonstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,00	79,00	71,50	--	15,20	13,30	18,10	--	8,80	7,70	10,40	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	82,00	84,40	78,26	--	12,24	10,61	14,78	--	5,76	4,99	6,96	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,30	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,80	81,50	74,80	--	13,90	12,10	16,50	--	7,30	6,40	8,70	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,60	79,50	72,10	--	14,90	13,10	17,80	--	8,50	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,20	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Hogeland	--	--	--	--	--	77,84	80,67	73,51	--	14,33	12,50	17,13	--	7,83	6,83	9,36	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,10	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,80	7,70	10,40	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	76,12	79,10	71,60	--	15,15	13,26	18,02	--	8,73	7,64	10,38	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,10	79,10	71,60	--	15,10	13,20	18,00	--	8,80	7,70	10,40	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,00	79,00	71,50	--	15,20	13,30	18,10	--	8,80	7,70	10,40	--
Katoenstra	--	--	--	--	--	76,10	79,09	71,56	--	15,16	13,26	18,04	--	8,74	7,65	10,40	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	75,92	78,91	71,36	--	15,24	13,35	18,13	--	8,84	7,74	10,51	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Viltstraat	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,50	81,30	74,20	--	14,00	12,20	16,80	--	7,50	6,50	9,00	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	76,00	79,00	71,50	--	15,20	13,30	18,10	--	8,80	7,70	10,40	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	75,61	78,64	71,01	--	15,39	13,48	18,29	--	9,00	7,88	10,70	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	76,28	79,24	71,75	--	15,07	13,19	17,95	--	8,65	7,57	10,30	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nylonstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Sisalstraa	23 Sisalstraat	Polylij	200809,78	514585,16	0,00	0,00	200838,30	514513,00	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	22 Sisalstraat	Polylij	200809,78	514585,16	0,00	0,00	200791,16	514630,88	0,00	0,00	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylij	200468,05	514218,91	0,00	0,32	200538,08	514253,22	0,00	0,28	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylij	200538,08	514253,22	0,00	0,28	200585,20	514276,34	0,00	0,25	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylij	200585,20	514276,34	0,00	0,25	200768,38	514366,12	0,00	0,13	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylij	200768,38	514366,12	0,00	0,13	200837,41	514399,06	0,00	0,08	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polylij	200837,41	514399,06	0,00	0,08	200876,53	514417,28	0,00	0,06	0,00
Sisalstraa	24 Sisalstraat	Polylij	200876,53	514417,28	0,00	0,06	200898,44	514371,84	0,00	0,09	0,00
Sisalstraa	23 Sisalstraat	Polylij	200876,53	514417,28	0,00	0,06	200838,30	514513,00	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylij	200571,56	515671,56	0,00	0,00	200599,98	515688,31	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylij	200599,98	515688,31	0,00	0,00	200689,72	515691,19	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polylij	200689,72	515691,19	0,00	0,00	200762,39	515467,12	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	22 Sisalstraat	Polylij	200791,16	514630,88	0,00	0,00	200774,88	514670,86	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylij	200756,66	514715,62	0,00	0,00	200727,98	514789,78	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylij	200727,98	514789,78	0,00	0,00	200715,02	514823,38	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylij	200734,59	515331,62	0,00	0,00	200741,00	515261,56	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylij	200741,00	515261,56	0,00	0,00	200715,23	515246,28	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylij	200715,23	515246,28	0,00	0,00	200684,78	515225,31	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylij	200684,78	515225,31	0,00	0,00	200704,27	515178,84	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylij	200704,27	515178,84	0,00	0,00	200755,59	515073,75	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylij	200755,59	515073,75	0,00	0,00	200758,41	515038,78	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylij	200758,41	515038,78	0,00	0,00	200733,77	515012,59	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	19 Sisalstraat	Polylij	200733,77	515012,59	0,00	0,00	200718,52	514987,84	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polylij	200718,52	514987,84	0,00	0,00	200712,17	514935,72	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polylij	200712,17	514935,72	0,00	0,00	200706,03	514885,12	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199701,86	513581,44	0,00	0,00	199714,50	513554,31	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199714,50	513554,31	0,00	0,00	199952,73	513041,44	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199952,73	513041,44	0,00	0,00	199978,67	512985,59	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199956,27	515491,69	0,00	0,00	199886,77	515486,41	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199956,27	515491,69	0,00	0,00	199954,97	515524,34	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polylij	200774,88	514670,86	0,00	0,00	200756,66	514715,62	0,00	0,00	0,00
	13 De Blokmat nieuw	Polylij	200501,88	514089,96	0,00	0,42	200590,80	513906,28	0,00	0,57	0,00
1	35 Ontsluitingsweg Zuid Nieuw	Polylij	200568,19	513895,40	0,00	0,57	200590,80	513906,28	0,00	0,57	0,00
2	36 Ontsluitingsweg Zuid Nieuw	Polylij	200590,80	513906,28	0,00	0,57	201016,30	514107,60	0,00	0,30	0,00
3	25 Sisalstraat nieuw	Polylij	201016,30	514107,60	0,00	0,30	200929,47	514304,16	0,00	0,14	0,00
4	27 Inprikker Oost midden nieuw	Polylij	200716,57	514963,30	0,00	0,00	200917,69	514702,31	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	77,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	49,37	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	77,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	52,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	3	203,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	3	76,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Katoenstra	--	Relatief	2	43,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	3	50,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	3	103,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	2	32,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	13	108,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hogeland	0,00	Relatief	13	241,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	43,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	79,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	36,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	8	90,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	29,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	37,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	6	50,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	116,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	7	37,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	35,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	5	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	52,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	50,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Krommestee	0,00	Relatief	2	29,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	5	565,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	2	61,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	2	69,70	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Krommestee	0,00	Relatief	2	32,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	48,33	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	--	Relatief	2	204,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
1	--	Relatief	2	25,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
2	--	Relatief	2	470,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
3	--	Relatief	2	214,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	--	--	--	50
4	0,00	Relatief	3	359,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	--	--	--	50

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens varianten f/i/j

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,53	0,60	
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	182,00	7,08	2,51	0,59	
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	64,00	7,08	2,48	0,59	
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	49,00	7,09	2,48	0,59	
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50,00	7,10	2,49	0,59	
Katoenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	772,98	7,10	2,49	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	580,03	7,10	2,50	0,60	
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	83,00	7,09	2,48	0,59	
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	85,00	7,10	2,49	0,59	
Hogeland	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	59,00	7,16	2,49	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,53	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,53	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,53	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	728,36	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3398,35	7,10	2,50	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3398,35	7,10	2,50	0,60	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	23,00	7,21	2,64	0,56	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	25,00	7,24	2,65	0,56	
Krommestee	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	17,00	7,10	2,60	0,55	
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13,00	6,96	2,55	0,54	
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,53	0,60	
	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	860,49	7,09	2,51	0,60	
1	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3943,10	7,00	2,50	0,75	
2	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3082,61	7,10	2,51	0,60	
3	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	983,00	7,10	2,51	0,60	
4	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2966,62	7,10	2,50	0,60	





Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: >=70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200942,86	513091,88	0,00	0,00	200854,19	513272,09	0,00	0,99
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200854,19	513272,09	0,00	0,99	200827,08	513327,25	0,00	0,99
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200827,08	513327,25	0,00	0,99	200813,80	513354,12	0,00	0,99
PROVINCIAL	42 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200813,80	513354,12	0,00	0,99	200626,39	513737,91	0,00	0,69
N759 - PRO	42 rotonde 01 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200626,39	513737,91	0,00	0,69	200559,50	513872,72	0,00	0,58
Randweg	Randweg	Polylijn	199594,72	514245,28	0,00	0,00	199654,02	514280,22	0,00	0,00
Randweg	02 Randweg	Polylijn	199654,02	514280,22	0,00	0,00	200214,09	514547,62	0,00	0,22
Krommestee	Krommesteeg	Polylijn	199654,02	514280,22	0,00	0,00	199623,84	514571,28	0,00	0,00
Randweg	Randweg	Polylijn	200214,09	514547,62	0,00	0,22	200234,08	514540,66	0,00	0,20
N759 - PRO	41 rotonde 01 N759 - PROVINCIALEWEG	Polylijn	200536,39	513881,01	0,00	0,57	200543,92	513904,37	0,00	0,56
N759 - PRO	41 N759 - PROVINCIALEWEG	Polylijn	200543,92	513904,37	0,00	0,56	200234,08	514540,66	0,00	0,20
N759 - PRO	41 rotonde 02 N759 - PROVINCIALEWEG	Polylijn	200568,19	513895,42	0,00	0,57	200543,90	513904,37	0,00	0,56
N759 - PRO	42 rotonde 01 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200559,50	513872,72	0,00	0,58	200536,39	513881,01	0,00	0,57
N759 - PRO	42 rotonde 01 PROVINCIALEWEG N759	Polylijn	200559,50	513872,72	0,00	0,58	200568,20	513895,41	0,00	0,57

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: >=70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	5	201,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	3	61,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	3	29,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
PROVINCIAL	0,00	--	Relatief	6	427,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	2	150,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Randweg	0,00	0,00	Relatief	4	68,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Randweg	0,00	--	Relatief	5	620,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Krommestee	0,00	0,00	Relatief	14	304,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
Randweg	0,00	--	Relatief	8	23,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	10	27,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	7	707,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	10	28,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	7	27,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--
N759 - PRO	0,00	--	Relatief	7	26,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	80	80	80	--

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: >=70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14058,00	6,61	2,55
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14058,00	6,61	2,55
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14058,00	6,61	2,55
PROVINCIAL	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14057,63	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14058,00	6,61	2,55
Randweg	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5281,00	6,35	3,47
Randweg	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9252,10	6,58	3,03
Krommestee	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2342,00	7,05	2,59
Randweg	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4656,00	7,00	2,60
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6082,23	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12164,45	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6082,23	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7028,82	6,61	2,55
N759 - PRO	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7028,82	6,61	2,55

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 1 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: >=70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
PROVINCIAL	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
Randweg	1,24	--	--	--	--	--	85,50	93,30	85,70	--	7,90	3,40	6,40	--	6,60	3,30	7,90	--
Randweg	1,11	--	--	--	--	--	90,70	96,80	91,30	--	5,30	1,70	4,60	--	4,00	1,50	4,10	--
Krommestee	0,63	--	--	--	--	--	98,13	98,42	97,68	--	1,68	1,42	2,09	--	0,19	0,16	0,23	--
Randweg	0,71	--	--	--	--	--	93,62	93,22	91,28	--	5,88	6,36	8,10	--	0,50	0,42	0,61	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--
N759 - PRO	1,31	--	--	--	--	--	82,20	91,40	81,90	--	9,40	4,30	9,20	--	8,40	4,30	8,90	--

Invoergegevens verkeerslawaai voorgenomen ontwikkelingen variant g

				2035 mvtg/periode. variant g			2035 mvtg/gemiddeld uur. variant g									2035. variant g
WEEKDAGEN 2020-2035, ALTERNATIEF 1, 2 EN 3				Dag	Avond	Nacht	Dag			Avond			Nacht			Etmaal
#	Telpunt	Naam	Wegvak	Totaal	Totaal	Totaal	Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar	Licht	Middel	Zwaar	Totaal
1	21	Sasdijk	Puttenstraat-Industriehaven	525	63	30	34	6	4	13	2	1	3	1	0	618
2	61	Randweg	N759 - Krommesteeg	7.170	1.098	808	542	32	24	266	5	4	92	5	4	9.076
3	2	N760	Kamperzeedijk	4.960	842	776	367	34	12	204	5	2	86	8	3	6.578
4	62	Nijverheidsstraat	N759 - Schering	7.520	714	925	499	53	75	151	10	18	87	11	18	9.159
5		Nijverheidsstraat	De Blokmat - Sisalstraat	7.480	895	542	481	92	51	179	29	16	50	12	7	8.918
6		Nijverheidsstraat	Sisalstraat - Jutestraat	4.967	586	334	316	62	36	116	19	11	30	7	4	5.888
7		Nijverheidsstraat	Jutestraat - Spoelstraat	3.132	375	196	212	33	16	79	10	5	19	4	2	3.703
8		Nijverheidsstraat	Spoelstraat - Biezenstraat	2.895	345	172	204	26	11	75	8	3	17	3	1	3.413
9		Nijverheidsstraat	Biezenstraat - Kokosstraat	2.103	250	119	140	23	12	52	7	4	11	2	1	2.472
10		De Blokmat	Nijverheidsstraat - Nylonstraat	329	39	19	22	4	2	8	1	1	2	0	0	387
11		De Blokmat	Nylonstraat - Katoenstraat	308	36	18	20	4	2	7	1	1	2	0	0	362
12		De Blokmat	Katoenstraat - zuidzijde Zevenhont Zuid	659	78	37	42	8	5	15	3	2	3	1	0	773
13		De Blokmat nieuw	zuidzijde Zevenhont Zuid - nieuwe ontsluitingsweg	732	86	42	47	9	5	17	3	2	4	1	1	860
14		Sisalstraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	2.451	292	146	161	28	15	60	9	5	14	3	2	2.888
15		Sisalstraat	Biezenstraat - Hogeland	187	23	10	12	2	1	5	1	0	1	0	0	219
16		Sisalstraat	Hogeland - Spoelstraat	309	38	17	20	4	2	8	1	1	2	0	0	364
17		Sisalstraat	Spoelstraat - Jutestraat	557	65	31	36	7	4	13	2	1	3	1	0	654
18		Sisalstraat	Jutestraat - inprikker Oost noord alt 3	557	65	31	36	7	4	13	2	1	3	1	0	654
19		Sisalstraat	Inprikker Oost noord alt 3 - inprikker Oost midden	557	65	31	36	7	4	13	2	1	3	1	0	654
20		Sisalstraat	Inprikker Oost midden - Sisalstraat	1.695	199	95	108	21	12	40	6	4	9	2	1	1.989
21		Sisalstraat	Sisalstraat - Inprikker Oost zuid	518	62	29	33	6	4	12	2	1	3	1	0	609
22		Sisalstraat	Inprikker Oost zuid - Nylonstraat	771	92	43	49	10	5	18	3	2	4	1	1	906
23		Sisalstraat	Nylonstraat - Katoenstraat	937	110	53	59	12	7	22	4	2	5	1	1	1.099
24		Sisalstraat	Katoenstraat - zuidzijde Zevenhont Zuid	1.101	129	62	72	13	7	26	4	2	6	1	1	1.292
25		Sisalstraat nieuw	zuidzijde Zevenhont Zuid - nieuwe ontsluitingsweg	1.279	151	72	82	16	9	30	5	3	7	2	1	1.502
26		Inprikker Oost noord nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	632	74	36	41	8	4	15	2	1	3	1	0	742
27		Inprikker Oost midden nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	1.264	148	71	81	15	9	30	5	3	6	2	1	1.483
28		Inprikker Oost midden nieuw	middelste wegvak op Zevenhont Oost	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
29		Inprikker Oost zuid nieuw	Sisalstraat - Zevenhont Oost	632	74	36	41	8	4	15	2	1	3	1	0	742
30		randweg Oost nieuw	inprikker noord - inprikker zuid	632	74	36	41	8	4	15	2	1	3	1	0	742
31		Karst de Langestraat	Puttenstraat- Sasdijk	623	74	35	41	7	4	15	2	1	3	1	0	732
32		Biezenstraat	Nijverheidsstraat - Wolveverstraat	679	82	38	47	7	3	17	2	1	4	1	0	799
33		Spoelstraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	370	44	21	24	5	3	9	1	1	2	0	0	435
34		Jutestraat	Nijverheidsstraat - Sisalstraat	1.001	119	56	64	12	7	24	4	2	5	1	1	1.177
35		Ontsluitingsweg Zuid nieuw	N759 - De Blokmat	3.748	446	268	241	46	26	89	14	8	24	6	3	4.462
36		Ontsluitingsweg Zuid nieuw	De Blokmat - Sisalstraat	3.067	361	173	197	37	21	72	12	7	16	4	2	3.601
37	63	Nieuwe Weg	Majoor Generaal Simondsstraat - Randweg	4.659	922	331	356	21	11	222	6	3	39	2	0	5.913
38	67	Puttenstraat	Majoor Generaal Simondsstraat - Oosterbrugstraat	2.812	410	280	208	13	13	98	2	2	32	2	2	3.502
39		Maj Gen Simondstraat	Puttenstraat - Stuivenbergstraat	5.463	681	381	428	25	2	159	10	1	44	4	0	6.525
40	101	Oosterburgstraat	Burgemeester ten Veldestraat Klaas Benninckstraat	2.741	333	180	213	13	2	79	4	1	21	2	0	3.253
41		N759	Nijverheidsstraat/Randweg - nwe ontsluitingsweg	9.416	1.211	1.247	645	74	66	277	13	13	128	14	14	11.874
42	102/133	N759	telpunt provincie (nwe ontsluitingsweg - N331)	11.148	1.434	1.476	764	87	78	328	15	15	151	17	16	14.058
43	1	N331	N759 - Euroweg	11.328	1.508	1.395	791	100	53	347	19	11	140	22	13	14.231
44	120	N331	Zwartewaterbrug	11.482	1.609	1.406	816	82	58	376	14	12	152	13	11	14.498
45	117	N377	Hasselt-A28	6.438	896	815	440	54	43	204	11	9	81	11	9	8.149

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Groene Stee	Groene Steeg	Polylij	201401,12	512993,62	0,00	0,00	202181,62	513363,00	0,00	0,00	0,00
Groene Stee	Groene Steeg	Polylij	202181,62	513363,00	0,00	0,00	202297,70	513427,81	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202297,70	513427,81	0,00	0,00	202270,88	513473,72	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202297,70	513427,81	0,00	0,00	202368,88	513391,09	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202270,88	513473,72	0,00	0,00	202025,52	513736,19	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202025,52	513736,19	0,00	0,00	202006,95	513793,03	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202006,95	513793,03	0,00	0,00	201974,06	513840,62	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	Hasselsterdijk	Polylij	201974,06	513840,62	0,00	0,00	201954,48	513863,19	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201954,48	513863,19	0,00	0,00	201781,31	514027,50	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201781,31	514027,50	0,00	0,00	201785,69	514060,84	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201785,69	514060,84	0,00	0,00	201791,16	514131,03	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201791,16	514131,03	0,00	0,00	201773,03	514163,53	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201773,03	514163,53	0,00	0,00	201661,52	514180,75	0,00	0,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201661,52	514180,75	0,00	0,00	201595,77	514216,69	0,00	4,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201595,77	514216,69	0,00	4,00	201434,89	514265,19	0,00	4,00	0,00
Hasselsterd	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201434,89	514265,19	0,00	4,00	201280,73	514447,88	0,00	4,00	0,00
MASTENBROE	MASTENBROEKERDIJK	Polylij	202395,41	512981,34	0,00	0,00	202412,97	513004,44	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	MASTENBROEKERDIJK	Polylij	202412,97	513004,44	0,00	0,00	202407,95	513039,84	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202407,95	513039,84	0,00	0,00	202371,16	513254,81	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202371,16	513254,81	0,00	0,00	202386,98	513287,06	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202386,98	513287,06	0,00	0,00	202394,20	513368,12	0,00	0,00	0,00
MASTENBROE	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	202394,20	513368,12	0,00	0,00	202368,88	513391,09	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	Cellemuiden	Polylij	201253,59	514650,12	0,00	0,00	201315,94	514390,41	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199594,72	514245,28	0,00	0,00	199598,45	514190,94	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199598,45	514190,94	0,00	0,00	199569,00	514151,41	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199569,00	514151,41	0,00	0,00	199499,36	514026,12	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199499,36	514026,12	0,00	0,00	199609,05	513780,38	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199609,05	513780,38	0,00	0,00	199669,47	513650,34	0,00	0,00	0,00
Krommestee	Krommesteeg	Polylij	199669,47	513650,34	0,00	0,00	199701,86	513581,44	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	Polylij	200214,09	514547,62	0,00	0,22	200221,05	514568,03	0,00	0,19	0,00
Nieuwe Weg	Nieuwe Weg	Polylij	200234,08	514540,66	0,00	0,20	200241,38	514561,00	0,00	0,17	0,00
Nijverheid	Nijverheidstraat	Polylij	200221,05	514568,03	0,00	0,19	200241,38	514561,00	0,00	0,17	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylij	200221,05	514568,03	0,00	0,19	200112,58	514789,97	0,00	0,10	0,00
Nijverheid	04 Nijverheidstraat	Polylij	200241,38	514561,00	0,00	0,17	200339,89	514608,62	0,00	0,01	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	200709,62	515828,06	0,00	4,00	200781,12	515822,03	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	200709,62	515828,06	0,00	4,00	200680,09	515830,00	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	200781,12	515822,03	0,00	4,00	200975,25	515803,44	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	200975,25	515803,44	0,00	4,00	201055,50	515793,56	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselsterdijk	Polylij	201055,50	515793,56	0,00	4,00	201084,09	515772,38	0,00	4,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Groene Ste	0,00	Relatief	12	863,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Groene Ste	0,00	Relatief	5	133,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	4	53,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	8	80,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	15	361,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	8	61,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	8	60,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	5	29,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	21	253,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	6	34,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	7	71,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	7	37,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	0,00	Relatief	16	119,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	--	Relatief	6	75,09	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	4,00	Relatief	17	176,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Hasselterd	4,00	Relatief	13	248,43	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	6	30,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	5	36,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	10	219,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	5	36,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	11	86,88	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
MASTENBROE	0,00	Relatief	6	34,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	0,00	Relatief	13	270,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	9	59,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	5	49,54	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	10	149,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	9	269,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	2	143,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Krommestee	0,00	Relatief	3	76,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Nieuwe Weg	--	Relatief	7	23,60	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	7	23,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	7	23,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	4	247,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	3	109,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	71,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	3	29,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	195,02	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	4	81,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	5	35,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60





Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Groene Ste	--	--	--	--	--	78,70	92,90	100,00	--	11,50	7,10	--	--	9,80	--	--	--
Groene Ste	--	--	--	--	--	78,70	92,90	100,00	--	11,50	7,10	--	--	9,80	--	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	89,10	94,30	100,00	--	4,50	3,80	--	--	6,40	1,90	--	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	77,47	80,96	66,72	--	20,19	16,41	33,28	--	2,35	2,63	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	77,47	80,96	66,72	--	20,19	16,41	33,28	--	2,35	2,63	--	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
MASTENBROE	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,43	98,68	98,02	--	1,41	1,19	1,78	--	0,16	0,13	0,20	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,46	98,70	98,06	--	1,39	1,17	1,75	--	0,15	0,13	0,19	--
Krommestee	--	--	--	--	--	97,99	98,30	97,47	--	1,81	1,53	2,28	--	0,20	0,17	0,25	--
Krommestee	--	--	--	--	--	98,07	98,37	97,57	--	1,74	1,47	2,19	--	0,19	0,16	0,24	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Krommestee	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	21,86	12,69	9,93	--	78,14	87,31	90,07	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	77,84	75,45	68,90	--	17,18	20,48	25,54	--	4,98	4,07	5,56	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	48,26	32,64	26,86	--	51,74	67,36	73,14	--	--	--	--	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,60	84,40	75,60	--	8,40	5,80	9,20	--	12,00	9,80	15,20	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant g

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201084,09	515772,38	0,00	4,00	201114,83	515709,97	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201114,83	515709,97	0,00	4,00	201184,00	515594,00	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201184,00	515594,00	0,00	0,00	201237,23	515378,31	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	200680,09	515830,00	0,00	4,00	200618,72	515833,50	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	200618,72	515833,50	0,00	4,00	200588,77	515832,47	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	200588,77	515832,47	0,00	4,00	200482,45	515762,16	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	200482,45	515762,16	0,00	0,00	200506,84	515719,56	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylij	200506,84	515719,56	0,00	0,00	200420,88	515669,31	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	15 Sisalstraat	Polylij	200506,84	515719,56	0,00	0,00	200544,61	515656,19	0,00	0,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201237,23	515378,31	0,00	4,00	201229,98	515338,97	0,00	2,99	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201229,98	515338,97	0,00	2,99	201257,45	515160,00	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201257,45	515160,00	0,00	4,00	201294,75	515113,16	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201294,75	515113,16	0,00	4,00	201278,14	514795,47	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	Cellemuiden	Polylij	201278,14	514795,47	0,00	4,00	201282,33	514749,31	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201282,33	514749,31	0,00	4,00	201254,56	514531,44	0,00	4,00	0,00
Cellemuide	32x0,5 Hasselterdijk	Polylij	201254,56	514531,44	0,00	4,00	201269,20	514443,25	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylij	199277,95	515454,97	0,00	0,00	199317,39	515466,41	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylij	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200208,95	515861,44	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylij	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200037,84	515827,66	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylij	200049,45	515827,88	0,00	0,00	200144,61	515874,28	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylij	200208,95	515861,44	0,00	0,00	200251,50	515869,88	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylij	200251,50	515869,88	0,00	0,00	200296,08	515874,84	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylij	200296,08	515874,84	0,00	0,00	200322,00	515838,03	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	15	Polylij	200296,08	515874,84	0,00	0,00	200144,61	515874,28	0,00	0,00	0,00
Sasdiijk	01 Sasdiijk	Polylij	200037,84	515827,66	0,00	0,00	199885,16	515830,25	0,00	0,00	0,00
Sasdiijk	15	Polylij	200037,84	515827,66	0,00	0,00	200044,30	515703,97	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylij	200322,00	515838,03	0,00	0,00	200339,73	515807,06	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylij	200339,73	515807,06	0,00	0,00	200302,45	515785,09	0,00	0,00	0,00
Wolwevers	Wolweversstraat	Polylij	200339,73	515807,06	0,00	0,00	200388,45	515724,72	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylij	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199317,39	515466,41	0,00	0,00	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylij	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylij	199295,58	515548,28	0,00	0,00	199285,61	515619,75	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylij	199317,39	515466,41	0,00	0,00	199354,53	515476,78	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylij	199317,39	515466,41	0,00	0,00	199371,92	515415,62	0,00	0,00	0,00
Sasdiijk	01 Sasdiijk	Polylij	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199853,64	515830,88	0,00	0,00	0,00
Sasdiijk	Sasdiijk	Polylij	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199546,55	515851,22	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylij	199703,97	515834,25	0,00	0,00	199707,03	515741,56	0,00	0,00	0,00
Sasdiijk	01 Sasdiijk	Polylij	199853,64	515830,88	0,00	0,00	199885,16	515830,25	0,00	0,00	0,00
Sasdiijk	Sasdiijk	Polylij	199546,55	515851,22	0,00	0,00	199414,55	515852,22	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Cellemuide	4,00	Relatief	8	70,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	13	137,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	25	247,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	3	61,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	4,00	Relatief	3	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	--	Relatief	12	136,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Cellemuide	0,00	Relatief	4	49,10	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	3	99,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstra	0,00	Relatief	2	73,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Cellemuide	--	Relatief	6	40,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	9	181,39	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	5	60,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	30	366,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	4	46,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	4,00	Relatief	18	227,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Cellemuide	--	Relatief	6	100,04	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	60	60	60	--	60
Oosterbrug	0,00	Relatief	2	41,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Kokosstra	0,00	Relatief	7	163,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	2	11,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	8	107,16	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	5	43,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	5	44,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	7	46,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	7	152,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	4	152,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	5	124,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	2	35,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstra	0,00	Relatief	2	43,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Wolwevers	0,00	Relatief	3	95,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Achterstra	0,00	Relatief	3	84,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	0,00	Relatief	3	39,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	8	77,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Oosterbrug	0,00	Relatief	6	38,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	4	102,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Sasdijk	0,00	Relatief	4	149,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	5	158,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	9	93,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	31,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	3	132,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant g

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	798,88	7,08	2,55	0,60	
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	219,17	7,10	2,60	0,55	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	288,00	6,22	4,83	0,74	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Cellemuide	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	399,44	7,08	2,55	0,60	
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2532,00	7,04	2,60	0,64	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Wolweverss	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10,00	6,80	2,40	0,55	
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6,00	7,55	2,66	0,62	
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	56,00	7,13	2,61	0,55	
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	10,00	6,79	2,45	0,54	
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2181,00	6,86	3,16	0,63	
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	37,00	7,13	2,61	0,55	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	629,00	7,08	2,51	0,61	
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	617,60	7,09	2,53	0,60	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	223,00	7,10	2,52	0,59	

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant g

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	89,10	94,30	100,00	--	4,50	3,80	--	--	6,40	1,90	--	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Cellemuide	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	97,56	97,93	96,97	--	2,20	1,86	2,73	--	0,24	0,21	0,30	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdiijk	--	--	--	--	--	77,50	80,40	73,20	--	14,50	12,60	17,20	--	8,00	7,00	9,60	--
Sasdiijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Wolweverss	--	--	--	--	--	77,69	80,53	73,34	--	14,40	12,57	17,21	--	7,91	6,90	9,45	--
Achterstra	--	--	--	--	--	83,27	85,53	79,72	--	11,57	10,01	14,03	--	5,16	4,46	6,25	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	98,10	98,40	97,61	--	1,71	1,44	2,15	--	0,19	0,16	0,24	--
Achterstra	--	--	--	--	--	88,84	90,43	86,28	--	8,47	7,26	10,41	--	2,69	2,31	3,31	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	91,54	96,94	86,41	--	5,03	1,53	9,71	--	3,43	1,53	3,88	--
Achterstra	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Sasdiijk	--	--	--	--	--	77,50	80,40	73,20	--	14,50	12,60	17,20	--	8,00	7,00	9,60	--
Sasdiijk	--	--	--	--	--	76,94	79,85	72,55	--	14,76	12,90	17,57	--	8,30	7,25	9,88	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Sasdiijk	--	--	--	--	--	77,50	80,40	73,20	--	14,50	12,60	17,20	--	8,00	7,00	9,60	--
Sasdiijk	--	--	--	--	--	76,58	79,52	72,11	--	14,93	13,06	17,78	--	8,49	7,42	10,11	--

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant g

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199414,55	515852,22	0,00	0,00	199375,55	515852,50	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199375,55	515852,50	0,00	0,00	199336,55	515852,78	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	Sasdijk	Polylijn	199336,55	515852,78	0,00	0,00	199297,55	515853,06	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199707,03	515741,56	0,00	0,00	199712,73	515655,91	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199707,03	515741,56	0,00	0,00	199677,42	515740,81	0,00	0,00	0,00
Sasdijk	15	Polylijn	200044,30	515703,97	0,00	0,00	200048,36	515658,09	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	200048,36	515658,09	0,00	0,00	200011,05	515657,50	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200048,36	515658,09	0,00	0,00	200119,05	515677,44	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	200011,05	515657,50	0,00	0,00	199967,55	515657,28	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	199967,55	515657,28	0,00	0,00	199888,03	515656,81	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	199888,03	515656,81	0,00	0,00	199820,53	515656,44	0,00	0,00	0,00
Karst de L	31 Karst de Langestraat	Polylijn	199820,53	515656,44	0,00	0,00	199712,73	515655,91	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199712,73	515655,91	0,00	0,00	199719,03	515574,47	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200119,05	515677,44	0,00	0,00	200146,52	515692,72	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200146,52	515692,72	0,00	0,00	200191,31	515719,62	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylijn	200146,52	515692,72	0,00	0,00	200176,27	515641,16	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199285,42	515727,69	0,00	0,03	199391,84	515742,56	0,00	0,00	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199285,42	515727,69	0,00	0,03	199314,25	515626,62	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199391,84	515742,56	0,00	0,00	199536,80	515741,75	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199391,84	515742,56	0,00	0,00	199422,31	515584,69	0,00	0,04	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199314,25	515626,62	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Achterstra	Achterstraat	Polylijn	199314,25	515626,62	0,00	0,00	199285,61	515619,75	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199536,80	515741,75	0,00	0,00	199576,94	515741,50	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199536,80	515741,75	0,00	0,00	199538,06	515709,62	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199422,31	515584,69	0,00	0,04	199447,02	515506,78	0,00	0,09	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylijn	199422,31	515584,69	0,00	0,04	199368,52	515569,62	0,00	0,09	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199576,94	515741,50	0,00	0,00	199606,94	515741,41	0,00	0,00	0,00
Industries	Industriestraat	Polylijn	199606,94	515741,41	0,00	0,00	199677,42	515740,81	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199538,06	515709,62	0,00	0,00	199577,48	515568,00	0,00	0,00	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199577,48	515568,00	0,00	0,00	199585,16	515539,72	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199719,03	515574,47	0,00	0,00	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199585,16	515539,72	0,00	0,00	199591,50	515502,91	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199719,03	515574,47	0,00	0,00	199723,19	515519,38	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199748,61	515327,19	0,00	0,02	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199732,53	515395,25	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199747,94	515335,84	0,00	0,01	199846,88	515374,44	0,00	3,50	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199748,61	515327,19	0,00	0,02	199708,17	515304,41	0,00	0,07	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199748,61	515327,19	0,00	0,02	199786,97	515319,28	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	2	39,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	4	86,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Industries	0,00	Relatief	4	29,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sasdijk	0,00	Relatief	3	46,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	3	37,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	6	74,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	3	43,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	2	79,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	2	67,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Karst de L	0,00	Relatief	4	107,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	5	81,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	3	31,46	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	4	52,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	59,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Industries	--	Relatief	6	108,29	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Burg ten V	--	Relatief	4	105,35	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	3	144,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Prinses Be	--	Relatief	5	162,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Burg ten V	0,00	Relatief	3	69,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Achterstra	0,00	Relatief	4	29,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	3	40,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	4	32,32	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Prinses Be	--	Relatief	5	82,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	--	Relatief	2	55,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Industries	0,00	Relatief	2	30,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Industries	0,00	Relatief	3	70,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	4	147,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	2	29,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	0,00	Relatief	4	138,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	4	119,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	0,00	Relatief	2	37,36	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	55,25	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	--	Relatief	2	8,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Puttenstra	--	Relatief	7	64,24	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	14	108,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	10	47,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Nieuwe Weg	--	Relatief	8	40,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50



04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant g

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	192,00	7,11	2,52	0,59	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	89,00	7,12	2,50	0,59	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	86,00	7,11	2,49	0,59	
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00	
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	347,00	7,10	2,52	0,59	
Sasdijk	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Karst de L	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59	
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2471,77	7,09	2,53	0,60	
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	176,00	7,11	2,56	0,57	
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	53,00	7,11	2,60	0,55	
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	254,00	7,09	2,54	0,58	
Prinses Be	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6,00	7,54	2,76	0,58	
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	125,00	7,12	2,59	0,56	
Achterstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	12,00	6,91	2,51	0,55	
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	350,00	7,11	2,52	0,59	
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7,00	7,54	2,76	0,58	
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	495,00	7,09	2,55	0,59	
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	593,00	7,10	2,53	0,60	
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	347,00	7,10	2,52	0,59	
Industries	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	352,00	7,11	2,52	0,59	
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	382,00	7,10	2,50	0,60	
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	372,00	7,09	2,52	0,59	
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3253,40	7,02	2,56	0,69	
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3253,40	7,02	2,56	0,69	
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8,00	7,55	2,64	0,63	
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00	
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00	
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00	
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55	
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6524,86	6,98	2,61	0,73	
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70	

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant g

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Sasdijk	--	--	--	--	--	75,61	78,63	71,01	--	15,39	13,48	18,29	--	9,00	7,89	10,70	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	76,10	79,09	71,56	--	15,16	13,26	18,04	--	8,74	7,65	10,40	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	75,22	78,28	70,57	--	15,57	13,65	18,49	--	9,21	8,07	10,94	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Industries	--	--	--	--	--	84,04	86,20	80,64	--	11,16	9,65	13,54	--	4,80	4,15	5,82	--
Sasdijk	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Karst de L	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Industries	--	--	--	--	--	92,74	93,81	90,99	--	6,17	5,26	7,66	--	1,09	0,93	1,35	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Industries	--	--	--	--	--	86,55	88,43	83,58	--	9,78	8,41	11,94	--	3,67	3,16	4,48	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	98,30	98,57	97,86	--	1,53	1,29	1,93	--	0,17	0,14	0,21	--
Achterstra	--	--	--	--	--	90,87	92,20	88,71	--	7,27	6,21	8,99	--	1,86	1,59	2,30	--
Industries	--	--	--	--	--	83,88	86,07	80,45	--	11,25	9,72	13,64	--	4,87	4,21	5,91	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	84,71	86,80	81,42	--	10,80	9,32	13,12	--	4,49	3,88	5,46	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	81,51	83,96	77,73	--	12,49	10,84	15,05	--	6,00	5,20	7,22	--
Industries	--	--	--	--	--	84,04	86,20	80,64	--	11,16	9,65	13,54	--	4,80	4,15	5,82	--
Industries	--	--	--	--	--	83,97	86,15	80,56	--	11,20	9,68	13,58	--	4,83	4,17	5,86	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	78,53	81,28	74,33	--	13,99	12,20	16,73	--	7,48	6,52	8,94	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	78,49	81,25	74,27	--	14,01	12,21	16,76	--	7,50	6,54	8,97	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	74,92	78,00	70,21	--	15,71	13,78	18,66	--	9,37	8,22	11,13	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant g

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199732,53	515395,25	0,00	0,00	199730,28	515425,16	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199730,28	515425,16	0,00	0,00	199726,78	515471,53	0,00	0,00	0,00
Puttenstra	38 Puttenstraat	Polylijn	199726,78	515471,53	0,00	0,00	199723,19	515519,38	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199846,88	515374,44	0,00	3,50	199896,58	515363,62	0,00	3,50	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199896,58	515363,62	0,00	3,50	199885,47	515392,16	0,00	3,50	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199985,47	515392,16	0,00	3,50	200121,98	515518,84	0,00	3,25	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylijn	199985,47	515392,16	0,00	3,50	199956,27	515491,69	0,00	0,00	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199708,17	515304,41	0,00	0,07	199628,59	515293,31	0,00	0,13	0,00
Stuivenber	Stuivenbergstraat	Polylijn	199708,17	515304,41	0,00	0,07	199716,66	515226,97	0,00	0,12	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199786,97	515319,28	0,00	0,00	199828,20	515321,59	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199828,20	515321,59	0,00	0,00	199910,55	515278,50	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199910,55	515278,50	0,00	0,00	199965,20	515093,50	0,00	0,00	0,00
Nieuwe Weg	37 Nieuwe Weg	Polylijn	199965,20	515093,50	0,00	0,00	200112,58	514789,97	0,00	0,10	0,00
Oosterbrug	Oosterbrugstraat	Polylijn	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199447,02	515506,78	0,00	0,09	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199391,48	515487,41	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199444,38	515500,81	0,00	0,09	199461,47	515448,16	0,00	0,12	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199447,02	515506,78	0,00	0,09	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Oosterbrug	40 Oosterbrugstraat	Polylijn	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199354,53	515476,78	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199383,03	515520,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199391,48	515487,41	0,00	0,00	199426,16	515391,56	0,00	0,00	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199461,47	515448,16	0,00	0,12	199469,67	515508,84	0,00	0,07	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199461,47	515448,16	0,00	0,12	199488,64	515388,25	0,00	0,15	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199469,67	515508,84	0,00	0,07	199461,56	515536,53	0,00	0,05	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199591,50	515502,91	0,00	0,00	199610,66	515393,59	0,00	0,06	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199610,66	515393,59	0,00	0,06	199623,34	515322,69	0,00	0,11	0,00
Klaas Fuit	Klaas Fuitestraat	Polylijn	199623,34	515322,69	0,00	0,11	199628,59	515293,31	0,00	0,13	0,00
Maj. Gen.	39 Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199628,59	515293,31	0,00	0,13	199541,98	515274,88	0,00	0,20	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199354,53	515476,78	0,00	0,00	199371,92	515415,62	0,00	0,00	0,00
Burg ten V	Burg ten Veldestraat	Polylijn	199354,53	515476,78	0,00	0,00	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199383,03	515520,25	0,00	0,00	199368,52	515569,62	0,00	0,09	0,00
Fabrieksst	Fabrieksstraat	Polylijn	199368,52	515569,62	0,00	0,09	199333,20	515559,25	0,00	0,00	0,00
Klaas Benn	Klaas Benninkstraat	Polylijn	199426,16	515391,56	0,00	0,00	199437,94	515364,78	0,00	0,00	0,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	Polylijn	199437,94	515364,78	0,00	0,00	199474,12	515382,50	0,00	0,16	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199488,64	515388,25	0,00	0,15	0,00
Maj. Gen.	Maj. Gen. Simondsstraat	Polylijn	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199524,70	515271,47	0,00	0,00	0,00
Dokter Bax	Dokter Baxstraat	Polylijn	199541,98	515274,88	0,00	0,20	199558,78	515178,72	0,00	0,00	0,00
Nieuwstraa	Nieuwstraat	Polylijn	199488,64	515388,25	0,00	0,15	199474,12	515382,50	0,00	0,16	0,00
Prinses Be	Prinses Beatrixstraat	Polylijn	199474,12	515382,50	0,00	0,16	199524,70	515271,47	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylijn	200191,31	515719,62	0,00	0,00	200217,16	515734,84	0,00	0,00	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Puttenstra	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	46,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Puttenstra	0,00	Relatief	2	47,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Hasselterd	3,50	Relatief	5	50,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselterd	3,50	Relatief	10	98,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	10	188,95	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselterd	--	Relatief	4	108,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	11	82,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Stuivenber	--	Relatief	5	78,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	5	41,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	12	114,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	0,00	Relatief	9	193,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nieuwe Weg	--	Relatief	13	337,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	2	6,53	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	--	Relatief	4	54,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	5	56,06	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Oosterbrug	--	Relatief	4	23,48	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Oosterbrug	0,00	Relatief	2	38,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	3	33,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	6	102,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	5	77,21	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	65,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	28,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Fuit	--	Relatief	3	110,98	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	--	Relatief	2	72,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Klaas Fuit	--	Relatief	2	29,84	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Maj. Gen.	--	Relatief	6	88,68	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Burg ten V	0,00	Relatief	4	63,87	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Burg ten V	0,00	Relatief	7	85,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	--	Relatief	4	51,92	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Fabrieksst	--	Relatief	2	36,81	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Klaas Benn	0,00	Relatief	3	29,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Nieuwstraa	--	Relatief	4	40,38	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	2	125,30	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Maj. Gen.	--	Relatief	2	17,61	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	30	30	30	--	30
Dokter Bax	--	Relatief	8	98,19	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Nieuwstraa	--	Relatief	3	15,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Prinses Be	--	Relatief	3	122,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	30	30	30	--	30
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant g

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Puttenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3501,64	6,69	2,93	1,00
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17,00	7,10	2,60	0,55
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4,00	7,54	2,76	0,58
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13,00	6,96	2,55	0,54
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6524,86	6,98	2,61	0,73
Stuivenber	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3244,00	6,60	3,88	0,66
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70
Nieuwe Weg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5912,64	6,57	3,90	0,70
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2931,00	7,04	2,58	0,65
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3253,40	7,02	2,56	0,69
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	84,00	7,09	2,60	0,55
Oosterbrug	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3253,40	7,02	2,56	0,69
Oosterbrug	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3253,40	7,02	2,56	0,69
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	216,00	7,08	2,53	0,58
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	356,00	7,09	2,54	0,58
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	134,00	7,09	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	204,00	7,09	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	28,00	7,00	2,56	0,54
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	316,00	7,11	2,56	0,57
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1294,00	7,07	2,59	0,60
Klaas Fuit	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1275,00	7,07	2,59	0,60
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6524,86	6,98	2,61	0,73
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	514,00	7,09	2,59	0,57
Burg ten V	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	182,00	7,08	2,57	0,56
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	196,00	7,11	2,55	0,58
Fabrieksst	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	141,00	7,11	2,58	0,56
Klaas Benn	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	258,00	7,10	2,54	0,58
Nieuwstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	211,00	7,11	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	306,00	7,08	2,61	0,56
Maj. Gen.	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3273,00	7,03	2,57	0,67
Dokter Bax	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	467,00	7,09	2,59	0,57
Nieuwstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	138,00	7,10	2,58	0,56
Prinses Be	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	133,00	7,08	2,57	0,56
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant g

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Puttenstra	--	--	--	--	--	88,70	96,10	90,50	--	5,70	1,90	5,20	--	5,60	2,00	4,30	--
Hasselsterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselsterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hasselsterd	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Stuivenber	--	--	--	--	--	91,97	93,33	92,29	--	6,15	4,57	5,86	--	1,88	2,11	1,84	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Nieuwe Weg	--	--	--	--	--	91,80	96,20	95,10	--	5,40	2,70	3,80	--	2,80	1,10	1,10	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	97,74	98,09	97,20	--	2,03	1,72	2,52	--	0,23	0,19	0,28	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	98,73	98,92	98,40	--	1,14	0,97	1,44	--	0,13	0,11	0,16	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Oosterbrug	--	--	--	--	--	93,40	94,40	91,90	--	5,80	5,00	7,10	--	0,80	0,70	0,90	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	84,67	86,77	81,36	--	10,82	9,34	13,16	--	4,51	3,89	5,48	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	89,81	91,28	87,46	--	7,90	6,76	9,72	--	2,29	1,96	2,82	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	95,22	95,94	94,02	--	4,30	3,65	5,38	--	0,48	0,41	0,60	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	97,39	97,79	96,71	--	2,35	1,99	2,96	--	0,26	0,22	0,33	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,58	93,68	90,81	--	6,26	5,33	7,76	--	1,16	0,99	1,43	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,51	93,61	90,75	--	6,30	5,37	7,78	--	1,19	1,02	1,47	--
Klaas Fuit	--	--	--	--	--	92,48	93,58	90,71	--	6,32	5,39	7,80	--	1,20	1,03	1,49	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,00	93,60	91,80	--	5,60	6,00	7,60	--	0,50	0,40	0,60	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	99,38	99,48	99,21	--	0,56	0,47	0,71	--	0,06	0,05	0,08	--
Burg ten V	--	--	--	--	--	97,66	98,01	97,04	--	2,11	1,79	2,66	--	0,23	0,20	0,30	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	83,18	85,45	79,62	--	11,62	10,05	14,08	--	5,20	4,50	6,30	--
Fabrieksst	--	--	--	--	--	97,73	98,09	97,14	--	2,04	1,72	2,57	--	0,23	0,19	0,29	--
Klaas Benn	--	--	--	--	--	87,19	88,98	84,33	--	9,42	8,10	11,52	--	3,39	2,92	4,15	--
Nieuwstraa	--	--	--	--	--	96,97	97,43	96,20	--	2,73	2,31	3,42	--	0,30	0,26	0,38	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	96,87	97,34	96,07	--	2,82	2,39	3,54	--	0,31	0,27	0,39	--
Maj. Gen.	--	--	--	--	--	94,33	95,18	93,03	--	5,10	4,34	6,27	--	0,57	0,48	0,70	--
Dokter Bax	--	--	--	--	--	98,86	99,03	98,57	--	1,03	0,87	1,29	--	0,11	0,10	0,14	--
Nieuwstraa	--	--	--	--	--	97,68	98,04	97,09	--	2,09	1,76	2,62	--	0,23	0,20	0,29	--
Prinses Be	--	--	--	--	--	98,39	98,64	97,98	--	1,45	1,22	1,82	--	0,16	0,14	0,20	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant g

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylij	200217,16	515734,84	0,00	0,00	200246,88	515752,34	0,00	0,00	0,00
Kokosstraa	31 Kokosstraat	Polylij	200246,88	515752,34	0,00	0,00	200302,45	515785,09	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylij	200176,27	515641,16	0,00	0,00	200199,22	515601,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	09 Nijverheidstraat	Polylij	200199,22	515601,28	0,00	0,00	200226,03	515554,91	0,00	0,00	0,00
Hasselterd	Hasselterdijk	Polylij	200199,22	515601,28	0,00	0,00	200121,98	515518,84	0,00	3,25	0,00
Wolweverss	Wolweversstraat	Polylij	200388,45	515724,72	0,00	0,00	200420,88	515669,31	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylij	200420,88	515669,31	0,00	0,00	200289,41	515591,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	08 Nijverheidstraat	Polylij	200226,03	515554,91	0,00	0,00	200281,45	515460,34	0,00	0,00	0,00
Biezenstra	32 Biezenstraat	Polylij	200226,03	515554,91	0,00	0,00	200289,41	515591,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	08 Nijverheidstraat	Polylij	200281,45	515460,34	0,00	0,00	200327,61	515371,19	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylij	200281,45	515460,34	0,00	0,00	200249,89	515443,97	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylij	200327,61	515371,19	0,00	0,00	200354,66	515318,28	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylij	200327,61	515371,19	0,00	0,00	200419,55	515424,47	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylij	200249,89	515443,97	0,00	0,00	200183,00	515410,12	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylij	200183,00	515410,12	0,00	0,00	200026,03	515361,19	0,00	0,00	0,00
Inslag	Inslag	Polylij	200026,03	515361,19	0,00	0,00	199994,19	515349,62	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylij	199994,19	515349,62	0,00	0,00	200121,69	515054,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylij	200354,66	515318,28	0,00	0,00	200386,05	515256,84	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	07 Nijverheidstraat	Polylij	200386,05	515256,84	0,00	0,00	200406,95	515215,94	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylij	200406,95	515215,94	0,00	0,00	200420,45	515189,38	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polylij	200406,95	515215,94	0,00	0,00	200456,00	515243,88	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylij	200419,55	515424,47	0,00	0,00	200454,42	515445,09	0,00	0,00	0,00
Spoelstraa	33 Spoelstraat	Polylij	200454,42	515445,09	0,00	0,00	200613,47	515538,16	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	16 Sisalstraat	Polylij	200613,47	515538,16	0,00	0,00	200593,41	515572,56	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	17 Sisalstraat	Polylij	200613,47	515538,16	0,00	0,00	200684,28	515417,06	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	04 Nijverheidstraat	Polylij	200339,89	514608,62	0,00	0,01	200383,50	514630,06	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylij	200339,89	514608,62	0,00	0,01	200315,78	514656,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylij	200383,50	514630,06	0,00	0,00	200440,95	514658,59	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylij	200383,50	514630,06	0,00	0,00	200404,00	514586,75	0,00	0,01	0,00
Schering	Schering	Polylij	200315,78	514656,59	0,00	0,00	200252,45	514785,91	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylij	200252,45	514785,91	0,00	0,00	200216,31	514860,06	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylij	200216,31	514860,06	0,00	0,00	200185,44	514923,44	0,00	0,00	0,00
Schering	Schering	Polylij	200185,44	514923,44	0,00	0,00	200121,69	515054,28	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylij	200440,95	514658,59	0,00	0,00	200559,50	514794,50	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	05 Nijverheidstraat	Polylij	200559,50	514794,50	0,00	0,00	200575,47	514819,16	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polylij	200575,47	514819,16	0,00	0,00	200549,58	514912,34	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	14 Sisalstraat	Polylij	200575,47	514819,16	0,00	0,00	200624,83	514830,97	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylij	200404,00	514586,75	0,00	0,01	200417,19	514559,81	0,00	0,04	0,00
De Blokmat	10 De Blokmat	Polylij	200417,19	514559,81	0,00	0,04	200363,02	514366,44	0,00	0,21	0,00

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	34,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Kokosstraa	0,00	Relatief	2	64,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	46,01	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	53,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Hasselsterd	--	Relatief	8	115,47	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Wolweverss	0,00	Relatief	2	64,20	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	3	152,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	109,62	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Biezenstra	0,00	Relatief	4	73,23	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	5	100,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	35,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	59,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	4	106,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	74,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	9	169,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Inslag	0,00	Relatief	3	34,05	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	7	323,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	68,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	45,94	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	2	29,80	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Jutestraat	0,00	Relatief	4	56,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	3	40,52	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Spoelstraa	0,00	Relatief	2	184,27	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	2	39,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	3	140,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	--	Relatief	2	48,59	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Schering	--	Relatief	3	53,69	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	3	64,15	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	3	47,93	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	4	143,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	82,49	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	70,50	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Schering	0,00	Relatief	2	145,55	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	6	181,51	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	29,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Nijverheid	0,00	Relatief	4	97,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W1	50	50	50	--	50
Sisalstraa	0,00	Relatief	4	50,76	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	2	29,99	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50
De Blokmat	--	Relatief	16	241,41	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W13	50	50	50	--	50



04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant g

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Kokosstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	731,69	7,10	2,52	0,59
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2471,77	7,09	2,53	0,60
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2471,77	7,09	2,53	0,60
Hasselterd	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	155,00	7,10	2,52	0,59
Wolweverss	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10,00	6,80	2,40	0,55
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	798,88	7,08	2,55	0,60
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3412,66	7,07	2,53	0,63
Biezenstra	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	798,88	7,08	2,55	0,60
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3412,66	7,07	2,53	0,63
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	593,00	7,10	2,51	0,61
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3702,67	7,05	2,53	0,66
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	53,00	7,11	2,60	0,55
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	96,00	7,07	2,53	0,58
Inslag	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	91,00	7,12	2,55	0,58
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	765,00	7,09	2,55	0,59
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3702,67	7,05	2,53	0,66
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3702,67	7,05	2,53	0,66
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Jutestraat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1176,68	7,09	2,53	0,60
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60
Spoelstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	435,20	7,09	2,54	0,60
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	364,18	7,08	2,58	0,59
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	654,19	7,10	2,50	0,60
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9159,49	6,84	1,95	1,26
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1548,00	7,07	2,55	0,62
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8917,82	6,99	2,51	0,76
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,51	0,61
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1600,00	7,07	2,55	0,62
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1323,00	7,07	2,57	0,61
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1298,00	7,07	2,57	0,61
Schering	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1340,00	7,07	2,57	0,61
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8917,82	6,99	2,51	0,76
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8917,82	6,99	2,51	0,76
Nijverheid	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5887,75	7,03	2,49	0,71
Sisalstraa	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2888,38	7,07	2,53	0,63
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,51	0,61
De Blokmat	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	386,68	7,09	2,51	0,61

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Kokosstraa	--	--	--	--	--	78,70	81,50	74,60	--	13,90	12,10	16,60	--	7,40	6,40	8,80	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,70	82,40	75,70	--	13,40	11,60	16,00	--	6,90	6,00	8,30	--
Hasselterd	--	--	--	--	--	78,00	80,81	73,69	--	14,25	12,43	17,04	--	7,75	6,76	9,27	--
Wolweverss	--	--	--	--	--	77,69	80,53	73,34	--	14,40	12,57	17,21	--	7,91	6,90	9,45	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	84,40	86,60	81,20	--	10,90	9,40	13,20	--	4,70	4,00	5,60	--
Biezenstra	--	--	--	--	--	82,80	85,10	79,20	--	11,80	10,20	14,30	--	5,40	4,70	6,50	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	84,40	86,60	81,20	--	10,90	9,40	13,20	--	4,70	4,00	5,60	--
Inslag	--	--	--	--	--	75,95	78,93	71,43	--	15,23	13,34	18,09	--	8,82	7,73	10,48	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Inslag	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Inslag	--	--	--	--	--	84,38	86,51	81,02	--	10,98	9,48	13,34	--	4,64	4,01	5,64	--
Inslag	--	--	--	--	--	84,82	86,91	81,53	--	10,74	9,26	13,07	--	4,44	3,83	5,40	--
Schering	--	--	--	--	--	91,92	93,11	90,03	--	6,64	5,67	8,20	--	1,44	1,22	1,77	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	81,40	83,90	77,80	--	12,50	10,80	15,00	--	6,10	5,30	7,20	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Jutestraat	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Spoelstraa	--	--	--	--	--	76,80	79,70	72,20	--	14,80	13,00	17,80	--	8,40	7,30	10,00	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	77,70	80,50	73,30	--	14,40	12,60	17,20	--	7,90	6,90	9,50	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	76,70	79,60	72,30	--	14,90	13,00	17,70	--	8,40	7,40	10,00	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	79,60	84,40	75,60	--	8,40	5,80	9,20	--	12,00	9,80	15,20	--
Schering	--	--	--	--	--	89,95	91,39	87,69	--	7,81	6,69	9,57	--	2,24	1,92	2,74	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--
Schering	--	--	--	--	--	89,94	91,39	87,69	--	7,82	6,69	9,57	--	2,24	1,92	2,74	--
Schering	--	--	--	--	--	91,06	92,36	89,00	--	7,15	6,11	8,80	--	1,79	1,53	2,20	--
Schering	--	--	--	--	--	90,97	92,28	88,90	--	7,21	6,16	8,86	--	1,82	1,56	2,24	--
Schering	--	--	--	--	--	91,01	92,32	88,95	--	7,18	6,14	8,83	--	1,81	1,54	2,22	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	77,10	79,90	73,10	--	14,70	12,90	17,20	--	8,20	7,20	9,70	--
Nijverheid	--	--	--	--	--	76,40	79,40	72,30	--	15,00	13,10	17,60	--	8,60	7,50	10,10	--
Sisalstraa	--	--	--	--	--	78,80	81,50	74,80	--	13,90	12,10	16,50	--	7,30	6,40	8,70	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--
De Blokmat	--	--	--	--	--	80,00	82,60	76,00	--	13,20	11,50	15,90	--	6,80	5,90	8,10	--

04706-52126  
Plan MER Zevenhont

Bijlage  
Invoergegevens variant g

Model: Zevenhont Genemuiden, autonoom 2035 + variant 2 oost + zuid + midden  
Zevenhont, uitbreiding, VL - Genemuiden, oktober 2021  
Groep: <70  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	ISO_H
De Blokmat	11 De Blokmat	Polyliijn	200363,02	514366,44	0,00	0,21	200395,62	514299,59	0,00	0,25	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polyliijn	200363,02	514366,44	0,00	0,21	200397,73	514383,31	0,00	0,19	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polyliijn	200420,45	515189,38	0,00	0,00	200446,30	515133,59	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polyliijn	200446,30	515133,59	0,00	0,00	200475,12	515070,97	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polyliijn	200475,12	515070,97	0,00	0,00	200493,39	515034,81	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polyliijn	200493,39	515034,81	0,00	0,00	200513,70	514994,66	0,00	0,00	0,00
Nijverheid	06 Nijverheidstraat	Polyliijn	200513,70	514994,66	0,00	0,00	200549,58	514912,34	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polyliijn	200456,00	515243,88	0,00	0,00	200481,88	515259,06	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polyliijn	200481,88	515259,06	0,00	0,00	200507,75	515274,25	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polyliijn	200507,75	515274,25	0,00	0,00	200533,61	515289,44	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polyliijn	200533,61	515289,44	0,00	0,00	200590,53	515322,84	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polyliijn	200590,53	515322,84	0,00	0,00	200637,09	515350,19	0,00	0,00	0,00
Jutestraat	34 Jutestraat	Polyliijn	200637,09	515350,19	0,00	0,00	200701,30	515387,88	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	17 Sisalstraat	Polyliijn	200701,30	515387,88	0,00	0,00	200684,28	515417,06	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	18 Sisalstraat	Polyliijn	200701,30	515387,88	0,00	0,00	200734,59	515331,62	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	14 Sisalstraat	Polyliijn	200624,83	514830,97	0,00	0,00	200701,75	514849,97	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	21 Sisalstraat	Polyliijn	200701,75	514849,97	0,00	0,00	200715,02	514823,38	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	20 Sisalstraat	Polyliijn	200701,75	514849,97	0,00	0,00	200706,03	514885,12	0,00	0,00	0,00
Sisalstraa	16 Sisalstraat	Polyliijn	200544,61	515656,19	0,00	0,00	200593,41	515572,56	0,00	0,00	0,00
Hogeland	Hogeland	Polyliijn	200544,61	515656,19	0,00	0,00	200571,56	515671,56	0,00	0,00	0,00
De Blokmat	12 De Blokmat	Polyliijn	200494,39	514096,88	0,00	0,41	200472,72	514141,19	0,00	0,37	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polyliijn	200494,39	514096,88	0,00	0,41	200525,58	514111,47	0,00	0,40	0,00
De Blokmat	12 De Blokmat	Polyliijn	200472,72	514141,19	0,00	0,37	200441,42	514205,84	0,00	0,32	0,00
De Blokmat	11 De Blokmat	Polyliijn	200441,42	514205,84	0,00	0,32	200408,83	514272,69	0,00	0,27	0,00
Katoenstra	Katoenstraat	Polyliijn	200441,42	514205,84	0,00	0,32	200468,05	514218,91	0,00	0,32	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polyliijn	200525,58	514111,47	0,00	0,40	200540,92	514091,47	0,00	0,42	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polyliijn	200540,92	514091,47	0,00	0,42	200629,16	514137,06	0,00	0,36	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polyliijn	200629,16	514137,06	0,00	0,36	200615,88	514164,78	0,00	0,34	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polyliijn	200615,88	514164,78	0,00	0,34	200651,55	514182,47	0,00	0,31	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polyliijn	200651,55	514182,47	0,00	0,31	200797,81	514250,31	0,00	0,22	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polyliijn	200797,81	514250,31	0,00	0,22	200829,62	514256,44	0,00	0,21	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polyliijn	200829,62	514256,44	0,00	0,21	200886,69	514283,22	0,00	0,17	0,00
Viltstraat	Viltstraat	Polyliijn	200886,69	514283,22	0,00	0,17	200929,47	514304,16	0,00	0,14	0,00
Sisalstraa	24 Sisalstraat	Polyliijn	200929,47	514304,16	0,00	0,14	200898,44	514371,84	0,00	0,09	0,00
De Blokmat	11 De Blokmat	Polyliijn	200395,62	514299,59	0,00	0,25	200408,83	514272,69	0,00	0,27	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polyliijn	200397,73	514383,31	0,00	0,19	200498,53	514433,84	0,00	0,13	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polyliijn	200498,53	514433,84	0,00	0,13	200629,27	514497,72	0,00	0,04	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polyliijn	200629,27	514497,72	0,00	0,04	200778,83	514570,81	0,00	0,00	0,00
Nylonstraa	Nylonstraat	Polyliijn	200778,83	514570,81	0,00	0,00	200809,78	514585,16	0,00	0,00	0,00